



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

Spoštovani,

Na srečo se ne zgodi ravno pogosto, da bi v koprskem zalivu nasedla ladja, pa vendar smo bili v preteklih dneh priča pomorski nezgodi, ko je tanker Capodistria nasedel na plitvino območja Debelega rtiča.

Novica je takoj obšla Slovenijo, fotografije nasedlega tankerja so preplavile splet, na drugi strani pa se je takoj sestala Operativna pomorska koordinacija in sprejela ukrepe za preprečitev morebitnega onesnaženja morja v primeru izlitja goriva iz nasedlega tankerja.

V akcijo reševanja nasedlega tankerja je bila vključena Kapitanija, Pomorska inšpekcija, Preiskovalec pomorskih nesreč, Služba za varstvo obalnega morja, Izpostava za zaščito in reševanje, Luka Koper, Varnostni nadzorni center, Služba za varovanje morja, Družba Adria Tow, Služba za podporo ob ekoloških in drugih nesrečah na morju, Direkcije za vode, VGP Drava, Policija, Oceanik-podvodna dela, ter Fakulteta za pomorstvo in promet.

Na srečo je nasedli tanker zaradi plime sam začel plutati in ga je poveljnik lahko z vzvratno vožnjo odmaknil od grebena. Prav lahko pa bi se zgodilo, da bi s tankerja začelo odtekat težko gorivo in bi bile posledice za celotno slovensko obalo katastrofalne.

Za pravočasno ukrepanje ob grožnji, ki je pretela in uspešno posredovanje, se v imenu URSP in OPK zahvaljujem vsem udeležencem v akciji reševanja nasedlega tankerja.

Pomanjkljivosti, ki smo jih v tokratni akciji prepoznali, naj bodo vodilo za nadaljnje izboljšanje postopkov in ukrepov ob takih primerih.

V Kopru, 29. 03. 2017

direktor Jadran Klinec
Vodja koordinacije služb na morju