

## TEHNIČNE ZAHTEVE ZA PRIKOLICI ZA PREVOZ KONTEJNERJEV NA VURS PREGLEDE

Ponudnik v Prilogo 2 »Tehnične zahteve za prikolici za prevoz kontejnerjev na VURS preglede«, ki je priloga dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila, izpolni polja z DA /NE oziroma vpiše »enakovredno« tehnično lastnost opreme in natisne celoten popis zahtevane opreme ter ga skenira skupaj z ostalo ponudbeno dokumentacijo.

Kontejnerski terminal opravlja dejavnost dostave polnih kontejnerjev na veterinarske preglede. Pregledi se izvajajo v prostorih objekta VURS v pristanišču na način, da se kontejner z blagom dostavi na eno od dveh nakladalnih ramp, ki sta vgrajeni na objektu. Dimenzije nakladalnih ramp in odprtine so dimenzijsko prilagojene dostavi kontejnerjev s klasičnimi cestnimi prikolicami.

Ponujena oprema mora ustrezati vsem veljavnim predpisom, za prodajo in delovanju na območju Evropske unije in mora izpolnjevati vse navedene karakteristike.

<b>PRIKOLICI ZA PREVOZ KONTEJNERJEV NA VURS PREGLEDE</b>		
Tehnične zahteve	Opombe	DA / NE oziroma »enakovredno« (v primeru »enakovredno« navesti tehnične karakteristike)
Skeletna prikolica mora biti izdelana za namen prevoza <u>enega</u> ISO kontejnerja (1x20', 1x40', 1x45')		
Nosilnost prikolice: - <b>45 t</b> (pri hitrosti 40 km/h);		
Obremenitev na sedlu vlačilca: - <b>max. 25 ton</b> pri max. obremenitvi prikolice		
Naležne površina prikolice na zadnjem robu, ne sme segati več kot <b>1.150 mm</b> od tal		
Oblika: - višina podpornih nog v dvignjenem položaju - vsaj <b>335 mm</b> od tal), - <u>zadnja vodila kontejnerjev naj omogočajo odpiranje obeh vrat kontejnerja (inspekcijski pregledi);</u>		
Dvižne noge naj bodo izdelane na način, omogočijo vpetje prikolice s terminalskim vlačilcem, katerega fiksno sedlo (peto kolo) je nameščeno na višino <b>1.230 mm</b>		

Prikolica naj bo zasnovana na način, da se kontejnerjev (ob nalaganju) poravna z zadnjim robom prikolice (možnost namesitve nakladalne rampe na rob kontejnerja)		
Zvočni signal za vzvratno vožnjo nameščen na zadnji strani prikolice	Zvočni signal za vzvratno vožnjo (Brigade type Smart bbs 77-97 dB »ali enakovredno« z nastavljivo zvočno jakostjo glede na jakost hrupa v okolici od (77 do 97 dBA) z izhodnim zvokom, tako imenovanim »white sound«	
<b>OPREMA PRIKOLICE</b>		
Električna napeljava 24V – 7 polni (EU) konektor		
Svetlobna oprema za cestno vožnjo – <i>LED luči</i> (zavorne, smerokazi, pozicijske)		
Zvočni signal za vzvratno vožnjo nameščen na zadnji strani prikolice	Zvočni signal za vzvratno vožnjo (Brigade type Smart bbs 77-97 dB »ali enakovredno« z nastavljivo zvočno jakostjo glede na jakost hrupa v okolici od (77 do 97 dBA) z izhodnim zvokom, tako imenovanim »white sound«	
Pnevmatske zavore na kolesih prikolice – dvolinijski pnevmatski sistem s standardnimi rdeče/rumenimi konektorji		
Priklopni trn (king pin) 2" (DIN 74080)		
Dva refleksna opozorilna trikotnika na zadnji strani prikolice		
<u>Gornja in notranja stran vodil obarvana z belo odsevno barvo</u>		

<p><u>Nameščene gumi podloge (zmanjševanje hrupa) katere preprečujejo direkten kontakt kovina/kovina med kontejnerje in prikolico. Podloge naj bodo na konstrukcijo nameščene z vijačno zvezo (možnost enostavne menjave)</u></p>		
<p><u>Na zadnji strani nameščen varnostni odbojnik – 500 mm od tal</u></p>		
<p><u>AKZ zaščita – predpriprava (peskano) SA2.5 z nanosom epoxy premaza min. debeline 150 µm v zaključnem sloju bela barva z visoko vidljivostjo tudi pri manjši osvetlitvi (predlog naročnika: RAL 9010 ali podobna) – ponudnik naj predlaga številko primerne RAL barve</u></p>		
<p><u>Pisne oznake za upravljanje stroja in varnostna opozorila nameščena na strojih morajo biti v slovenskem jeziku</u></p>		
<p>Garancija:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 24 mesecev (brez omejitev delovnih ur)</li> </ul>		

<p>Poleg omenjene opreme se ob dostavi prikolice dobavi še naslednje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- priročnik za upravljanje, varno delo in vzdrževanje v slovenskem jeziku (2x v tiskani obliki + 2x USB),</li> <li>- kratka navodila za upravjalce v slovenskem jeziku (1x v tiskani obliki z vsako prikolico)</li> <li>- katalog rezervnih delov (1x v tiskani obliki + 2x USB),</li> <li>- celovit servisni priročnik (navodila za vzdrževanje) v angleškem jeziku vključno z celovitimi načrti prikolice (1x v tiskani obliki + 2x USB),</li> <li>- izjava o ustreznosti prikolice z vidika varstva pri delu in veljavne zakonodaje – original in prevod v slovenskem jeziku (1x v tiskani obliki + 2x USB),</li> <li>- vsi napisi in oznake na vozilu morajo biti v slovenskem jeziku,</li> <li>- logotip »LUKA KOPER/Port of Koper« na obeh stranicah stroja.</li> </ul>		
--	--	--

**Opomba:**

Povsod, kjer je pri opremi naveden proizvajalec in/ali tip opreme velja dodatek »ali enakovredno«. Oprema drugega proizvajalca po tehničnih karakteristikah ne sme bistveno odstopati od navedene v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila. To pomeni, da ponujena oprema po tehničnih karakteristikah (teži, dolžini, širini, višini, toplotni prevodnosti, specifični moči, nosilnosti, lastni teži, svetilnosti, hrupu, vibracijam, itd.), ne odstopa več kot 5 % od karakteristik zelene opreme, navedene v dokumentaciji. Ponudnik mora v primeru, da je oprema drugega proizvajalca, za to opremo navesti tehnične karakteristike oziroma priložiti katalog tehničnih karakteristik opreme, s katerim bo dokazal tehnično ustreznost.

Datum: \_\_\_\_\_  
Kraj: \_\_\_\_\_

žig

Ponudnik

\_\_\_\_\_  
(ime priimek in podpis  
pooblaščenice osebe)