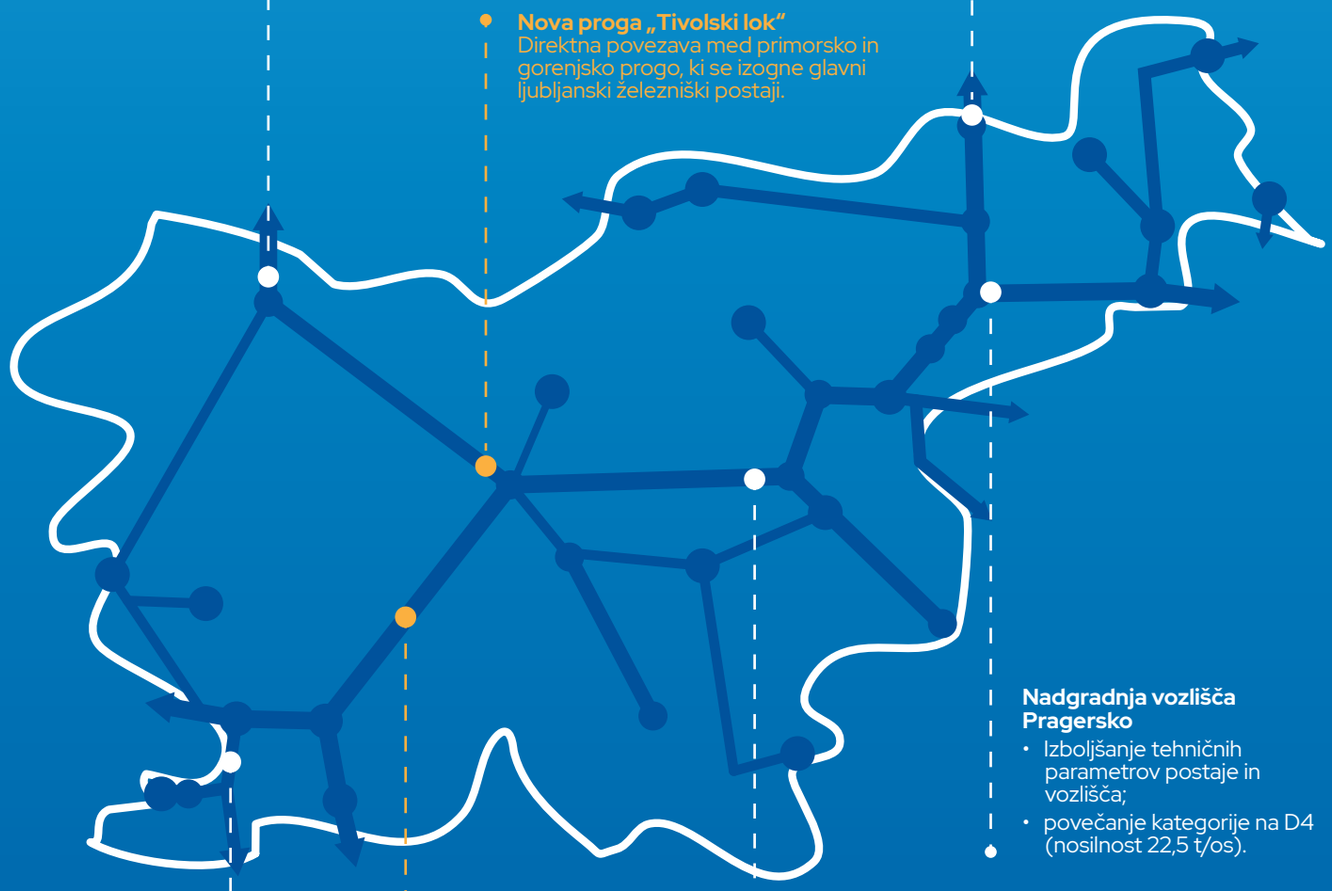
Večji projekti na slovenskem železniškem omrežju

Nadgradnja proge Maribor – Šentilj
- Modernizacija in obnova proge v skladu z evropskimi standardi;
- povečanje kategorije proge s C3 na D4 (22,5 t/os).

Varnostno-tehnična nadgradnja predora Karavanke
- Izboljšanje varnostno-tehničnih razmer v predoru Karavanke;
- Dvig kategorije proge na D4 (nosilnost 22,5 t/os).

Nova proga „Tivolski lok"
Direktna povezava med primorsko in gorenjsko progo, ki se izogne glavni ljubljanski železniški postaji.



Nadgradnja vozlišča Pragersko
- Izboljšanje tehničnih parametrov postaje in vozlišča;
- povečanje kategorije na D4 (nosilnost 22,5 t/os).

Nadgradnja proge Divača – Ljubljana
Cilji: dvig prepustnosti in zmogljivosti proge in s tem možnost prevoza pričakovanega obsega tovora in potnikov, izboljšanje vozne hitrosti, urejenosti železniškega prometa in povečanje prometne varnosti.

Nadgradnja proge Zidani Most - Celje
- Povečanje nosilnosti na kategorijo D4;
- povečanje prepustnosti in zmogljivosti proge;
- skrajšanje voznih časov.

Drugi tir Divača – Koper
- Gradnja nove 27,1 km proge;
- 8 predorov v skupni dolžini 20,5 km.

Uvedba ETCS sistema na odsekih Pragersko – Maribor – Šentilj in Zidani Most – Dobova
Evropski sistem za nadzor vlakov (European Train Control System – ETCS) zagotavlja interoperabilnost signalizacije in komunikacij na evropskih železniških omrežjih.

● V izvajanju ● V fazi projektiranja Vir: www.krajsamorazdalje.si