

3.1 NAČRT UTRDITVE PLATOJA – navezava na objekt popravljalnice kontejnerjev



Naročnik:	Luka Koper, d.d. pristaniški in logistični sistemi SI – 6501 Koper, Slovenija
Objekt:	Pristanišče za mednarodni promet v Kopru
Projekt:	DEPO – terminal za prazne kontejnerje s storitvami na praznih kontejnerjih FAZA C Rekonstrukcija objekta in prestavitev TP
Vrsta projektne dokumentacije:	PZI
Izvajalec:	PNZ svetovanje projektiranje d.o.o Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana
Odgovorna oseba:	Andrej Jan, u.d.i.g.
Odgovorni vodja projekta:	Andrej Jan, u.d.i.g., G – 2130
Odgovorni projektant:	Rok Cunder, u.d.i.g., G – 3555
Številka projekta:	11-0448/FAZA C
Številka načrta:	11-0448/FAZA C/C
Kraj in datum izdelave:	Ljubljana, marec 2016

3.1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

3.1.1	Naslovna stran	
3.1.2	Kazalo vsebine načrta	
3.1.3	Kazalo vsebine projekta	
3.1.4	Tehnično poročilo	
3.1.5	Projektantski popis del s predračunom	
G	Grafične priloge - G	
G.1	Pregledna situacija	M 1/10.000
G.2.1	Gradbena situacija – navezava na objekt popravilnice kontejnerjev	M 1/500
G.2.2	Zbirna situacija komunalnih vodov	M 1/500
G.3	Karakteristični prečni prerez	M 1/50
G.4.1	Prečni prerezi – P11 do P12	M 1/100
G.4.2	Prečni prerezi – P13 do P14	M 1/100
G.6.1	Višinska situacija	M 1/500
G.6.2	Detajl stopničenja	M 1/20
G.6.3	Detajl dviga pokrova jaška	M 1/20

3.1.3 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

0	Vodilna mapa
3/1	Načrt utrditve platoja – navezava na objekt popravljavnice kontejnerjev
3/2	Načrt temeljev TP, elektro jaškov in EKK
3/3	Načrt preureditve popravljavnice kontejnerjev
3/4	Načrt postavitve transformatorske postaje
4/1	Načrt električnih inštalacij in opreme – oprema TP
4/2	Načrt električnih inštalacij in opreme – vzikanje TP v SN in NN vode
4/3	Načrt električnih inštalacij in opreme - popravljavnica
6	Načrt telekomunikacij

3.1.4 TEHNIČNO POROČILO

VSEBINA POROČILA

VSEBINA POROČILA	1
KAZALO SLIK	2
KAZALO PREGLEDNIC	3
1. Uvod.....	4
1.1. Splošno	4
1.2. Obstoječe stanje	5
1.3. Predmet načrta	6
1.4. Predhodno izdelana dokumentacija	6
1.5. Zakonska izhodišča	6
1.6. Geodetske podloge	7
1.7. Lokacijski podatki	7
1.8. Skladnost s prostorski akti	7
2. Navezava objekta popravilnice na okoliške manipulativne površine	8
2.1. Opis rešitve	8
2.2. Dimenzioniranje VK	8
2.2.1. Sestava konstrukcije na območju manipulativnih površin ob tirih	9
2.2.2. Sestava konstrukcije na območju skladiščnih površin	9
2.3. Komunalni vodi	10
3. Ureditev gradbišča in varnost pri delu	11
4. Popis del.....	11

KAZALO SLIK

Slika 1-1: Območje DEPO-ja	4
Slika 1-2: Ureditev začasnega vhoda na DEPO	5
Slika 1-3: TP pred Krojilnico in upravna stavba Terminala za les	5
Slika 1-4: Meje zemljiških parcel na območju ureditve	7

KAZALO PREGLEDNIC

Preglednica 1: izračunani debelinski indeksi po TSC za manipulativne površine ob tirih	Error! Bookmark not defined.
Preglednica 3: izračunani debelinski indeksi po TSC za območje pre-tripa, pralnice, skladiščnih površin	Error! Bookmark not defined.
Preglednica 4: predlagane plasti in izračun debelinskega indeksa za območje pre-tripa, pralnice, skladiščnih površin	10

1. Uvod

1.1. Splošno

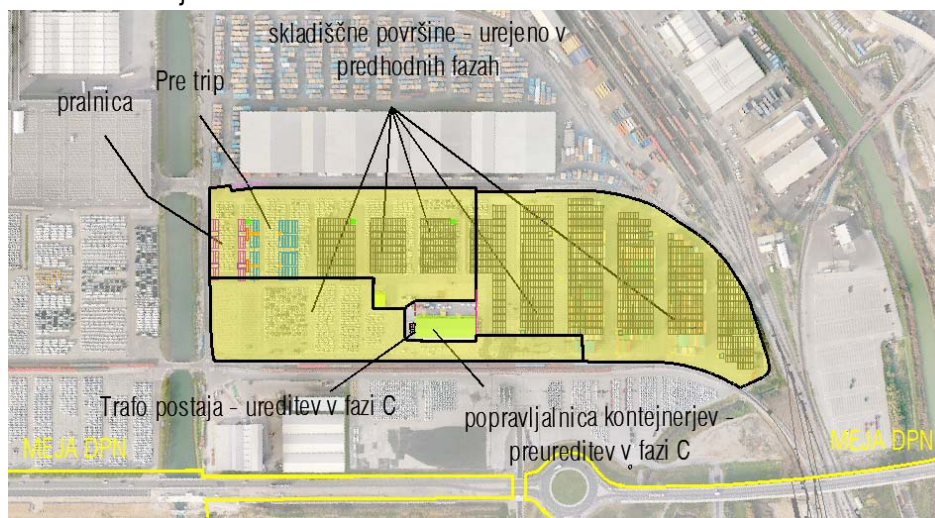
Pristanišče Koper leži na območju Koprskega zaliva med severno obalo starega mestnega jedra, ustjem reke Rižane in zalivom Polje pri Ankaranu. Je največje intermodalno in jedrno vozlišče TEN-T omrežja pri nas, ki povezuje morski prometni koridor z jednima koridorjema TEN-T omrežja (Mediterranski in Baltsko-Jadranski). Koprsko pristanišče je večnamensko, saj je opremljeno in usposobljeno za pretovor in skladiščenje posameznih blagovnih skupin. Zaradi vse večje preusmeritve blaga s cest na pomorski transport je treba zagotoviti pravočasno in ustrezno rast trgovskega pristanišča v Kopru.

Pristanišče obsega naslednje terminale: terminal za generalne tovore, terminal za les, terminal za avtomobile, kontejnerski terminal, terminal za sadje, terminal za živino, terminal za žita, terminal za tekoče tovore, terminal za sipke tovore in evropski energetski terminal.

Zaradi spremembe strukture pretovora so potrebna vlaganja v nove pretovorne in skladiščne površine. Tovorne ladje so vse večje, kar zahteva ustrezno prilagoditev operativnih obal in celotne pristaniške infrastrukture ter pripadajočih tehnologij.

Sorazmerno rasti pretovora je tudi povpraševanje strank po skladiščenju praznih kontejnerjev in po dodatnih storitvah na praznih kontejnerjih, kot so popravila, čiščenje, pranje, pre trip frigo kontejnerjev itd. Predvideva se vzpostavitev t.i. klasičnega DEPO – ja, kar je ključnega pomena za razvoj storitev na področju skladiščenja in rokovanja s praznimi kontejnerji. Predhodno je že izdelana dokumentacija PZI za ureditev skladiščnih površin terminala (redno vzdrževanje), deloma pa je površina že predhodno urejena.

Za potrebe popravil praznih kontejnerjev se v sklopu obravnavane faze obravnava preureditev obstoječega objekta krojilnice v popravilnico kontejnerjev. Objekt se preuredi na način, da se odpre SZ fasada objekta (v ta namen bo potrebno ojačati nosilno konstrukcijo objekta – predmet načrta 3/3 Načrt preureditve popravilnice kontejnerjev) in se uredi višinska navezava objekta na obstoječe skladiščne površine (predmet tega načrta), za učinkovito delo popravilnice. V sklopu ureditev je predvidena tudi ureditev nove transformatorske postaje in vzžkanje le te v obstoječe SN in NN vode, kar obravnavajo načrti 3/2 Načrt temeljev TP, elektro jaškov in EKK, 3/4 Načrt postavitve transformatorske postaje, 4/1 Načrt električnih inštalacij in opreme – oprema TP, 4/2 Načrt električnih inštalacij in opreme – vzžkanje TP v SN in NN vode in 6 Načrt telekomunikacij.



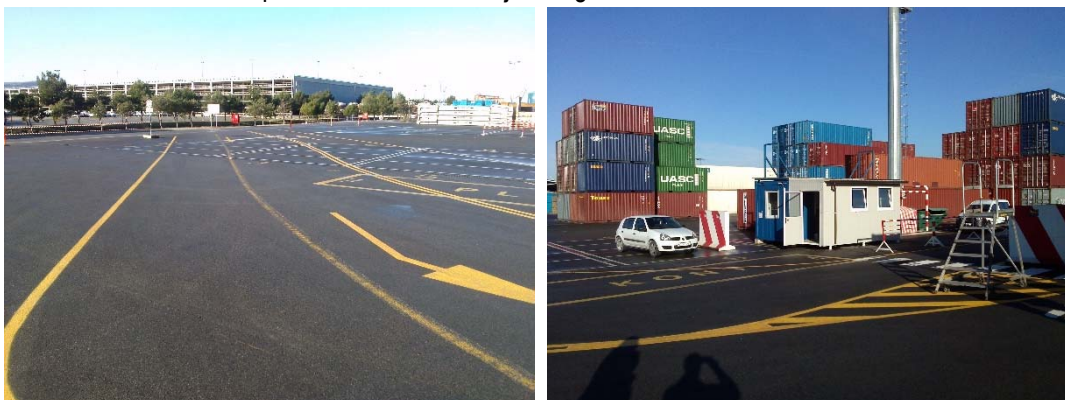
Slika 1-1: Območje DEPO-ja

1.2. Obstoječe stanje

Na površinah med tiri 18b in 19b je predvidena vzpostavitev ti DEPO - ja – terminala za prazne kontejnerje s storitvami na praznih kontejnerjih. Storitve DEPO – ja obsegajo predvsem skladiščenje in pripravo kontejnerjev, pranje, popravila in pre trip frigo kontejnerjev. Danes so omenjene dejavnosti razpršene po pristanišču, kar znižuje kapaciteto dejavnosti in povzroča dodatne stroške.

Površine, predvidene za vzpostavitev DEPO – ja so bile zgrajene za skladiščenje avtomobilov. Kasneje se je severni del površin začel uporabljati za skladiščenje praznih kontejnerjev, jugo zahodni del se uporablja za skladiščenje lesa, jugo vzhodni del, ki ni predmet obdelave, pa se je v letu 2012 že utrdil za delo s kontejnerji. Urejene so manipulativne površine ob tirih 19b in 20b ter plato za skladiščenje kontejnerjev.

Predhodno utrjen del površine se že uporablja za skladiščenje praznih kontejnerjev. Vzpostavljen je začasni vhod na DEPO iz ceste ob prelivnem kanalu Škocjanskega zatoka.



Slika 1-2: Ureditev začasnega vhoda na DEPO

Na območju se nahajata dva objekta, skladiščno hala »Krojilnica« in upravna stavba Terminala za les. Predvideno je, da se hala preuredi v popravilnico kontejnerjev, upravna stavba pa se ohrani za potrebe DEPO – ja. Ob obstoječi hali se nahaja tudi transformatorska postaja TP Lesno skladišče. Transformatorsko postajo se v sklopu projekta uredi na novi lokaciji ob JZ fasadi objekta, obstoječa TP pa se demontira.



Slika 1-3: TP pred Krojilnico in upravna stavba Terminala za les

Na območju se nahajajo komunalni vodi (meteorna kanalizacija, fekalna kanalizacija, vodovodno omrežje, elektro-kabelska kanalizacija...). V sklopu obravnavane faze se preureja le elektro-kabelska kanalizacija.

Predhodno sta že izdelana projekta PZI, ki obravnavata ureditev okoliških skladiščnih površin (faza A in faza B). V obravnavanem projektu je predvideno, da je okoliško območje že preurejeno po

projektu PZI – DEPO, terminal za prazne kontejnerje s storitvami na praznih kontejnerjih, FAZA A, PNZ d.o.o. št. pr. 11-0448/FAZA A, marec 2015 in PZI – DEPO, terminal za prazne kontejnerje s storitvami na praznih kontejnerjih, FAZA B, PNZ d.o.o. št. pr. 11-0448/FAZA B, maj 2015.

1.3. Predmet načrta

V predmetnem dokumentu je obdelana utrditev/nadvišanje obstoječih asfaltnih površin za namen navezave objekta popravilnice kontejnerjev (višinska navezava tlaka v objektu in okoliških manipulativnih površin).

Odvodnjavanje območja se uredi v smislu prilagoditve/dvig obstoječih pokrovov jaškov (revizijskih, vtočnih...) na novo višino asfaltnih površin, medtem ko se v samo traso (cevi) ne posega. Obstoječa meteorna kanalizacija se navezuje na obstoječ (predhodno urejen) sistem kontrolirane odvodnje.

1.4. Predhodno izdelana dokumentacija

Predhodno je bila izdelana naslednja dokumentacija, ki smo jo pri snovanju rešitev smiselno upoštevali:

- Državni prostorski načrt za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru, PS Prostor d.o.o., št. projekta U/070-2007, september 2007,
- Ureditev površine LES-3 za skladiščenje kontejnerjev – 1.faza, PS Prostor d.o.o., št. projekta NG/001-2012, januar 2012,
- Ureditev površine LES-3 za skladiščenje kontejnerjev – 2.faza, PS Prostor d.o.o., št. projekta NG/001-2012/2, januar 2012,
- Geotehnični elaborat za pripravo skladiščne površine za širitev kontejnerskega terminala v Luki Koper na področju Techem in Les III, UNI – LJ, FGG Katedra za mehaniko tal z laboratorijem, št. projekta E-34-11, december 2011,
- Izdelava idejne zasnove ureditve novih vhodov v Koprskem pristanišču, PNZ d.o.o., št. projekta 12-1493, 11-0435, junij 2014
- Idejni projekt DEPO – terminal za prazne kontejnerje s storitvami na praznih kontejnerjih, PNZ d.o.o., št. projekta 11-0448, februar 2015
- **PZI DEPO - terminal za prazne kontejnerje s storitvami na praznih kontejnerjih, FAZA A, PNZ d.o.o. št. pr. 11-0448/FAZA A, marec 2015.**
- **PZI DEPO - terminal za prazne kontejnerje s storitvami na praznih kontejnerjih, FAZA B, PNZ d.o.o. št. pr. 11-0448/FAZA B, maj 2015.**

1.5. Zakonska izhodišča

Pri snovanju rešitev smo upoštevali naslednje zakonske podlage:

- Zakon o graditvi objektov (ZGO-1), Uradni list RS, št. 102/04
- Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP), Uradni list RS, št. 61/2007
- Zakon o cestah (ZCes-1), Uradni list RS, št. 109/2010
- Uredba o razvrščanju objektov glede na zahtevnost gradnje, Uradni list RS, št. 18/2013
- Uredba o klasifikaciji vrst objektov in objektih državnega pomena, Uradni list RS, št. 109/11
- Uredba o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru, Uradni list RS, št. 48/2011
- Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog, Uradni list RS, št. 92/2010
- Pravilnik o nivojskih prehodih, Uradni list RS, št. 85/2008

- Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih objektov ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanje naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru, Uradni list SRS, št. 2-24 <http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?urlurid=20114992>
- Pravilnik o projektiranju cest, Uradni list RS, št. 91/2005
- Pravilnik o projektni dokumentaciji, Uradni list RS, št. 55/2008
- Drugi veljavni zakonski in podzakonski akti vezani na predmetno problematiko

1.6. Geodetske podloge

Rešitve ureditev temeljijo na osnovi geodetskega načrta št. 49/15, ki ga je izdelalo podjetje GEMAR d.o.o. v aprilu 2015 za potrebe tega projekta in je sestavni del tega projekta. Geodetski načrt je izdelan z geodetsko izmero na terenu in je izdelan v digitalni in tiskani obliki. Natančnost podatkov je s terenskimi meritvami do +/- 6cm.

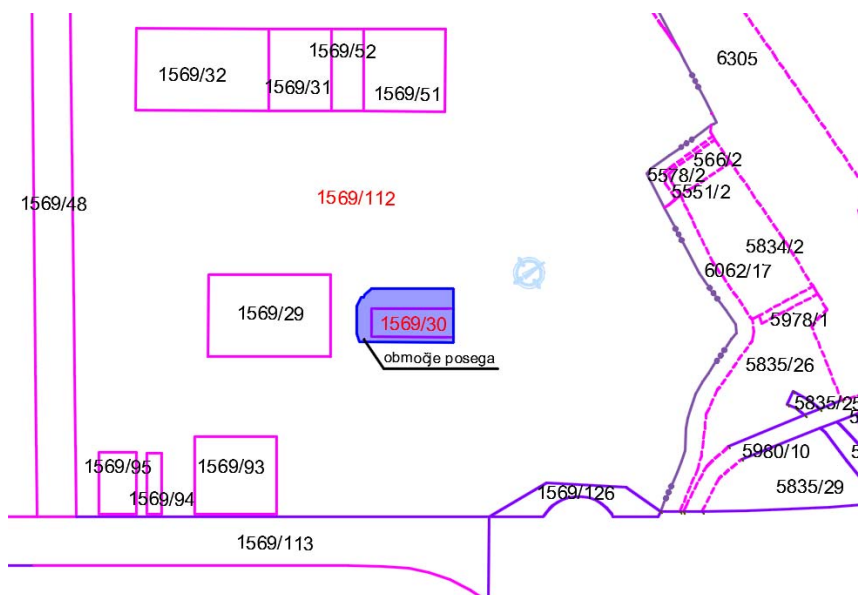
1.7. Lokacijski podatki

1. Lokacija:

Pristanišče za mednarodni promet v Kopru. Poseg je predviden na zemljiških parcelah:

k.o. Koper

1569/30, 1569/112



Slika 1-4: Meje zemljiških parcel na območju ureditve

1.8. Skladnost s prostorski akti

V Uredbi o državnem prostorskem načrtu za celovito ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru je v 7. členu navedeno, da se vsa cestna in železniška infrastruktura lahko vzdržuje, rekonstruira, odstrani ter gradi nova v skladu s potrebami pristanišča. Prav tako je navedeno, da se lahko obstoječi objekti, ki se rušijo, do izvedbe končnih ureditev vzdržujejo, rekonstruirajo, odstranijo ter se na njihovem mestu gradijo novi, pri čemer se namembnost objektov ne sme spremeniti tako, da bi se zaradi tega spremenili vplivi na okolje, obstoječa velikost pa se lahko spremeni največ za ± 10 odstotkov glede na gabarite obstoječih objektov. Naš zadošča pogojem v uredbi.

Na obravnavanih površinah je sicer v DPN predvidena garažna hiša (SA1), ter nadstrešnici za les (N12 in N13).

2. Navezava objekta popravilnice na okoliške manipulativne površine

2.1. Opis rešitve

V fazi C je predvidena navezava objekta popravilnice kontejnerjev na okoliške manipulativne/skladiščne površine, za kar bodo potrebna asfalterna dela na površini ca 1516m².

Predhodno je potrebno vzpostaviti transformatorsko postajo na novi lokaciji in demontirati obstoječo transformatorsko postajo. Demontirati je potrebno tudi sanitarni kontejner in prizidek ob objektu popravilnice v katerem je bila v preteklosti nameščena oprema za potrebe krojilnice. Vse gradbene odpadke je potrebno oddati pooblaščenemu zbiralcu (če ni drugače navedeno), vpisanemu v seznam pooblaščenih podjetij.

Ureditev platoja v vzdolžnem in prečnem smislu temelji na konceptu, ki je bil zasnovan že v predhodnih fazah projektne dokumentacije. Faze si sledijo v časovnem zaporedju; t.j. od faze A do faze D.

Plato je oblikovan na način, da površine padajo proti linijskim rešetkam, ki so horizontalno postavljene v najnižji liniji. Predvidena kota tlaka v objektu popravilnice po preureditvi je 2,38m, kar je nekoliko višje od okoliškega terena. Navezava tlaka objekta na obstoječe površine se izvede na širini ca 15m v naklonu ca 1,5%, kar je še ustrezno za učinkovito delo popravilnice kontejnerjev. Odvodnja je zagotovljena preko obstoječega sistema kontrolirane odvodnje – meteorna voda odteka proti kanaletam, ki so predhodno izvedene.

Med popravilnico kontejnerjev in kanaletom poteka robnik (25/35), ki predstavlja vizualno in fizično oviro s katero se loči manipulativne površine popravilnice kontejnerjev od ostalih površin. Robnik je ob objektu dvignjen za 25 cm in se linearno spušča do nivoja terena ob kanaleti.

V predhodni fazi (FAZA A) je bila ob Z strani objekta zgrajena klančina za prehod med nadvišanim/utrjenim terenom in obstoječim terenom. Klančina se v fazi C odstrani.

Za objektom (na V strani) je prostor, ki omogoča namestitvev kompresorske enote, kontejnerje za odpadke in kontejner za skladiščenje nevarnih snovi.

Predvideno je, da se dostop do območja ohranja po obstoječem principu iz začasnega vhoda na plato na že utrjenih površinah ob skladiščnih blokih K. Dostop do javnega cestnega omrežja je urejen po obstoječi luški infrastrukturi preko glavnega vhoda v pristanišče.

2.2. Dimenzioniranje VK

Površine se utrdijo skladno s predlogom utrditve v elaboratu Dimenzioniranje povoznih površin za DEPO – terminal za prazne kontejnerje s storitvami na praznih kontejnerjih, Geoportal d.o.o., št. elaborata gp-pr-012/15, februar 2015. Predhodno je bil izdelan tudi Geotehnični elaborat za pripravo skladiščne površine za širitev kontejnerskega terminala v Luki Koper na področju Techem in Les III, FGG Uni-Lj, št. elaborata E-34-11, december 2011.

Glede na navedbe v elaboratu bomo s predvidenimi izkopi posegali le v sloj asfalta (debelina 4 do 8,5cm) in v sloj apnenčevega grušča s peskom Ø 0,1 do 8cm – do globine ca 15cm, ki je v glavnem brez glinene frakcije. Predpostavljamo, da je rezkani asfalt in izkopan apnenčast material v celoti primeren za vgradnjo v cementno stabilizacijo – na licu mesta (manjko materiala se nadomesti z mešanim kamnitim materialom).

2.2.1. Sestava konstrukcije na območju manipulativnih površin ob tirih

Na podlagi izračuna debelinskega indeksa ter na podlagi debelin slojev povzetih iz že izdelanih projektov na območju Luke Koper so predlagane naslednje plasti:

debelina (cm)	količnik ekvivalentnosti	debelinski indeks (cm)	Dpo	opis plasti
4	0,42	1,7		SMA 11 PmB 45/80-65 A2
12	0,35	4,2		AC 32 base50/70 A2
20	0,2	4,0		cementna stabilizacija drobljenec D32 - uporaba rezkanega in izkopanega materiala - asfalti in tampon
20	0,2	4,0		cementna stabilizacija drobljenec D32 NNP
15	0,14	2,1		tamponski drobljenec D32
		16,0	>15.54	ustreza
*				kamnita greda (izboljšana temeljna tla, izravnavo)
71				skupaj debelina; ustreza kriteriju zmrzovanja

Preglednica 1: predlagane plasti in izračun debelinskega indeksa za manipulativne površine ob tirih

Glede na obstoječe stanje razbrano iz Geodetskega posnetka je kota tirnic v povprečju na +2,30 m. Kote terena so med +1,20 do +1,60 m.

Gredo se lahko vgrajuje v sloje, ki so debelejši od 30 cm, torej povsod, kjer je kota sedanjega terena +2,30m - 0,71m - 0,3m = 1,29m ali nižje in jo vgradimo do kote +1,59m. Na preostalem delu terena za izravnavo uporabimo tampon, ki ga vgradimo do kote +1,59 m.

Kjer je sedanja asfaltna površina na kotah nad koto +1,59 m, se teren do te kote odstrani, utrdi planum, položi filtrni geosintetik in vgradi tamponsko plast ter vezane nosilne plasti. Obstoječe asfaltne plasti so debele do največ 7 cm in niso ustrezne za prometne obremenitve, ki nastanejo pri pretovoru zabojnikov.

2.2.2. Sestava konstrukcije na območju skladiščnih površin

Na podlagi izračuna debelinskega indeksa ter na podlagi debelin slojev povzetih iz že izdelanih projektov na območju Luke Koper so predlagane naslednje plasti:

POROČILO

debelina (cm)	količnik ekvivalentnosti	debelinski indeks (cm)	Dpo	opis plasti
4	0.42	1.7		SMA 11 PmB 45/80-65 A2
12	0.35	4.2		AC 32 base50/70 A2
18	0.2	3.6		cementna stabilizacija drobljenec D32 - uporaba rezkanega in izkopanega materiala - asfalti in tampon
15	0.2	3.0		cementna stabilizacija drobljenec D32 NNP
15	0.14	2.1		tamponski drobljenec D32
		14.6	>13.88	ustreza
*				kamnita greda (izboljšana temeljna tla, izravnavo)
64				skupaj debelina; ustreza kriteriju zmrzovanja

Preglednica 2: predlagane plasti in izračun debelinskega indeksa za območje pre-tripa, pralnice, skladiščnih površin

Opomba: Luka Koper določi zmes zgornje obrabnozaporene plasti, glede na obnašanje testnih polj iz faze A.

Glede na obstoječe stanje razbrano iz Geodetskega posnetka je kota tirnic v povprečju na +2,30 m. Kote okoliškega terena so med +1,20 do +1,60 m.

Gredo se lahko vgrajuje v sloje, ki so debelejši od 30 cm, torej povsod, kjer je kota sedanjega terena +2,30m - 0,64m - 0,3m = 1,36m ali nižje in jo vgradimo do kote +1,66m. Na preostalem delu terena za izravnavo uporabimo tampon, ki ga vgradimo do kote +1,66 m.

Kjer je sedanja asfaltna površina na kotah nad koto +1,66 m, se teren do te kote odstrani, utrdi planum, položi filtrni geosintetik in vgradi tamponsko plast ter vezane nosilne plasti. Obstoječe asfaltne plasti so debele do največ 7 cm in niso ustrezne za prometne obremenitve, ki nastanejo pri pretovoru zabojnikov.

2.3. Komunalni vodi

V fazi C je predvidena postavitve nadomestne transformatorske postaje in vzkanje le te v obstoječe SN in NN vode. V ta namen bo potrebno na območju faze C preurediti/dograditi sistem elektro-kabelske kanalizacije, kot je predvideno v načrtih, ki so del tega projekta. Predvideno je še nadvišanje obstoječih jaškov v sklopu kontrolirane odvodnje območja, ki se ohranja po obstoječem principu.

Obstoječ vodovod se lokalno prilagodi potrebam popravilnice kontejnerjev. Na zahodni strani so bile sanitarije (sanitarni kontejner), ki jih v okviru tega projekta odstranjujemo. Priključka za vodo se na tem mestu ne potrebuje več. Na južni strani je obstoječi priključek na skrajnem JV delu stavbe, ki se navezuje na obstoječe vodovodno omrežje. Na tem delu se v okviru projekta prizidava nova TF postaja (transformatorska postaja). Temelj TF bo predvidoma ogrozil priključek. Zato se ga na dolžini, ki je tangirana, predhodno izkoplje in položi v zaščitno cev, ki se jo polno obbetonira.

Glede na to, da vse potrebe po vodi znotraj objekta niso v potankosti definirane, se lahko posamezne priključke tudi ohrani ali ukine, odvisno od želje naročnika. V popisu je predvidena zaščita vodovoda v dolžini 6,00 m. Vse podzemne instalacije vodovodnega omrežja so predvidene iz PE cevi kvalitete PE 100 za nazivne tlake PN16 (SDR 11), s polaganjem v izkopni kanal na globini od 1,20 do 1,30 m (glede na končno stanje). Spajanje cevi se izvede z elektrodifuzijskim varjenjem z uporabo obojk in fazonskih kosov iz istega PE materiala in v skladu z zahtevami polaganja in zaščite podzemnih cevovodov iz polietilena.

Prirobnični stik se na cev izdelava s pomočjo PE končnika in PE prirobnice, ki se ju privari na cev. Na vseh odcepih in vozliščih ter priključkih so predvideni LTŽ zasuni s cevjo iz PE materiala in cestno kapo.

3. Ureditev gradbišča in varnost pri delu

Gradbišče se uredi na območju faze oz v neposredni bližini na način, da ne ovira dejavnosti DEPO-ja. Pri izvajanju del je potrebno upoštevati veljavno zakonodajo na področju varnosti in zdravja pri delu. Pred pričetkom del izvajalec izdelava Elaborat ureditve gradbišča in s koordinatorjem za varnost tudi Varnostni načrt.

4. Popis del

Popis del zajema vsa dela, ki so potrebna za izgradnjo objekta in njegovo obratovanje. Pred dela so dela, ki jih je potrebno izvesti, da se območje predvideno za gradnjo pripravi v stanje, ki omogoča nemoten potek dela. Vse gradbene odpadke je potrebno oddati pooblaščenemu zbiralcu (če ni drugače navedeno), vpisanemu v seznam pooblaščenih podjetij. Predvidena je dobava vseh potrebnih materialov za vgradnjo (če ni posebej drugače navedeno) in vgradnja v skladu z veljavnimi predpisi in standardi.

Ljubljana, marec 2016

Pripravil:

Rok Cunder, univ. dipl. inž. grad

3.1.6 PROJEKTANTSKI POPIS DEL S PREDRAČUNOM