Pretovor kontejnerjev v konkurenčnih pristaniščih

Severnojadranska pristanišča (TEU)	2016	2015	Indeks 2016/2015
Koper	**844.778**	**790.736**	**107**
Benetke	605.875	560.301	108
Trst	486.499	501.268	97
Reka	214.348	200.102	107

Severnoevropska pristanišča (TEU)	2016	2015	Indeks 2016/2015
Rotterdam	12.385.168	12.234.535	101
Antwerpen	10.037.318	9.653.511	104
Hamburg	8.910.000	8.820.000	101

zadnjih treh letih v skupini Luka Koper zaposlili kar 180 novih sodelavcev.

Bo pristanišče v naslednjih desetih letih ostalo večnamensko?

Pristanišče bo ostalo večnamensko, ker to prinaša določene koristi. Je pa dejstvo, da se bo obseg posameznih blagovnih skupin prilagajal trendom na svetovni ravni.

Znano je, da so pristaniške zmogljivosti že danes visoko izkoriščene. Kakšni so prostorski izzivi, ki v prihodnje čakajo pristanišče?

Omenjeni rezultati so toliko bolj impresivni, če upoštevamo dejstvo, da smo jih dosegli na enaki pristaniški površini kot pred desetimi leti. Leta 2008, ko je bilo s podpisom koncesijske pogodbe določeno tudi koncesijsko območje, se to do danes ni spremenilo. Leta 2009 smo pretovorili 13 milijonov ton blaga na površini 280 ha, leta 2016 pa smo na isti površini pretovorili že 22 milijonov ton blaga. Prihodnji razvoj pristanišča bo tako v prvi vrsti odvisen od pridobivanja novih površin za pristaniško dejavnost, začenši s podaljšanjem kontejnerske obale na prvem pomolu za 100 metrov, kar bo osrednja naložba v letu 2017. Napoved prihoda vse večjih kontejnerskih ladij namreč zahteva večje število privezov, daljšo obalo in večje število skladiščnih površin ter novo opremo – pri tem imam v mislih predvsem novi obalni dvigali tipa super post-panamax, ki sta kos tudi največjim ladjam z nosilnostjo 20.000 kontejnerskih enot (TEU), ter prehod na novo tehnologijo RMG (mostna dvigala na tirih), kar je bistveno povečalo produktivnost pri pretovoru kontejnerjev na vagone.

Do leta 2030 naj bi v pristaniško dejavnost investirali 700 milijonov evrov. To ni malo denarja. Bo Luka Koper sposobna sama financirati te naložbe?

Luka Koper je z lastnimi viri do zdaj zgradila celotno infrastrukturo v pristanišču. Tudi v prihodnje bo tako. Že v zadnjih letih na letni ravni investiramo med 50 in 70 milijoni evrov v našo osnovno dejavnost, ki, kot vidimo, generira večji pretovor in višje prihodke. Smo pa v družbi pripravili dva scenarija dolgoročnega razvoja, ki sta odvisna od izgradnje primerne železniške infrastrukture – slednja bi omogočila nadaljevanje naložb v pristanišču po t.i. razvojnem scenariju.

Luka Koper, d. d.
Vojkovo nabrežje 38
SI – 6501 Koper
T: 05 66 56 100
portkoper@luka-kp.si
www.luka-kp.si
www.zivetispristaniscem.si

LUŠKI DELNIČAR

Koledar pomembnejših objav in dogodkov	
30.6.2017	Seja skupščine delničarjev
13.7.2017	Objava preliminarnih rezultatov: prihodki matične družbe in ladijskega pretovora za obdobje januar – junij 2017
18.8.2017	Objava nerevidiranega poročila o poslovanju Skupine in družbe Luka Koper, d. d., v obdobju januar – junij 2017
30.8.2017	Dan upravičenosti do dividende
31.8.2017	Izplačilo dividende
12.10.2017	Objava preliminarnih rezultatov: prihodki matične družbe in ladijskega pretovora za obdobje januar – september 2017
24.11.2017	Objava nerevidiranega poročila o poslovanju Skupine in družbe Luka Koper, d. d., v obdobju januar – september 2017
15.12.2017	Objave povzetka poslovnega načrta za leto 2018 ter ocene poslovanja za leto 2017

Tekst: Luka Koper, d.d. / Foto: arhiv Luke Koper, Jaka Ivančič in Denis Zupan / Oblikovanje: Andreja Martinc / Junij 2017

Pogovor s predsednikom uprave

Predsednik uprave Luke Koper, d. d.
Dragomir Matić

Kako ocenjujete poslovne rezultate minulega leta?

Skupina Luka Koper je danes v svoji branži med najbolj uspešnimi v mednarodnem merilu, z donosnostjo na kapital, ki je v letu 2016 dosegla 13,9 odstotka in dobičkonosnostjo prihodkov v višini 24,7 odstotka. Rezultat smo v zadnjih treh letih, ko smo tudi z okrepljenimi naložbami v pristaniške zmogljivosti pospešili rast pretovora, več kot početverili. Rasti pretovora je namreč sledila tudi rast prihodkov in na splošno poslovnih rezultatov Skupine Luka Koper. Za primerjavo, leto 2013 je Skupina Luka Koper zaključila s 144 milijoni evrov prihodkov, leta 2016 pa so ti znašali že 200 milijonov evrov. Rast je še bolj očitna pri denarnem toku (EBITDA), ki je leta 2013 znašal 40 milijonov evrov, leta 2016 pa 76 milijonov evrov. Čisti dobiček je, v primerjavi z letom 2013, ko je znašal skoraj 8 milijonov evrov, zrasel za več kot petkrat na 44 milijonov evrov leta 2016.

Opazno ste v minulih letih povečale investicije. So temu sledili tudi rezultati?

Zaključek poslovnega leta 2016 sovpada tudi z zaključkom prvega razvojnega cikla, ki se je začel leta 2014 s poglobitvijo prvega bazena na –14 metrov. V teh treh letih je Skupina Luka Koper v razvoj svoje osnovne dejavnosti vložila kar 129 milijonov evrov. Za primerjavo: od leta 2010 do 2013 je bilo vseh investicij skoraj pol manj. Naložbe so obrodile sadove, saj se je ladijski pretovor z 18 milijonov ton leta 2013 povečal na 22 milijonov ton leta 2016. Najvišjo rast sta beležili dve strateški blagovni skupini: avtomobili, ki so s 463 tisoč enot leta 2013 zrasli na 749 tisoč leta 2016, ter kontejnerji, ki so leto 2013 zaključili s 600 tisoč TEU pretovora, leto 2016 pa z rekordnimi 845 tisoč TEU. Vzporedno z rastjo pretovora je naraščala tudi potreba po dodatnih kadrih, zato smo v

Poslovanje 2016

KONTEJNERJI 2016/2015	**845 TISOČ TEU**	**+7 %**
AVTOMOBILI 2016/2015	**749 TISOČ KOSOV**	**+23 %**

* v primerjavi s poslovnim načrtom 2016

Ladijski pretovor (v mio ton)

Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) (v mio EUR)

Čisti prihodki od prodaje (v mio EUR)

Čisti poslovni izid (v mio EUR)

Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) (v mio EUR)

Izdatki za naložbe (v mio EUR)

GENERALNI TOVORI 2016/2015	**955 TISOČ TON**	**+27 %**
ŠTEVILO ZAPOSLENIH V SKUPINI LUKA KOPER 2016/2015	**1.071**	**+3 %**

22.879
vlakov je pripeljalo in odpeljalo iz pristanišča
2016/2015 **+7,6 %**

286.757
razloženih in naloženih vagonov
2016/2015 **+7,7 %**

290.682
tovornjakov vstopilo v pristanišče
2016/2015 **+12,0 %**

2.061
privezanih ladij
2016/2015 **+1,4 %**

visok delež prevoza po železnici v celotnem pretovoru

60 % železnica

40 % cesta

Ostali pomembnejši dosežki v letu 2016

- V letu 2016 je družba Luka Koper, d. d., dobila odobrene nove evropske projekte, ki bodo ob realizaciji predvidenih aktivnosti v višini 11,81 milijona evrov omogočili črpanje 3,63 milijona evrov sredstev za naložbe vezane na avtomobilski terminal in ostalo pristaniško infrastrukturo.
- Agencija Republike Slovenije za okolje je družbi Luka Koper, d. d., ponovno podelila certifikat sheme EMAS, ki družbi nalaga odprtost, odkritost in periodično objavljanja preverjenih okoljskih informacij.
- V letu 2016 se je pričela elektrifikacija mostnih dvigal na kolesih na kontejnerskem terminalu, ki namesto dizelskega goriva uporabljajo električno energijo, zaradi česar se pričakuje zmanjšanje emisij izpušnih plinov, hrupa in stroškov energentov.
- Avtomobilski terminal še naprej ostaja med največjimi v Sredozemlju in med prvo deseterico med evropskimi avtomobilskimi pristanišči.
- Kontejnerski terminal je bil že sedmo leto zapored vodilni kontejnerski terminal na Jadranu.
- Privezana je bila največja kontejnerska ladja v zgodovini pristanišča, MSC Paloma, s kapaciteto 14.000 TEU.

Poslovanje v prvem kvartalu 2017

6,1 MILIJONA TON SKUPNI LADIJSKI PRETOVOR 2017/2016 jan – mar	**+9 %**
227.567 TEU KONTEJNERJI 2017/2016 jan – mar	**+9 %**
158.566 KOSOV AVTOMOBILI 2017/2016 jan – mar	**+0 %**

Čisti prihodki od prodaje (v mio EUR)

Podatki za Luka Koper, d.d.

Čisti poslovni izid (v mio EUR)

Podatki za Luka Koper, d.d.

Naložbe v pristaniško infrastrukturo in opremo

2016

Za naložbe je Skupina Luka Koper v letu 2016 namenila 61,8 milijona evrov. Večje izvedene naložbe so bile:

Zgrajeni so bili **3 novi** rezervoarji za goriva na drugem pomolu.

Zaključeno je bilo prekritje kasete na čelu drugega pomola za potrebe povečanega pretovora avtomobilov, pridobljenih je bilo **33.000 m²** površin.

Za naročenih **12 novih** zmogljivejših dvigal za pretovor kontejnerjev je družba Luka Koper, d. d., v letu 2016 namenila **18,1 milijona evrov**.

Končana je bila prva faza izgradnje depoja za prazne kontejnerje; utrjene so bile skladiščne in manipulativne površine v izmeri **42.000 m²**. Z utrditvijo je predvideno skladiščenje do 7 praznih kontejnerjev v višino.

Sklenjena je bila **pogodba** za nakup asfaltiranega parkirišča na območju koprskega pristanišča, ki se ga je predhodno najemalo.

Zaključila sta se **gradnja proge** za nova mostna dvigala na tirnicah RMG in menjava svetlobnih stolpov na kontejnerskem terminalu.

Zaključila se je **gradnja novega železniškega tira** in **novega mostu** čez preliv za potrebe kontejnerskega terminala.

Za potrebe kontejnerskega terminala sta bila zgrajena dva dodatna **železniška tira** in podaljšani trije obstoječi tiri. Urejena je bila **9.000 m²** velika površina za skladiščenje kontejnerjev.

2017

Za letošnje leto načrtujemo za 58,1 milijona evrov naložb v pristaniško infrastrukturo in opremo. Pomembnejše izvedene naložbe v 2017:

Nabavili smo **3 nova RMG** dvigala za delo na kontejnerskih vlakih, s čimer smo bistveno izboljšali produktivnost pretovarjanja.

Na depoju urejamo površine, kjer bomo opravljali **dodatne storitve** na praznih kontejnerjih.

Nadaljujemo z gradnjo večnamenskega skladišča velikosti **16.000 m²** na drugem pomolu. Predviden zaključek gradnje je avgusta letos, skladišče pa je prilagojeno tako sipkim kot generalnim tovorom.

Na obalo kontejnerskega terminala smo namestili **dve novi** super post-panamax dvigali, ki omogočata delo tudi na največjih kontejnerskih ladjah kapacitete **20.000 TEU**.