



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE
Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00
F: 01 478 40 52
E: gp.arso@gov.si
www.arso.gov.si

LUKA KOPER - UPRAVA	
Datum prejete:	16-02-2018
Številka:	1/117

Številka: 35402-34/2016-29
Datum: 13. 2. 2018

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17 in 53/17), drugega odstavka 61. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16 in 61/17-GZ), v upravni zadevi izdaje okoljevarstvenega soglasja za poseg: gradnja novih RO-RO vezov v Bazenu III v Luki Koper, nosilcu nameravanega posega Luka Koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper, ki ga zastopata predsednik uprave Zadel Dimitrij in član uprave Podkrižnik Metod, naslednje

OKOLJEVARSTVENO SOGLASJE

- I. Nosilcu nameravanega posega Luka Koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper, se izdaja okoljevarstveno soglasje za poseg: gradnja novih RO-RO vezov v Bazenu III v Luki Koper, na zemljiščih:
- v k.o. 2594 Ankaran s parc. št. 291, 296/1, 716/2, 355/2 in 920 ter
 - v k.o. 2716 Morje s parc. št. 3/16.

Nameravani poseg obsega izgradnjo:

- novega RO-RO veza severno od obstoječega večnamenskega veza v Bazenu III – 1. faza,
- gradnja dvojnega RO-RO veza v Bazenu III na območju obstoječega večnamenskega veza – 2. faza,
- zagotovitev zadostne površine za postavitve montažnega mostu čez AOK ter za dostop na in s pontona za potrebe Slovenske vojske severno od načrtovanega RO-RO veza 1. faze,
- komunalne infrastrukture, ki obsega gradnjo transformatorske postaje napetosti 20/0,4 kV, nizkonapetostnih podzemnih elektro priključkov in vodovodnih priključkov.

II. Okoljevarstveno soglasje se izdaja pod naslednjimi pogoji:

- v primeru, ko je hitrost vetra večja od 5 m/s oz. 18 km/h, je potrebno prekiniti izvajanje gradbenih del, ki povzročajo prašenje;
- gradbena dela se lahko izvajajo le v dnevnem obdobju med 6. in 18. uro, razen plovno sesalnega bagra s premičnim tlačnim cevovodom, ki lahko obratuje vse ure v dnevu do zaključka del;
- poglobljanje morskega dna se lahko izvaja le v stanju nevzvalovanega morja;
- pred pričetkom gradnje nameravanega posega je treba določiti merilni mesti za postavitve merilnikov motnosti oziroma osvetljenosti in vzorčnih mest za monitoring stanja podmorskih travnikov;
- v času obratovanja nameravanega posega je treba izvajati kontinuirane meritve motnosti oz. osvetljenosti;

- v času obratovanja nameravanega posega je treba izvajati monitoring stanja podmorskih travnikov na vzorčnih mestih določenih v času gradnje.
- III. To okoljevarstveno soglasje preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njegove pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne pridobi gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov.
- IV. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 16. 8. 2016 prejela vlogo nosilca nameravanega posega Luka Koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper, ki ga zastopata predsednik uprave Zadel Dimitrij in član uprave Podkrižnik Metod, (v nadaljevanju: nosilec nameravanega posega), za izdajo okoljevarstvenega soglasja za poseg: gradnja novih RO-RO vezov v Bazenu III v Luki Koper, na zemljiščih v k.o. 2594 Ankaran s parc. št. 291, 296/1, 716/2, 355/2 in 920, in v k.o. 2716 Morje s parc. št. 3/16, v skladu s 57. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16 in 61/17-GZ, v nadaljevanju: ZVO-1).

Vlogi je bilo priloženo:

- Idejni projekt, Objekt: RO-RO v Bazenu III v Luki Koper, Projektant: Opi Inter d.o.o., Ljubljana, št. projekta: gr-pr-002/16, Januar 2016 (v pisni obliki);
- Poročilo o vplivih na okolje RO-RO vez v Bazenu III, izdelovalca Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, št. del. naloga: 49/1-2016, julij 2016 (v pisni in elektronski obliki);
- Poročilo o modeliranju hrupa za RO-RO vez v bazenu III, Luka Koper d.d., Koper, izdelovalca Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, št. del. naloga: 54/2016, junij 2016 (v pisni obliki);
- Dodatek za varovana območja za RO-RO vez v Bazenu III, izdelovalca Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, št. del. naloga: 48/1-2016, julij 2016 (v pisni obliki).

Vloga je bila dne 25. 4. 2017 dopolnjena s/z:

- Idejnim projektom, Objekt: RO-RO v Bazenu III v Luki Koper, Projektant: Opi Inter d.o.o., Ljubljana, št. projekta: gr-pr-002/16, Januar 2016 – dopolnitev avgust 2016 (v pisni in elektronski obliki);
- Poročilom o vplivih na okolje RO-RO vez v Bazenu III, izdelovalca Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, št. del. naloga: 53/2016, 21. 4. 2017 (v pisni obliki);
- Poročilom o modeliranju hrupa za RO-RO vez v bazenu III, Luka Koper d.d., Koper, izdelovalca Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, št. del. naloga: 54/2016, april 2017 (v pisni obliki);
- Dodatkom za varovana območja za RO-RO vez v Bazenu III, izdelovalca Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, št. del. naloga: 48/1-2016, april 2017 (v pisni obliki).

Vloga je bila dne 26. 4. 2017 dopolnjena s/z:

- Poročilom o vplivih na okolje RO-RO vez v Bazenu III, izdelovalca Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, št. del. naloga: 49/1-2016, 21. 4. 2017 (v elektronski obliki);
- Poročilom o modeliranju hrupa za RO-RO vez v bazenu III, Luka Koper d.d., Koper, izdelovalca Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, št. del. naloga: 54/2016, april 2017 (v elektronski obliki);
- Dodatkom za varovana območja za RO-RO vez v Bazenu III, izdelovalca Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, št. del. naloga: 48/1-2016, april 2017 (v elektronski obliki).

Vloga je bila dne 12. 6. 2017 dopolnjena s/z:

- Idejnim projektom, Objekt: RO-RO v Bazenu III v Luki Koper, Projektant: Opi Inter d.o.o., Ljubljana, št. projekta: gr-pr-002/16, Januar 2016 – dopolnitev junij 2017 (v pisni in elektronski obliki, v nadaljevanju projektna dokumentacija);
- Poročilom o vplivih na okolje RO-RO vez v Bazenu III, izdelovalca Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, št. del. naloga: 53/2016, 21. 4. 2017, dopolnjeno 9. 6. 2017 (v pisni in elektronski obliki, v nadaljevanju PVO-3);
- Poročilom o modeliranju hrupa za RO-RO vez v bazenu III, Luka Koper d.d., Koper, izdelovalca Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, št. del. naloga: 54/2016, april 2017, dopolnjeno junij 2017 (v pisni in elektronski obliki, v nadaljevanju Poročilo o modeliranju hrupa);
- Dodatkom za varovana območja za RO-RO vez v Bazenu III, izdelovalca Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, št. del. naloga: 48/1-2016, april 2017, dopolnjeno junij 2017 (v pisni in elektronski obliki, v nadaljevanju Dodatek za varovana območja).

Vloga je bila dne 12. 10. 2017 dopolnjena s/z:

- Poročilom o vplivih na okolje RO-RO vez v Bazenu III, izdelovalca Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, št. del. naloga: 53/2016, 21. 4. 2017, dopolnjeno 09. 6. 2017, dopolnitev 1 – 10. 10. 2017 (v pisni in elektronski obliki, v nadaljevanju PVO-4);
- Poročilom o modeliranju hrupa za RO-RO vez v bazenu III, Luka Koper d.d., Koper, izdelovalca Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce, št. del. naloga: 54/2016, april 2017, dopolnjeno junij 2017 dopolnitev 1 – oktober 2017 (v pisni in elektronski obliki, v nadaljevanju Poročilo o modeliranju hrupa).

Po 50. členu ZVO-1 je pred začetkom izvajanja posega, ki lahko pomembno vpliva na okolje, treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje naslovnega organa. Obveznost te presoje se ugotavlja po Uredbi o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

Dne 27. 5. 2017 je stopila v veljavo Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 26/17). Skladno s 7. členom citirane uredbe, se postopki za pridobitev okoljevarstvenega soglasja, začeti pred uveljavitvijo te uredbe, končajo v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14 in 57/15, v nadaljevanju Uredba o vrstah posegov v okolje).

V skladu s točko F.11 Priloge 1 Uredbe o vrstah posegov v okolje je presoja vplivov na okolje obvezna, kadar gre za trgovska pristanišča, pomole za nakladanje in razkladanje, ki so povezani s kopnim, in zunanja pristanišča (razen pomolov za trajekte), ki lahko sprejmejo plovila z več kot 1350t*.

V obravnavanem primeru ima nosilec nameravanega posega namen zgraditi nove RO-RO veze v pristanišču za mednarodni promet v Kopru za ladje nosilnosti z več kot 1350t, zato je na podlagi posredovane dokumentacije naslovni organ ugotovil, da je za takšen poseg potrebno izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Naslovni organ je skladno s prvim odstavkom 61. člena ZVO-1, ki določa, da ministrstvo vlogo za izdajo okoljevarstvenega soglasja in osnutek odločitve o okoljevarstvenem soglasju pošlje ministrstvu in organizacijam, ki so glede na nameravani poseg pristojne za posamezne zadeve varstva okolja ali varstvo ali rabo naravnih dobrin ali varstvo kulturne dediščine, in jih pozove, da v 21 dneh od prejema vloge podajo mnenje o sprejemljivosti nameravanega posega, zaprosil za mnenja:

- Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana;
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območno enoto Piran, Trg bratstva 1, 6330 Piran/Pirano;
- Ministrstvo za zdravje, Štefanova 5, 1000 Ljubljana;
- Direkcijo RS za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana.

Naslovni organ je dne 22. 6. 2017 prejel mnenje Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območne enote Piran, Trg bratstva 1, 6330 Piran/Pirano, št. 350-5/2017/2 z dne 21. 6. 2017. Iz mnenja izhaja, da PVO-3 pravilno ovrednoti in presoja vplive, ki jih bo na registrirano dediščino in kulturne spomenike predstavljala načrtovana ureditev, zato ocenjujejo, da je s stališča varstva kulturne dediščine vpliv načrtovane ureditve na okolje sprejemljiv.

Naslovni organ je dne 22. 6. 2017 prejel mnenje Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Piran, Trg Etbina Kristana 1, 6310 Izola, št. 7-II-68/2-0-17/RT z dne 6. 7. 2017. Iz mnenja izhaja, da ocena vpliva na ekološko pomembni območji 70000 - Morje in morsko obrežje in 78900 - Sv. Nikolaj ter na podmorske travnike kot enega ključnih elementov obeh EPO in ohranjanja morske biotske raznovrstnosti v PVO-3 in Dodatku za varovana območja ni ustrezna oz. da je vpliv predvidenega omilitvenega ukrepa, da se »poglabljanje morskega dna lahko izvaja le v stanju mirnega (nevzvalovanega) morja« precejen, ter da je podcenjen tudi vpliv na podmorske travnike in druge bentoške združbe v času obratovanja. Nadalje v svojem mnenju navajajo, da lahko skupen vpliv na naravo (ekosisteme, rastlinstvo in živalstvo ter njihove habitate) v času gradnje in obratovanja posega ocenijo kot sprejemljiv zgolj v primeru, da se opredeli omilitveni ukrep, ki bo nedvomno in neodvisno od vremenskih in podobnih razmer tako med gradnjo kakor tudi med obratovanjem preprečil oziroma zmanjšal na najmanjšo možno mejo širjenje suspendiranega sedimenta izven območja III. bazena, ter da je potrebno pred izvedbo nameravanega posega določiti še sprejemljivo osvetljenost morskega dna na območju travnikov ter med izvedbo nameravanega posega in kasnejšim obratovanjem opredeliti program spremljanja stanja kalnosti morja in/ali svetlobnih razmer na podmorskem travniku severno in zahodno od akvatorija III. bazena ter posledično učinkovitosti opredeljenega ukrepa. Dokončno mnenje o sprejemljivosti nameravanega posega bodo izdali na osnovi ustrezno dopolnjene dokumentacije.

Naslovni organ je zgoraj navedeno mnenje z dopisom št. 35402-34/2016-22 z dne 8. 9. 2016 posredoval nosilcu nameravanega posega v izjasnitev. Nosilec nameravanega posega je v dopisu: Izjava o vseh dejstvih in okoliščinah, ki so pomembne za odločitev v upravni zadevi izdaje okoljevarstvenega soglasja za poseg: gradnja novih RO-RO vezov v Bazenu III v Luki Koper št. UPR-84/2017 z dne 6. 10. 2017 (v nadaljevanju: Izjava o vseh dejstvih in okoliščinah) izjavil, da je v skladu z mnenjem Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave izdelovalec Poročila o vplivih na okolje Marbo Okolje d.o.o. dopolnil vsebino PVO-4 z oceno vpliva nameravanega posega na podvodne travnike in dodal omilitveni ukrep glede spremljanja motnosti in stanja podvodnih travnikov.

Naslovni organ je Izjavo o vseh dejstvih in okoliščinah, v skladu s prvim odstavkom 61. člena ZVO-1, kjer je določeno, da ministrstvo vlogo za izdajo okoljevarstvenega soglasja in osnutek odločitve o okoljevarstvenem soglasju pošlje ministrstvu in organizacijam iz tretjega odstavka 52. člena tega zakona in jih pozove, da v 21 dneh od prejema vloge dajo mnenje o sprejemljivosti nameravanega posega z dopisom št. 35402-34/2016-27 z dne 15. 11. 2017 posredoval Zavodu RS za varstvo narave, Območni enoti Piran, Trg Etbina Kristana 1, 6310 Izola, ter zaprosil, da v 21 dneh od prejema zaprosila pošlje ponovno pisno mnenje.

Naslovni organ je dne 22. 6. 2017 prejel mnenje Zavoda Zavodu RS za varstvo narave, Območne enote Piran, Trg Etbina Kristana 1, 6310 Izola, št. 7-II-68/4-0-17/RT z dne 8. 12. 2017. Iz mnenja izhaja, da na podlagi pojasnil ter omilitvenega ukrepa, vključenega v PVO-4 ugotavljajo, da so vplivi gradnje novih RO-RO vezov v Bazenu III v Luki Koper v PVO-4 in Dodatku za varovana območja ustrezno ocenjeni. V skladu z navedenim mnenjem, da so z vidika varstva narave posegi, predvideni v okviru gradnje novih RO-RO vezov v Bazenu III v Luki Koper, sprejemljivi. Naslovni organ je v to okoljevarstveno soglasje vključil naslednje predlagane omilitvene ukrepe iz PVO-4 in sicer:

- pred pričetkom gradnje nameravanega posega je treba določiti merilni mesti za postavitve merilnikov motnosti oziroma osvetljenosti in vzorčnih mest za monitoring stanja podmorskih travnikov;
- v času obratovanja nameravanega posega je treba izvajati kontinuirane meritve motnosti oz. osvetljenosti;
- v času obratovanja nameravanega posega je treba izvajati monitoring stanja podmorskih travnikov na vzorčnih mestih določenih v času gradnje.

Naslovni organ do poteka 21 dnevnega roka oziroma do dneva izdaje te odločbe ni prejel mnenja Ministrstva za zdravje, Štefanova 5, 1000 Ljubljana, in Direkcije RS za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana.

Po ugotovitvi, da je nosilec nameravanega posega posredoval popolno dokumentacijo, je bil skladno z 58. členom ZVO-1 javnosti zagotovljen vpogled v vlogo za pridobitev okoljevarstvenega soglasja, poročilo o vplivih na okolje in osnutek odločitve o okoljevarstvenem soglasju. Z javnim naznanilom številka 35402-34/2016-8 z dne 15. 6. 2017 je bila namreč javnost na spletnih straneh naslovnega organa ter na sedežu Upravne enote Koper, Trg Brolo 4, 6000 Koper, in Občine Ankaran, Jadranska cesta 66, 6280 Ankaran, obveščena o vseh zahtevah iz drugega odstavka 58. člena ZVO-1. Javnosti je bilo v skladu s tretjim odstavkom 58. člena ZVO-1 omogočeno dajanje mnenj in pripomb 30 dni od roka določenega v javnem naznanilu, to je od 22. 6. 2017 do 21. 7. 2017.

V tem času so bile na naslovni organ posredovane pripombe v zvezi z nameravanim posegom, in sicer s strani Zveze ekoloških gibanj Slovenije – ZEG, Kardeljeva ploščad 1, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju ZEG).

Naslovni organ je vsebinske pripombe v zvezi z nameravanim posegom z dopisom št. 35400-244/2017-3 z dne 31.7.2017 posredoval nosilcu nameravanega posega v izjasnitev. Nosilec nameravanega posega se je do, v nadaljevanju predstavljenih pripomb, opredelil v odgovoru na zahtevo za vstop v postopek - priznanje položaja stranskega udeleženca v postopku izdaje okoljevarstvenega soglasja za poseg: gradnja novih RO-RO vezov v Bazenu III v Luki Koper, št. 35400-244/2017-3, z dne 31.07.2017, št. UPR-70/2017 prejetim z dne 9. 8. 2017 (v nadaljevanju Odgovor).

1. V zvezi z varstvom vodnih virov in vplivov odpadnih vod je ZEG podal naslednje pripombe: Vodni viri pitne vode, ki se nahajajo na območju prodnih zasipov obalnih rek (območje AOK), ki sedaj niso vključeni v sistem državnega monitoringa za spremljanje stanja podzemnih voda, so v neposredni bližini nameravanega posega v prostor. Za kvaliteto te pitne vode sedaj ni podatkov, ker se ta vodni vir sedaj ne uporablja za oskrbo prebivalstva s pitno vodo. Skladno s 70. a členom Ustave RS, ki velja od sprejetja spremembe Ustave 25.11.2016 so skladno z 2. odstavkom vsi vodni viri (obstoječi in potencialno možni v prihodnosti) javno dobro v upravljanju države in so skladno s 3. odstavkom prednostno in trajnostno namenjeni oskrbi prebivalcev s pitno vodo. Zaradi zahteve po trajnostni rabi vodnega vira, je potrebno ta vir identificirati kot potencialno možen vir za oskrbo s pitno vodo prebivalcev na Obali. Področje je potrebno z dodatnimi ukrepi zaščititi pred onesnaženjem tako tekom izgradnje kot tudi v času uporabe RO - RO privezov predvsem z organskimi onesnaževali zaradi eventualnih razlitij. V predlogu okoljevarstvenega soglasja se za eventualna razlitja naslovni organ ne sekira, ker se ta vir sedaj ne uporablja za pitno vodo, onesnaženje pa po njihovem mnenju ni važno. Zato ZEG predlaga / zahteva, da se ta vodni vir usposobi in vključi v sistem državnega monitoringa za spremljanje stanja podzemnih voda kot potencialni vodni vir za preskrbo prebivalcev s pitno vodo. Predlaga, da se med pogoje za okoljevarstveno soglasje v tč II. doda nova alineja, da se vodonosnik v območju AOK vključi v sistem državnega monitoringa za spremljanje stanja podzemnih voda kot potencialni vodni vir za preskrbo prebivalcev s pitno vodo, ter ustrezno oprepi za izvajanje monitoringa (verjetno ustrezna vrtina).

Naslovni organ glede varstva vodnih virov - vplivov odpadnih vod ugotavlja, da na območju nameravanega posega ni prodnih zasipov obalnih rek in s tem povezanih potencialnih vodnih virov za preskrbo prebivalcev s pitno vodo. Iz Poročila o geotehničnih raziskavah tal za objekt RO-RO vez v 3. bazenu Luke Koper, Gradbeni inštitut ZRMK, št. Poročila: GEO-2005610, z dne 13. 11. 2015, je razvidno, da v so v območju nameravanega posega kopenske površine umetno nasute, kar se v vrtinah kaže s prisotnostjo ca 4,0 - 4,4 m debele plasti različno zrnatega gruščja s skalnimi bloki. Pod umetnim nasutjem so prisotni morski sedimenti, pri čemer se na globini 14,0 - 15,1 m nahajajo rahli enakozrnati organski peski s prehodi v peščene do mastne gline lahko gnetne konsistence. Globlje, na globini ca 18,0 - 19,5 m, je sondiranje potekalo v slojih srednje do težko gnetne gline sive in zelene barve. Težko gnetne gline ponekod vsebujejo prodnike, na prehodu v preperine so deloma že gruščnate. Sloj preperile flišne kamnine rjave barve, debeline 3,1 - 3,4 m, se zaključi na globini 23,9 do 24,5 m (absolutna kota -21,4 do -22,0 m). Zdravo hribinsko osnovo predstavlja trden plastovit laporast glinavec z manjšimi vložki peščenjaka, sive barve.

Naslovni organ nadalje, glede na pojasnila nosilca nameravanega posega, pojasnjuje, da je zaradi potreb tehnoloških postopkov v pristanišču v preteklosti bilo naročenih več raziskav, da bi se našlo neslano vodo na tem območju, da bi se jo uporabilo za prhanje deponije premoga in železove rude na Pomolu II kot ukrep proti prašenju tovara. Iz Atlasa okolja ARSO (<http://gis.arso.gov.si/atlasokolja>) je razvidno, da ima nosilec nameravanega posega v bližini nameravanega posega vodno dovoljenje za štiri vrtine/vodnjake. Glede na hidrološke in geološke razmere širšega območja so bila v letih 1999 in 2005 pridobljena vodna dovoljenja, izvedeni in uporabljeni sta bili dve vrtini za tehnološke namene (LVV-1/99 in LVV-3/05). Voda iz vrtin je delno slana. Ker se je po izvedbi prvih dveh vrtin izkazalo, da je potreba za tehnološke namene večja, je nosilec nameravanega posega v letu 2009 pridobil vodno dovoljenje in izvedeni sta bili dve dodatni vrtini LVV-4/09 in LVV-5/09. Ob preverjanju hidroloških in geoloških podatkov se je izkazalo, da je možnost vira dovolj dobre vode ob reki Rižani, kjer so prodni sloji, zato sta se tam vrtini izvedli. Pri izlivu AOK, kjer je predviden nameravani poseg, ni bilo proda, zato se vrtine na tem območju niso izvedle. Kasneje se je našla boljša rešitev za preprečevanje prašenja, in sicer prhanje s celulozo, zato črpanje vode iz novih dveh vrtin ni bilo več potrebno. Prvi dve vrtini sta ostali v funkciji, ker se voda, ki se črpa iz vrtin zbira v laguni in uporablja za požarne namene. Iz Tehničnega poročila o izdelavi in izvedbi kratkotrajnega črpalnega poizkusa na raziskovalno - črpalnih vrtinah LVV-4/09 in LVV-5/09 v Luki Koper, Geološki zavod Slovenije, št. K-II-30d/c-6/970-e, z dne 03.09.2009, je razvidno, da je elektro prevodnost podzemne vode, ki je merilnik koncentracije vseh prisotnosti soli okoli 10 mS/cm, medtem ko ima pitna voda elektro prevodnost 200 mikroS/cm.

Površinska voda v Ankaranskem obrobem kanalu oz. AOK je slana, v območju nameravanega posega je zaradi neposredne bližine morja izrazit vpliv plimovanja morja na ta vodotok.

2. ZEG je glede vpliva nastajanja in ravnanja z odpadki podal naslednje pripombe:

Pri gradnji Ro - Ro privezov je predvideno delno poglobljanje morskega dna za pristop ladje in za gradnjo podvodnih delov privezov. Pri tem bo prišlo do izkopov mulja, zemljine dna, rušenja nekaterih sedanjih grajenih delov obale. Količina odpadkov, ki bo nastala pri gradnji, bo dokaj velika (30.000 m³) in bo v veliki večini posledica izkopov onesnaženega morskega dna. Vsaj za polovico odpadkov študija vplivov na okolje po mnenju ZEG ni bilo danih jasnih odgovorov, kako se bo z njimi ravnalo (predvsem kam se bodo odvažali).

V predlogu okoljevarstvenega soglasja so omenjene količine izkopa in drugi odpadki. Nič ali malo je napisano o odlaganju teh izkopanin, delno je navedeno, da se mulj do določene količine vlaga v sedaj določena mesta, potem pa ne več, niso navedene kapacitete teh odlagalnih površin, niti kako se bodo ti odloženi materiali obnašali. Nič ni napisano o izcednih vodah, ki bodo nastale ob padavinah.

Navedene so koncentracije Hg v globini 24 m zaradi školjk, nič ni podatkov koliko Hg je v mulju na mestu izkopa. Znano je, da je v slovenskem morju v mulju Hg kot posledica izliva reke Soče. Znano je, da je koncentracija Hg v mulju odvisna od topnostnega produkta Hg v vodi in je torej vedno višja od koncentracije Hg v vodi.

Ta podatek, koncentracija Hg v mulju, je potrebno pridobiti pred izdajo okoljevarstvenega soglasja.

V predlogu okoljevarstvenega soglasja je navedeno, da so v mulju ostanki organskih onesnažil (Erico Velenje), ki presegajo dovoljene koncentracije.

V predlogu je navedena resedimentacija zaradi poglobljanja morskega dna. Ta resedimentacija je obravnavana brez vrednosti koncentracije Hg v mulju. Zaradi dviga mulja v procesu resedimentacije prihaja zaradi mešanja sedimenta in manj obremenjene

vode s Hg, zaradi topnostnega produkta Hg v vodi, do močnejših izluževanj Hg in drugih onesnaževal in s teh do večjih količin Hg in onesnaževal v vodi, kar bistveno bolj vpliva na morski živelj kot je ocenjeno v predlogu okoljevarstvenega soglasja.

Seveda je podatek o vsebnosti Hg v mulju, ki bo odložen na kopno bistven zaradi izcednih vod. Ni pojasnjeno, ali se te izcedne vode lovijo in prečistijo pred izpustom v morje.

ZEG nadalje meni, da so odgovori na ta vprašanja pomembna in jih je potrebno doreči, ter definirati potrebne dodatne ukrepe za znižanje ogrožanja morskega življa. Tudi školjke namreč ne bodo več ustrezale zahtevam predvsem po vsebnosti Hg in drugih težkih kovin.

Naslovni organ glede nastajanja in ravnanja z odpadki ugotavlja, da je za izkop morskih sedimentov in odlaganje izkopnega morskega sedimenta bilo izdano okoljevarstveno soglasje za poseg: odlaganje izkopnega morskega sedimenta (refula) na območju Ankaranske bonifike v količini 1.416.895 m³, št. 35402-14/2015-28, z dne 18. 3. 2016. Ostali predvideni gradbeni odpadki (skupina pod klas. št. 17; navedeni v tabeli 2-10 v PVO-4 pa bodo predani pooblaščenim prevzemnikom gradbenih odpadkov. V Poročilu o vplivih na okolje za odlaganje izkopnega sedimenta (refula) na območju Ankaranske bonifike ter vodnogospodarske ureditve Ankaranskega obrobnega kanala in dela Rižane (št. 1322-14 PVO, april 2015, dopolnitev avgust 2015, izdelovalec Aquarius d.o.o., Ljubljana), ki je bilo podlaga za izdajo okoljevarstvenega soglasja št. 35402-14/2015-28 z dne 18. 3. 2016, je bil segment kvalitete morskega sedimenta podrobno obravnavam. V sklopu izdelave strokovnih podlag za določitev alternativnih načinov ravnanja z odvečnim materialom, ki bo nastal ob izvedbi ureditev pristanišča za mednarodni javni promet v Kopru, so bile opravljene tudi kemijske analize mulja.

Reprezentativni vzorec je bil pripravljen iz različnih območji v koprskem tovnem pristanišču. Kemično analizo mulja so naredili v TKI Hrastnik d.d. Rezultati so v nadaljevanju povzeti po Poročilu o vplivih na okolje za odlaganje izkopnega sedimenta (refula) na območju Ankaranske bonifike ter vodnogospodarske ureditve Ankaranskega obrobnega kanala in dela Rižane, št. naloge 1322-14 PVO, april 2015, dopolnitev avgust 2015, dopolnitev november 2015, ki ga je izdelalo podjetje Aquarius d.o.o. Ljubljana, Cesta Andreja Bitenca 68, 1000 Ljubljana.

Elementna sestava (Si, Al, Fe, Na, Ca, Mg, K...) mulja je pokazala visoko zastopanost kovin in nekovin, ki tvorijo naravne glinene materiale, t.j. natrijev/kalijev/železov alumosilikat, s primesmi apnenca in morske soli. Prisotne so tudi nekovine, ki tvorijo anione z delom zgoraj navedenih kovin: Cl, S, P in N (kloridi, sulfati, fosfati in nitrati). Tako v anorganski kot tudi organski obliki je prisoten ogljik (karbonati in organske snovi – živa in odmrla biomasa).

Zaznana pa je tudi koncentracija težkih kovin: Ba, Cr, Cu, Mn, Mo, Ni, Pb in Zn; vendar med njimi nobena izrecno ne izstopa, kar bi kazalo na antropogeni izvor oz. nevarnost za okolje.

Na podlagi rentgenske difrakcijske analize je razvidno, da mulj vsebuje naravne minerale med katerimi prevladuje kremen (silicijev dioksid, SiO₂), sledijo mu drugi silikati in oksohidrati (kalcit, muskovit, magnezijev silikat (MgSiO₃), morska sol (NaCl) in barijev manganov oksidhidrat). Za ugotavljanje masnih in strukturnih sprememb materialov pri segrevanju v širokem območju temperatur je bila izvedena termogravimetrična analiza mulja (TGA) v normalni atmosferi. Na podlagi rezultatov analize je razvidno, da do 190°C poteka izhajanje manjšega preostanka proste in kapilarne vode, nato pa se prične odcepljanje vezane vode iz kristalohidratov (do 335°C) ter zgorevanje organskih snovi (do 520°C). Proces sta končana pri okoli 600°C, ko se prične razpad karbonatov (do 730°C).

in sulfatov (do 1000°C). Razlika v masi suhega vzorca od sobne temperature do 1000°C je 17 %; če bi bil vzorec naravno vlažen, bi bila razlika okoli 50%.

Opravljen je bil tudi standardni izluževalni test SIST EN 12457-4, ki pove, koliko snovi se izluži iz materiala v vodo pri predpisanih pogojih. Omogoča pripravo simuliranega deponijskega izcedka.

Pri analizi, koliko snovi se izluži iz materiala v vodo, je bilo ugotovljeno, da:

- pH izlužka je nevtralen, elektroprevodnost vode je povečana (na račun kloridov).
- Količina izluženih soli v mulju (kloridov, sulfatov...) kaže na vsebnost okoli 30 g/kgs.s. oz.
- okoli 3 %, nekoliko narašča z naraščanjem vlage vzorca).
- Vsebnost težkih kovin v izlužku je zelo nizka, večina pod mejo določljivosti.
- Od anionov sta v izlužku prisotna kloridni in sulfatni, ostali so zanemarljivi
- Raztopljenih organskih snovi (DOC) je zelo malo.

V sklopu raziskave je bilo ugotovljeno, da izkopni material ni onesnažen z nevarnimi snovmi in nima lastnosti nevarnega odpadka, skladno s Prilogo 1, Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 103/11), ki je veljala v času izvedene raziskave.

Naslovni organ nadalje pojasnjuje, da iz odgovorov nosilca nameravanega posega izhaja, da so nastale gradbene odpadke iz drugih gradbišč predajali naslednjim pooblaščenim organizacijam: Cestno podjetje Nova Gorica d.d., Javno podjetje Komunala Izola d.o.o., Gorenje Surovina d.o.o., Dinos d.d., CPK, družba za vzdrževanje cest d.d., P.G.M Inženiring d.o.o., Finali gradbeništvo in storitve d.o.o., kar je razvidno iz da iz evidence (IS ARSO-odpadki) za 2017. Pri izvedbi navedenega projekta bo izbran najugodnejši prevzemnik gradbenih odpadkov, ki pa bo izbran na podlagi javnega razpisa, zaradi česar ni mogoče v naprej predvideti prevzemnika in s tem končne lokacije nastalih odpadkov. Zaradi navedenega tabela 2-10 v PVO-4 niso navedena imena organizacij, ki bodo prevzele odpadke.

3. V zvezi z vplivom svetlobnega onesnaženja je ZEG podal naslednjo pripombo:
- Po mnenju strokovnjakov iz ZEG bo že ob obstoječem svetlobnem onesnaževanju iz tovrnega pristanišča vpliv novega svetlobnega onesnaževanja velik - obremenjenost območja z dodatnim 1840 W pa bo dodatno svetlobno onesnažila območje občine Ankaran in imela vpliv na človeka, ekosisteme, rastlinstvo, živalstvo ter njihove habitate.

Naslovni organ glede vpliva svetlobnega onesnaženja ugotavlja, da je v poglavju opis obstoječega stanja tega soglasja podan opis obstoječega stanja zunanje razsvetljave, ki je v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13). Gradnja bo potekala le v dnevnem času in tako gradbišče ne bo vir svetlobnega onesnaževanja na območju. V okviru nameravanega posega se zunanja razsvetljava ne načrtuje, zato nameravani poseg ne bo vir svetlobnega onesnaževanja.

Nadalje naslovni organ pojasnjuje, da je v okviru nameravanega posega predvidena le lokalna razsvetljava privezne ploščadi pet novih nizkih kandelabrov višine 4 m, za osvetlitev priveznih bitev pri privezovanju in odvezovanju ladje. Svetilke bodo v skladu z zakonodajo popolnoma zastrte in imele barvno temperaturo 3000 K.

Razsvetljava na obstoječem območju se ne spreminja, dodatna osvetlitev je predvidena le zaradi varnega dela pri privezovanju ladij. Potrebna je torej, da je zagotovljeno varno delovno okolje in varna uporaba delovne opreme skladno z Zakonom o varnosti in zdravju pri delu. Razsvetljava bo delovala le ob izvajanju dela.

4. V zvezi z vplivom emisij hrupa je ZEG podal naslednjo pripombo:
Vplivi emisij pri gradnji in obratovanju RO-RO veza so »minimizirani« in ne dajejo realne okoljske slike možnih posledic na kvaliteto življenja bivanja in zdravja občanov v neposredni bližini nameravane gradnje RO-RO veza. Stalni dnevni in nočni hrupi med 48-80 dB so po WHO lahko problematični v krogu cca enega kilometra.

Naslovni organ glede vpliva hrupa ugotavlja, da se z izvedbo nameravanega posega ne spreminja dejavnost v obstoječem bazenu in na obali. Že sedaj se v bazenu III privezujejo RO-RO ladje (pretovor avtov) in tovarne ladje, ki prevažajo premog in železovo rudo. V obstoječem stanju nivo hrupa pred prvimi objekti ne presega mejnih vrednosti, ki so določene določenim v Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10).

5. ZEG je postavil vprašanje, ali so RO-Ro privezi predvideni v DPN za Luko Koper d.d., ker jih v prvotnem DPN ni, pa so navedene skoraj vse pešpoti in klopce.

Naslovni organ odgovarja, da ni pristojen za pregled skladnosti nameravanega posega z veljavnim prostorskim aktom, kljub temu pa izjavlja, da je nameravani poseg predviden z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (Uradni list RS, št. 48/11).

6. ZEG zanima, kakšna je vloga MORSA v tem projektu, ko bo potrebno zagotoviti zadostne površine za dostop na in s pontona SV severno od načrtovanega RO-Ro veza 1. faze.

Naslovni organ odgovarja, da je gradbeni del nameravanega posega potreben za privez za plovila MORS je obdelan v Projektni dokumentaciji in PVO-4 (mostiček, razširitev armiranobetonske ploščadi, dostop na plavajoči ponton). Plavajoči ponton bo namenjen privezu obstoječih plovil Ministrstva za obrambo Republike Slovenije, oziroma plovil podobne velikosti.

V času javne razgrnitve je naslovni organ prejel eno zahtevo za vstop v predmetni upravni postopek, in sicer s strani ZEG. ZEG je bil priznan status stranskega udeleženca s sklepom št. 35400-244/2017-5 z dne 14. 8. 2017.

V okviru predmetnega upravnega postopka je bila na sedežu naslovnega organa izvedena ustna obravnava, in sicer 28. 9. 2017, z namenom zagotovitve možnosti nosilcu nameravanega posega in stranskemu udeležencu, da se izjasnita o pripombah.

V postopku je bilo na podlagi predložene in pridobljene dokumentacije ugotovljeno, kot sledi iz nadaljevanja obrazložitve tega okoljevarstvenega soglasja.

OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

V III. bazen Luke Koper se izliva Ankaranski obrobni kanal (v nadaljevanju AOK), ki je razbremenilnik Bonifike ter ima dva pritoka - Ankaranski hudournik št. V in hudournik Bolnica. Navedena telesa površinskih voda so vode II. reda. Bodoče ureditve AOK so načrtovane na podlagi Hidrološke študije, Inženiring za vode, št. načrta 667-FR/07, januar 2009, Karte poplavne nevarnosti in karte razredov poplavne nevarnosti na območju DPN Luka Koper, 1. faza, št. načrta B40-FR/10, april 2010, Inženiring za vode, april 2010, Karte poplavne nevarnosti

in karte razredov poplavne nevarnosti na območju DPN Luka Koper, 2. faza, št. načrta B40-FR/10, september 2010 in karte razredov poplavne nevarnosti na območju Uredbe o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (Uradni list RS, št. 48/11, v nadaljevanju Uredba o DPN) in pogojev upravljavca vodotokov, vključno z ukrepi za zagotovitev ustrezne protipoplavne zaščite.

Nameravani poseg se ne nahaja na območjih podzemne vode oz. vodnih teles, saj se meja vodnega telesa VTPodV_5019 Obala in Kras z Brkini nahaja vzhodno od območja nameravanega posega, približno po meji obstoječih asfaltiranih površin. Obstoječa makadamska obala III. bazena se nahaja izven območja navedenega telesa podzemne vode, vendar pa se bo nameravani poseg neposredno navezoval na asfaltirane skladiščne površine za avtomobile in druga motorna vozila. Glede na Atlas okolja, ARSO, april 2016, http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas_Okolja_AXL@Arso (18.04.2016) se na območju nameravanega posega nahaja vodonosnik na prodnih zasipih obalnih rek, kjer gre za medzrnske - lokalne ali nezvezne izdatne vodonosnike ali obširne vendar nizko do srednje izdatne vodonosnike. Glede na oceno kemijskega stanja podzemnih voda v Sloveniji v letu 2014, ARSO, Ljubljana, december 2015, http://www.arso.gov.si/vode/podzemne%20vode/publikacije%20in%20poro%C4%8Dila/Porocilo_podzemne_2014_objava_splet_5.1.2016_OK_sken.pdf je kemijsko stanje vodnega telesa dobro, neustreznih merilnih mest med leti 2007 in 2014 ni bilo. Na območju predvidene gradnje in v neposredni bližini ni vrtin v sklopu državnega monitoringa za spremljanje stanja podzemnih voda na obravnavanem območju.

Skladno z integralno karto poplavne nevarnosti se morski del nameravanega posega nahaja na območju preostale poplavne nevarnosti, kopenski del nameravanega posega pa na območju srednje poplavne nevarnosti. Severni del nameravanega posega (severni del morskega dela nameravanega posega ter območje načrtovane RO-RO rampe 1. faze se nahaja na območju dosega 10-letnih poplav (Q10), južni morski del nameravanega posega pa na območju dosega 100-letnih poplav. Del kopenskega dela nameravanega posega se nahaja na območju, kjer znaša globina poplavne vode ob nastopu 100-letnih poplav od 0,5 – 1,5 m, del kopenskega dela posega pa na območju, kjer znaša globina poplavne vode 100-letnih poplav do 0,5 m (Atlas okolja, ARSO, april 2016, http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas_Okolja_AXL@Arso, 18. 4. 2016).

Po podatkih Atlasa Okolja se območje nameravanega posega ne nahaja na vodovarstvenih območjih ali v njihovi okolici. Najbližje vodovarstveno območje se nahaja v oddaljenosti 9 km v jugovzhodni smeri.

Nameravani poseg se, v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11), razvršča med posege iz priloge 2 tega pravilnika in zato vplivno območje nameravanega posega na varovana območja znaša 4.000 m od meje območja nameravanega posega.

Znotraj 4.000 m vplivnega radija nameravanega posega na varovana območja narave se nahajajo naslednja varovana območja:

- Območja Natura2000:
 - SAC SI3000241 Ankaran – Sv. Nikolaj v oddaljenosti 612 m SZ,
 - SAC SI3000252 Škocjanski zatok v oddaljenosti 1.513 m J,
 - SPA SI5000008 Škocjanski zatok v oddaljenosti 1.513 m J,
 - SAC SI3000251 Žusterna - rastišče pozejdonke v oddaljenosti 3.600 m SZ,
 - SAC SI3000243 Debeli Rtič v oddaljenosti 2.610 v smeri m SZ,
 - SPA SI5000028 Debeli Rtič v oddaljenosti 3.640 m v smeri SZ.

- Zavarovana območja:

- zavarovano območje ID 1415 Škocjanski zatok (prvo in drugo območje), naravni rezervat v oddaljenosti min. 1.513 v smeri J,
- zavarovano območje ID 1346 Deli Rtič, naravni spomenik v oddaljenosti min. 3.640 m v smeri SZ.

Na območju nameravanega posega se ne nahajajo naravne vrednote. Najbližje naravne vrednote nameravanemu posegu (v radiju 2000 m) in njihove oddaljenosti od meje nameravanega posega so:

- NV ID.ST. 1981 - Ankaran - park ob objektu MORS v oddaljenosti min. 5 m S,
- NV ID.ST. 4836 - Rižana v oddaljenosti min. 46,5 m SZ,
- NV ID.ST. 3671 - Ankaran - obrežno močvirje pri sv. Nikolaju v oddaljenosti min. 580 m SV,
- NV ID.ST. 4813 - Bonifika v oddaljenosti min. 905 m V
- ID št. 5442: Ankaran - Kolombini - slapovi (geomorf, hidr, geol, lokalni pomen) - 1.165 m
- ID št. 1265: Škocjanski zatok (zool, ekos, bot, državni pomen) - 1.478 m
- ID št. 4821: Srmin (geomorf, ekos, lokalni pomen) - 1.693 m
- ID št. 4822: Valdoltra - park (ONV, lokalni pomen) - 1.723 m.

Na območju nameravanega posega se nahajata dve ekološko pomembni območji:

- ID. 79700: Rižana - estuarij,
- ID. 70000: Morje.

Znotraj 2000 m radija od območja nameravanega posega pa se nahajata še 2 EPO območji:

- ID. 78900: Sv. Nikolaj - 533 m od posega,
- ID. 77600: Škocjanski zatok - 1453 m od posega.

Na območju nameravanega posega se ne nahajajo enote kulturne dediščine (Varstveni režimi kulturne dediščine, Republika Slovenija, Ministrstvo za kulturo, <http://giskd6s.situla.org/evrd/>, 13. 5. 2016). Vzhodno od območja nameravanega posega v razdalji 5 m se nahaja enota KD EŠD 1331: Ankaran - Arheološko najdišče Internistična bolnišnica. Območje nameravanega posega v skrajnem severnem delu nameravanega posega se nahajata enoti KD EŠD 29698: Ankaran - Arheološko najdišče Sv. Katarina in KD EŠD 17092: Ankaran - Zdravilišče za pljučne bolezni. 95 m vzhodno od območja nameravanega posega se nahajata enoti KD EŠD 14408: Ankaran - Melioracijsko območje. Omenjene enote kulturne dediščine so prikazane na sliki 4-8d PVO-3.

Območje nameravanega posega, ki se načrtuje v okviru pristanišča Luka Koper, kjer se že v obstoječem stanju nahaja III. bazen, je namenjeno pomorskemu transportu izdelkov in surovin. Stavba na naslovu Jadranska cesta 7, katere namembnost je sicer še vedno zavedena kot stanovanjska stavba, je bila leta 2005 odkupljena s strani Luke Koper d.d. ter v obstoječem stanju ni v rabi.

Glede na rezultate monitoringa kakovosti morja na merilnem mestu 000K na območju vodnega telesa površinskih vod SI5VT3 KMPVT Morje Koprski zaliv v oddaljenosti min. 2,1 km jugozahodno od območja nameravanega posega v Zalivu Polje je kemijsko stanje morja ocenjeno kot slabo, za ekološko stanje morja pa ni znana metodologija ekološkega potenciala (Kemijsko stanje vodnih teles na morju v obdobju 2006-2008, ARSO, http://www.arso.gov.si/vode/morje/KS_morje_2006-08.pdf, 25. 5. 2016).

Glede na rezultate monitoringa obalnega morja v letu 2014 sta bili izmerjeni naslednji koncentraciji živega srebra in PAH na merilnem mestu 000K v Koprskem zalivu na globini 24 m (Izvajanje monitoringa kakovosti vode za življenje morskih školjk in morskih polžev ter monitoringa po Barcelonski konvenciji v letu 2014, Nacionalni inštitut za biologijo, Morska biološka postaja Piran, Piran, marec 2015):

- živo srebro (Hg): 0,3 mg/kg,
- PAH: 252 µg/kg.

Ekološko stanje reke Rižane j, glede na monitoring površinskih vod, na merilnem mestu 9235 Dekani nad pregrado dobro (Ocena stanja rek v Sloveniji v letih 2012 in 2013, ARSO, Ljubljana, julij 2015,

http://www.arso.gov.si/vode/reke/publikacije%20in%20poro%C4%8Dila/Poro%C4%8Dilo%20REKE%202012%20in%202013_2.pdf, 2. 6. 2016). Prav tako je kakovost izlivnega dela reke Rižane na vzorčnem mestu Dekani nad pregrado glede na biološke in splošne fizikalno – kemijske elemente kakovosti zelo dobra. Ker je AOK severni krak reke Rižane oz. razbremenilnik Ankaranske bonifike, naslovni organ ocenjuje, da za kakovost voda v AOK veljajo enake ocene kot za reko Rižano.

Glede na Uredbo o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11 in 8/15) se območje posega razvršča v območje SIC, kjer je glede na Odredbo o razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 38/17) določena II. stopnja onesnaženosti zraka. Glede na oceno ravni onesnaženosti na območju Kopra (Kakovost zraka v Sloveniji v I. 2014, ARSO, Ljubljana, september 2015, http://www.arso.gov.si/zrak/kakovost%20zraka/poro%C4%8Dila%20in%20publikacije/porocilo_2014.pdf 1. 6. 2016) letne koncentracije PM₁₀ delcev ne presegajo letnih mejnih vrednosti, medtem ko je bilo v Kopru v letu 2014 zabeleženih 42 preseganj 8-urne ciljne koncentracije za ozon, ki znaša 120 µg/m³, kar je več od dopustnega števila preseganj, ki znaša do 25-krat v letu.

Vse obstoječe razpršene emisije prasnih delcev iz Luke Koper so zajete v kontinuiranih meritvah emisij prasnih delcev PM₁₀ (Živeti s pristaniščem, <http://www.zivetispristaniscem.si/index.php?page=static&item=45> 1. 6. 2016), ki se od leta 2001 opravljajo na 10 lokacijah znotraj pristanišča in na 10 lokacijah izven pristanišča. Na lokacijah Markovec, Ankaran in Koper je na spletni strani omogočeno redno spremljanje trenutnih koncentracij PM₁₀ delcev v zraku. Rezultati meritev povprečnih koncentracij PM₁₀ delcev med leti 2009 in 2015 na lokacijah Markovec, Ankaran in Koper (Okoljsko poročilo za leto 2015, verzija 2, Luka Koper d.d., Koper, maj 2016) kažejo, da so izmerjene letne povprečne koncentracije prahu (PM₁₀) v Koprskem pristanišču pod zakonsko določeno vrednostjo 40 µg/m³ in pod zastavljenim ciljem 30 µg/m³. Poleg tega tudi ni bilo preseženo maksimalno dovoljeno število preseganj mejnih koncentracij. Uredba o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11 in 8/15) namreč opredeljuje, da je dnevna mejna koncentracija PM₁₀ za varovanje ljudi 50 µg/m³ lahko med letom presežena največ 35-krat, pri tem so se koncentracije PM₁₀ na merilnem mestu št. 3 – LKP Ankaran, ki je najbližje merilno mesto nameravanemu posegu, med leti 2009 in 2015 razpolovile.

Na območju Luke Koper nastajajo naslednje industrijske vode (za ravnanje z njimi je bilo nosilcu nameravanega posega s strani naslovnega organa izdano okoljevarstveno dovoljenje glede emisij v vode, št. 35441-70/2004-23, v nadaljevanju OVD):

- iztok V1 – Terminal tekočih tovorov na I. pomolu: predhodno očiščene industrijske odpadne vode se odvajajo v morje,

- iztok V2 – Pralnica TŽ – živinski terminal: predhodno očiščene industrijske odpadne vode (rotomat, čistilni bazen) se odvajajo v javno kanalizacijo, ki se zaključi s KN Koper,
- iztok V3 – Pralnica luške mehanizacije in vozil ter kontejnerjev: predhodno očiščene industrijske odpadne vode (2 lovilnika olj in biološka čistilna naprava) se odvaja v javno kanalizacijo, ki se zaključi s CČN Koper,
- iztok V4 – terminal za plinska, kurilna olja in JET gorivo: industrijske odpadne vode se po predhodnem čiščenju (lovilnik olj) odvajajo v morje,
- iztok V5 – Terminal za plinska, kurilna olja in JET gorivo, TPKO – L.O.: predhodno očiščene industrijske odpadne vode (lovilnik) olj se odvajajo v morje,
- iztok V6 – Pretovor starega železa, LO 325: predhodno očiščene industrijske odpadne vode (lovilnik) olj se odvajajo v morje,
- iztok V7 – Pretovor starega železa, LO 1105: predhodno očiščene industrijske odpadne vode (lovilnik) olj se odvajajo v morje.

Na območju Luke Koper nastajajo tudi komunalne odpadne vode, ki se odvajajo v javno kanalizacijo ter na CČN Koper (v skladu z OVD) (iztok V8). Vsebina nepretočnih greznic se redno prazni (iztok V9), kar izvaja Marjetica Koper, d.o.o. - s.r.l., ki vsebino odvaža na CČN Koper kot odpadke št. 20 03 04. Navedeni odpadki se na CČN Koper čisti skupaj s preostalimi odpadnimi vodami, ki se stekajo na CČN Koper.

Na območju Luke Koper se nahajajo tudi naslednje male komunalne čistilne naprave (glede na OVD):

- CČN - 1 z zmogljivostjo čiščenja 10 PE, iz katere se očiščena komunalna voda odvaja v morje (iztok V10 - CČN-1),
- CČN - 3 z zmogljivostjo čiščenja z zmogljivostjo čiščenja 15 PE, iz katere se očiščena komunalna voda odvaja v morje (iztok V11 - CČN-3)
- CČN - 4 z zmogljivostjo čiščenja z zmogljivostjo čiščenja 6 PE, iz katere se očiščena komunalna voda odvaja v morje (iztok V12 - CČN-4),
- CČN - 5 z zmogljivostjo čiščenja z zmogljivostjo čiščenja 6 PE, iz katere se očiščena komunalna voda odvaja v morje (iztok V13 - CČN-5),
- CČN - 6 z zmogljivostjo čiščenja z zmogljivostjo čiščenja 6 PE, iz katere se očiščena komunalna voda odvaja v morje (iztok V14 - CČN-6),

Odpadni monitoring odpadnih vod se je v letu 2015 opravljal na vseh zgoraj navedenih iztokih razen na iztoku V8 (iztok komunalne vode v javno kanalizacijo) ter iztoku V9 (iztok grezničnih gošč, kjer Marjetica Koper, d.o.o. - s.r.l. izvaja praznjenje nepretočnih greznic in odvoz vsebine na Centralno čistilno napravo Koper na čiščenje (Poročilo o obratovalnem monitoringu odpadnih vod za podjetje Luka Koper d.d., 1. del, za leto 2015, št. 2105-5/2016-55/1-1, Nacionalni laboratorij za zdravje in hrano, Oddelek za okolje in zdravje Koper, Koper, marec 2015; Poročilo o obratovalnem monitoringu odpadnih vod za podjetje Luka Koper d.d., 2. del, za leto 2015, št. 2105-5/2016-55/1-1, Nacionalni laboratorij za zdravje in hrano, Oddelek za okolje in zdravje Koper, Koper, marec 2015). Iz rezultatov obratovalnega monitoringa je razvidno, da so vsi merjeni parametri odpadne vode na vseh izpustih, za katere je v OVD določena obveznost izvajanja obratovalnega monitoringa, pod mejnimi vrednostmi, ki so za posamezne izpuste določene v veljavnem OVD za odpadne vode. Navedeno pomeni, da je ravnanje z odpadnimi vodami na območju Luke Koper ustrezno ter da Luka Koper, glede na izvedene monitoringe, v obstoječem ni čezmerni vir odpadnih vod.

Na območju nameravanega posega v obstoječem stanju nastajajo padavinske odpadne vode, ki z območja nameravanega posega razpršeno ponikajo, vzhodno od območja nameravanega posega pa so padavinske odpadne vode s asfaltiranih površin avtomobilskega terminala

speljane v obstoječe lovilnike olj ter se po interni padavinski kanalizaciji odvajajo v površinske vode. Komunalne odpadne vode in industrijske odpadne vode na območju nameravanega posega v obstoječem stanju ne nastajajo.

V okviru Študije o vplivu razlitij v morje na kakovost morskih sedimentov (EricO, Velenje, maj 2014) je bila izvedena analiza onesnaženosti morskega sedimenta z vseh treh bazenov v Luki Koper z vidika možnosti uporabe sedimenta predvsem v gradbeništvu. V III. bazenu so bili odvzeti štiri vzorci, in sicer:

- B3V1P: lokacija proti obali, globina morja 19,3 m, odvzet vzorec na globini tal 10 cm,
- B3V1G: lokacija proti obali, globina morja 19,3 m, odvzet vzorec v globini tal 100 cm,
- B3V2P: lokacija proti morju, globina morja 19,1 m, odvzet vzorec na globini tal 10 cm
- B3V2G: lokacija proti morju, globina morja 19,1 m, odvzet vzorec v globini tal 100 cm.

Iz analize vzorcev, prikazanih v Tabeli 4-12: Vrednotenje rezultatov kemijskih analiz vzorcev sedimentov iz III. bazena Luke Koper PVO-3, izhaja, da koncentracije mineralnih olj v sedimentu v vzorcih B3V2P in B3V1P prekoračujejo mejne vrednosti snovi v tleh, ne prekoračujejo pa opozorilnih in kritičnih vrednosti. Koncentracije ostalih merjenih parametrov so pod mejnimi vrednostmi oz. pod mejo določljivosti.

Najbližji objekt z varovanimi prostori SO1 (Jadranska cesta 5) se razvršča v III. stopnjo varstva pred hrupom. Območje nameravanega posega se, glede na namensko rabo - Ureditveno območje državnega prostorskega načrta, razvršča v IV. stopnjo varstva pred hrupom.

Meritve hrupa se na območju Luke Koper opravljajo kontinuirano na treh merilnih mestih. Merilno mesto MM2 se nahaja v oddaljenosti 136 m severovzhodno od območja nameravanega posega ob AOK (40). V Letnem poročilu o vplivih hrupa Luke Koper na okolje, leto 2015, št. LFIZ-20130014-JJ/P/15-L, ki ga je izdelalo podjetje ZVD Zavod za varstvo pri delu d.o.o., Ljubljana, januar 2016 so bile na merilnem mestu MM2 določene mejne vrednosti za III. Iz zgoraj navedenega poročila je razvidno, da v nobenem mesecu in tudi ne v letnem povprečju na merilnem mestu MM2 niso bile prekoračene določene mejne vrednosti hrupa, kar pomeni, da pri najbližji stavbi z varovanimi prostori SO1 mejne vrednosti hrupa za III. SVPH zaradi obratovanja Luke Koper niso presežene.

Na območju nameravanega posega se v obstoječem stanju ne izvajajo dejavnosti, ki bi bile lahko vir neprijetnih vonjav.

Obremenjenost na območju nameravanega posega zaradi vibracij v obstoječem ne nastaja.

Iz podatkov PVO-3 izhaja, da na območju, kjer bo izveden nameravani poseg, se v obstoječem stanju nahaja zunanja razsvetjava asfaltiranih površin, in sicer sta na območju večnamenskega terminala veza postavljena dva svetlobna stolpa višine 30 m. Na vsakem stolpu se nahaja 8 reflektorjev z močjo 600 W in 8 reflektorjev z močjo 1000 W, vse sijalke so visokotlačne natrijeve. Ob obstoječem VNT vezu je postavljen še kandelaber višine 12 m, na katerem je nameščenih 6 reflektorjev z močjo 600 W z visokotlačnimi natrijevimi sijalkami.

V skladu s 6. členom Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13) povprečna osvetljenost površin delovnih mest na prostem ne sme presegati za več kot 10 % standardne osvetljenosti delovnega mesta na prostem. Standardne osvetljenosti delovnih mest na prostem v skladu z zgoraj citirano Uredbo določa standard SIST EN 12464-2:2014, ki določa standardno osvetljenost površin delovnih mest pri razkladanju 100 lx. Ob upoštevanju velikosti obstoječega VNT veza 1.536 m², ki je osvetljen s 6 svetilkami skupne moči 3.600 W, znaša osvetljenost veza 27 lx, ob upoštevanju skupne moči

vseh svetilk 1840 W ter površine območja VNT min. 2000 m² pa znaša osvetljenost območja 107 lx, kar je skladno z določili 6. člena citirane Uredbe.

OPIS NAMERAVANEGA POSEGA

Nameravani poseg obsega gradnjo:

- novega RO-RO veza severno od obstoječega večnamenskega veza v Bazenu III – 1. faza,
- gradnja dvojnega RO-RO veza v Bazenu III na območju obstoječega večnamenskega veza – 2. faza,
- zagotovitev zadostne površine za postavitve montažnega mostu čez AOK ter za dostop na in s pontona za potrebe Slovenske vojske severno od načrtovanega RO-RO veza 1. faze,
- komunalne infrastrukture, ki obsega gradnjo transformatorske postaje napetosti 20/0,4 kV, nizkonapetostnih podzemnih elektro priključkov in vodovodnih priključkov.

Novi RO-RO vezi bodo namenjeni za pristajanje in vezanje ladij s krmno rampo in ladij z zadnjo tričetrtinsko rampo, dolžine od 100 do 240 m, širine do 36 m, ugrezov do 12 m (končno stanje) in do 80.000 GT oz. 35.000 DWT za pretovor avtomobilov in drugih motornih vozil.

Prva faza gradnje RO-RO veza severno od obstoječega večnamenskega priveza upošteva končno globino izkopa -13m hidrografske, na kateri se uredi podporna konstrukcija pristajalnih odbojnikov.

Druga faza gradnje novega dvojnega RO-RO veza na mestu obstoječega večnamenskega priveza predvideva rušitev obstoječega večnamenskega veza večnamenskega terminala. Zasnova upošteva končno globino izkopa -13m hidrografske (-13.5m geografske), na kateri se bo uredila podporna konstrukcija pristajalnih odbojnikov. Na lokaciji faze 2 so globine na območju zahodnih treh pristajalnih odbojnikov in priveznega mesta na morju že na koti -17m do -19m, izkop na -13m bo potrebno izvesti le na območju vzhodnih dveh odbojnikov in pristajalne rampe na kopnem.

Dvojni privez bo tvorila armirano-betonska rampa, 5 odbojnikov, dve privezni mesti na morju ter 3 privezna mesta na kopnem ter pohodni mostovi.

Za potrebe Slovenske vojske sta na obali pred dostopno rampo na ponton ob Ankaranskem obvodnem kanalu predvidena dva kontejnerja, eden od njiju bo sanitarni, drugi pa bivalni. Sanitarni kontejner bo urejen brez izpustov v okolje. Komunalni priključek sanitarnega kontejnerja na javno kanalizacijo ne bo izveden, ker se bo v sanitarnem kontejnerju uredilo kemično stranišče, ki se ga bo redno praznilo, vsebina pa se bo predajala na CČN Koper kot odpadke, kjer se bo čistila skupaj z ostalimi odpadnimi vodami, ki pritekajo na CČN Koper na čiščenje. Na obali poleg kontejnerjev se bo postavila transformatorska postaja napetosti 20/0,4 kV ter moči 2x1000 kW izključno za potrebe Slovenske vojske.

Za potrebe oskrbe ladij je predvideno podaljšanje obstoječih vodovodnih in električnih priključkov do novih RO-RO ramp.

Odvodnjavanje padavinskih vod z RO-RO ramp 1. in 2. faze je predvideno preko lovilnikov olj direktno v morje. Za vsako fazo sta predvidena po dva lovilnika olj, in sicer vsak kapacitete 30 l/s z 10 % obvodom.

OBMOČJE VPLIVA NAMERAVANEGA POSEGA

Območje posega, na katerem bi nameravani poseg lahko povzročil obremenitve okolja, ki lahko vplivajo na zdravje ali premoženje ljudi, je določeno v PVO-3, poglavje 7 Določitev vplivnega

območja posega za zdravje in premoženje ljudi, grafično pa v prilogi 3. Grafični prikaz vplivnega območja posega.

Vplivno območje med gradnjo je predvideno na zemljiščih:

v k.o. 2594 Ankaran s parc. št. 291, 296/1, 296/2, 355/2, 716/2 in 920, ter v k.o. 2716 Morje s parc. št. 3/16

Vplivno območje v času obratovanja je predvideno na zemljiščih:

v k.o. 2594 Ankaran s parc. št. 291, 296/1, 355/2, 356, 357, 716/2 in 920, ter v k.o. 2716 Morje s parc. št. 3/16

OKOLJSKE ZNAČILNOSTI OBSTOJEČEGA STANJA IN NAMERAVANEGA POSEGA

Vpliv nameravanega posega na okolje na območju sosednjih držav

Območje nameravanega posega je od meje z najbližjo sosednjo državo Italijo oddaljeno 2,9 km zračne razdalje. Ker nameravani poseg ne bo povzročal emisij, ki se lahko širijo tudi na daljše razdalje, nameravani poseg ne bo povzročal čezmejnih vplivov oziroma ne bo povzročal vplivov na območju sosednjih držav.

Vplivi odpadnih vod

Nameravani poseg je vir emisij odpadnih vod v času obratovanja – vir odpadnih vod bodo padavinske odpadne vode z utrjenih površin.

Padavinske odpadne vode z RO-RO ramp se bodo odvajale v morje po predhodnem čiščenju v štirih lovilnikih olj:

- RO-RO rampa 1. faze: 2 lovilnika olj, vsak kapacitete 30 l/s z 10 % by-passom,
- RO-RO rampa 2. faze: 2 lovilnika olj, vsak kapacitete 30 l/s z 10 % by-passom.

Lovilniki olj bodo vgrajeni kot gradbeni proizvod in bodo skladni s standardom SIST EN 858-2, kar zagotavlja čiščenje padavinskih odpadnih vod pod mejno vrednost za odvajanje odpadnih vod v vode 5 mg/l v skladu s Prilogo 2 Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15).

Emisije odpadnih vod v času gradnje in odstranitve nameravanega posega ne bodo nastajale. Industrijska odpadna voda v sklopu nameravanega posega ne bo nastajala. Komunalne odpadne vode na območju nameravanega posega ne bodo nastajale, saj se bodo na kopenskem delu območja postavile sanitarije kontejnerskega tipa brez izpustov v okolje, iz katerih bo zagotovljeno redno praznjenje vsebine.

Vplivi nastajanja in ravnanja z odpadki

V času gradnje, obratovanja in opustitve nameravanega posega bodo nastajale različne vrste odpadkov. Količina odpadkov, ki bo nastala pri gradnji, bo dokaj velika (30.000 m³) in bo v veliki večini posledica izkopov morskega dna ter odstranjevanja obstoječega skalometa na obstoječi morski obali. Morski mulj se bo odstranjeval postopoma v skladu s predvidenimi podfazami izkopov morskega dna, ki so navedene v tabeli 2-10 PVO-3. Z odstranjenim muljem se bodo polnile različne kasete: obstoječa kasete 7A do zapolnjenja razpoložljivih kapacitet, nato pa načrtovane kasete na območju Ankaranske Bonifike ali na čelu Pomola I ali Pomola II. Odlaganje morskemu mulja v kasete na območju Ankaranske Bonifike, za kar ima nosilec nameravanega posega že pridobljeno okoljevarstveno soglasje za odlaganje izkopenega morskemu sedimenta (refula) na območju Ankaranske bonifike, št. 35402-14/2015-28, se bo lahko pričelo po njihovi izgradnji, ki bo mogoča min. 2 leti po vzpostavitvi nadomestnega

habitata ob AOK. Po zapolnitvi kasete 7A se torej poglobljanje morskega dna na območju bazena III ne bo izvajalo do vzpostavitve drugih lokacij za odlaganje morskega sedimenta. Drugi odpadki, navedeni v tabeli 2-10 PVO-3, se bodo začasno skladiščili na lokaciji skladišča gradbenih odpadkov in materialov, ki bo določena neposredno pred pričetkom gradbenih del s strani nosilca nameravanega posega, in sicer glede na zasedenost oz. trenutne potrebe po zunanjih površinah na delu avtomobilskega terminala v zaledju III. bazena. Odpadki se bodo skladiščili ločeno po vrstah ter se nato predali pooblaščenim zbiralcem oziroma obdelovalcem te vrste odpadka.

Vpliv uporabe nevarnih snovi in z njo povezana tveganja

V času gradnje, obratovanja in odstranitve nameravanega posega so možni vplivi zaradi uporabe motornih olj in goriv iz osebnih in drugih motornih vozil ter delovnih strojev na kopnem ter iz avtomobilskih ladij in vlačilcev v morje. Med gradnjo in obratovanjem nameravanega posega ter kasneje vzdrževanjem konstrukcij bo potrebno skrbeti za zaščito pred razlitjem nevarnih snovi, skladno s pogoji Uredbe o DPN.

Vpliv obremenjevanja okolja z EMS in ioniziranim sevanjem

V okviru nameravanega posega se načrtuje postavitve nove transformatorske postaje napetosti 20/0,4 kV ter moči 2x1000 kW. Tovrstne transformatorske postaje povzročajo napetosti in moči naslednje emisije EMS 5 m stran od transformatorske postaje:

- emisije efektivne vrednosti električne poljske jakosti v V/m: 3,4 V/m (mejna vrednost za I. območje skladno z Uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96 in 41/04 – ZVO-1) znaša 500 V/m,
- emisije magnetnega pretoka v μT : 0,35 μT (mejna vrednost za I. območje skladno z Uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju znaša 10 μT).

Glede na zgornjo primerjavo emisij transformatorske postaje napetosti 20/0,4 kV, napram mejnim vrednostim, določenim v Uredbi o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96 in 41/04 – ZVO-1), naslovni organ ugotavlja, da bo načrtovana transformatorska postaja v času obratovanja nameravanega posega že na razdalji 5 m povzročala emisije EMS precej pod mejnimi vrednostmi, zato bodo vplivi emisije EMS v času obratovanja na okolje nepomembni.

V času gradnje in opustitve nameravanega posega emisije EMS ne bodo nastajale.

Vpliv svetlobnega onesnaževanja

Vpliv svetlobnega onesnaževanja bo po mnenju naslovnega organa, v času gradnje in obratovanja nameravanega posega, nepomemben oziroma zanemarljiv, ker pri nameravanem posegu ni potrebe, da bi bilo gradbišče osvetljeno izven izvajanja gradbenih del. V okviru nameravanega posega se ne načrtuje zunanje osvetljevanje, zato nameravani poseg v času obratovanja ne bo vir svetlobnega onesnaževanja.

Vpliv na podzemne vode ter kakovost tal in njihovo rabo

V času izvedbe nameravanega posega bodo vplivi na tla in podzemne vode lahko nastajali zaradi eventualnih razlitij ali puščanj gradbenih strojev in naprav ter tovornih vozil in plovno sesalnega bagra. Nameravani poseg se ne nahaja na vodovarstvenem območju, zato vplivi eventualnih razlitij na kakovost pitne vode ne bodo nastajali. Razlitje nevarnih snovi na kopnem na območju nameravanega posega bi sicer lahko onesnažilo tla na mestu izpusta in ob neustreznem odzivu na nesrečo tudi podzemno vodo, kar pa ne bi rezultiralo v onesnaženju pitne vode, saj se podzemne vode z območja nameravanega posega ne uporablja kot vir pitne vode v javnem vodooskrbnem sistemu.

Zaradi izvedbe nameravanega posega se bodo gradbeni stroji in naprave uporabljali tudi v morju. Za te posege se bo uporabljalo gradbene stroje in naprave za poglobljanje morskega dna ter ureditev in utrjevanje obale (plovno sesalni bager, bager 12-24 t) ter za zabijanje pilotov, ki za svoj pogon uporabljajo goriva in najrazličnejša olja in maziva. Pri eventualnem razlitju ali puščanju gradbenih strojev in naprav na morju bi lahko prišlo do onesnaženja morske vode in morskega sedimenta ter eventualnega širjenja razlitja izven območja III. bazena. Ker v III. bazenu že v obstoječem stanju obstaja možnost razlitij pogonskih goriv in olj iz tovornih ladij, so v III. bazenu nameščene plovne zavesa za preprečitev širjenja razlitja izven III. bazena ter naprave in plovila za prečrpanje razlitja iz morja. Navedena ukrepa bosta v rabi tudi v času gradnje nameravanega posega. Poleg tega bo izvajanje nameravanega posega potekalo ob stalni prisotnosti delavcev, zato se bo vsa morebitna izpuščanja hitro opazilo ter primerno ukrepalo.

Ob upoštevanju ukrepov, navedenih v 108., 110. in 111. členu Uredbe o DPN, ter ukrepov za varovanje tal in podzemne vode, navedenih v poglavju 6.1. PVO-3, v času gradnje nameravanega posega naslovni organ ne pričakuje emisij nevarnih snovi in s tem tudi vplivov na kakovost tal, morskih sedimentov in podzemne vode.

Vpliv na človekovo nepremično premoženje

Vplivi na nepremično premoženje zaradi velike oddaljenosti stanovanjskih stavb ne bodo nastajali. Vplive razpršenih emisij prahu in njihovega odlaganja v okolje ter emisije hrupa pa so obravnavani v poglavju z naslovom vplivi emisij snovi v zrak, in v poglavju z naslovom vpliv obremenjevanja okolja s hrupom tega okoljevarstvenega soglasja.

Vpliv na objekte in območja kulturne dediščine ter na krajino in njen značaj

Nameravani poseg se načrtuje na dveh območjih enot kulturne dediščine, in sicer v delu preureditve izlivnega dela Ankaranskega obrobnege kanala. Območje nameravanega posega se na površini 14 m² prekriva z območjem KD EŠD 29698: Ankaran - Arheološko najdišče Sv. Katarina. Poseg bi lahko na navedeno enoto kulturne dediščine vplival zaradi:

- zemeljskih del (posegov v zemeljske plasti tal),
- vibracij v času gradnje nameravanega posega.

Varstvo zgoraj navedene arheološke ostaline mora potekati v skladu z določili prvega odstavka 26. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13 in 32/16).

Vpliv na vibracije ter seizmološke in geofizikalne pojave

V času gradnje nameravanega posega se bo uporabljala naprava za zabijanje pilotov, ki je vir vibracij. Med gradnjo in obratovanjem nameravanega posega ter kasneje vzdrževanjem konstrukcij mora nosilec nameravanega posega skrbeti za varstvo pred vibracijami skladno s pogoji 116. člena Uredbe o DPN. Prav tako mora nosilec nameravanega posega organizirati gradbišče in transportne poti, skladno s pogoji 116. člena Uredbe o DPN.

ODLOČITEV

Na podlagi pregleda celotne dokumentacije upravne zadeve je naslovni organ ugotovil, da je nameravani poseg sprejemljiv za okolje, v kolikor se bodo izvedli vsi omilitveni ukrepi, ki so predvideni v PVO-3, Uredbi o DPN, Okoljskem poročilu za DPN in tisti, ki so določeni v izreku tega okoljevarstvenega soglasja.

OBRAZLOŽITEV POGOJEV

Vplivi emisij snovi v zrak

Nameravani poseg je vir emisij snovi v zrak v času gradnje, obratovanja in opustitve nameravanega posega. V času gradnje se bodo izvajala zemeljska dela ter prevozi po gradbišču, pri tem pa bodo nastajale razpršene emisije prahu v zrak in emisije snovi v zrak zaradi izgorevanja pogonskih goriv, zemeljskih del na kopnem ter rušenja obstoječega veza večnamenskega terminala. V času obratovanja bodo nastajale emisije snovi v zrak zaradi voženj z osebnimi in drugimi motornimi vozili od ladje do začasne skladiščne površine ter avtomobilskih ladij in vlačilcev. V času opustitve bodo emisije snovi v zrak podobne kot v času gradnje. Nameravani poseg ne bo vir vonjav.

Iz modelnega izračuna, opravljenega v PVO-3, je razvidno, da bo obremenitev s PM₁₀ delci, ki bodo nastali pri izvedbi nameravanega posega sorazmerno visoka, predvsem na račun vožnje po cestah (makadamskih ali asfaltiranih) na in v okolici nameravanega posega. Prispevki odvoza odstranjenih materialov po makadamski površini, odvoza odstranjenih materialov po asfaltiranih cestah in dovoz vseh materialov za vgradnjo po asfaltirani cesti predstavljajo 69 % celotne ocenjene emisije PM₁₀ delcev pri izvedbi nameravanega posega.

Ukrep za zmanjševanje emisije delcev pri odstranjevanju materialov na mestu nameravanega posega, nakladanju odstranjenih materialov na tovorna vozila, stresanju nasipnega materiala in razgrinjanju dostavljenega nasipnega materiala je prekinitev del ob zelo visokih hitrostih vetra, ki so možne na območju nameravanega posega. Ukrepi za zmanjševanje emisije delcev pri transportu materialov po makadamu in asfaltu so omejitev hitrosti transporta, škropljenje makadamskih površin z vodo ali kemijskimi vezalnimi sredstvi, čiščenje tovornih vozil pred izvozom na asfaltirano cesto in redno čiščenje asfaltirane ceste z vodo. Ukrepa omejevanja hitrosti in škropljenja makadamskih površin sta najbolj učinkovita ob sušnih in vetrovnih dneh. Čiščenje vozil pred izvozom na asfaltirano cesto je najbolj učinkovito ob mokrih dneh, saj so takrat tudi kolesa tovornih vozil najbolj onesnažena. Čiščenje asfaltirane ceste pa je smiselno izvajati stalno, saj lahko sicer pride tudi do zamažitve padavinske kanalizacije ob cesti, kar pripelje do tega, da se celotna cesta spremeni v blatni potok.

Na podlagi modelnega izračuna iz PVO-3 bi se emisije delcev, ki nastajajo zaradi transporta, z izvajanjem zgoraj navedenih ukrepov za zmanjševanje prašenja navedenih v poglavju 6.1. v tabeli 6-1 PVO-3 zmanjšale za okoli 86 %, skupna emisija PM₁₀ delcev pa za 60 %. Skupna emisija PM₁₀ delcev bi za izvedbo posega tako znašala 2907 kg.

Naslovni organ je zaradi zmanjšanja vpliva gradnje nameravanega posega določil naslednji ukrep za preprečitev, zmanjšanje in odpravo negativnih vplivov emisij snovi v zrak, ki ni predviden v Uredbi o DPN in v Uredbi o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), in sicer v prvi alineji točke II. tega soglasja:

- V primeru ekstremnih vetrovnih razmerah, kot je na primer hitrost vetra nad 5 m/s, pri katerih je verjetnost odnašanja materialov in pričakovana prašenja materialov večja (pretovarjanje sipkega materiala), je obvezna prekinitev izvajanja del. Za učinkovito ukrepanje v primeru povečanega prašenja v času ekstremnih vetrovnih razmer je obvezno dnevno spremljanje hitrosti in smeri vetra preko javno dostopnih podatkov z najbližje meteorološke postaje ARSO:

(http://www.arso.gov.si/vreme/napovedi%20in%20podatki/vreme_avt.html).

Za spremljanje vetrovnih razmer mora biti zadolžen vodja gradbišča, ki mora dnevno vpisovati hitrost in smer vetra v gradbiščni dnevnik. Zaradi časovno odvisne spremenljivosti vetrovnih razmer se mora vetrovne razmere preverjati predvsem pred deli, pri katerih lahko pride do povečanega prašenja (npr. pretovarjanje večjih količin sipkih materialov).

Naslovni organ ocenjuje, da razpršene emisije prahu in PM₁₀ delcev zaradi prometa motornih vozil po površinah na območju nameravanega posega ne bodo nastajale, ker se bo ves motorni promet z osebnimi vozili in kombiji odvijal po utrjenih površinah (po RO-RO rampah oz. na obstoječih asfaltiranih površinah avtomobilskega terminala). Prometa po makadamskih poteh v okviru izvedbe nameravanega posega ne bo.

Vpliv obremenjevanja okolja s hrupom

Iz Poročila o modeliranju hrupa izhaja, da bo pri gradnji nameravanega posega hrup nastajal zaradi:

- uporabe gradbene mehanizacije za poglobljanje morskega dna,
- zabijanja pilotov in vgradnje zagatnic,
- gradnje in utrjevanja brežine – morske obale in delno obale AOK,
- odstranitve obstoječe VNT rampe,
- betoniranja RO-RO ramp,
- montaže konstrukcijskih elementov (privezna mesta, itd.),
- dovozov konstrukcijskih elementov in gradbenih materialov,
- odvozov gradbenih odpadkov.

Iz Poročila o modeliranju hrupa nadalje izhaja, da mejne vrednosti hrupa v času gradnje nameravanega posega na mestu ocenjevanja hrupa MO1 pred najbližjo stavbo z varovanimi prostori SO1 ne bodo čezmerne.

Iz Poročila o modeliranju hrupa nadalje izhaja, da bo hrup nastajal zaradi:

- obratovanje vlačilcev kot podpora avtomobilski ladji pri vplutju v akvatorij,
- obratovanje motorjev in ventilatorjev plovil pri vplutju, vezanju in izplutju ladje,
- vožnje osebnih vozil iz plovil na izvozno rampo ter do začasnega parkirnega mesta ali obratno,
- vožnje kombijev pri dovozu oz. odvozu šoferjev osebnih vozil,
- aktivnosti MORS (vožnje plovil Slovenske vojske).

Iz Poročila o modeliranju hrupa nadalje izhaja, da mejne vrednosti hrupa v času obratovanja nameravanega posega na mestu ocenjevanja hrupa MO1 pred najbližjo stavbo z varovanimi prostori SO1 ne bodo čezmerne.

Vpliv na ravni hrupa pri najbližjem stanovanjskem objektu SO1 imajo tudi emisije hrupa, ki nastajajo zaradi prometa motornih vozil na cestnem odseku R2 Škofije – Lazaret, ter je z letnim prometom več kot 3 milijone vozil, skladno z Uredbo o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 121/04), pomembna cesta, za katero je bil upravljavec zavezan pripraviti strateško karto hrupa do 30. julija 2012. Rezultati strateške karte so razvidni na Atlasu okolja, ARSO, april 2016, http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas_Okolja_AXL@Arso (18.04.2016), kjer je razvidno, da vrednosti kazalcev hrupa pri najbližjem objektu SO1 zaradi prometa po navedeni cesti znašajo: Lnoč=45 dBA, Ldvn=55 dBA.

Emisije hrupa pri najbližjem objektu SO1 nastajajo tudi pri izvajanju drugih dejavnosti na območju Luke Koper, ki pa so že zajete v kontinuiranih meritvah hrupa na merilnem mestu MM2 (Letno poročilo o vplivih hrupa Luke Koper na okolje, leto 2015, št. LFIZ-20130014-JJ/P/15-L, ZVD Zavod za varstvo pri delu d.o.o., Ljubljana, januar 2016). Iz Poročila o modeliranju hrupa izhaja, da ravni skupne obremenitve okolja s hrupom pri najbližji stavbi z varovanimi prostori SO1 ne bodo presegale mejnih vrednosti kazalcev hrupa. Ker hrup pada z oddaljenostjo, naslovni organ ocenjuje, da bodo ravni hrupa zaradi skupne obremenitve okolja s hrupom tudi pri drugih, bolj oddaljenih stavbah z varovanimi prostori, nižje od mejnih vrednosti hrupa. Ker se rezultati modelnega izračuna približujejo mejnim vrednostim hrupa, določenim v Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10), je naslovni organ zaradi zmanjšanja vpliva gradnje nameravanega posega določil naslednji ukrep

za preprečitev, zmanjšanje in odpravo negativnih vpliv obremenjevanja okolja s hrupom, in sicer v drugi alineji točke II. tega soglasja: gradbena dela se lahko izvajajo le v dnevnem obdobju med 6. in 18. uro, razen plovno sesalnega bagera s premičnim tlačnim cevovodom, ki lahko obratuje vse ure v dnevu do zaključka del.

Vpliv na ekosisteme, rastlinstvo in živalstvo ter njihove habitate

Nameravani poseg se nahaja na EPO ter v neposredni bližini Natura območij, naravnih vrednot in zavarovanih območij narave. Nameravani poseg bo lahko vplival na varovana območja narave v fazi gradnje, obratovanja in opustitve nameravanega posega.

Za poglobljanje morskega dna namerava nosilec nameravanega posega uporabljati plovno-sesalni bager, ki ne povzroča večjega pojavljanja kaljenja. Pri tem je treba upoštevati, da ima na globinah, manjših od 30 m, vpliv na širjenje resuspendiranega sedimenta tudi valovanje. Resuspendirani sedimenti se širijo kot gostotni tok v smeri morskih tokov. Usedanje dvignjenih sedimentov je nato odvisno od hitrosti morskih tokov, a po večini znaša ta razdalja nekaj 100 m od mesta kopanja. V Dodatku za varovana območja je bilo ugotovljeno, da bi vpliv v času gradnje lahko nastajal le kot posledica kaljenja vode ob poglobljanju morskega dna, dosegel pa bi lahko le SAC SI3000241 Ankaran - Sv. Nikolaj (glede na smer morskih tokov in značilnosti širjenja toka skaljene vode). Vpliv na druga varovana območja ne bo nastajal.

Ker ima valovanje negativen vpliv na širjenje resuspendiranih delcev sedimenta z morskimi tokovi (večji vplivni radij), je naslovni organ določil nosilcu nameravanega posega naslednji omilitveni ukrep, in sicer v tretji alineji točke II. tega soglasja: poglobljanje morskega dna se lahko izvaja le v stanju nevzvalovanega morja. Z omilitvenim ukrepom se močno zmanjša vplivni radij in verjetnost negativnega vpliva na Naturo 2000 SAC SI3000241 Ankaran - Sv. Nikolaj. Ukrep je določen za potrebe doseganja varstvenih ciljev Natura območij, ki so postavljeni za ohranitev ali doseganje ugodnega stanja rastlinskih in živalskih vrst ter habitatnih tipov.

Nameravani poseg se delno načrtuje na območju ID 70000EPO Rižana - estuarij in Morje, severno od posega pa se nahaja še EPO 78900 Sv Nikolaj. Na obeh območjih se razraščajo podmorski travniki kolenčaste cimodeje.

Na območju EPO Rižana - estuarij je predvidena rezervacija prostora za MORS vez in delno se na tem območju gradi enojni RO-RO vez 1. faza. Rezervacija prostora za MORS vez na EPO ne bo imela vpliva. Gradnja RO-RO veza 1. faza ne bo imela bistvenega vpliva kaljenje vode, saj se bodo dela na morskem dnu izvajala s plovno sesalnim bagrom, ki je opremljen s premičnim cevovodom. Močne črpalke na kopnem v cevovodu ustvarjajo podtlak, zaradi katerega na mestu kopanja prihaja do sesanja dvignjenega sedimenta in tudi vode s suspendiranimi delci. Zato vode s suspendiranimi delci ne bodo morski tokovi odnašali v smeri proti severu, kamor so običajno usmerjeni morski tokovi. Vpliv kaljenja v času gradnje zato naslovni organ ocenjuje kot nebitven ob upoštevanju omilitvenega ukrepa, določenega v četrti alineji točke II. tega soglasja: pred pričetkom gradnje je treba s sodelovanjem Zavoda RS za varstvo narave - OE Piran in Morsko biološko postajo Piran, določiti merilni mesti za postavitve merilnikov motnosti oziroma osvetljenosti in vzorčnih mest za monitoring stanja podmorskih travnikov. Motnost je treba meriti kontinuirano, ves čas gradnje. Monitoring stanja morskih travnikov se izvede pred pričetkom gradnje. Vzpostavitev monitoringa stanja podmorskih travnikov je edini način, da se preveri dejanske vplive Luke Koper na travnike in po potrebi, če bodo to pokazali rezultati monitoringa naknadno določi še dodatne ukrepe s sodelovanjem Zavod RS za varstvo narave - OE Piran in Morsko biološko postajo Piran.

Nameravani poseg ne bo imel vpliva na odlaganje sedimentov iz Ankaranskega obrobnege kanala in tudi ne na smer morskih tokov, ker bo vez pod morsko gladino iz stebrov in ne poln (kot npr. pomol). V PVO-4 je ocenjeno, da se bo po poglobljanju morskega dna življenjska združba v estuariju obnovila v obdobju 6 mesecev do enega leta. Estuarijske združbe imajo namreč veliko sposobnost obnavljanja, ker so v estuarijskih delih premiki substrata pogosta naravna motnja. Naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega med gradnjo na območju EPO Rižana - estuarij kot zmeren.

EPO Morje ima zelo veliko površino in območje nameravanega posega prekriva le neznamenit delež njegove površine. Zaradi ukrepov navedenih v tem soglasju bodo preprečeni bistveni vplivi in zato naslovni organ ocenjuje vpliv kot zmeren.

V času obratovanja bodo na območje posega lahko priplule večje ladje kot priplujejo sedaj, ker bo morje ob privezih poglobljeno na globino do 13 m. Največji ugrez RO-RO ladje bo do 12 m. Ta razdalja od dna ladje do morskega dna bo enaka kot je pred izvedbo posega. RO-RO ladje imajo prečne propulzorje na krmi in premcu, bulk carrier ladje pa samo na krmi. Posledično so RO-RO ladje bolj okretne in povzročajo manj dvigovanja sedimentov. Vse velike ladje »BULK CARRIER«, na lokacijo priveza pospremi dodatna plovila vlačilci. RO-RO ladje, za razliko od Bulk Carrierjev, večinoma pri vplutju in izplutju ne asistirajo vlačilci. O morebitnem vplutju ladje s sidrišča s pomočjo vlačilcev odloči Uprava za pomorstvo Republike Slovenije. Pilot koprškega pristanišča se na sidrišču vkrca na ladjo in do priveza pospremi prav vsako ladjo. Po izvedbi nameravanega posega se bodo lahko RO-RO ladje, ki se danes že vežejo s sidri na obstoječi vez VNT, vezale na novi RO-RO vez in ne bodo več uporabljale sider. Glede na obstoječe stanje bo tako manj dvigovanja sedimenta tal zaradi drugačnega načina privezovanja ladij (ne bo več sidranja ladij s sidri). Vse navedeno skupaj pomeni, da bo v času obratovanja nastajalo manj dvigovanja sedimentov kot ga nastaja v obstoječem stanju. V času obratovanja namestitve trajne zaves (t.i. silt curtains) ni sprejemljiva, ker bi takšna zavesa, ki bi jo morali namestiti severno od posega in daleč v zaliv (po oceni celo do 900 m) bistveno vplivala na morske tokove na lokaciji posega in tudi severno od njega, kar bi lahko imelo bistven negativen vpliv na morske travnike (tokovi na območju podmorskih travnikov bi se upočasnili). Zavesa bi prav tako negativno vplivala na zadrževanje sladke vode na iztoku iz Ankaranskega obrobnege kanala, saj bi bilo mešanje z morsko vodo zaradi zmanjšanih tokov počasnejše, poleg tega pa bi še večji delež sedimentov iz Ankaranskega obrobnege kanala odneslo na območje travnikov, ker bi bila pot do območja posega blokirana. Izvajanje monitoringa motnosti vode in stanja podmorskih travnikov je po mnenju naslovnega organa edini možen način za spremljanje vpliva Luke Koper na podmorske travnike, ki je bil zahtevan s strani Zavod RS za varstvo narave - OE Piran. Za spremljanje stanja podmorskih travnikov je zato naslovni organ določil dodatna omilitvena ukrepa naveden v peti in šesti alineji točke II. tega soglasja, in sicer:

- v času obratovanja nameravanega posega je treba izvajati kontinuirane meritve motnosti oz. osvetljenosti na merilnih mestih ki bodo določena pred pričetkom nameravanega posega.
- v času obratovanja je treba izvajati monitoring stanja podmorskih travnikov na vzorčnih mestih, določenih pred pričetkom gradnje nameravanega posega. Analizo stanja je treba izvajati najmanj vsaka 3 leta. Ob ugotovitvi bistvenega vpliva nameravanega posega se, v sodelovanju z Zavodom RS za varstvo narave - OE Piran in Morsko biološko postajo Piran, določijo morebitni dodatni ukrepi za izboljšanje stanja. Ob upoštevanju omilitvenega ukrepa bo vpliv na ekološko pomembna območja in podmorske travnike po mnenju naslovnega organa nebiten.

Daljinski in neposredni vpliv bi lahko imel nameravani poseg v primeru razlivanja naftnih derivatov iz plovnega barga ali delovnih strojev v morje. Ker pa je celotni III. bazen ves čas zaprt s plavajočimi zavesami (kontrolirano se odpirajo samo v času vplutja in izplutja ladje v bazen III.), širjenje madeža olj in goriv izven bazena III. ni pričakovati. Vsa olja ali goriva, ki bi se razlila v morje, bi s posebnim plovilom obkolili z vpojnim črevesom (pivnikom) in posneli z gladine s t.i. skimmerji. Dodatni omilitveni ukrep za zmanjšanje vplivov po mnenju naslovnega organa ni potreben.

V sklopu skupne obremenitve se, poleg nameravanega posega, upošteva še celotno pristanišče Luke Koper. Za celotno območje Uredbe o DPN, znotraj katerega leži pristanišče je bilo izdelano Okoljsko poročilo za DPN za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru, št. 1129-07 OP, Aquarius d.o.o. Ljubljana, april 2009, v katerem so bili določeni omilitveni ukrepi za zmanjšanje negativnega vpliva, nekateri so bili določeni tudi za zmanjšanje vpliva na naravo. Ob upoštevanju teh omilitvenih ukrepov za posamezne posege znotraj območja Uredbe o DPN naslovni organ ocenjuje, da dodatni omilitveni ukrepi niso potrebni.

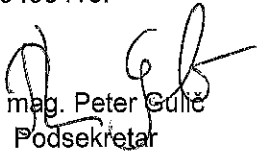
Glede na to, da gre v obravnavanem primeru za gradnjo objektov po predpisih o graditvi objektov, se pogoji, navedeni v izreku te odločbe, skladno s šestim odstavkom 61. člena ZVO-1 štejejo za projektne pogoje po predpisih o graditvi objektov.

V skladu z osmim odstavkom 61. člena ZVO-1 okoljevarstveno soglasje preneha veljati, če nosilec nameravanega posega v petih letih od njegove pravnomočnosti ne začne izvajati posega v okolje ali ne pridobi gradbenega dovoljenja, če je to zahtevano po predpisih o graditvi objektov. Zato je naslovni organ odločil, kot izhaja iz III. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja odločbe.

V skladu s petim odstavkom 213. člena v povezavi z 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07 in 65/08 in 8/10) je bilo treba v izreku tega okoljevarstvenega soglasja odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz IV. točke izreka tega okoljevarstvenega soglasja.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali z drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435418.


mag. Peter Gulič
Podsekretar




mag. Nataša Petrovčič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- Luka Koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper – osebno
- Zveza ekoloških gibanj Slovenije – ZEG, Kardeljeva ploščad 1, 1000 Ljubljana– osebno.

Poslati po enajstem odstavku 61. člena ZVO-1 tudi:

- Zavod RS za varstvo narave - OE Piran, Trg Etbina Kristana 1, 6310 Izola;
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si);
- Občina Ankaran, Jadranska cesta 66, 6280 Ankaran – po elektronski pošti (info@obcina-ankaran.si).

