

TEHNIČNI POGOJI NAROČILA

Opis del:

Kontejnerski terminal uporablja za prevoz kontejnerjev znotraj terminala standardne terminalske prikolice. V zadnjih letih se tako kontejnerski terminal kot tudi Luka Koper sooča s težavami prekomernega hrupa. Z namenom zmanjšanja emisij hrupa, je Luka Koper v programu izboljšav poslovanja pripravila akcijski načrt za zmanjševanje ravni hrupa v smeri Kopra. Ena od aktivnosti v akcijskem načrtu je tudi nadgradnja prikolic za prevoz kontejnerjev.

Kontejnerski terminal je v fazi iskanja rešitev testiral več možnih variant, ki bi pripomogle k zmanjšanju hrupa. Končne rešitve katere so doprinesle dobre rezultate in zmanjšale emisije hrupa zajemajo:

1. Vgradnja gumi blažilcev na konstrukcijo prikolice, ojačitvijo konstrukcije prikolice na mestu montaže blažilcev ter namestitev blažilcev na vertikalnih omejevalcih premika kontejnerjev.
2. Prilagoditev višine trnov za prevoz / vpetje "tank kontejnerjev", katera izvira iz spremenjene pozicije kontejnerjev po vgradnji gumi blažilcev.
3. Nadgradnja / zamenjava blaženja vpetja nihajne gredi koles prikolice.
4. Vgradnja pregibnih vodil na zadnji strani prikolice z namenom pravilnega naleganja 45° kontejnerjev na konstrukcijo prikolic.

Opis vsebine predračuna:

- Upoštevati je potrebno, da ponujena cena za opravilo dela pomeni ključ v roke.
- Upoštevati stroške prevoza prikolic iz območja kontejnerskega terminala, nadgradnje in dostave prikolic no območje kontejnerskega terminala.
- Upoštevati, da se bodo dela izvajala prikolico po prikolici. Več kot eno prikolico na enkrat ne bo mogoče nadgrajevati.
- Notranji nadzor nad izvajanjem del.
- Zaželen je ogled stanja na terenu.
- Vse dimenziije in mere preveriti na lokaciji.
- Montažni in vijačni material mora biti zajet v ceni montaže.
- Definirati čas dobave novih sklopov.
- Definirati potreben čas za demontažo in montažo posameznih sklopov po prikolici.
- Izvajalec si uredi sam dovolilnice za vstop na območje pristanišča.
- Vgrajeni materiali in oprema morajo ustrezati predpisom in standardom, ki veljajo v Republiki Sloveniji.
- Garancija za izvedena dela mora biti minimalno eno leto.
- Izdelava celotne dokumentacije za vsako prikolico posebej, katera vključuje vse ateste vgrajenih materialov in komponent, ateste varilcev, ateste barvnih premazov, obnovljena izjava o skladnosti oziroma izjava s katero izvajalec garantira da vsi vgrajeni deli ne spreminjajo lastnosti prikolic v meri, ki bi zahtevala spremembo prvtne izjave o skladnosti.

Popis del:

1. Vgradnja gumi blažilcev (2x8 kos) na konstrukcijo prikolice. Predlagamo vgradnjo gumi blažilcev proizvajalca Buiscar, oziroma dopuščamo vgradnjo tudi ekvivalentne gumi blažilce drugih proizvajalcev.
 - Gumi blažilci morajo biti vgrajeni na način, da omogočajo pretovarjanje posameznega kontejnerjev dimenzijs – 1x20', 2x20', 1x40', 1x45' ter 1x20' tank kontejnerja do teže 40 ton.

Predlagamo vgradnjo gumi blažilcev proizvajalca Buiscar

 - o DIV0041 – Rubber plate 500x150 – 8 kos/prikolico
 - o DIV0041-09 – Rubber plate 580x150 – 8 kos/prikolico
 - Gumi blažilci morajo biti nameščeni na kovinskem nosilcu, kateri mora zagotavljati geometrijsko enak način pritrjevanja nosilca blažilca na konstrukcijo prikolice.
 - Potrebno je predvideti morebitno ojačitev konstrukcije pod nosilci gumi blažilcev.
 - Premični omejevalci kontejnerjev morajo biti "izolirani" na način, da se prepreči izvor hrupa, ki nastane zaradi gibanja omejevalca med vožnjo prikolice.
2. 8 prikolic znamke Buiscar (PP469 – PP476) imajo na konstrukciji nameščene 4 trne za pritrjevanje tank kontejnerjev. Zaradi namestitve gumi blažilcev na konstrukcijo prikolice nastane težava vpetja tank kontejnerjev na obstoječe trne. Potrebna je višinska prilagoditev obstoječih trnov za višino gumi blažilca, da bo s trnom omogočeno vpetje tank kontejnerjev.
3. Nadgradnja sistema blaženja z zamenjavo blažilcev nihajne gredi (4 kos na prikolico), z uporabo puše izdelane iz materiala "Novilon" ali materiala z enakimi tehničnimi karakteristikami. Za daljšo življensko dobo blažilcev predlagamo, da se na zunanj stran vpetja vgradi mazalka z možnostjo ročnega mazanja.
4. Vgradnja pregibnih vodil na zadnji strani prikolice. Predlagamo vgradnjo pregibnih vodil proizvajalca Buiscar, oziroma dopuščamo vgradnjo tudi ekvivalentnih pregibnih vodil drugih proizvajalcev. Vodila morajo biti fiksno pritrjena v privzdignjenem in spuščenem položaju. Vpetje oziroma fiksiranje vodil mora biti primerno blaženo z namenom da se prepreči hrup med vožnjo prikolice.

Predlagamo vgradnjo vodil proizvajalca Buiscar:

 - o Skeldi0062-6 – Twisting rear guide 196mm H250 - 2 kos/prikolico
 - o Skeldi0044 – Pin 25mm lg=280mm - 2 kos/prikolico
 - o Steel plate 15mm – 280x180mm - 2 kos/prikolico
 - o Steel plate 15mm – 502x482mm - 2 kos/prikolico
 - o Steunp verg-001 – locking pin - 2 kos/prikolico

Slike:



Slika 1: Montaža blažilcev na konstrukcijo prikolic (točka 1)



Slika 2: Sprememba višine trnov za vpetje tank kontejnerjev (točka 2)



Slika 3: Nadgradnja sistema blaženja nihajne gredi (točka 3)



Slika 4: Vgradnja pregibnih vodil (točka 4)

Predvidena opravila po posameznih prikolicah I del (nadgradnja 40 enot prikolic):

Št. prikolice	Proizvajalec	Gumiblažilci kontejnerjev			Dvig čepov tank k.	Vpetje nihajne gredi	Pregibna zadnja vodila
		blažilci	štoperji	ojačitev			
PP 433	HOUCON	x	x	x			x
PP 434	HOUCON	x	x	x			x
PP 435	HOUCON	x	x	x		x	x
PP 436	HOUCON	x	x	x			x
PP 437	HOUCON	x	x	x			x
PP 438	HOUCON	x	x	x			x
PP 439	HOUCON	x	x	x			x
PP 440	HOUCON	x	x	x			x
PP 450	MAFI	x	x	x			x
PP 451	MAFI	x	x	x			x
PP 452	MAFI	x	x	x			x
PP 453	MAFI	x	x	x		x	x
PP 458	HOUCON	x	x	x			
PP 459	HOUCON	x	x	x		x	
PP 460	HOUCON	x	x	x		x	
PP 461	HOUCON	x	x	x		x	
PP 462	HOUCON	x	x	x		x	
PP 463	HOUCON	x	x	x			
PP 464	HOUCON	x	x	x		x	
PP 465	HOUCON	x	x	x			
PP 466	HOUCON	x	x	x		x	
PP 469	BUISCAR				x		
PP 470	BUISCAR				x		
PP 471	BUISCAR				x		
PP 472	BUISCAR				x	x	
PP 473	BUISCAR				x		
PP 474	BUISCAR				x	x	
PP 475	BUISCAR				x		
PP 476	BUISCAR				x	x	
PP 480	BUISCAR					x	
PP 481	BUISCAR					x	
PP 482	BUISCAR					x	
PP 483	BUISCAR					x	
PP 484	BUISCAR					x	
PP 485	BUISCAR					x	
PP 486	BUISCAR					x	
PP 487	BUISCAR						
PP 488	BUISCAR					x	
PP 489	BUISCAR					x	
PP 490	BUISCAR					x	

Predvidena opravila po posameznih prikolicah II del (nadgradnja 30 enot prikolic):

	Proizvajalec	Gumiblažilci kontejnerjev			Dvig čepov tank k.	Vpetje nihajne gredi	Pregibna zadnja vodila
		blažilci	štoperji	ojačitev			
PP 411	HOUCON	x	x	x			x
PP 412	HOUCON	x	x	x			x
PP 422	BUISCAR		x			x	x
PP 423	BUISCAR		x			x	x
PP 424	BUISCAR		x			x	x
PP 425	BUISCAR		x			x	x
PP 426	HOUCON	x	x	x			x
PP 427	HOUCON	x	x	x			x
PP 428	HOUCON	x	x	x		x	x
PP 429	HOUCON	x	x	x		x	x
PP 430	HOUCON	x	x	x			x
PP 431	HOUCON	x	x	x			x
PP 432	HOUCON	x	x	x			x
PP 441	HOUCON						x
PP 442	HOUCON						x
PP 443	HOUCON						x
PP 444	HOUCON						x
PP 445	HOUCON						x
PP 446	HOUCON						x
PP 447	HOUCON						x
PP 448	HOUCON						x
PP 449	HOUCON						x
PP 4540 MTS	MAFI	x	x				
PP 4541 MTS	MAFI	x	x				
PP 4550 MTS	MAFI	x	x				
PP 4551 MTS	MAFI	x	x				
PP 4560 MTS	MAFI	x	x				
PP 4561 MTS	MAFI	x	x				
PP 4570 MTS	MAFI	x	x				
PP 4571 MTS	MAFI	x	x				

Opomba:

Povsod, kjer je pri opremi naveden proizvajalec in/ali tip opreme velja dodatek »ali enakovredno«. Oprema drugega proizvajalca po tehničnih karakteristikah ne smejo bistveno odstopati od navedene v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila. To pomeni, da ponujena oprema po tehničnih karakteristikah (teži, dolžini, širini, višini, topotni prevodnosti, specifični moči, nosilnosti, lastni teži, svetilnosti, hrupu, vibracijam, itd.), ne odstopa več kot 5 % od karakteristik želene opreme, navedene v dokumentaciji. Ponudnik mora v primeru, da je oprema drugega proizvajalca, za to opremo navesti tehnične karakteristike oziroma priložiti katalog tehničnih karakteristik opreme, s katerim bo dokazal tehnično ustreznost.