

122019

LUŠKI

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA / Poština
plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria

glasnik

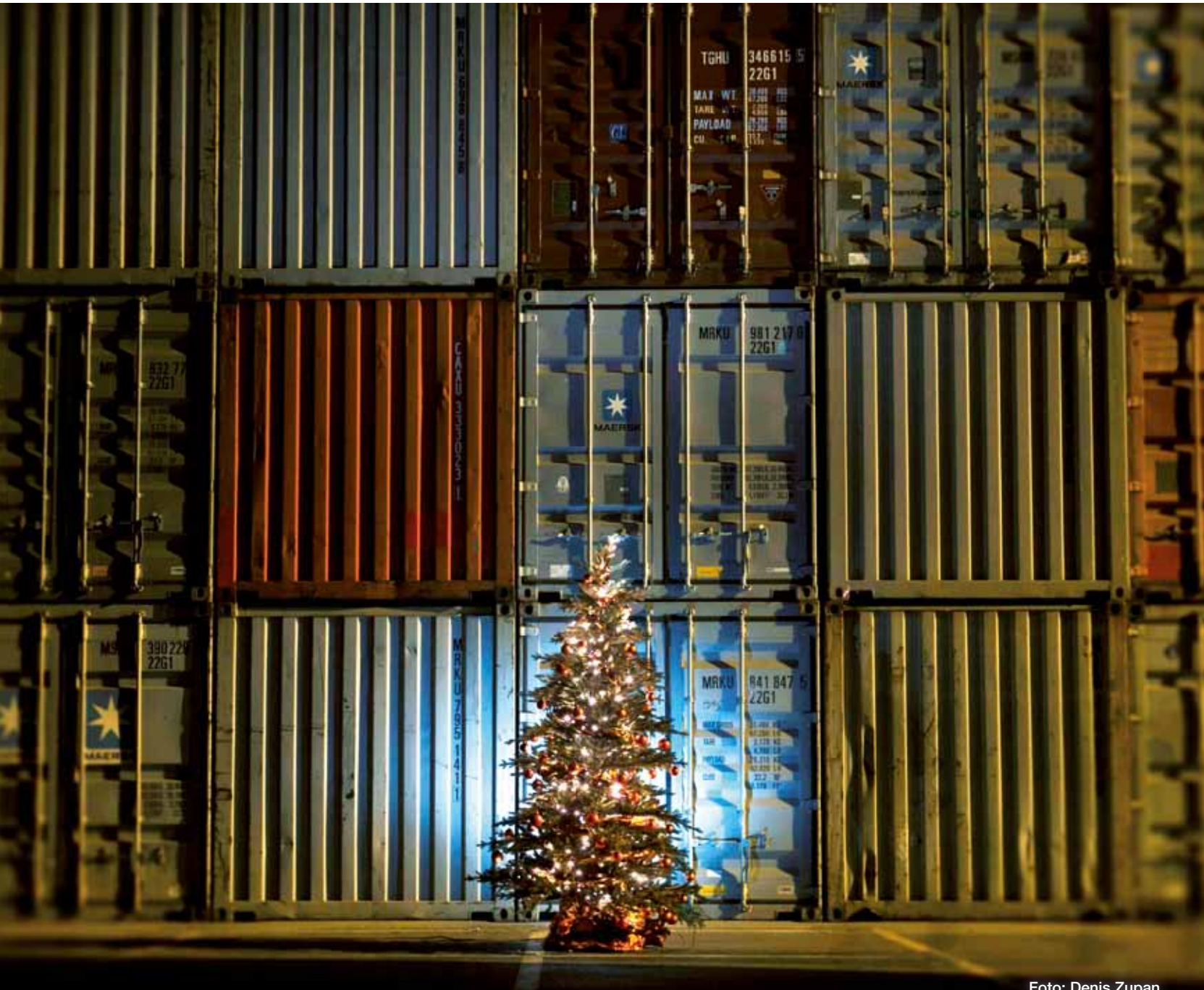


Foto: Denis Zupan

Poslovanje
januar -
september

Luški dnevi

30 let
korejskih
avtomobilov
pri nas

Z nami gre
lažje

Luka Koper 200.000€ letno za omilitvene ukrepe v MOK

Predsednik uprave **Dimitrij Zadel** in **Aleš Bržan**, župan Mestne občine Koper (MOK) sta 12. novembra podpisala dogovor o izvajanju omilitvenih ukrepov za zmanjšanje vplivov pristaniške dejavnosti na okolje. Dogovor določa pogoje za ustanovitev sklada, v katerega bo Luka Koper vsako leto prispevala 200.000€, občina pa bo

sredstva razdelila med tiste prebivalce, ki živijo najbližje pristanišču in občutijo posledice njegovega delovanja.

Merila za dodelitev sredstev bo oblikovala komisija, sestavljena iz dveh predstavnikov Luke Koper in dveh iz MOK, občina pa bo nato objavila razpis. Do sredstev bodo upravičeni lastniki stanovanjskih stavb,



Občina in Luka Koper morata bivati skupaj, zato se konstruktivno lotevata izzivov, ki jih to sobivanje prinaša. Župan MOK in predsednik Luke Koper ob podpisu dogovora o izvajanju omilitvenih ukrepov za zmanjšanje pristaniških vplivov. Foto: ekoper.si

OBMOČJA IZVAJANJA OMILITVENIH UKREPOV



Na razpis se bodo lahko prijavi občani, ki živijo na t. i. vplivnem območju pristanišča, ki ga je Odlok razdelil na tri podobmočja.

ki se nahajajo znotraj treh vplivnih območij, višina nepovratnih sredstev pa bo znašala najmanj 50 % upravičenih stroškov naložbe.

Sredstva bodo dodeljena naložbam, ki v največji meri odpravljajo posledice kakršnihkoli pomembnih emisij na okolje, varovanje zdravja in kulturne dediščine, med katere sodijo

izboljšanje zvočne izolacije, vgradnja novega stavbnega pohištva, vgradnja sistemov prezračevanja in dela na ovoju stavbe.

Prva sredstva iz sklada za omilitvene ukrepe bodo dodeljena v prihodnjem letu.

Mateja Dominko



Luški glasnik je interni časopis Skupine Luka Koper. Izdaja Luka Koper, d. d. Odgovorni urednik: Sebastjan Šik Redaktorica: Mateja Dominko Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Mateja Clarici, Maja Gverič, Tatjana Jazbec, Tanja Jerman, Karin Kleva, Sonja Kranjec, Andreja Ličen Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Metka Sušec Praček, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanovič, Dragan Zlatanovič, Suzana Zornada Vrabc, Mara Žerjal

Karikatura: Elvis Božič

E-pošta uredništva: luskiglasnik@luka-kp.si

Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper Kreativna zasnova in AD: Studio Kernel, D. Brečko Poženek

Produkcija: ČZD Primorske novice Tisk: Tiskarna Vek Koper Naklada: 2.400 izvodov Časopis je brezplačen.

Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.



Mi smo Luka Koper

Slika, ki jo vidite nad uvodnikom, je nastala na prednovoletni zabavi zaposlenih v podjetjih Skupine Luka Koper. Nastala je na podlagi stoterih obrazov, ki jih vsak dan srečujemo na delovnem mestu: delovodje, dispečerji, disponenti, elektroničarji, gasilci, varnostniki, komercialisti, kontrolorji, viličaristi, luški delavci, vodje, poslovni sekretarji, računovodje, referenti, strokovni delavci, skladiščniki, tehnologi, žerjavisti, vozniki, premikači, privezovalci, ... in še bi lahko naštevali. Ti obrazi so zrcalo naše skupine, ki se je samo v zadnjem letu razširila za skoraj petsto novih sodelavk in sodelavcev, ki se jim bo do konca leta pridružilo še več kot tristo sodelavk in sodelavcev iz agencijskih vrst. To so orjaške spremembe za vsako organizacijo. Morda se tega premalo zavedamo, ko vsak dan izpolnjujemo dnevne zadolžitve, planske cilje in strateške načrte. Naša osnovna dejavnost je še vedno v pretežni meri delovno intenzivna in naše delo se odraža v kakovosti storitev, ki jih nudimo našim strankam. Za obrazi, ki so sestavili zgornjo sliko, se skrivajo osebne zgodbe ljudi, nekatere bolj, druge manj srečne, ki pa jih je povezala skupna usoda, Luka Koper. Ti obrazi imajo tudi skupno odgovornost za dobrobit naše skupine. Od njihovega dela je odvisna poslovna uspešnost. Ti obrazi so tudi ambasadorji Luke Koper. Od njih je odvisno, kaj o nas meni naša okolica. Veliko stvari je odvisnih od teh obrazov, zato si zaslužijo spoštovanje. In hkrati opomin, da se vse, kar počnejo, na koncu odrazi tudi na tej sliki zgoraj. Zato bodimo ponosni, da smo Luka Koper in negujmo ter varujmo njen sloves.

Številka Luškega glasnika, ki jo držite v rokah, je še zadnja v tej obliki. Po desetih letih je čas za prenovu. Ne bom veliko izdal o novi podobi, ampak se vam predvsem zahvalil za zvestobo. Prejšnji mesec smo naredili anketo o tem, kako vam je všeč naše glasilo in česa bi si želeli. Poleg dobrega odziva smo prejeli tudi veliko pozitivnih mnenj, kar pomeni, da z vsakomesečnim trudom dosegamo namen. Še naprej se bomo trudili, da bi bil Luški glasnik vaš osnovni vir informacij. Pripravljamo se tudi na digitalno dobo, ko bomo poskušali biti z našimi sodelavci v stiku vsak dan v letu. Več o tem, ko bo projekt zrel, ampak v prihodnjem letu bo zagotovo fokus na interni komunikaciji. Ker pa je Luški glasnik že zdavnaj presešel luške okvirje in postal neke vrste glasilo celotne pristaniške skupnosti, bomo veseli tudi idej, priporočil in sugestij naših zunanjih deležnikov.

Od starega leta se poslavljamo z mešanimi občutki. Gospodarsko okolje je negotovo. Rekordni pretovori in poslovanje se umirjajo. Več je neznank kot odgovorov. Ampak kaj nam preostane drugega, kot da gremo po poti, ki smo si jo začrtali. Naš osnovni posel obvladamo, poznamo svoje močne in šibke strani, vemo, kaj dela konkurenca. Zato vsem skupaj praznično voščilo, naj nam novo leto prinese modrost, hrabrost in pravo mero intuicije, da bomo kos vsem izzivom. Na osebni ravni pa vam želim veliko nasmehov, solz sreče in toplih stiskov rok. Srečno 2020!

Sebastjan Šik

Poslovanje v obdobju januar – september 2019

Skupina Luka Koper je v prvih devetih mesecih letošnjega leta ustvarila 174 milijonov evrov čistih prihodkov od prodaje oziroma tri odstotke več kot v enakem obdobju lani. Višji prihodki so rezultat dviga cen in boljše strukture pretovora ter višjih prihodkov iz naslova skladiščenja, zaradi počasnejše odpreme blaga. Ladijski pretovor je dosegel 18 milijonov ton blaga, kar je skoraj enako kot v lanskem letu.

V prvih devetih mesecih leta je bilo na ravni Skupine 468 novih zaposlitev, od tega 284 zaposlitev v okviru akcijskega načrta implementacije strategije pristaniških storitev. Poleg tega smo septembra začeli uvajati v delo tudi nove kolege iz kadrovskega agencij. Do konca leta jih bo okoli 340, kot je bilo predvideno v okviru drugega stebra implementacije strategije pristaniških storitev.

Višji stroški dela zaradi novih zaposlitev, ki so bili v primerjavi z enakim obdobjem lani višji za 13,3 milijona evrov, so vplivali na poslovni izid iz poslovanja Skupine, ki je znašal 39 milijonov evrov in je bil v primerjavi za lanskim obdobjem nižji za 32 %. Poleg stroškov dela so na nižji poslovni izid iz poslovanja vplivali tudi taksa na pretovor v višini 3,5 milijona evrov. Pri primerjavi letošnjih in lanskih rezultatov pa je potrebno upoštevati tudi lani prejeto odškodnino za dvigalo v višini 9,3 milijona evrov. Temu primerno je bil nižji tudi čisti dobiček Skupine, ki je znašal 35 milijonov evrov, kar je za 14 milijonov evrov manj kot lani.

Skupina Luka Koper poudarki iz poslovanja jan - sept 2019

čisti prihodki od prodaje
174 milijonov EUR

2019/2018: **+ 3 %**
2019/načrt 2019: **- 4 %**

število zaposlenih
1.699

2019/2018: **+ 40 %**
2019/načrt 2019: **+ 0 %**

poslovni izid iz poslovanja (EBIT)
39 milijonov EUR

2019/2018: **- 32 %**
2019/načrt 2019: **+ 15 %**

čisti poslovni izid
35 milijonov EUR

2019/2018: **- 29 %**
2019/načrt 2019: **+ 17 %**

poslovni izid iz poslovanja pred
amortizacijo (EBITDA)
61 milijonov EUR

2019/2018: **- 23 %**
2019/načrt 2019: **+ 10 %**

naložbe
25 milijonov EUR

2019/2018: **+ 258 %**
2019/načrt 2019: **- 24 %**

Na drugi strani pa je Skupina močno povečala izdatke za naložbe in zanje namenila kar 25 milijonov evrov, kar je slabih trikrat

več kot v enakem obdobju lani. Naložbe so bile namenjene predvsem nakupu prekladalne opreme, novemu vходу v pristanišče in gradnji

novoga RO-RO priveza v tretjem bazenu.

Rok Štemberger

DHL na prvo mesto postavil Koper

Hermann Filz, direktor DHL Global Forwarding za Vzhodno Evropo, je v specializiranem časopisu Österreichischer Verkehrs Zeitung izpostavil, kako je med pristanišči severnega Jadrana v zadnjih letih najbolj napredoval Koper. Nosilna tema tokratne izdaje je bil pomorska Svilna cesta.

DHL je na podlagi večletnih izkušenj in internih analiz o kakovosti storitev, fleksibilnosti, možnosti za razvoj prometa in poslov izpostavil prav koprsko pristanišče. Dejstvo

je, da se severni Jadran s Koprom na čelu vedno bolj razvija v pomembno logistično regijo za trge v Srednji Evropi.

Predvidene investicije v koprski kontejnerski terminal bodo pripomogle k izboljšanju tranzitnega časa ter povečale možnosti prevoza z vlakom, s tem pa tudi k pomembnemu zmanjšanju emisij pri prevozu blaga do trgov Srednje Evrope, kar je za DHLove stranke vedno bolj pomembno.

Filz je pohvalil tudi veliko izbiro kontejnerskih ladjarjev, ki redno prihajajo v Koper, saj tako svojim strankam lahko ponudijo več možnosti pomorskega transporta do vseh kontinentov. Dotaknil se je tudi projekta 2. tir med Divačo in Koprom, za katerega pravi, da bo dodatno pripomogel k rasti koprškega pristanišča, seveda ko bo zaključen.

Povzel Miha Kalčič



Foto: Mateja Dominko

Izjemen obisk na luških dnevih

November je čas za tradicionalna srečanja s poslovnimi partnerji na naših ključnih zalednih trgih.

V sredo, 13. novembra 2019 smo v Pragi organizirali tradicionalni sprejem za češke poslovne partnerje. Odziv je bil izjemen, saj je udeležbo potrdilo več kot 180 partnerjev, ki delujejo na področju logistike in transporta, kar potrjuje večje zanimanje za logistično pot preko Kopra. Češki trg postaja vse pomembnejši za koprsko pristanišče, predvsem na področju kontejnerjev in avtomobilov. Pretovor kontejnerjev za Češko je v letu 2018 znašal 70.000 TEU, kar je za petino več kot leto poprej. Že naslednji dan smo poslovne partnerje sprejeli na Dunaju. V slikovitih prostorih Dunajskega naravoslovnega muzeja se je zbralo skoraj 280 predstavnikov avstrijskih logističnih podjetij in koprške pristaniške skupnosti. Konec novembra smo podobna dogodka organizirali še v Budimpešti in Bratislavi - 27. novembra smo madžarske partnerje povabili na krožno vožnjo po Donavi, 28. novembra pa smo slovaške stranke gostili v prostorih Bratislavskega gradu. Tudi na teh dogodkih je bila udeležba odlična, poleg srečanja s predstavniki Luke Koper pa obiskovalci radi izkoristijo tovrstne dogodke za medsebojno mreženje.

Na vseh štirih dogodkih smo gostom predstavili potek investicij, ki so trenutno v teku ter pomembnejše pridobitve minulega leta. Gostje so lahko s pomočjo VR očal opravili tudi virtualni sprehod po pristanišču ter si ga ogledali s povsem nevsakdanje perspektive.

KAJ SO O LUŠKIH DNEVIH POVEDALE NAŠE STRANKE?

»Povabilu na Luški dan v Budimpešti sem se z veseljem odzvala. Lokacija je bila izjemna – ladja na Donavi s pogledom na razsvetljene palače, grad in obrežje. Odlična kombinacija za prijetno druženje in mreženje poslovnih



Gostje so bili navdušeni nad virtualnim sprehodom po pristanišču. Foto Roman Skyba

strank Luke Koper. Najlepši del večera je bil virtualni sprehod po pristanišču s pomočjo VR očal. Pristanišče spoznaš iz čisto drugega zornega kota, še najbolj fascinantno pa je pogled iz kabine upravljalca dvigala na kontejnerskem dvigalu. S pomočjo VR očal sem se v trenutku iz hladne in meglene Budimpešte znašla v toplem in sončnem mediteranskem okolju, bilo je zelo realistično. Kljub temu, da sem bila na poslovnem obisku v Luki Koper le par tednov nazaj so mi VR očala omogočila povsem novo izkušnjo.«

Dominika Dobi, Eurasia Logistics



Dimitrij Zadel, predsednik uprave Luke Koper, Tanja strniša, veleposlanica RS v Pragi in Ksenija Makovac, predstavnica Luke Koper v Pragi. Foto Onur Ozman

»Devet let sem bil predstavnik Luke Koper za Češko, zato sem se vabila na letošnji dogodek še posebno veselil. Luški dan v Pragi je bil prijeten, dobro obiskan in profesionalno organiziran. Veselil sem se srečanja s starimi znanci



Dunaj Foto: Martin Dworschak



Luška ekipa v Budimpešti

in prijatelji tako iz Luke, slovenskih predstavnikov špediterjev in logistov kot tudi čeških partnerjev, med katerimi sem še vedno našel kar precej znancev. Na splošno velja, da so logisti, špediterji, prekomorski trgovci družabni ljudje, ki radi pridejo na dogodke in navdušeni so nad degustacijo istrskih dobrot, za kar organizatorji lepo poskrbijo. Pozitivno me je presenetilo, da je bilo med gosti poleg veleposlanice tudi kar nekaj predstavnikov pomembnejših slovenskih podjetij v Pragi, s katerimi se ne srečujemo pogosto. Na naslednjem dogodku si moram obvezno ogledati Luko Koper z VR očali, ker sem tokrat zamudil.«

Boris Kroupa, direktor Slovenija Trade.

30-let od prihoda prvega korejskega avtomobila v Koper

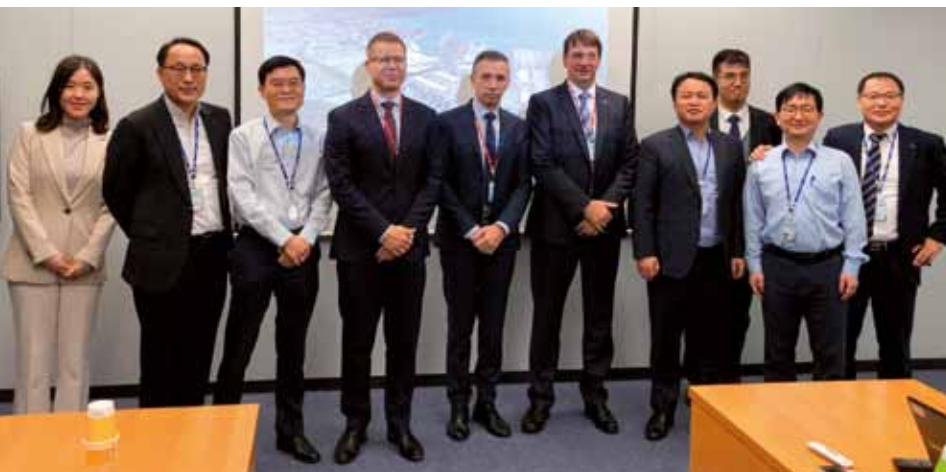
Koreja ostaja eno od najpomembnejših daljnovzhodnih tržišč našega pristanišča, še posebej zato, ker nam nudi razpršen promet blagovnih skupin - kontejnerski in avtomobilski segment ter pretovor generalnega blaga. Za korejski trg v zadnjih letih pretovorimo 8 % celotnega pretovora Luke Koper, ki predstavlja 15 % kontejnerskega in 8 % avtomobilskega pretovora. Pomembnost korejskega trga za koprsko transportno pot dokazuje tudi vedno več korejskih družb, ki s svojo podružnico delujejo v Kopru.

Ob letošnjem obisku Južne Koreje smo z Gospodarsko zbornico Slovenije in ostalimi slovenskimi logisti organizirali uspešno in množično obiskano slovensko – korejsko transportno logistično konferenco, forum in B2B sestanke.

Poleg konference smo predstavniki Luke Koper ločeno obiskali še najpomembnejše korejske kupce. V pogovorih in predstavitvah smo se osredotočili na aktualne investicije, še posebej na terminalih za kontejnerje, avtomobile in generalne tovore. Prav omenjeno je pri korejskih partnerjih naletelo na veliko zanimanje. Zelo odobravajo našo bodočo investicijo in širitev kapacitet v okviru Terminala za generalno blago, kovin in železovih proizvodov.

Naši poslovni partnerji so s storitvami Luke Koper in pristaniške skupnosti zadovoljni, zato se nadajamo nadaljnjo rast pretovora, vezanega na korejski trg.

Mitja Dujc



Naša delegacija pod vodstvom člana uprave **Metoda Podkrižnika** (četrti z leve) na sprejemu pri korejskih poslovnih partnerjih.

Uspešno zgodbo pretovora avtomobilov smo v Luki Koper pričeli prav s korejskimi vozili za slovenski trg. Ladja **European Venture** (desno) je leta 1989 pripeljala prve Hyundaije v Koper, pošiljka pa je štela 322 vozil.



Prihod prvih Hyundai Ponyjev v naše pristanišče je bil velik dosežek in začetek uspešnega sodelovanja, ki ga vsa ta leta gojimo in nadgrajujemo. »Enega od teh Ponyjev (limuzinski model svetlo modre barve) smo v Luko dobili kot darilo od Korejcev, zastoj. Avtomobil je kar nekaj časa uporabljal **Janez Novak**, takratni vodja Službe varovanja.« se spominja Mitja Dujc.

«**European Venture** je bila prva avtomobilski ladja. Takrat sem bil zraven kot pripravnik na Intereuropi, pod ladjo sem kar nekaj časa opazoval razkladanje avtomobilov. Marsikdo iz Luke in koprskih špedicij je prišel pogledat pretovor vozil. Bilo je nekaj novega, skoraj revolucionarnega,» je spomin izpred 30 let zaključil Dujc.

Mateja Dominko
Foto: arhiv Luke Koper

Evidenca hitropokvarljivega blaga se bo modernizirala

Konec novembra nas je obiskala delegacija fitosanitarne inšpekcije CAPQ (Central Administration of Plant Quarantine) iz Egipta pod vodstvom dr. **Ahmeda Kamala El-Attarja**. V okviru priprav na uvedbo programa Traces New Technology (NT) se je delegacija o sodelovanju pogovarjala tudi z vodjo fitosanitarne inšpekcije v Luki Koper **Heleno Hrvatini**, s predstavniki pristaniških špediterjev pri pretovoru hitropokvarljivega blaga in z agenti linij z egiptovskimi pristanišči ter z vodstvom Uprave za varno hrano iz Ljubljane (UVHVR).



S 14. decembrom v postopek inšpekcijskega pregleda hitropokvarljivega blaga prihaja novost. Uveden bo program Traces NT, ki z vnosom in e-nadzorom fitosanitarnih spričeval omogoča pohitritev postopkov, če pa blago v prihodu iz tretjih držav v EU nima e-certifikata v Traces NT, ga bo potrebno še vedno klasično vnesti ob prijavi blaga za pregled.

Pretovor sadja in zelenjave iz Egipta preko našega pristanišča v zadnjih letih močno narašča (predvsem citrusov, krompirja in grozdja), egiptovski izvozniki pa so za ohranjanje konkurenčnosti svojih pošiljk na zahtevnem evropskem trgu prisiljeni trgovskim verigam pridelke dobavljati čim hitreje.

V Egiptu so prav zdaj sredi obsežne uvedbe novega nacionalnega sistema in e-vnosa podatkov za fitosanitarna spričevala, šele po njegovi uvedbi prihodnje leto pa se bodo podatki lahko prenašali direktno v evropski sistem Traces NT.

To bo inšpekciji v namembnem pristanišču omogočalo takojšen vpogled v pošiljke v prihodu, vnaprejšnjo pripravo organizacije pregledov ob prihodu ladje in odpremo blaga po opravljenem pregledu brez čakanja na dostavo originalov s hitro pošto. V razgovorih na UVHVR je zato egiptovska stran predstavila svoje predloge za izboljšanje sodelovanja med fitosanitarnimi inšpekcijami obeh držav.

Milena Slobko Jerman

Logistična konferenca v Budimpešti

Madžarski prekomorski kontejnerski trg zaradi ostre konkurence spreminja »pravila igre«.

Vodja PC KT **Gordan Ban** in predstavnik Luke Koper na Madžarskem **Borut Šemrl** sta se 19. in 20. novembra v Budimpešti udeležila tradicionalne logistične konference, ki jo je organizirala revija NavigatorVilag v sodelovanju z Združenjem madžarskih špediterjev.

V delu konference, namenjen pristaniščem in prekomorskemu prometu, je Borut Šemrl občinstvu logistov, špediterjev, intermodalnih terminalov in operaterjev predstavil investicije Luke Koper v povečanje zmogljivosti in izboljšanje storitev ter ukrepe za izboljšanje pretočnosti železniške proge Koper – Budimpešta.

Gordan Ban se je skupaj s predstavniki pristanišč in terminalov iz Hamburga, Trsta in Reke udeležil okroglice, na kateri so govorili o ekonomskih in drugih

vplivih na kontejnerski promet v pristaniščih ter o pomembnosti zalednih intermodalnih povezav.

Madžarski prekomorski kontejnerski trg je v zadnjih štirih letih doživel pomembne spremembe, ki vplivajo na blagovne tokove, predvsem na področju kontejnerjev. Kljub temu, da ima Luka Koper še vedno prevladujoč tržni delež na Madžarskem pri kontejnerjih, se soočamo z vse večjo konkurenco na južni transportni poti za in iz Sredozemlja, Bližnjega in Daljnega vzhoda, posebno na področju vlakovnih povezav. Kontejnerski terminal v Pireju, ki je v lasti kitajskega ladjarja Cosco Shipping, je vzpostavil vlakovno povezavo s terminalom BILK v Budimpešti, kjer so prav pred kratkim Kitajci vstopili tudi kot solastniki (Ocean Rail Logistics, ki je del COSCO Shipping, je kupil 15 odstotni delež Rail Cargo



Predstavnik Luke Koper za Madžarsko Borut Šemrl najpogosteje odgovarja na vprašanja o prostorskih kapacitetah kopske luke ter izgradnji drugega železniškega tira.

Terminala-BILK, katerega večinski lastnik je madžarska podružnica avstrijske Rail Cargo Group). Kontejnerski terminal na sedmem pomolu v Trstu je, kot vemo v solastništvu ladjarja MSC. Aktivni pa so tudi na Reki, kjer se pripravljajo na oddajo koncesije za novo zgrajeni kontejnerski terminal na obali Zagreb. Logična posledica je, da ladjarji usmerjajo tovor

v svoje terminale, tudi z nudenjem ugodnih voznin in drugih pogojev. Poleg tega so težave na slovenskem železniškem omrežju v preteklih letih prepričale ladjarje, da diverzificirajo tveganja in vzpostavljajo logistične povezave preko več severnojadranskih pristanišč hkrati.

Od Kopra do Limassola v petih dneh

Oktober smo sodelovali v gospodarski delegaciji predstavnikov slovenskih podjetij, ki so se udeležili poslovnega foruma na Cipru. Udeležence poslovnega foruma sta nagovorila tudi oba zunanja ministra, **Miro Cerar** je dejal: „Ciper je pomembna država investitorica v Sloveniji in beležimo povečanje blagovne menjave med državama,“ in izpostavil pomen sodelovanja obeh pomorskih držav na področju povezljivosti,

ladjarstva, logistike in špedicije.

Ciprskim logistom smo predstavili Luko Koper in krepitev blagovnih tokov z našimi zalednimi tržišči, za kar imamo ob dveh tedenskih kontejnerskih servisih odlične možnosti predvsem v izvozni smeri (tranzitni čas do Limassola je 5 oz. 6 dni). Luka Koper je pomembna vstopna točka na trge Srednje Evrope, ciprski Limassol pa je na drugi strani eno pomembnejših pristanišč v Vzhodnem Sredozemlju.

V gospodarskem delu delegacije so poleg Luke Koper sodelovali še **Bine Štancar** iz CMA CGM Adriatic cluster Slovenia, predsednik združenja za promet pri GZS **Andrej Rihter** in **Zoran Stamatovski** iz Spirit Slovenija.

Besedilo in foto: Milena Slobko Jerman



Ciprski logisti so na sestankih s člani naše delegacije pokazali velik interes za nadaljnjo krepitev sodelovanja.

Razpisana glavna dela na drugem tiru

Družba 2TDK je na portal javnih naročil EU in na portal e-naročanje objavila dve javni naročili za gradnjo glavnih objektov drugega železniškega tira Divača - Koper na odseku Divača - Črni Kal (odsek 1) in odseku Črni Kal - Koper (odsek 2). Za delitev celotne trase na dva dela oz. dve javni naročili so se odločili zaradi različne geološke strukture tal na prvem in drugem odseku, pri čemer je ločnica Kraški rob.

Razpisana dela na odseku 1 (Divača - Črni Kal) zajemajo gradnjo prvega (T1) in drugega predora (T2) s servisno cevjo ter dva kilometra trase od konca postaje v Divači do začetka predora T1.

Na drugem odseku javno naročilo obsega izgradnjo viadukta Gabrovica pod avtocestnim viaduktom Črni Kal, petih predorov (T3, T4, T5, T6 in T7), viadukta Vinjan,

predora T8 in od slednjega še slab kilometer izvlečnega tira v smeri Kopra. Za oba odseka razpisa vključujeta tudi gradnjo spodnjega ustroja železnic vsaj v dolžini dveh kilometrov.

Za zainteresirani morajo ponudbe oddati do 20. decembra, družba 2TDK pa izbrati izvajalca v največ 90 dneh po odpiranju ponudb. Rok za izgradnjo prvega odseka je tri leta in pol, drugega pa tri leta in dva meseca.

Tatjana Jazbec



Amadea zaključila potniško sezono

Na potniškem terminalu smo 3. decembra privezali zadnjo ladjo v letošnji sezoni. Ladja **Amadea** je v Koper pripeljala okrog 500 nemških turistov. Prišla je iz Trsta, 14-dnevno križarjenje pa zaključila v Monte Carlu.

Leto 2019 je po številu potnikov za luški potniški terminal najboljše doslej. 72 ladij je pripeljalo rekordnih

115.581 potnikov, kar je skoraj 14.200 potnikov več kot lani in 6.800 potnikov več, kot ob zadnjem rekordu leta 2011.

V letu 2020 prvo potniško ladjo pričakujemo 7. aprila, ko bo sezono otvorila ladja za križarjenje **Viking Sea**.

Besedilo in foto:
Tatjana Jazbec



Viking Cruises prejel nagrado

Cruise Critic, specializiran spletni portal za turistična križarjenja, je že 12. leto zapored razglasil najboljše ponudnike križarjenj na svetu. Največ nagrad je letos prejel švicarski ladjar Viking Cruises, ki ima že štiri leta v svoje programe križarjenj vključen tudi Koper. Letos je njegova ladja Viking Star, ki prevažata pretežno ameriške turiste, Koper obiskala 9-krat. Naslednje leto se ji

bo pridružila še ena, Viking Jupiter.

Flota ladjarja Viking Cruises danes šteje šest ladij, leta 2027 pa bodo svojo floto povečali na 16 ladij enake velikosti. Za razliko od drugih ladjarjev, cena križarjenj, ki jih ponuja, vključuje tudi nekaj izletov na posameznih destinacijah.

Erik Slama



Ladja Viking Sea naša stara znanka, bo prva potniška ladja, ki jo bomo privezali v naslednjem letu Foto: Mateja Clarici

Kaj si mislijo o nas - anketa javnega mnenja

Velikost koprskega pristanišča, vpetost v urbano okolje ter obseg in vpliv dejavnosti, ki se v njem odvijajo nalogajo naši družbi, da poleg ekonomskih rezultatov nosi odgovornost tudi do ljudem in narave prijaznega in razvitega okolja. Ali smo pri tem uspešni in kako okoliški prebivalci dojemajo Luko Koper s poslovnega in okoljevarstvenega vidika so teme oziroma vprašanja, ki jih že enajsto leto v telefonski anketi postavljamo prebivalcem, ki živijo v neposredni bližini pristanišča.

V letošnje telefonsko

anketiranje je agencija Parsifal zajela 500 prebivalcev iz Mestne občine Koper (KS Koper-Center, KS Semedela, KS Žusterna, KS Bertoki, KS Hrvatini) in Občine Ankaran. V strukturi anketiranih je bilo razmerje med spoloma sorazmerno razporejeno, največ anketiranih (60 odstotkov) je bilo starih med 25 in 49 let, 81 odstotkov je imelo srednjo in višjo izobrazbo ali več.

Rezultati letošnje javnomnenjske raziskave ne odstopajo bistveno od lanskoletnih. Večina prebivalcev, več kot 80 odstotkov ocenjuje Luko

Koper kot uspešno, ugledno in družbeno odgovorno podjetje ter ji priznava pomemben prispevek k gospodarskemu razvoju države. Čeprav le petina anketirancev ve, koliko Luka Koper plačuje obema občinama za uporabo prostora v obliki koncesnine in nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča, je ob navedbi zneska tega ocenila kot ravno pravišnjega. Enak odgovor smo prejeli tudi na temo sredstev, ki jih Luka Koper namenja za sponzorstva in donacije.

Med lokalnimi prebivalci sta cestni promet in pristanišče

prepoznana kot glavna vira obremenjevanja lokalnega okolja. Med negativnimi vplivi pristanišča so prebivalci izpostavili prah in hrup. Z dobro trojko so anketiranci ocenili skrb, ki jo Luka Koper namenja varovanju okolja.

Kar 77 % vprašanih je seznanjenih z načrti za podaljšanje pomolov in širitev pristanišča v zaledje. Te načrte podpira 71 % vprašanih. Konkretno, podaljšanje prvega pomola podpira 67 % vprašanih, podaljšanje drugega pomola pa 63 %.

Tatjana Jazbec

Praktična rešitev za novo požarno črpališče

Nadgradnja Terminala JET-D2 je zaradi večje skladiščne površine zahtevala tudi dodatno kapaciteto vode in vzdrževanje tlaka med gašenjem. Zato smo na pomolu II zgradili novo črpališče požarne vode z zajemom iz morja.

Za staro požarno črpališče smo med testiranjem namreč ugotovili, da je v primeru hlajenja petih rezervoarjev in gašenja enega zaradi nepravilnega zajema vode in posledično kavitiranja črpalk tlak na meji zadostnega.

Novo črpališče je sestavljeno iz treh enot (kontejnerjev), v vsaki je vgrajena po ena vertikalna črpalka z dizel pogonom in regulacijo. Tehnične lastnosti agregatov

in črpalk: pogon 360kW pri 1800obr/min, skupna kapaciteta črpalk je 2 x 600 m³/h z dobavno višino 130 m, tretja črpalka je predvidena kot rezerva v primeru izpada drugih dveh črpalk, hkrati pa je v vlogi požarnega varovanja objekta SILOS. Kontejnerji so opremljeni z gretjem, ventilacijo, sprinkler sistemom in kompletno električno napeljavo v skladu s standardom VdS.

Po končanem projektu velja pohvaliti več enot, ki so sodelovale pri izvedbi: Področje pristaniške varnosti, Gasilsko enoto, Področje vzdrževanja, Službo elektronikov in Terminal tekočih tovorov.

Peter Franca



Novo črpališče (levo spodaj) je nameščeno na samostojno privezno ploščad, izvedeno pa je v kontejnerski »SKID« izvedbi, kar pomeni, da ga lahko ob dograditvi obale premestimo na poljubno lokacijo. Novo črpališče za gašenje uporablja morsko (slano) vodo, po vsakem zagonu črpališča pa se celotni črpalni sistem spere s sladko vodo.

Foto: Kristjan Stojaković

Dve leti za sanacijo 700 metrov žerjavne proge

Leta 2017 smo pričeli sanacijo 700 metrov žerjavne proge na 10. vezu. Zamenjava je bila nujna, ker obstoječa proga zaradi starosti in podnebnih vplivov ni več zadostovala standardom. Sanacija je bila,

podobno kot pri številnih drugih projektih, še posebej zahtevna zaradi nenehnega pristaniškega dela in stalnih operacij pretovora blaga. Neprestano prilagajanje prihodom in odhodom ladij je vsekakor pomemben

faktor pri hitrosti opravljanja tovrstnih del, smo pa kljub temu po dveh letih uspešno zaključili sanacijo dotrajane žerjavne proge.

Brez truda vseh deležnikov (Terminal sipki tovari, SLN in Področja investicij) projekta

ne bi mogli uspešno zaključiti.

Žerjavna proga je uspešno sanirana, se vidimo čez 35 let.

Šaban Omanović

Ob polnilnici prostora za 15 cistern

Naredili smo tudi nov asfaltni plato za postanke tovornjakov pri polnilnici tekočih tovorov. Uredili smo odvodnjavanje in asfalt utrdili za izredno težko prometno obremenitev. Dela so trajala dva meseca, najbolj zahtevno

pa je bilo zaradi prilagajani delu kamionske polnilnice. Objekt bo predan v uporabo po pridobitvi uporabnega dovoljenja, predvidoma januarja 2020, je še povedal vodja projekta **Gregor Mavrič**.



Foto: Kristjan Stojaković

S polno paro



Na večnamenskem terminalu v 3. bazenu se že konkretno izrisuje podoba novega RO-RO priveza.

Foto Kristjan Stojaković

Pristanišča skozi zgodovino

Zadnje dni novembra je v organizaciji Fakultete za humanistiko Univerze na Primorskem, Inštituta za slovensko izseljenstvo in migracije ter Univerze Bicocca iz Milana v Kopru potekala mednarodna konferenca pod naslovom **Svobodna plovba in prosta pristanišča na Jadranu – tri stoletja**.

Zgodovinski pregled pomena in razvoja jadranskih pristanišč, migracijskih tokov in pristaniškega dela od osemnajstega stoletja dalje so pripravili strokovnjaki iz Slovenije, Italije in Hrvaške. Obdobje načrtovanja, izgradnje in začetek poslovanja koprskega pristanišča je udeležencem predstavila **Nadja Terčon** iz Pomorskega muzeja Piran. **Deborah Rogoznica** iz Pokrajinskega arhiva

Koper se je osredotočila na obdobje po letu 1964, ko so na območju od pristanišča pa tja do Sermina načrtovali izgradnjo velike industrijske cone z obrati, kot so železarna, rafinerija, objekti za predelovalno industrijo ... Nikoli uresničeni načrti so bili takrat v domeni Poslovnega združenja Industrijska cona Koper, ki so ga ustanovila podjetja: Tovarna dušika Ruše, Železarna Jesenice, Tovarna aluminija Kidričevo, Etol Celje, Petrol, Prehrana Ljubljana, Centroprom Beograd in Luka Koper.

Konferenco je organizator zaključil s okroglo mizo »Živeti s pristaniščem: včeraj, danes, jutri«, na kateri so poleg predstavnikov iz akademskih vrst sodelovali še župan Mestne občine Koper **Aleš Bržan**, že omenjena **Nadja Terčon**, **Borut Škabar** iz



Udeleženci so lahko izvedeli, da se je na območju od pristanišča do Sermina načrtovalo izgradnjo velike industrijske cone z železarno, rafinerijo, objekti za predelovalno industrijo in podobnimi, a načrti nikoli niso bili uresničeni. Izvedbo konferenca »Svobodna plovba in prosta pristanišča na Jadranu – tri stoletja« je finančno podprla tudi Luka Koper.

Zveze pomorsko prometnih agencij, **Loredana Panaritti** s tržaške univerze, **Giulio Melinatto** z Univerze Bicocca iz Milana in **Aleksej Kalc** s Fakultete za humanistiko ter **Sebastijan Šik** iz Luke Koper.

Udeleženci so izpostavili občutljivost razmerij med pristaniščem in mestom ter potrebo po skladnem razvoju.

Besedilo in foto: Tatjana Jazbec

Uspešna dobrodelna licitacija barikov

3. decembra je minila še ena, 21. dobrodelna licitacija barikov Vinakoper, kjer smo vino dražili tudi mi. Izključna cena na liter je 14€, vse kar je izlicitirano nad tem zneskom, pa organizator namenja pediatričnemu oddelku Splošne bolnišnice Izola. Lanski izkupiček dražbe je bil 19.800 €, tokratna dražba pa naj bi po prvi oceni navrgla okrog 30.000 €.

Mateja Dominko



Na dobrodelni dražbi je Luka Koper tokrat kupila sod letošnjega refoška Šantoma, ki ga bomo v prihodnjem letu ustekleničili in ob posebnih priložnostih podarjali poslovnim strankam. Foto: Sebastijan Šik

Spominsko obeležje »očetu Luke Koper«

Klub upokojenih delavcev Luke Koper je 7. decembra, prav na dan 61. obletnice prihoda prve prekoceanske ladje »Gorica« v pristanišče Koper postavilo spominsko obeležje – tablo na prvem privezu današnjega potniškega terminala.

Obeležje je razdeljeno na dve vsebini:

- spomin na **Danila Petrinjo – Primoža** »očeta Luke Koper«, ki je s svojo ekipo kljub nasprotovanju v le dobrem letu in pol uspel zgraditi prvi privez. Nekaj let kasneje pa v treh letih s krampi in lopatami zgraditi železniško progo, ki danes povezuje Luko Koper z zaledjem.
- prihod prve čezoceanske ladje **Gorica** v Luko Koper. Ladja Gorica ta dan ni prišla v koprsko luko ne nakladati in ne razkladati tovara, ampak zgolj svečano odpreti Luko Koper. Na dogodku je bila prisotna velika množica ljudi iz bližnje in daljne okolice.



Obeležje pa sta odkrila Petrinjeva sinova **Miran** in **Jadran** (desno). Foto: Tatjana Jazbec

Nekdanji generalni direktor Luke Koper **Rudi Dujc** je ob neki priložnosti rekel: »To ni okno v svet – to so velika vrata v svet,« in še kako prav je imel.

Klub upokojenih delavcev Luke Koper



Glavni pobudnik in »motor« postavitve obeležja je bil luški upokojenec in tesen Petrinjev sodelavec **Viktor Udovič** (na sredini med govornim), ... Foto: Peter Florjančič

se ob tej priliki zahvaljuje Luki Koper za posluh in finančno podporo, ter nekaterim delavcem za pomoč in svetovanje, da smo lahko realizirali ta projekt.

Viktor Udovič

Sueški kanal bližnjica že 150 let

Sueški prekop so po desetih letih gradnje slovesno predali v uporabo 17. novembra 1869. Ta umetna vodna pot skozi Egipt je bistveno skrajšala ladijsko pot med Evropo in azijskimi državami, ki je pred tem potekala okoli Afrike in vstopala v Sredozemlje skozi Gibraltarsko ožino. V 150 letih je Sueški kanal prečakalo 1.300.000 ladij z 28,6 milijarde ton blaga.

Leta 1869 in bil kanal dolg 164 kilometrov in globok 8 metrov ter primeren za plostvo ladij do 5.000 ton

nosilnosti (DWT). Danes v dolžino meri 193 metrov in po njem lahko varno plujejo ladje do 240.000 ton nosilnosti. Prekop je v 150 letih doživel vrsto sprememb; samo z zadnjo širitvijo in drugimi preureditvami, zaključenimi v letu 2015, so čas vožnje po kanalu skrajšali z 18 na 11 ur ter podvojili prepustnost kanala z 48 na 97 ladij na dan.

Preko Sueškega prekopa se danes odvija 13 % svetovne trgovine. V letu 2018 je kanal prečakalo 18.174 ladij, največ je bilo kontejnerskih (31 %),



Skoraj tretjina ladij, ki prečka Sueški prekop je kontejnerskih, nekaj od teh naložimo oz. razložimo tudi v koprskem pristanišču. Foto: Suez Canal Port Authority

tankerjev (26 %) in ladij z razsutimi tovari (21 %). 51 % ladij je skozi kanal potovalo

proti Aziji, 49 % pa proti Evropi.

Tatjana Jazbec

Sudanska tla ob prvem vrtanju brizgnila vodo

Suleiman Jammus,

koordinater glavne skupine sudanskih upornikov v Darfurju je v Slovenijo 25. novembra poslal fotomaterial prvih brizgov vode iz darfurske zemlje. Dragocena črpalka za vodo in spremljevalna oprema, ki jih je zbral humanitarci **Tomo Križnar** in organizacija H.O.P.E. in danes dobro služita namenu, sta v začetku marca na dolgo pot krenili prav iz koprskega pristanišča.

Jammus je povedal, da so na prvem testnem vrtanju usposobili staro zamašeno vrtino, v naslednjih dneh pa bodo na podoben način osvobodili tudi druge, zaradi vojne in bežanja v begunska taborišča zanemarjene in nefunkcionalne arteške vodnjake. Nato bodo začeli iskati vodo tudi na področjih, kjer je niso našli **še nikoli**



... konec novembra pa dobili potrditev, da je oprema srečno prispela na cilj in uspešno odkriva vodo. Foto: Suleiman Jammus

prej. Zahvalil se je za pomoč pri iskanju načinov vsem, ki pomagajo staroselcem v Darfurju, da bi lahko ostali doma, ohranili dostojanstvo, ponos in samostojnost. Da



Marca smo opremo natovorili na ladjo v Luki Koper ... Foto: Tomaž Primožič

jim ne bi bilo treba bežati v begunska taborišča v sosednjih afriških državah ali iskati azila čez Saharo in onkraj Sredozemskega morja.

Zakonca Križnar trenutno zbirata zdravila za gobavost, ki je razlog za pohabljenje

številnih ljudi in tudi smrti v afriškem plemenu Nuba. Uspela sta pridobiti donacijo zdravil iz Slovenije, zdaj pa iščeta načine za transport zdravila v nubske gore.

Mateja Dominko

Asterix in Obelix v Luki Koper

Ladje nosijo s seboj najrazličnejša imena, včasih pa se bolj po naključju kot pravilu zgodi, da se ta imena zabavno sestavijo in tudi konec novembra je bilo pri nas tako. Po spletu okoliščin sta se znašli ena za drugo kontejnerašici **Asterix** in **Obelix**, ki sicer danes spadata med srednje velike kontejnerske obiskovalke koprskega pristanišča.

Bili sta le dve »neskladji«, saj sta naša Asterix in Obelix zamenjala pojavnost – ladja Asterix je bila odeta v modro



Asterix (v ladijski izvedbi v koprski luki je bil moder) in Obelix (na prvi fotografiji levo zadaj) sta lika iz francoskega komičnega stripa Astérix le Gaulois. Strip riše zgodbe iz galske vasi, ki jo neuspešno oblegajo Rimljani, Galci pa napade Rimljanov lahko odbijajo zaradi čarobnega napoja, ki jim ga vari vaški čarovnik.

»oblačilo«, Obelix pa v črno, pa tudi po velikosti se nista praktično nič razlikovala, obe sta dolgi 183 metrov.



Asterix je iz Kopra krenil proti grškemu Pireju, Obelix pa v Italijo.

Mateja Dominko

Ideja za počitnikovanje: luška kočica v osrčju Triglavskega parka

Počitniška hiša Šavrinka sredi poključskih gozdov najemnike navdušuje v vseh letnih časih. Primerna je tako za dopustnike, ki želijo počitniške dneve preživeti aktivno, kakor tudi tiste, ki se želijo predati ležernemu tempu in občudovati prekrasno naravo.

Šavrinka se nahaja le nekaj minut hoje od Hotela Jelka (družinsko smučišče, najem koles, pohodniške poti, ...) ter nekaj minut vožnje od Športnega centra Triglav Pokljuka (tek na smučeh, biatlonski poligon, organizirani nočni pohodi in krpjanje, najem športne opreme, ...).

Točka je odlično izhodišče za pohodnike in ljubitelje dobrot iz preprostih planšarij, gobarje, pozimi pa tudi za zimske športnike, predvsem tekače. Bohinjsko in Blejsko jezero sta od kočice oddaljeni manj kot 20 km, zato se počitnikarji pogosto odločijo tudi za skok do enega ali drugega bisera.



APARTMA ZA 3 OSEBE (št. 5 in št. 6)

Dnevna soba: 1 raztegljiv kavč za 2 osebi, 1 x ležišče za 1 osebo
Kopalnica, balkon

APARTMAJI ZA 5 OSEB

Apartma št. 1

Spalnica: 1 x pograd

Dnevna soba: 1 raztegljiv kavč za 2 osebi, 1x ležišče za 1 osebo
Kopalnica

Apartma št. 2 in št. 3

Spalnica: 2 x ležišče za 1 osebo

Dnevna soba: 1 raztegljiv kavč za 2 osebi, 1 x ležišče za 1 osebo
Kopalnica, balkon

APARTMA ZA 6 OSEB (ap. št. 4)

Spalnica: 2 x ležišče za 1 osebo
Dnevna soba: 2 x raztegljiv kavč za 2 osebi
Kopalnica, balkon

Opremljenost apartmajev

Apartmaji so opremljeni z odejami in vzglavniki, posodo, kuhinjskim priborom, kozarci ter hladilnikom.

Parkiranje je brezplačno na parkirišču ob koči. Poleg skupnega družabnega prostora v pritličju kočice, v katerem je tudi miza za namizni tenis, je zunaj najemnikom na voljo tudi balinišče.

Kaj vzeti s seboj?

S seboj prinesete posteljnino, brisače, kuhinjske krpe ter čistila, ki jih boste potrebovali za končno čiščenje apartmaja.

Šavrinka se po strukturi in izgledu odlično zliva z bujnimi gozdovi Pokljuke in gorskim svetom.

Besedilo in foto: Sanja Pucer



Šavrinka se po strukturi in izgledu odlično zliva z bujnimi gozdovi Pokljuke in gorskim svetom.



Bivanje v koči je prijetno za družine kot tudi nekoliko večje družbe, ki s pridom izkoristijo skupni prostor za večerno druženje.

PROSTI TERMINI IN REZERVACIJE

Po internem razpisu (konča se novembra), so apartmaji na voljo tudi zunanjim najemnikom in tistim, ki bi apartma želeli najeti za obdobje, krajše od tedenskega.

V času izida Luškega glasnika je še nekaj prostih terminov do 23. decembra, v 1. polovici januarja ter v februarju (z izjemo termina zimskih šolskih počitnic 15. - 22. 2. 2020, ko so vsi apartmaji zasedeni).

Kontakt za rezervacije: 05 66 56 900 ali sanja.pucer@luka-kp.si

Poizvedbo za željene termine in cenik lahko pošljete tudi preko spletnega obrazca na www.luka-kp.si/slo/povprasevanje.

Želimo vam prijetno bivanje v naših apartmajih.