

Zainteresiranim dobaviteljem

PODROČJE INVESTICIJ

organizacijska enota

17.9.2019

datum

OBVESTILO O STROKOVNEM DIALOGU ZA NAMEN NABAVE OPREME ZA NAMEN DISTRIBUCIJSKEGA CENTRA ZA JEKLENE KOLUTE

Luka Koper d.d. je začela z dejavnostmi, povezanimi z gradnjo, opremljanjem in avtomatizacijo novega skladišča, namenjenega dejavnostim distribucijskega centra za jeklene kolute. Verjetno bo postopek nakupa (vsaj za del naložbe) izveden po slovenskem Zakonu o javnih naročilih. V skladu s tem se bomo ravnali po členu 64, ki pravi:

Naročnik lahko pred začetkom postopka javnega naročanja izvede preverjanje trga, da bi pripravil oddajo javnega naročila in obvestil gospodarske subjekte o svojih načrtih in zahtevah v zvezi z javnim naročanjem. Naročnik lahko v ta namen izvede strokovni dialog in v okviru tega zaprosi ali upošteva nasvete, ki jih bo lahko uporabil pri pripravi dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila, pod pogojem, da taki nasveti oziroma priporočila ne preprečujejo ali omejujejo konkurenco ter ne pomenijo kršenja načela enakopravne obravnavе ponudnikov in načela transparentnosti javnega naročanja.

Osnovni oris projekta:

- Selitev obstoječih poslov, povezanih z jeklenimi koluti, iz nespecializiranih talnih skladišč, kjer pretvor temelji na težkih viličarjih - v novo specializirano skladišče za težke tovore, z namenom:
 - Zmanjšajte stroške komisioniranja naročil s pomočjo naprednejše zasnove skladišča in tehnik pretovora in upravljanja
 - Zmanjšajte tveganje za poškodbe tovora med ravnanjem
 - Zmanjšati intenzivnost ročnega upravljanja na vseh procesih upravljanja in operacij
 - Doseči večjo izkoriščenost talnih pristaniških površin
 - Doseči vsaj delni prehod s strojev na dizelski pogon na stroje z električnim pogonom, kar implicira prehod iz dela z viličarji na stropna mostna dvigala - ali eventualno na regalni sistem.
- Za ta projekt je bila določena prazna parcela, dimenziije 60m x 180m (z možnostjo, da se razširi do 230m – na račun opustitve bližnje transportne poti). Vsaj ena kratka stranica bo stala tik do stene sosednjega skladišča, kar namiguje, da bo dostop do novega skladišča vzdolž dolgih stranic.
- Z okrepljeno temeljno ploščo je mogoče doseči nosilnost 8 t/m², kar bo najmanjši obravnavana nosilnost tal za ta projekt. Povečano talno nosilnost do 21 t/m² je mogoče doseči z inkrementalno uporabo pilotov. Talna nosilnost, ki presega to mejo, ocenujemo kot posebej drago za izvedbo in izven realne potrebe po večplastnem zlaganju tovora (razen v primeru regalov).

B. Ž. Ž.

- Ciljni letni promet implicira uporabo izključno (profesionalne) opreme za intenzivne obremenitve.
- Operacije tipično potekajo od ponedeljka do petka v dveh izmenah po 8 ur vsaka in v eni izmeni v soboto. V času ladijskih operacij se lahko delovni čas podaljša na model 24/7, vendar takšni intenzivnejši urniki trajajo le 2 do 4 dni in se le redko uporabljam. Običajno se koluti obrnejo 7-8x na leto.
- Vse kolute sprejemamo, skladiščimo in izdajamo izključno v pokončnem položaju (oko na stran / eye-to-the-side).
- Tipične velikosti kolutov (zunanje mere):
 - Širši in lažji (širina x Ø) 1,7 m x 1,1-1,2 m, teže 8-12 mt.
 - Srednje široki in lažji (širina x Ø) 1,2-1,3m x 1,4-1,5m; teže 8-12 mt.
 - Srednje široki in težki: (širina x Ø) 1,1-1,4m x 1,9-2,1m; težte 18-23 mt.
 - Širši in zelo težki (širina x Ø) 1,7m x 1,7m; teže 26-30 mt.
 - Srednje široki in zelo težki (širina x Ø) 1,3 m x 2,1 m; teže 26-30 mt.
- Tipičen razpored tež kolutov:
 - Lažji: 70%
 - Težki: 20%
 - Zelo težki: 10%
- Skladišče je potrebno optimizirati za ravnanje s koluti v lažji in težki kategoriji - medtem ko bomo pri zelo težkih kolutih upoštevali stroške dodatnih naložb za opremo večje nosilnosti pri pričakovanih stroških obratovanja – in to primerjali z možnostjo, da bi to skupino kolutov ohranili v obstoječih skladiščih/tehnologijah.
- Vršna zmogljivost, ki jo mora oprema zagotoviti je sprotno delo na ladji (z dvema rokama) in obenem postrežba kamionov v tipičnem dnevnom ciklu. Od tega ladijske operacije zahtevajo naslednje zmogljivosti:
 - Lažji koluti: 80 kos/ura oz cca 12.600 mt/16 urni delovni dan
 - Težki: 55 kos/ura oz cca 15.100 mt/16 urni delovni dan
 - Zelo težki: 48 kos/ura oz cca 19.100 mt/16 urni delovni dan
- Tipična zmogljivost za odpremo koutov – naklad na kamione (le občasno na vagone):
 - Lažji koluti: 30 kos/ura oz cca 3300 mt/16 urni delovni dan
 - Težki & zelo težki: 18 kos/ura oz cca 4240 mt/16 urni delovni dan
- Od novega skladišča se ne pričakuje, da bi bila železniška povezava speljana neposredno v skladišče - saj so obstoječi tiri oddaljeni približno 10 m ciljne lokacije. Nakladanje na vagone je predvideno s pomočjo viličarja, ki mora kolute prestaviti iz primopredajnega mesta v skladišču do vagonov.
- Skladišče se optimizira za uvozne tokove.
- Pred prihodom vsak uvozne ladijske pošiljke dobimo podrobno kosovnico (packing listo) – kar vključuje (med drugim) identifikacijsko številko koluta (večinoma enako kot v črtni kodi - občasno je treba prilagoditi/poenostaviti format), specifikacija materiala, številka naročila, zunanjji premer, notranji premer, širina, neto teža, brutto teža...
- Občasno predvimevamo potrebo po fizično ločenem hranjenju kolutov iz določenega naročila (možen mora biti ročni poseg v načrtu skladiščenja). Razen tega naj načrt skladiščenja maksimira zmogljivost skladiščenja, ob upoštevanju običajnih standardov varnosti in nosilne zmogljivosti kolutov, da se jih obremeniti še z nadaljnjiimi 1-2 višinami kolutov. Priprava načrta skladiščenja mora biti čim bolj avtomatizirana.
- Tipičen odpremni nalog vsebuje natančno številko koluta - redko vsebuje številko naročila in specifikacijo materiala (kjer je končna izbira koluta pri nas).
- Zaradi vagonov in manjšega dele kamionov, ki imajo možnost zgolj bočnega nakladanja, je treba predvideti območje primopredaje kolutov, od koder bi viličar lahko pobral kolut za nakladanje na tovornjake / vagone, kateri bodo v tem primeru pozicionirani pred skladiščem.

B.Čoz

- Vse tovornjake z možnostjo nakladanja od zgoraj se usmeriti na v skladišče, na območje za naklad kamionov, nakladanje pa mora potekati brez posredovanja viličarjev.
- Sistem upravljanja skladišč (WMS) mora biti sposoben:
 - Izdelati predhodni načrt skladiščenja kolutov do mere, da je mogoče potrditi, da je na voljo dovolj skladiščnega prostora za sprejem najavljenega (ladijskega) tovora.
 - Na podlagi kratkega odzivnega časa od vhodnega skeniranja do prihoda koluta v skladišče s traktorskim vlačilcem – mora sistem predlagati, na katera vrata se usmeri vsak traktorski vlačilec, da bo obrat tega najhitrejši (dinamično razporejanje delovnega načrta med mostnimi dvigali).
 - Vzdrževati ažurno informacijo o položaju vsakega koluta - od prihoda v skladišče do odpreme.
 - Preprečevati (tudi med ročnim upravljanjem/načrtovanjem) tveganij kombinacij zlaganja kolutov.
 - Minimizirati potrebo po vsakršnih ročnih posegih/obdelavah
 - Mora imeti možnost povezovanja in komuniciranja z drugimi sistemi (do sistemov pristaniške skupnosti, rešitve za stranke (v Kopru imamo 4 rešitve, ki jih uporabljajo logistični operaterji) in glavni sistem IT v luki (TINO) za izmenjavo EDI s strankami, carino itd.
- Uporabi magnetnih prijemal in C-kljukam bi se radi izognili.

Med strokovnim dialogom bi radi razpravljali o:

- Sposobnost prodajalca, da dobavi delne ali integrirane rešitve.
- Glavne tehnične zahteve za uspešno vgradnjo pretovorne opreme in WMS
- Možnost opreme za podporo poslovanju:
 - s fiksнимi sedli (ležišči) za kolute
 - premičnimi sedli za kolute
 - s sedli v obliki neprekinjene valovite pločevine
 - na odprttem prostoru (brez sedel)
 - in kombinacije teh modelov.
- Potrebnosti zelo natančnega pozicioniranja traktorskih vlačilcev in kamionov pod mostna dvigala – oz. možnost grobega pozicioniranja na približno določeno nakladalno območje (npr. vozni pas z +/- 1m vzdolžno in +/- 0,3 m počez).
- Funkcionalnosti WMS in EDI
- Procesne zahteve in priporočila, da se kar najbolje izkoristi celoten potencial predlagane opreme.
- Velikosti in kompetencah posadke, ki je potrebna za izvajanje operacij / uporabljanje opreme.
- Varnostni sistemi in njegove funkcionalnosti (preprečevanje trkov, računanje dopustnih kombinacij za večplastno zlaganje kolutov, računanje sredine/višine odlaganja kolutov v gornjih vrstah - zmogljivosti mehkega pristajanja in samo-centriranja).
- Zahtevani delovni pogoji vaše opreme.
- Vrsta električnih in mehanskih komponent.
- Idejni rok od naročila do dobave
- Garancije in certifikati; zahtevano vzdrževanje za zagotovitev in ohranjanje le-teh (kdo vzdržuje, zahtevani redni intervali, tipična trajanja izpadov za najbolj pogoste napake in ponujeni odzivni časi)
- Robustnost opreme in sistemov - pričakovana življenska doba komponent; pričakovani tipičen čas med okvarami/zaustavitvami
- Poprodajne aktivnosti

B.Č.

- Stanje stavbe med nameščanjem mostnih dvigal (streha naj bo še vedno odprta ali že zaprta).

Na podlagi te objave prosimo vse zainteresirane potencialne dobavitelje / ponudnike, da se prijavijo za sodelovanje v strokovnem dialogu najkasneje do 30. septembra 2019 po elektronski pošti na: borut.cok@luka-kp.si in mara.zerjal@luka-kp.si. Glavni namen dialoga je izmenjava tehničnih in drugih informacij o prihodnjem predmetu javnega naročila - opremi za distribucijski center za jeklene kolute - celotni sistem ali njegove komponente - da bi bolje razumeli možnosti / tehnične značilnosti itd.. Na podlagi vaše prijave bomo sklicali sestanek z zainteresiranimi dobavitelji/ponudniki v naših prostorih ali v prostorih zainteresiranega dobavitelja/ponudnika ali v prostorih, kjer je mogoče videti delajočo ustrezno opremo/rešitev (priporočeno). Pridržujemo si pravico sklicati skupni sestanek z vsemi zainteresiranimi dobavitelji / ponudniki in videti in/ali zahtevati podatke o vaših referenčnih dobavah ustrezne / podobne opreme. Morebitni dobavitelji/ponudniki se bodo morali udeležiti sestanka skupaj s svojim tehnikom(-i), da bodo lahko zagotovili tudi tehnične informacije.

Med dialogom bomo zahtevali tudi vašo informativno ponudbo za prihodnji predmet javnih naročil. Prejeta informativna ponudba se bo štela za zaupno in bo uporabljena le za:

- Zožanje nabora sprejemljivih tehničnih možnosti na tiste, kjer je videti potencial, da bi bile lahko ekonomsko upravičljive in-
- za načrtovanje proračuna in časovne dinamike prihodnjega postopka javnih naročil.

Zaradi načela preglednosti in enakega obravnavanja, se bo vodil zapisnik sestankov o izmenjanih tehničnih in drugih informacijah. Tehnični in drugi podatki, ki jih predloži potencialni dobavitelj/ponudnik, bodo smatrani in varovani kot zaupni, če jih bo potencialni dobavitelj/ponudnik označil kot take.

Za vse dodatne informacije, ki bi jih morda potrebovali, smo na razpolago na: roberto.levanic@luka-kp.si.

V naprej hvala za vaš odziv.

LUKA KOPER d.d.

B.čok