

2015: leto zgodovinskih mejnikov



Pretovor in prihodki 2015

Ladijski pretovor (v ton)	jan – dec 2015	jan – dec 2014	Indeks 15/14
Skupaj	20.711.872	18.965.351	109

Soja (vključena v pretovor sipki in razsuti) (ton)	jan – dec 2015	jan – dec 2014	Indeks 15/14
	800.961	618.783	129

Polnenje/praznjenje kontejnerjev (ton)	jan – dec 2015	jan – dec 2014	Indeks 15/14
	1.012.412	919.078	110

Ladijski pretovor (v kosih)	jan – dec 2015	jan – dec 2014	Indeks 15/14
Kontejnerji (TEU)	790.736	674.033	117
Avtomobili (kos)	607.326	518.900	117

Skupaj čisti prihodki od prodaje družbe Luka Koper, d.d.* (v 000 EUR)	jan – dec 2015	jan – dec 2014	Indeks 15/14
	173.315.432	154.464.507	112

*Nerevidirani in nedokončni podatki

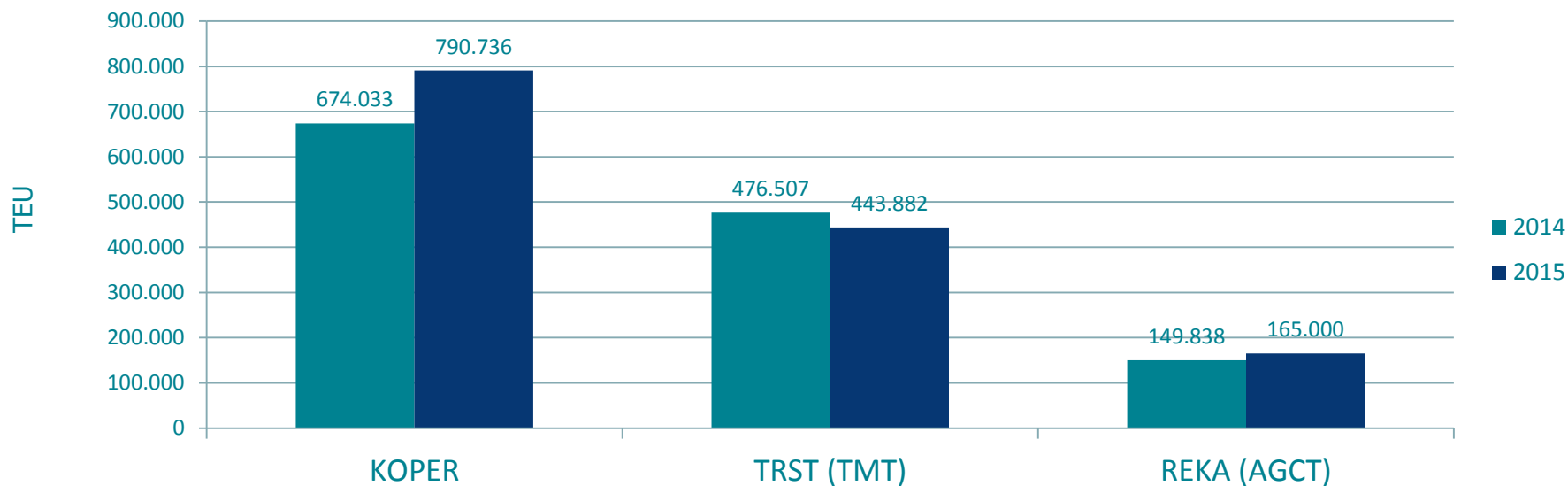
Poslovni načrt 2016 Luka Koper, d. d.

	2014	2015	Načrt 2016
Ladijski pretovor (ton)	19,0	20,7	21,4
Prihodki (mio €)	154,5	173,3	183,8
Čisti dobiček (mio €)	26,4	*Ocena 26,6	34,9
Naložbe (mio €)	28,5	Ocena 29,9	77
Število novih zaposlitev	54	48	51

* Čisti dobiček brez slabitev: 30,5 mio EUR

Primerjava z drugimi pristanišči

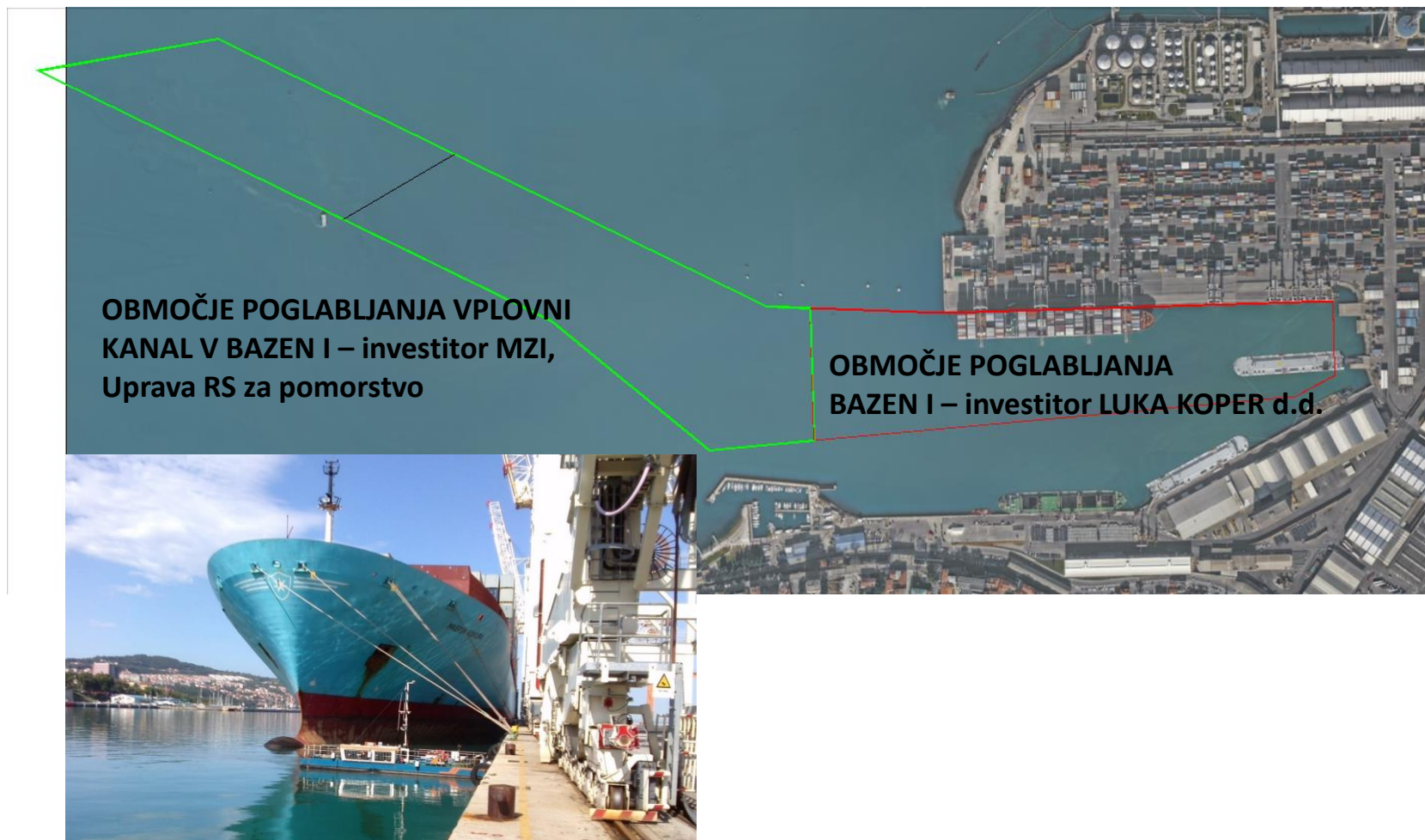
Največji kontejnerski terminal v Jadranu:



Med največjimi avtomobilskimi terminal v Sredozemlju:

Pretovor avtomobilov	2015	2014	Indeks 15/14
Koper	607.326	518.900	117
Barcelona (dva terminalista)	881.893	748.763	118

POGLABLJANJE VPLOVNEGA KANALA IN BAZENA I V KOPRSKEM TOVORNEM PRISTANIŠČU NA KOTO – 15 M



Razvoj kontejnerskega terminala (2015 - 2020)

2015

Dodatna površina, poglobljanje bazena na -15 m globine/
notranji del bazena na -11 m, letna kapaciteta **950.000 TEU**

2018

Podaljšanje obale (+100 m)

2016

Novi železniški tiri (skupaj of 5 x 750 m), prehod na RMG
tehnologijo, poglobljanje notranjega bazena na -12 m

2019/2020

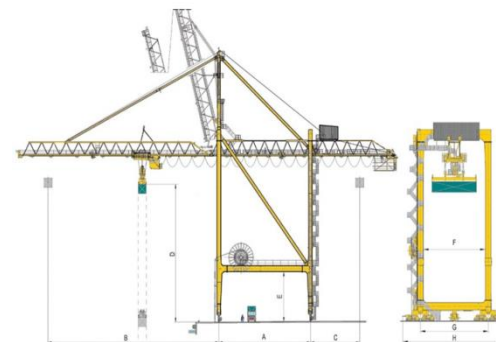
Podaljšanje južnega dela pomola, letna kapaciteta **1,3 mio TEU**,
Vkop bazena v zaledju za 150 m



Naročilo nove opreme za kontejnerski terminal

2x super post-panamax obalni dvigali:

- doseg do 24 kontejnerjev v širino,
- možnost dela na ladjah do 20.000 TEU kapacitete,
- predviden pričetek obratovanja junij 2017,
- dobava še dveh enakih dvigal po podaljšanju operativne obale za 100 metrov, predvidoma leta 2018.



2x RMG dvigala za nakladanje/razkladanje vagonov:

- predviden pričetek obratovanja v začetku 2017.

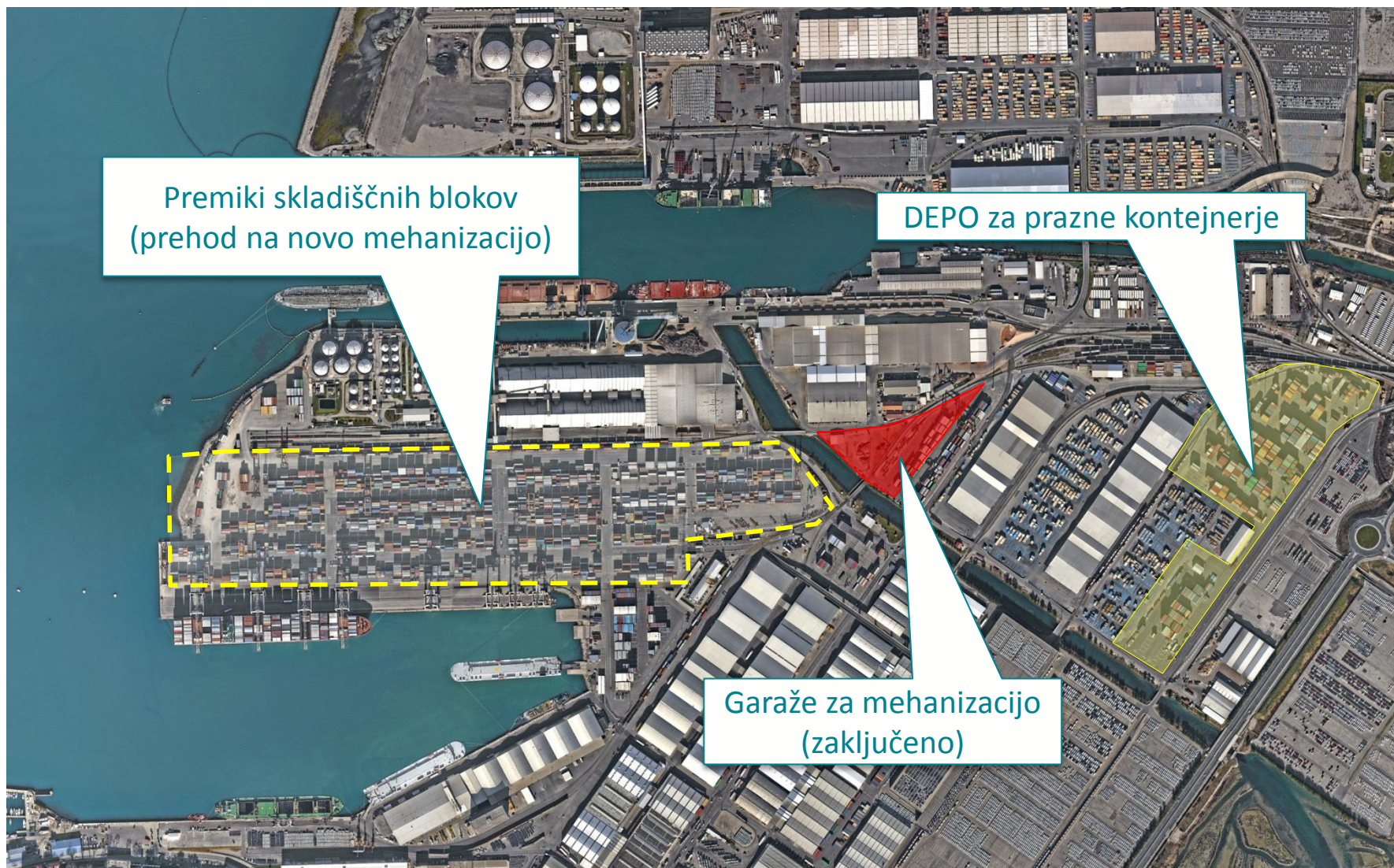


7x E-RTG za delo na skladiščnih površinah:

- električno gnani z minimalnimi izpusti plinov in hrupa,
- operativni konec leta 2016.



Ostali projekti v sklopu kontejnerskega terminala



Premiki skladiščnih blokov
(prehod na novo mehanizacijo)

DEPO za prazne kontejnerje

Garaže za mehanizacijo
(zaključeno)

Avtomobilski terminal

2015

Ureditev površine na čelu pomola II

2016

Ureditev površin TRT9

2017

Ureditev Kasete 5A in izgradnja tira

2018

Vzpostavljen Ro-Ro privez



Rezervoarji za tekoče tovore

2016

Postavljeni 3 rezervoarji za JET

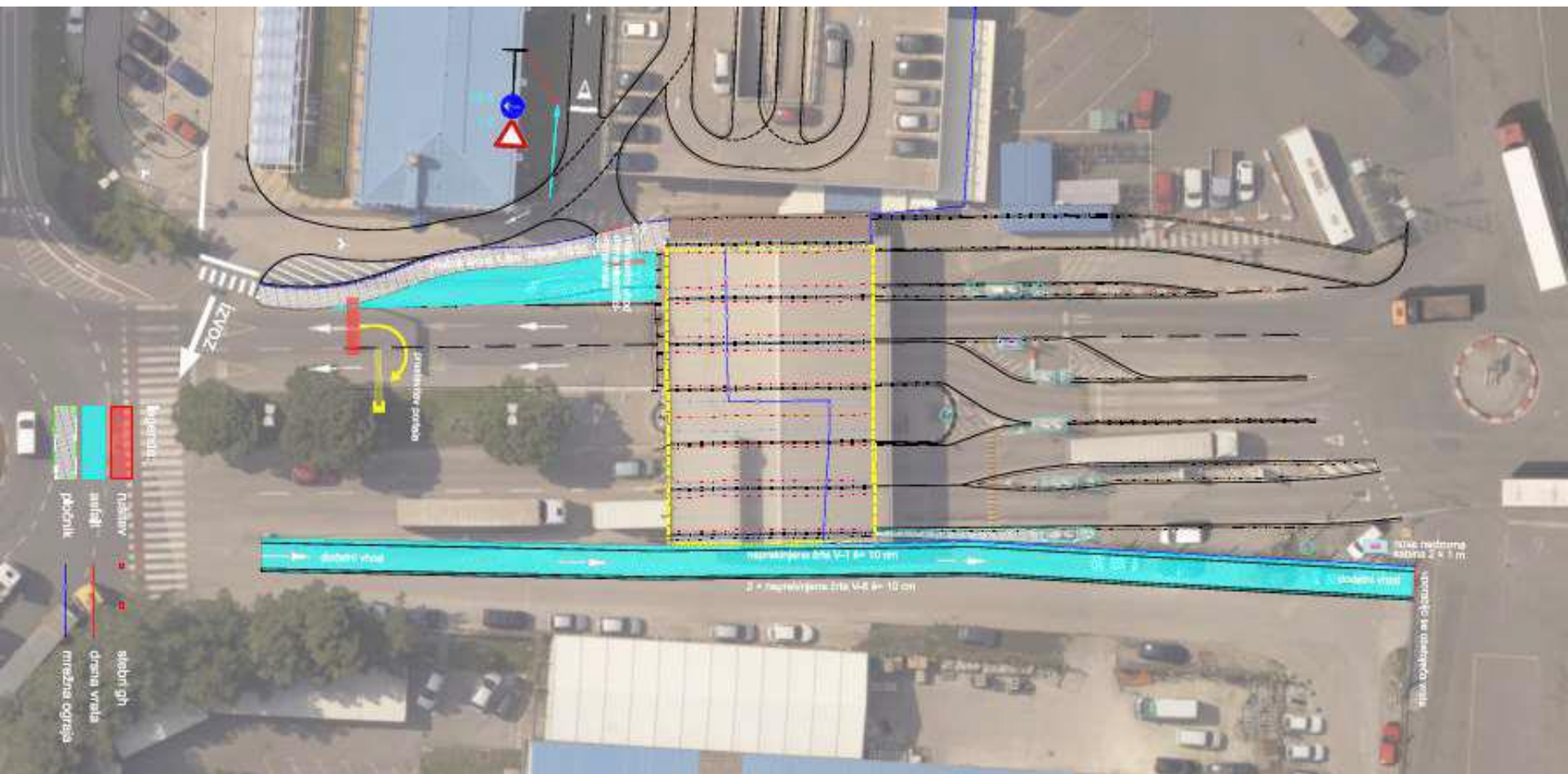


Večnamensko skladišče

2016 - za potrebe terminalov
za generalne in sipke tovore
(16.000 m²)



Razširitev obstoječega vhoda



Tveganja pri realizaciji načrta 2016

- Dodatne železniške kapacitete – posledice neizgradnje dodatnega tira.
- Težave v železniškem prometu (alarmantno stanje od novembra 2015 dalje).
- Potrditev programa razvoja pristanišča 2016 -2020 s strani vlade RS – poslan na URSP septembra 2015.
- Neodzivnost MzI pri pridobivanju soglasij za stavbno pravico (skladiščne površine znotraj DPN, Bertoški vhod, ...).
- Nesprejemljivi odzivni roki pri pridobivanju soglasij za posojila s strani MzI.

Pridobivanje EU sredstev

- Finančna perspektiva 2007-2013 +2: počrpanih 5,5 mio EUR.
- Finančna perspektiva 2014-2020: odobreni 4 projekti (črpanje 6,8 mio EUR).
- Sodelovanje z občinama Koper in Piran na razpisu za celovito ureditev priobalnega pasu, ki predvideva tudi izgradnjo potniškega terminala.
- V pripravi prijave za 5 projektov v okviru programa CEF (Ro-Ro privez, tiri za potrebe avtomobilskega terminala, okoljske in IT rešitve,...).

Povezujemo morje in kopno.

