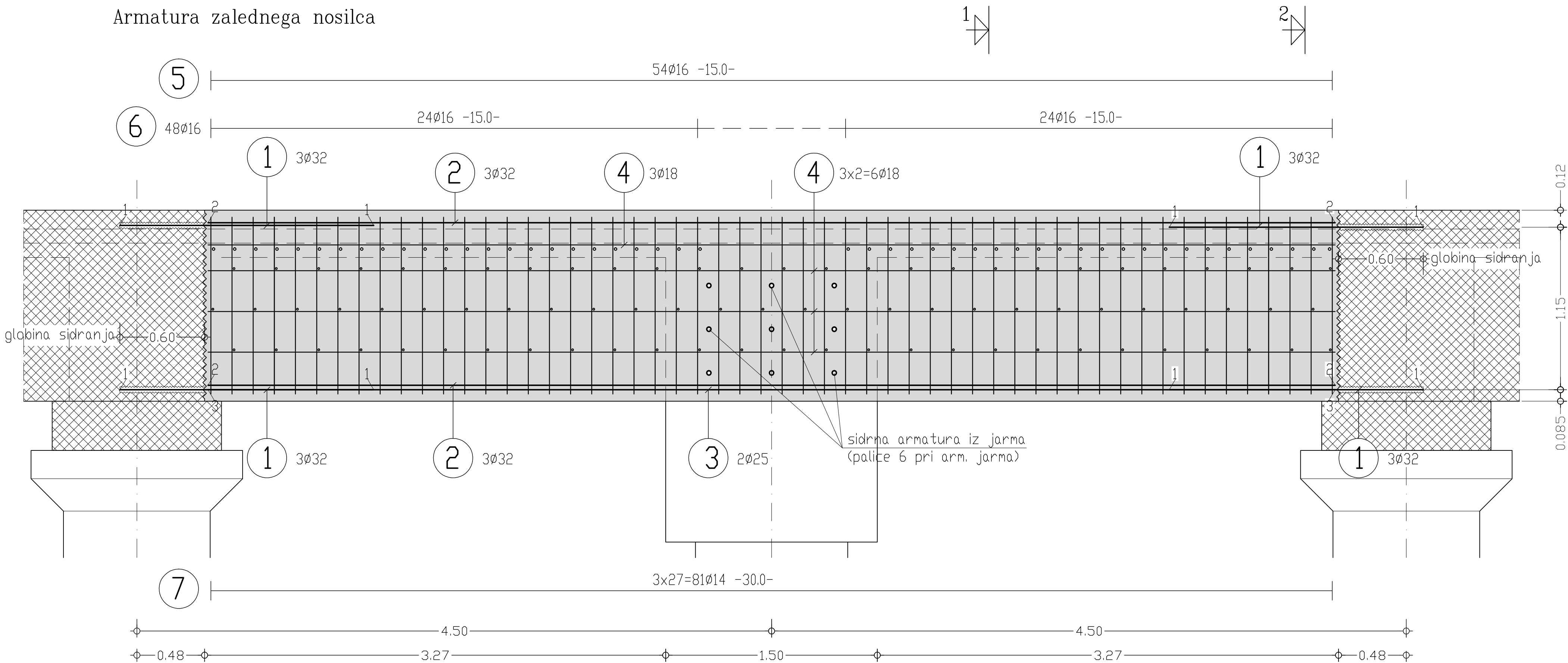
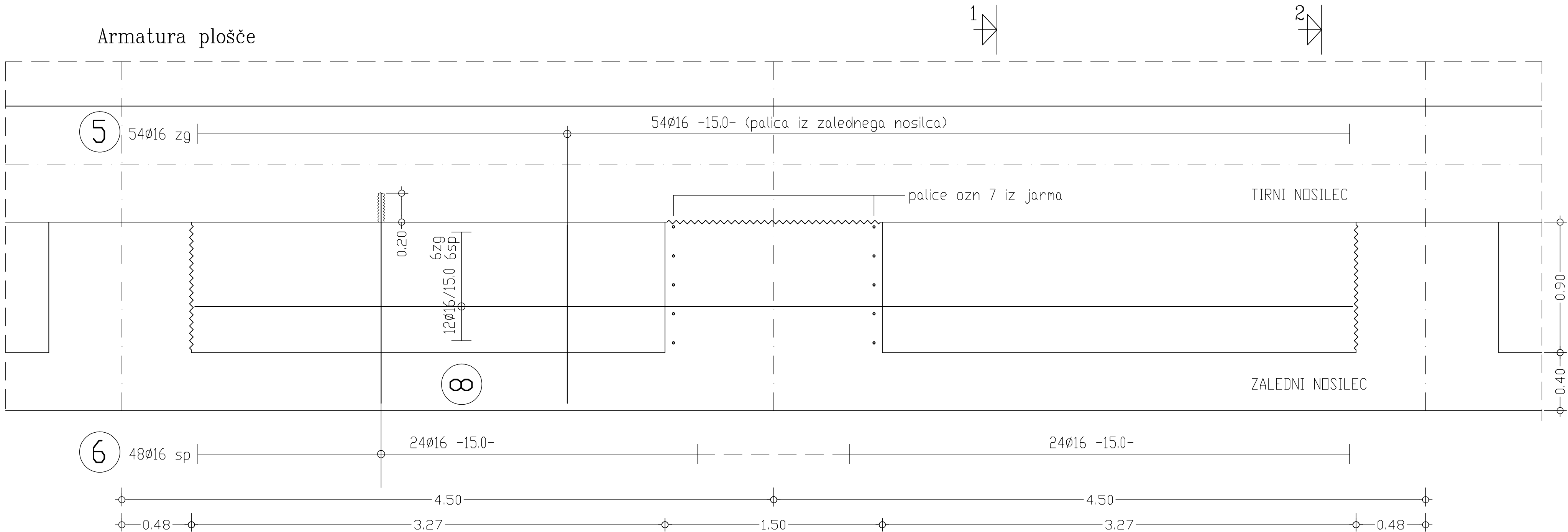


Armatura zalednega nosilca



Armatura plošče

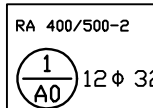
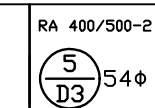
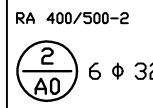
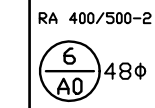
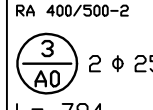
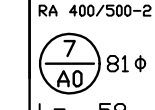
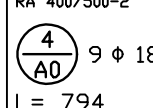
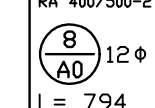


OPOMBE

 - OBSTOJEČI DEL KONSTRUKCIJE

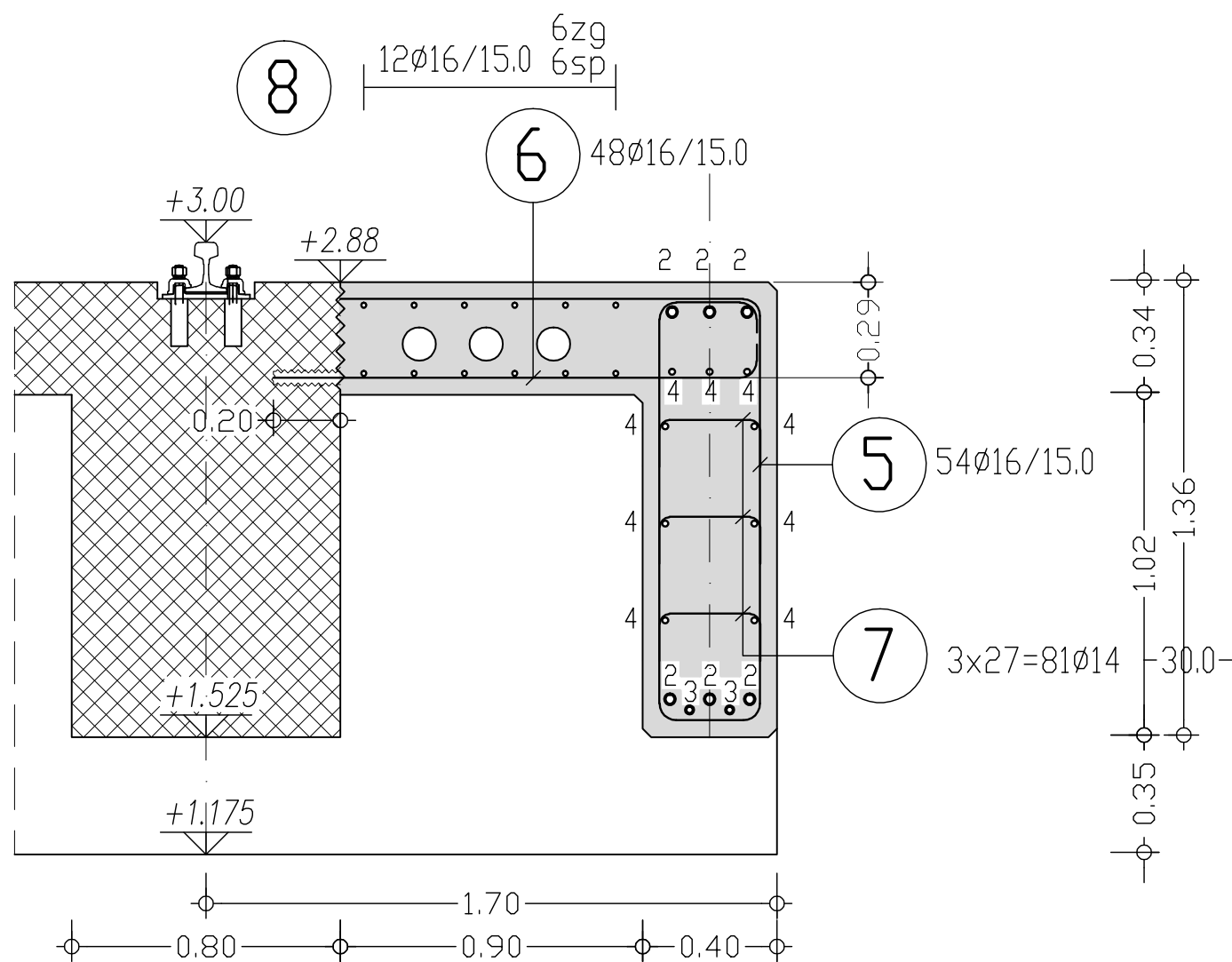
 - SANIRANI DEL KONSTRUKCIJE

- PRI ODSTRANJEVANJU POŠKODOVANEGA BETONA NA KONSTRUKCIJI SE VGRAJENA ARMATURA NE SME ODSTRANITI TREBA JO JE OČISTITI IN NARAVNATI V PRVOTNO OBLIKO
- V SPECIFIKACIJI SO VEDNO PODANE ZUNANJE OBODNE MERE PALIC
- GLOBINA SIDRANJA PALIC OZN 1 V OBSTOJEČO ARM. BET. KONSTRUKCIJO JE 60cm
- GLOBINA SIDRANJA PALIC OZN 6 JE 20cm
- SIDRNE LUKNJE SE PO NAMESTITVI ARMATURE ZAPOLNIJO Z EPOKSIDNO MASO (npr.: SISTEM HILTI)

RA 400/500-2		RA 400/500-2	
 12 Ø 32 L= 180	180	 54 Ø 16 L= 467	123 30
 6 Ø 32 L= 794	794	 48 Ø 16 L= 161	145
 2 Ø 25 L= 794	794	 81 Ø 14 L= 58	30
 9 Ø 18 L= 794	794	 12 Ø 16 L= 794	794

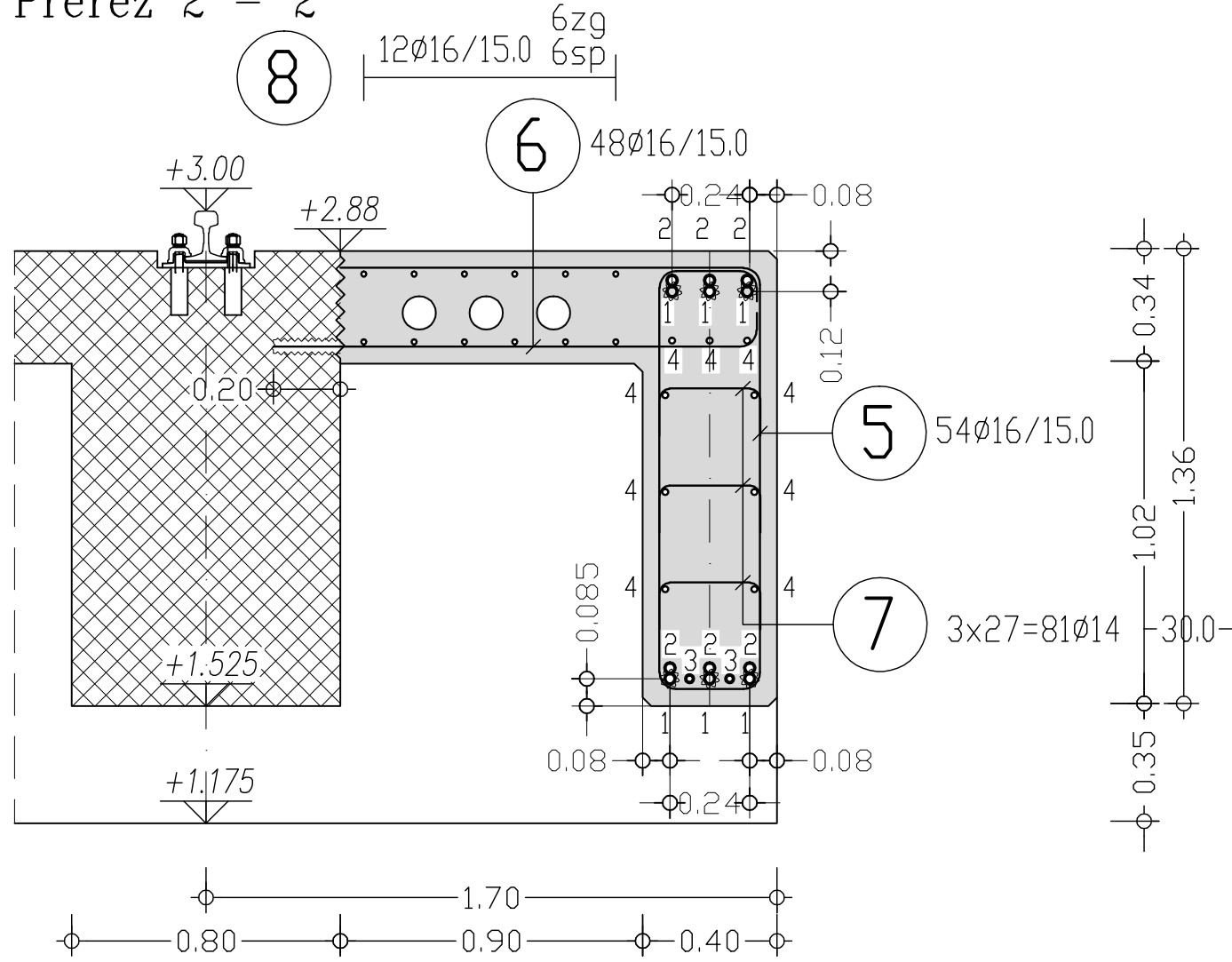
MASE ARMATURNIH PALIC			
GLADKA ARMATURA GA 240/360		REBRASTA ARMATURA RA 400/500-1	
profil	kg	profil	kg
Skupno:	.0	Skupno:	.0
Do FI 12:	.0	Do FI 12:	.0
Nad FI 12:	.0	Nad FI 12:	.0
		Do FI 12:	.0 kg
		Nad FI 12:	1401.0 kg
		Skupno:	1401.0 kg

Prerez 1 - 1



OPOMBA
- PRED VRTANJEM JE TREBA PREVERITI DIMENZIJE NA OBJEKTU IN V PRIMERU NESKLADJA PRILAGODITI LUKNJE IN PALICE ozn 1 in 5

Prerez 2 - 2



Sanacija spodnje nosilne konstrukcije obale TRT1
Armaturni načrt sanacije zalednega nosilca
in plošče
M 1:20

Beton: C 35/45 SCC
Arm.: B500-B

Spr.:	Opis spremembe:		Datum:	Podpis:
<div><div>OPI</div><div>Družba za okoljski, procesni in pomorski inženiring d.o.o.</div></div>				
Odg. vodja projekta:	Št.:	Dat. podpis:	Investitor:	
Blaž Velkavrh, univ. dipl. inž. gradb.	G-3277	05/18	LUKA KOPER D.D.	
Odg. projektant:	Št.:	Dat. podpis:	Objekt:	
Blaž Velkavrh, univ. dipl. inž. gradb.	G-3277	05/18	SANACIJA SPODNJE NOSILNE KONSTRUKCIJE OBALE TRTI	
Obdelal:				
Miha Golob, inž. gradb.				
Vsebina:	Armaturni načrt sanacije zalednega nosilca in plošče			
Datum risbe:	Merilo:	Faza:	Št.nobrta	Št.risbe:
maj 2018	1:20	PZI	129-2018/3-3	12