

TEHNIČNE ZAHTEVE ZA JN 102/2020 KOLESNI NAKLADALEC 12 t

Ponudnik v Prilogo 2 »Tehnične zahteve za JN 102/2020 Kolesni nakladalec 12 t 2 kosa«, ki je priloga dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila, izpolni polja z DA /NE oziroma vpiše »enakovredno« tehnično lastnost opreme in natisne celoten popis zahtevane opreme ter ga skenira skupaj z ostalo ponudbeno dokumentacijo.

Na Terminal za razsute tovore uporabljamo pri čiščenju ladijskih skladišč kolesne nakladalce, katere vnašamo v ladijsko skladišče z mostnimi dvigali. Čiščenje ladijskih skladišč se izvaja v procesu razkladanja ladij. Zaključevanje ladje je predvideno, ko grabilec v ladijskem skladišču ne doseže več tovora in prične grabiti po podu ladijskega skladišča. Zato prenesemo v ladijsko skladišče kolesni nakladač, ki dostavi tovor v doseg grabilca. Čiščenje lahko poteka ločeno od razkladanja ali istočasno. Obratovalne razmere in tempo dela pri izvajanju storitve predstavljajo izredno težke pogoje dela za strojnike in mehanizacijo.

Ponujena stroja morata ustrezati vsem veljavnim predpisom, za prodajo in delovanje na območju Evropske unije in mora izpolnjevati vse navedene karakteristike.

KOLESNI NAKLADALEC NOSILNOSTI 12 TON (2 enoti)		
Tehnične zahteve	Opombe:	DA / NE oziroma »enakovredno« (v primeru »enakovredno« navesti tehnične karakteristike)
Varnostna kabina (z izhodom v sili)		
Zaščita kabine proti padajočim delcem tovora		
Statična nosilnost @ stroj v skrajnih legah pregiba ≥ 10 t		
Pnevmatike - Dimenzije: 23,5 R25 L3 RADIAL	Zaradi stabilnosti in vzdržljivosti v delovnih pogojih v Luki Koper pnevmatike znamke Michelin ali Bridgestone (Good Year – ne ustrezajo pogojem dela v Luki Koper)	
Minimalni obračalni krog na zunanem kolesu ≤ 7.1 m		
Največja dovoljena skupna masa stroja brez žlice (poln rezervoar, tekočine max...) - brez voznika ≤ 18.5 t		
Višina vrha kabine ≤ 3.5 m		
Največja skupna dovoljena dolžina stroja z zaprto žlico ≤ 8.5 m		

Priključki za vnos stroja v ladijsko skladišče z dvigalom. Prijemalna mesta za vnos stroja z mostnim dvigalom v ladijsko skladišče	(pozicije primerne za vnos z obešanjem na grabilec, ki se uporablja na dvigalih na TRT) 4 točkovno	
Fizična blokada loma stroja na pregibu		
3. hidravlični vod	(3 komanda za prekucno žlico za visoki iztres, ščetko....)	
Hitri priklop priključkov	Kompatibilen za obstoječe žlice na terminalu ABL 120	
Žlica za Fe rudo s privijačenim nožem s točkami vpetja za dvig z verigami – cca 2.5 m ³		
Žlica za premog s privijačenim nožem s točkami vpetja za dvig z verigami cca 5m ³		
Plavajoča žlica - ride control		
Upravljanje stroja preko polvolana ali (Joystick)		
Klimatska naprava in gretje v kabini		
Centralno mazanje vseh pomičnih delov		
Dodatne delovne luči LED		
Rotacijska luč – strobo LED		
Kamera za vzvratno vožnjo		
Zvočni signal za vzvratno vožnjo (Brigade type Smart bbs 77-97 dB – samonastavljiv zvočno jakostjo)	Zvočni signal za vzvratno vožnjo (Brigade type Smart bbs 77-97 dB »ali enakovredno« z nastavljivo zvočno jakostjo glede na jakost hrupa v okolici od (77 do 97 dBA) z izhodnim zvokom, tako imenovanim »white sound«	
Tehnica za tehtanje naloženega materiala		

Radijska postaja Motorola DM 4600E - UHF LP (unifikacija opreme)	Zaradi poenotenja z ostalimi radijskimi postajami zahtevana vgradnja proizvajalca Motorola	
UZ oziroma laserski senzorji za zaznavanje in opozarjanje na ovire pri vzvratni vožnji		
Sprednji in zadnji blatniki		
Rolo senčniki v kabini upravljalca		
Električna in antenska napeljava za UHF postajo z DC-DC pretvornikom iz 24V na 12V		
Povečana kapaciteta/učinkovitost hladilnega sistema pogonskega agregata in transmisije mora omogočati normalno obratovanje pri polni obremenitvi do temperature okolice 45°C		
OSTALO		
Maksimalni hrup v kabini 75 dBA	Pravilnik o varnosti strojev (Uradni list RS, št. <u>75/08</u> , <u>66/10</u> , <u>17/11</u> – ZTZPUS-1 in <u>74/11</u>)	
Ekologija	Minimalni vpliv na okolje (upoštevati emisije izpušnih plinov) in hrup med delovanjem (v kabini in zunanjem okolju)	
Vsi napisi in oznake na vozilu morajo biti v slovenskem jeziku,		
Logotip »LUKA KOPER/Port of Koper« na obeh straneh stroja		
Garancija: 36 mesecev	Brez omejitev delovnih ur Za kompleten stroj z vsemi komponentami in priključki	

Usposabljanje upravljalcev (v slovenskem jeziku)	Vsa usposabljanja bodo potekala na območju Luke Koper (PC Terminal razsutih in tekočih tovorov) v trajanju najmanj 2 dneva (skupina desetih (10) upravljalcev in vzdrževalcev). Za vse udeležence usposabljanja upravljalcev dobavitelj stroja izda potrdila o usposobljenosti po uspešnem zaključku tečaja. Ponudnik bo pred izvedbo pripravil plan usposabljanj, ki ga bo uskladjal z naročnikom.	
Poleg omenjene opreme se ob dostavi stroja dobavi še naslednje: - priročnik za upravljanje, varno delo in vzdrževanje v slovenskem jeziku (2x v tiskani obliki + 2x USB), - kratka navodila za upravljalce stroja v slovenskem jeziku (1x v tiskani obliki za v kabino), - katalog rezervnih delov (1x v tiskani obliki + 2x USB), - električne in hidravlične načrte stroja, - izjava o ustreznosti stroja z vidika varstva pri delu in veljavne zakonodaje – original in prevod v slovenskem jeziku (1x v tiskani obliki + 2x USB).		

Opomba:

Povsod, kjer je pri opremi naveden proizvajalec in/ali tip opreme velja dodatek »ali enakovredno«. Oprema drugega proizvajalca po tehničnih karakteristikah ne sme bistveno odstopati od navedene v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila. To pomeni, da ponujena oprema po tehničnih karakteristikah (teži, dolžini, širini, višini, toplotni prevodnosti, specifični moči, nosilnosti, lastni teži, svetilnosti, hrupu, vibracijam, itd.), ne odstopa več kot 5% od karakteristik želene opreme, navedene v dokumentaciji. Ponudnik mora v primeru, da je oprema drugega proizvajalca, za to opremo navesti tehnične karakteristike oziroma priložiti katalog tehničnih karakteristik opreme, s katerim bo dokazal tehnično ustreznost.

Datum: _____
Kraj: _____

žig

Ponudnik

(ime priimek in podpis
pooblaščen osebe)