

TEHNIČNE ZAHTEVE ZA VILIČAR NOSILNOSTI 33 TON

VILIČAR	
Tehnične zahteve viličarja:	Opombe:
Dvižna višina: 5.000 mm Nosilnost: 33.000 kg @ load-center 1.200 mm	
Hitrost vožnje: minimalna hitrost 23 km/h	
Pogonski agregat: diesel motor: Volvo ali Cummins, Stage 4 F	Razlog za izbiro znamke pogonskega agregata je poenotenje pogonskih agregatov talne mehanizacije v Luki Koper, zaradi usposobljenosti vzdrževalcev in posledično hitrejšega odpravljanje težav, zaloge rezervnih delov, kompatibilnost rezervnih delov.
Menjalnik: zaradi poenotenja z ostalo opremo predlagamo vgradnjo DANA ali ZF ,	Razlog za izbiro znamke menjalnika je poenotenje menjalnikov talne mehanizacije v Luki Koper, zaradi usposobljenosti vzdrževalcev in posledično hitrejšega odpravljanje težav, zaloge rezervnih delov, kompatibilnost rezervnih delov.
Zavore: - Delovne zavore: oljno hlajene na pogonski osi (oljni kopeli), - Ločena parkirna zavora	
Varnostna oprema: zvočni signal za vzvratno vožnjo (Brigade type SA-BBS-97 – s samonastavljivo zvočno jakostjo)	»ali enakovredno« z nastavljivo zvočno jakostjo glede na jakost hrupa v okolici od (77 do 97 dBA) z izhodnim zvokom, tako imenovanim »white sound«
KABINA	
Avtomatsko ogrevana in klimatizirana	
Atermična stekla z brisalci na sprednjem, zadnjem in stropnem steklu,	
Nastavljiv senčnik (rolo zavesa) na strešnem oknu in prednjem oknu, zatemnjena stekla, IR izolacija na zadnjem oknu	
Zračno vzmeten sedež voznika, ergonomski s pozicijsko nastavljivostjo naslednjih obveznih sestavnih delov sedežnega sistema: - sedalo: nastavljiva višina, - naslon: nastavljiv nagib	

- opora za roke: nastavljiva po višini (tehnično sprejemljiva je tudi opora za roke brez možnosti nastavitve po višini na sedežu upravljalca viličarja), - komfortni sedež voznika s trotočkovnim varnostnim pasom,	
USB radio predvajalnik z vgrajenimi zvočniki v kabini	
Zvočni alarm v primeru, da zapusti voznik sedež brez vklopa parkirne zavore	
Izklop AC/ECC pri odprtih vratih kabine (časovno nastavljivo)	
Varnostna "kletka" za zaščito kabine pred padajočimi predmeti	
Dodatno vzvratno ogledalo (znotraj kabine, leva stran)	
Dodatni sedež za sovoznika z varnostnim pasom,	
Zvočno izolirana kabina. Maksimalen nivo hrupa v kabini 75 dB.	Pravilnik o varnosti strojev (Uradni list RS, št. 75/08, 66/10, 17/11 – ZTZPUS-1 in 74/11)
Napetostni pretvornik 12/24 Volt, - nameščeni dodatni dve (2) USB vtičnici (za napajanje dodatne opreme)	
TELESKOP	
Dvojni, prosti dvig ("Duplex free-lift")	
Nagib teleskopa: najmanj naprej 5° / nazaj 10°	
VILICE	
Vilice: - Dolžina (mm): 2.400 mm	
Hidravlični pogon za bočni pomik vilic in nastavitev razmaka vilic	
SVETILA	
Dve (2) LED svetili na prednjem delu teleskopa	
Dve (2) LED svetili na prednjih blatnikih	
Dve (2) LED svetili (reflektorja) na kabini spredaj	
Dve (2) LED svetili (reflektorja) za vzvratno vožnjo (samodejna aktivacija pri preklopu na vzvratno vožnjo)	
Dve (2) pozicijski svetili na bočnih straneh stroja	
Dve (2) zadnje zavorne luči ter odsevni reflektorji	
Smerniki – spredaj in zadaj	
Rotacijska luč na strehi kabine	

OSTALO	
Pnevmatike: MICHELIN	Razlog za izbiro znamke pnevmatik je poenotenje pnevmatik talne mehanizacije v Luki Koper, zaradi poenotenja in zaloge rezervnih pnevmatik na skladišču (samo ena vrsta pnevmatik), kompatibilnost in posledično hitrejše zamenjave.
Dodatna zaščita proti neposrednim udarcem kolesnih vijakov na kolesih krmilne osi	
Rezervno kolo (platišče s pnevmatiko)	
Proti-zdrsna zaščita na vseh dostopnih površinah namenjene za uporabo upravljalcev in vzdrževalcev stroja (stopnice, blatniki, rezervoarji, itd.)	
Centralno mazanje stroja (vključno s teleskopom)	
Nadzor tlaka v pnevmatikah – prikaz v kabini upravljalca.	
Oprema (računalnik s strojno in programsko opremo) za ugotavljanje napak stroja in pregled zgodovine napak (pogonski agregat, menjalnik, krmiljenje, itd.).	
Garancija: 24 mesecev (brez omejitev delovnih ur)	
Usposabljanje upravljalcev in vzdrževalcev (v slovenskem jeziku): Vsa usposabljanja bodo potekala na območju Luke Koper (PC Kontejnerski terminal) v trajanju najmanj 2 dneva (skupina desetih (10) upravljalcev in vzdrževalcev). Za vse udeležence usposabljanja (upravljalce ali vzdrževalce) dobavitelj stroja izda potrdila o usposobljenosti po uspešnem zaključku tečaja. Ponudnik bo pred izvedbo pripravil plan usposabljanj, ki ga bo uskladjal z naročnikom.	

Poleg omenjene opreme želimo, da se ob dostavi stroja dobavi še naslednje:

- priročnik za upravljanje, varno delo in vzdrževanje v slovenskem jeziku (2x v tiskani obliki + 2x USB),
- kratka navodila za upravljalce stroja (1x v tiskani obliki za v kabino)
- katalog rezervnih delov (1x v tiskani obliki + 2x USB),
- Celovit servisni priročnik (navodila za vzdrževanje) v angleškem jeziku vključno z celovitimi električnimi in hidravličnimi načrti stroja (1x v tiskani obliki + 2x USB),
- izjava o ustreznosti stroja z vidika varstva pri delu in veljavne zakonodaje – original in prevod v slovenskem jeziku (1x v tiskani obliki + 2x USB),
- vsi napisi in oznake na vozilu morajo biti v slovenskem jeziku,
- logotip »LUKA KOPER/Port of Koper« na obeh straneh stroja.

Opomba:

Povsod, kjer je pri opremi naveden proizvajalec in/ali tip opreme velja dodatek »ali enakovredno«. Oprema drugega proizvajalca po tehničnih karakteristikah ne sme bistveno odstopati od navedene v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila. To pomeni, da ponujena oprema po tehničnih karakteristikah (teži, dolžini, širini, višini, toplotni prevodnosti, specifični moči, nosilnosti, lastni teži, svetilnosti, hrupu, vibracijam, itd.), ne odstopa več kot 5 % od karakteristik želene opreme, navedene v dokumentaciji. Ponudnik mora v primeru, da je oprema drugega proizvajalca, za to opremo navesti tehnične karakteristike oziroma priložiti katalog tehničnih karakteristik opreme, s katerim bo dokazal tehnično ustreznost.