

VSEM ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTOM ZA IZVAJANJE STORITVE PREVOZA AVTOMOBILOV IN DODATNIH STORITVE

Datum: 01.02.2018

Zadeva: Vabilo k strokovnemu dialogu

V skladu s 64. členom Zakona o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/2015; v nadaljnjem besedilu: ZJN-3) vas naročnik Luka Koper, pristaniški in logistični holding, d.d., Koper Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper (v nadaljnjem besedilu: naročnik) vabi k strokovnemu dialogu z namenom priprave ustrezne dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila, katerega predmet bodo storitve prevoza in dodatnih storitev avtomobilov na avtomobilskem terminalu na območju pristanišča Koper.

ZJN-3 v 64. členu daje možnost naročniku, da pred začetkom postopka javnega naročanja izvede preverjanje trga z namenom priprave dokumentacije za oddajo javnega naročila in obvestitve gospodarskih subjektov o svojih načrtih in zahtevah z javnim naročanjem. Naročnik lahko v ta namen izvede strokovni dialog in v okviru tega zaprosi ali upošteva nasvete, ki jih bo lahko uporabil pri pripravi dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila, pod pogojem, da taki nasveti oziroma priporočila ne preprečujejo ali omejujejo konkurence ter ne pomenijo kršenja načela enakopravne obravnave ponudnikov in načela transparentnosti javnega naročanja.

Gre za možnost posvetovanja naročnika z gospodarskimi subjekti, ki so lahko potencialni ponudniki v postopku javnega naročanja, ki pa ne predstavlja posebnega postopka za oddaje javnega naročila.

Naročnik namreč v načrtovanem postopku javnega naročila želi pridobiti izvajalce za izvajanje storitve prevoza avtomobilov in sicer storitve:

1. razkladanje /nakladanje avtomobilov z /na ladjo na/iz skladišča, pri čemer je dodatna vsebina storitve še: označevanje in evidentiranje vozil ter občasno pričvrščevanje ali odčvrščevanje avtomobilov na ladji ter
2. premiki avtomobilov med skladišči na območju avtomobilskega terminala.

Minimalne tehnične zahteve naročnika za izvajanje storitev **s strani enega izvajalca** pod:

- 1. točko so: 40 izvajalcev izvajanja storitev razklada/naklada, 5 vozil s številom sedežev 8+1 (kombijev), vsako s šoferjem (5 voznikov kombijev), 5 izvajalcev označevanja tovora; v primeru, da se ob tej storitvi izvaja tudi storitev pričvrščevanja/odčvrščevanja tovora, je potrebnih še 9 izvajalcev; pojasnjujemo, da pri razkladanju/nakladanju kombi služi prevozu voznikov avtomobilov, saj se avtomobili vozijo do razdalje 3 km ali pa do razdalje 11 km med ladjo in skladiščem;
- 2. točko so: najmanj 8 izvajalcev premika vozil in 1 prevozno sredstvo s številom sedežev 8+1 in voznik tega sredstva,

Naročnik predvideva gornje potrebe na dnevni ravni, pri čemer pa opozarja, da natančnih potreb ni možno določiti. Naročnik, v kolikor gornja ocena vzdrži, predvideva potrebe izvajanja storitve s strani 6 izvajalcev storitve (potrebe dnevno rotirajo, pri čemer se na dan lahko izmenjajo najmanj 3 izvajalci storitve), najmanj vsak z 59 fizičnimi izvajalci, prisotnimi na dnevni bazi, pri čemer se storitvi razkladanje /nakladanje avtomobilov z /na ladjo na/iz skladišča in storitev premika avtomobilov med skladišči na območju avtomobilskega terminala med seboj dopolnjujeta. Storitve označevanja avtomobilov se izvaja na skladišču, ko se avtomobil pripelje iz ladje na skladišče. To storitev izvaja en izvajalec, ki mora imeti na razpolago za lastni prevoz na območju pristanišča Koper eno osebno vozilo.

Za sodelovanje v strokovnem dialogu je potrebno, da se gospodarski subjekt:

- a) pisno opredeli do opisanih storitev in v tej zvezi poda konkretne, utemeljene in obrazložene pripombe ter predloge na predlog postavljenih tehničnih zahtev in
- b) istočasno poda informativno ponudbo za
 1. storitev razkladanja /nakladanje avtomobilov z /na ladjo na/iz skladišča izraženo v EUR na kos (v EUR na 1 avtomobil) in v EUR / uro storitve,
 2. storitev označevanja in evidentiranja vozil: v EUR/na uro storitve,
 3. storitev pričvrščevanja ali odvrščevanja avtomobilov na ladji: v EUR/kos (v EUR/avtomobil),
 4. storitev premika avtomobilov med skladišči na območju avtomobilskega terminala: v EUR/uro storitve.

V informativni ponudbi, izraženi v EUR/uro storitve, morajo biti zajeti vsi stroški izvajanja storitve na uro , pri čemer naj se v tem strošku upošteva pod 1. točko pri informativni ponudbi za ceno EUR/uro: 8 voznikov + voznik kombija , morebitna oprema, gorivo,...), , pod. 2. točko: en izvajalec in stroški vozila, pod 4. točko pa enako kot pod 1. točko;

ter oboje posreduje naročniku Luka Koper d.d., **najkasneje do ponedeljka, 18.02.2019 do konca delovnega dne**, na e-naslov: mara.zerjal@luka-kp.si. **Pri odgovoru kot predmet/naslov elektronskega sporočila navedite: Strokovni dialog za JN storitve prevoza avtomobilov.** Na morebitnem sestanku, ki bi bil izveden v okviru strokovnega dialoga, v kolikor bodo za to izkazane potrebe, bodo obravnavane zgolj v naprej pisno podane pripombe oz. predlogi ali mnenja.

Namen naročnikove izvedbe dialoga v smislu posvetovalnih aktivnosti je predvsem:

- zagotovitev primernosti, pravilnosti in popolnosti dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila v smislu tehničnih zahtev izvajanja storitev;
- upoštevanje zrelosti trga za oddajo kompetentnih ponudb ponudnikov v postopku javnega naročanja;
- ugotovitev zmogljivosti trga, da se ta odzove na postopek javnega naročanja;
- zmanjšanje verjetnosti revizij in drugih pritožb ponudnikov zoper vsebino dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Strokovni dialog bo potekal v naslednjih fazah:

1. to povabilo zainteresiranim subjektom,
2. sprejemanje nasvetov, mnenj, priporočil, informativnih ponudb gospodarskih subjektov- udeležencev dialoga,
3. obravnava nasvetov, mnenj in priporočil zainteresiranih gospodarskih subjektov – udeležencev dialoga s strani naročnika,
4. v kolikor se izkaže za potrebno, bo naročnik organiziral sestanek z udeleženci strokovnega dialoga,
5. zaključek strokovnega dialoga.

Skladno z določili ZJN-3 se naročnik torej lahko posvetuje z enim ali več potencialnimi ponudniki, ti pa lahko kljub temu oddajo ponudbo za pridobitev javnega naročila. Naročnik lahko z njimi sodeluje zato, da bi pridobil informacije za pripravo dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Udeležba ali neudeležba posameznega ponudnika v strokovnem dialogu ne vpliva na njegove pravice in obveznosti v morebitnem nadaljnjem postopku javnega naročanja, ki bo sledil izvedenemu strokovnemu dialogu.

Luka Koper, d.d.