

**CENIK  
PRISTANIŠKIH PRISTOJBIN**

## PRISTANIŠKE PRISTOJBINE

		EUR
<b>1. PRISTOJBINA, KI JO PLAČA LADJA:</b>		<b>po toni</b>
*	sipki in tekoči tovari, nafta, gorivo – bunkeriranje, kaolin, fosfati, soli, sintermagnezit, umetno gnojilo, žveplo, koks, bitumen, vse vrste rud, premog, petrolkoks, staro železo, žitarice in oljarice v zrnju ter po industrijski obdelavi	0,36
*	kemikalije, vino, olje, lateks, melasa in ostali tekoči tovari	0,71
*	kosovni in pakirani tovari, les in ostali tovari	0,89
*	živina	1,07
*	vozila	0,80
*	kontejnerji	5,40 EUR za vsak poln kontejner
*	nevarni tovari (eksplozivi po IMDG Code, Class 1)	1,43
*	za potnike v tranzitu (transit - potniki na enodnevnem postanku)	0,60 / potnika
*	za potnike v matičnem pristanišču (home port)	0,40 /po vsakem izkrcanem in vkrcanem potniku
<b>2. LADIJSKA LEŽNINA</b>		<b>za začetni dan</b>
*	Uporaba operativne obale (tudi RO-RO) po dolžinskem metru ladje LOA	10,20
<b>3. PRISTOJBINE ZA PRIVEZ</b>		<b>na meter / na mesec</b>
*	uporaba operativnega priveza na katerem se opravljajo pristaniške dejavnosti	14,00
*	uporaba drugega priveznega mesta, na katerem se ne opravljajo pristaniške dejavnosti	7,00

## DOLOČBE K PRISTANIŠKIM PRISTOJBINAM

1. Pristaniške pristojbine določa Pomorski zakonik (Uradni list RS št. 120/06- uradno prečiščeno besedilo in 88 /2010 ) in Uredba o upravljanju koprskega tovornega pristanišča, opravljanju pristaniške dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje določene pristaniške infrastrukture v tem pristanišču (Uradni list RS, št. 71/08 in 32/11).
2. Pristaniške pristojbine so:
  - Pristojbino za uporabo pristanišča plača plovilo za vkrcevanje in izkrcevanje potnikov in tovora in sicer od vsakega vkrcanega oziroma izkrcanega potnika oziroma v določenem znesku od vsake tone ali druge primerne količinske enote vkrcanega ali izkrcanega tovora ali od velikosti plovila (dolžine oziroma nosilnosti plovila).
  - Ladijsko ležnino plačuje plovilo za uporabo obale ali pristaniškega vodnega prostora v kakršenkoli namen, razen za vkrcevanje ali izkrcevanje potnikov in tovora. Kadar ladja uporablja samo pristaniški vodni prostor, plača zmanjšano ležnino.
  - Pristojbino za privez plačujejo plovila, ki trajno ali začasno uporabljajo privez. Višina pristojbine je odvisna ali plovilo zaseda obalo, ki je namenjena opravljanju pristaniške dejavnosti in pretovornim operacijam ali je to samo urejena obala znotraj pristanišča.
3. Dve uri po končanih nakladalno - razkladalnih manipulacijah se ladji zaračuna ležnina.
4. Ta cenik začne veljati, potem, ko se objavi na način, primeren za obveščanje uporabnikov pristanišča, to je najmanj na javno dostopnih spletnih straneh družbe Luka Koper d.d. Cenik začne veljati z dnem 25.7.2013.
5. V primeru transshipmenta (pretovora blaga na relaciji ladja-skladišče-ladja ali ladja-ladja) je ladja, ki blago odpelje oproščena plačila pristaniške pristojbine.
6. V skladu s 3. členom Odredbe o znižanju tarife pristaniških pristojbin oljnih tankerjev z ločenim balastom (Uradni list RS, št. 1/00) se oljnim tankerjem z ločenim balastom, oljnim tankerjem z dvojnimi trupom in oljnim tankerjem alternativne gradnje zaračuna pristojbina iz točke 1. zmanjšana za 17%.
7. Luka Koper d.d. lahko ob najavi ladje zahteva vnaprejšnje plačilo pristaniških pristojbin (avansno plačilo).