

TEHNIČNE ZAHTEVE ZA JN 1380/2019 KOLESNI NAKLADALEC 20 t

Ponudnik v Prilogo 2 »Tehnične zahteve za JN 1380/2019 Kolesni nakladalec 20 t«, ki je priloga dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila, izpolni polja z DA /NE oziroma vpiše »enakovredno« tehnično lastnost opreme in natisne celoten popis zahtevane opreme ter ga skenira skupaj z ostalo ponudbeno dokumentacijo.

Kolesni nakladalec se bo uporabljal za nakladanje premoga na vagone, nakladanje celotne količine pretovorjenega HBI tovora na vagone, nakladanje »blata« na vagone (Carajas fina železova ruda), nakladanje premoga na ladje preko vsipnih bunkerjev, nakladanje železove rude na vagone v primeru nedelovanja vagonске nakladalne postaje, za prekladanje tovora med deponijami (tramak), za dovoz tovora na obalo za nakladanje ladij z mostnim dvigalom v primeru okvare sistema za nakladanje ladij in za prenos grabilcev mostnih dvigal na obalo ob potrebah zamenjave le teh.

Ponujeni stroj mora ustrezati vsem veljavnim predpisom, za prodajo in delovanju na območju Evropske unije in mora izpolnjevati vse navedene karakteristike.

KOLESNI NAKLADALEC NOSILNOSTI 20 TON		
Tehnične zahteve	Opombe:	DA / NE oziroma »enakovredno« (v primeru »enakovredno« navesti tehnične karakteristike)
Varnostna kabina		
Statična nosilnost @ naravnost ≥ 31 t		
Statična nosilnost @ stroj zavrt do konca ≥ 25 t		
Pnevmatike - cut resistant, ojačani boki Dimenzije: 35/65-33 L4	Zaradi stabilnosti in vzdržljivosti v delovnih pogojih v Luki Koper pnevmatike znamke Michelin ali Bridgestone (Good Year – ne ustrezajo pogojem dela v Luki Koper)	
Višina »B-pin« (vrtišče žlice) $\geq 5,3$ m		
Hitri priklop priključkov	Kompatibilen za obstoječe žlice na terminalu ABL K525	
Žlica za Fe rudo s privijačenim nožem - HARDOX obojestranski segmentni noži 6,3 m ³		
Žlica za premog s privijačenim nožem - HARDOX obojestranski segmentni noži 17 m ³		

Plavajoča žlica - ride control		
Predčistilec vstopnega zraka za motor		
Upravljanje brez volana (Joystick)		
Klimatska naprava in gretje v kabini		
Zračno vzmeten ergonomski sedež voznika		
Centralno mazanje	Polnjenje posode z mazivom se izvaja na priklop s pomočjo črpalke - kontaminacija maziva	
Dodatne delovne luči		
Rotacijska luč – strobo LED		
Kamera za vzvratno vožnjo		
Zvočni signal za vzvratno vožnjo (Brigade type Smart bbs 77-97 dB – samonastavljiv zvočno jakostjo) in zvočni signal (v kabini upravljalca) v primeru, da zapusti voznik sedež brez vklopa parkirne zavore	Zvočni signal za vzvratno vožnjo (Brigade type Smart bbs 77-97 dB »ali enakovredno« z nastavljivo zvočno jakostjo glede na jakost hrupa v okolici od (77 do 97 dBA) z izhodnim zvokom, tako imenovanim »white sound«	
Tehtnica za tehtanje naloženega materiala		
Radijska postaja Motorola DM 4600E - UHF LP (unifikacija opreme)	Zaradi poenotenja z ostalimi radijskimi postajami zahtevana vgradnja proizvajalca Motorola	
Avtoradio (USB vhod)		
Gasilni aparat znamke TOTAL izven kabine v plastičnem kovčku	Ali »enakovreden« z dvoletno periodiko pregledov	
Radarsko zaznavanje in opozarjanje na ovire pri vzvratni vožnji		
Zunanji priključek (konektor) za zagon stroja v sili s pripadajočimi kabli dolžine minimalno 5m - na eni strani konektor, na drugi klešče		

Sprednji in zadnji blatniki		
Rolo senčniki v kabini upravljalca		
Stroj primeren za dolge vožnje s polno obremenitvijo -tudi ob vročem vremenu - odporen na pregrevanje sistema		
Električna inštalacija mora biti odporna na vibracije - preprečena mora biti obraba vodnikov zaradi tresljajev	Na primer: trde rebraste cevi, ki poškodujejo izolacijo vodnikov	
Regeneracija oz. izgorevanje trdih delcev ne sme ovirati delovnega procesa		
OSTALO		
<p>Pozicija rezervoarja hidravličnega olja naj bo na takem mestu , da je onemogočeno:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ iztekanje olja v primeru puščanja rezervoarja na motor oziroma ostale segrete dele (menjalnik, pogonski sklop, črpalka, izpušni sistem...) ○ pri menjavi večine poškodovanih povratnih cevi, mora biti omogočena menjava brez predhodne izpraznitve hidravličnega rezervoarja ○ zaradi bližine morja in s tem povezanih ekoloških, kakor tudi ekonomskih in varnostnih vidikov, mora biti izvedba hidravličnega rezervoarja in sistema taka, da v primeru okvar in poškodb hidravličnega sistema na terenu, v čim večji meri omeji iztek hidravličnega olja 		
Maksimalni hrup v kabini 75 dBA	Pravilnik o varnosti strojev (Uradni list RS, št. <u>75/08</u> , <u>66/10</u> , <u>17/11</u> – ZTZPUS-1 in <u>74/11</u>)	
Ekologija	Minimalni vpliv na okolje (upoštevati emisije izpušnih plinov) in hrup med delovanjem (v kabini in zunanjem okolju)	

Garancija: 36 mesecev	Brez omejitev delovnih ur Za kompleten stroj z vsemi komponentami in priključki	
Usposabljanje upravljalcev (v slovenskem jeziku)	Vsa usposabljanja bodo potekala na območju Luke Koper (PC Terminal razsutih in tekočih tovorov) v trajanju najmanj 2 dneva (skupina desetih (10) upravljalcev in vzdrževalcev). Za vse udeležence usposabljanja upravljalcev dobavitelj stroja izda potrdila o usposobljenosti po uspešnem zaključku tečaja. Ponudnik bo pred izvedbo pripravil plan usposabljanj, ki ga bo uskladal z naročnikom.	
<p>Poleg omenjene opreme se ob dostavi stroja dobavi še naslednje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - priročnik za upravljanje, varno delo in vzdrževanje v slovenskem jeziku (2x v tiskani obliki + 2x USB), - kratka navodila za upravljalce stroja v slovenskem jeziku (1x v tiskani obliki za v kabino) - katalog rezervnih delov (1x v tiskani obliki + 2x USB), - električne in hidravlične načrte stroja (1x v tiskani obliki + 2x USB), - izjava o ustreznosti stroja z vidika varstva pri delu in veljavne zakonodaje – original in prevod v slovenskem jeziku (1x v tiskani obliki + 2x USB), - vsi napisi in oznake na vozilu morajo biti v slovenskem jeziku, - logotip »LUKA KOPER/Port of Koper« na obeh straneh stroja. 	Kosovnice in načrti v elektronski obliki morajo biti v vektorski obliki (možnost kvalitetnega pregleda in povečave)	

Opomba:

Povsod, kjer je pri opremi naveden proizvajalec in/ali tip opreme velja dodatek »ali enakovredno«. Oprema drugega proizvajalca po tehničnih karakteristikah ne sme bistveno odstopati od navedene v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila. To pomeni, da ponujena oprema po tehničnih karakteristikah (teži, dolžini, širini, višini, toplotni prevodnosti, specifični moči, nosilnosti, lastni teži, svetilnosti, hrupu, vibracijam, itd.), ne odstopa več kot 5 % od karakteristik želene opreme, navedene v dokumentaciji. Ponudnik mora v primeru, da je oprema drugega proizvajalca, za to opremo navesti tehnične karakteristike oziroma priložiti katalog tehničnih karakteristik opreme, s katerim bo dokazal tehnično ustreznost.

Datum: _____

Kraj: _____

žig

Ponudnik

(ime priimek in podpis
pooblaščenice osebe)