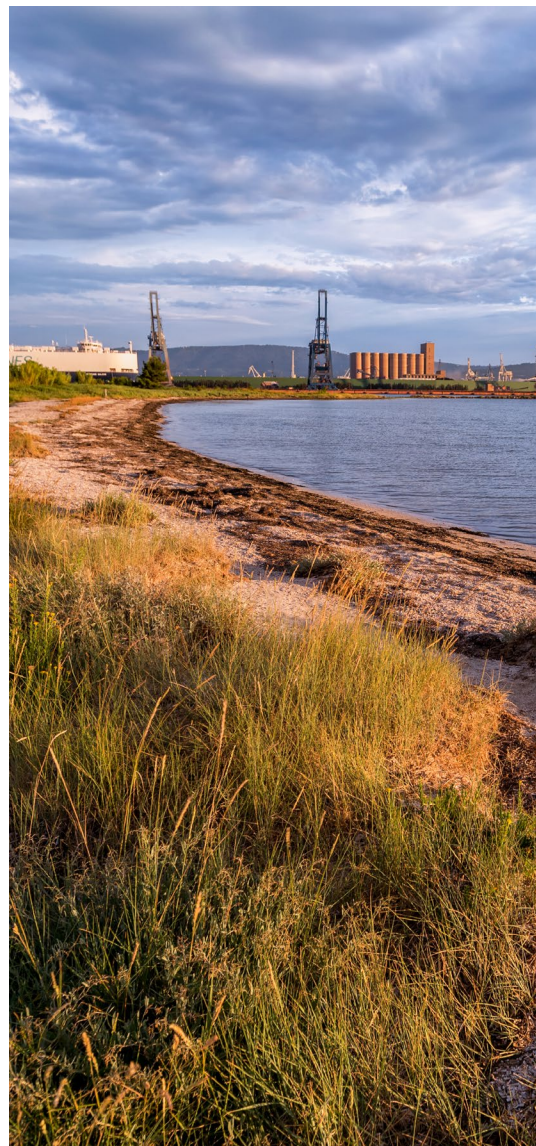


Interni časopis Luke Koper
TISKOVINA
Poština plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria



- 4 Izredne razmere zahtevajo izredne ukrepe**
V Luku Koper smo se začeli zgodaj pripravljati na pojav koronavirusa, saj smo bili kot pristanišče, kamor zahajajo tudi ladje s Kitajske, v prvi vrsti najbolj na udaru.
- 8 Na področju kontejnerjev smo za Madžarsko prvo pristanišče**
Za Luko Koper je Madžarska pomemben zaledni kontejnerski trg, za katerega smo lani pretovorili 162.000 TEU in ohranili prevladujoči tržni delež.
- 9 Sadja in zelenjave ne bo zmanjkalo**
Med epidemijo sta preskrbljenost prebivalcev s hrano in nemoteno delovanje dobavnih verig ob upoštevanju priporočil za zaščito pred virusom ključni.
- 10 Kmalu še tretji vhod v pristanišče**
Do 24. aprila je odprt razpis za gradnjo tretjega vhoda v pristanišče. Ta bo občutno razbremenil promet znotraj in zunaj pristanišča.
- 13 Zanimanje za ogled pristanišča raste**
Koprsko pristanišče je z leti postalo tudi turistična atrakcija. Lani si ga je ogledalo skoraj 20.000 obiskovalcev.
- 14 Luka Koper med finalisti za priznanje Zlata nit 2019**
Časnik Dnevnik je razglasil dobitnike priznanj za najboljše zaposlovalce Zlata nit 2019. Med finalisti v kategoriji velika podjetja je bila tudi Luka Koper.
- 15 Ključni ukrepi »protikورونا mega zakona« za zaposlene**
Objavljamo zbir ukrepov, ki so vezani na odsotnost delavca.



Hvala za vašo odgovornost in priпадnost



V prvi vrsti bi se rad v svojem in v imenu celotne uprave zahvalil vsem zaposlenim v skupini, našim poslovnim partnerjem in vsem zunanjim deležnikom, ki vstopajo na območje pristanišča, ker razumejo resnost situacije

in spoštujejo preventivne ukrepe. S tem ne le da ščitijo sebe, ampak tudi svoje sodelavce ter, nenazadnje, svoje domače. V upravi se zavedamo, da so lahko te razmere za marsikoga stresne. Povsem človeško je, da se bojimo, ali bomo s prihajanjem v službo ogrozili svojo družino. Vendar ste do zdaj dokazali visoko stopnjo priпадnosti in odgovornosti, za kar se vam iskreno zahvaljujemo. Uprava je brez pomislekov podprla vse ukrepe delovne skupine, ki ni imela lahkega dela, predvsem pri iskanju zaščitne opreme, ki je, kot slišimo v medijih še danes, ni dovolj za vse, ki jo potrebujejo. Izredne razmere še niso za nami in vse kaže, da se bomo morali v prihodnjih mesecih navaditi na drugačen način življenja. Ker imamo za seboj to izkušnjo, smo prepričani, da bomo to zmogli. Seveda pa ne morem mimo vprašanja, kako bodo te razmere zaznamovale poslovanje skupine. V tem trenutku je še vedno nemogoče karkoli jasno napovedati. A dejstvo je, da se večnamenskost pristanišča ponovno izkazuje kot prednost.

Drage sodelavke in sodelavci, pazite nase in ostanite zdravi.

Dimitrij Zadel,
predsednik uprave Luke Koper

Malo zdrave pameti, prosim.



Koronavirus je iz ljudi potegnil vse najboljše in najslabše. Kar je verjetno povsem človeško. Ko nastopijo izredni časi, panika, se nekateri odzovejo egoistično, samozaščitno, drugi altruistično in velikodušno. Osebnostno so me najbolj šokirali posnetki iz Ukrajine, iz zgodnje faze epidemije, ko so ljudje protestirali proti vrnitvi lastnih soživaljanov iz tujine. Ali pa posnetki iz Španije, ko so ljudje kamenjali reševalna vozila, ki so v nek kraj pripeljala bolnike s Covid-19. Razumem strah pri ljudeh, vendar mi je tak krvoločni odziv proti drugemu človeku povsem tuj.

Potem so tukaj še tiste bolj mehke, tragikomične skrajnosti, ko na ulici nasproti hodi gospa z zaščitno masko pod brado in preden gre mimo mene, si jo nadene: gospa, česa niste razumeli?! Prvič, maske na prostem na prazni ulici ne potrebujete in bi naredili večjo uslugo, če bi jo podarili bolnišnici, in drugič, vaša maska kvečjemu ščiti mene pred vami in ne obratno. Da ne omenjam, da si seveda prej ni razkužila rok, preden si je masko spet nadela na usta.

Okoli mask že tako vlada cel kaos, ker se tudi stroka ne zna poenotiti. Popolnoma jasno mi je, da jih vlada ne more množično propagirati, če jih v državi ni dovolj, če nas celo zdravstvene institucije prosijo za donacijo v obliki zaščitnih sredstev. Ampak kljub temu bi si želel bolj jasna navodila. Masko ščiti zdrave pred okuženimi. In je koristna v zaprtih prostorih ali pa na ulicah Hong Konga, kjer je na tisoče ljudi – na Semedelski promenadi v Kopru je zagotovo ne potrebujemo. Nekdo, ki se sam sprehaja po ulici, je ne potrebuje, kolesar še manj, tekač ... me čudi, kako se ne zaduši. Oseba sama v avtu prav tako ne. Malo zdrave pameti, prosim.

Nekaj pa je jasno. Z maskami bo potrebno živeti še dolgo. Ko se bo počasi življenje vračalo v normalo in bodo spet odprte vse trgovine in druge storitve, bo uporaba maske naš vsakdan vse do iznajdbe cepiva. Da bi se to čim prej zgodilo. Do takrat pa: umivajte roke, držite distanco in čuvajte se.

Sebastjan Šik,
odgovorni urednik

Sodelovanje naj ostane tudi po virusu



Zveza pomorsko prometnih agencij Slovenije (ZPPAS) šteje 25 aktivnih članov, predstavnikov najpomembnejših ladjarjev, ki »ticajo« koprsko pristanišče. Oktobra lani smo na skupščini zveze potrdili program dela s poudarkom na dvigu prepoznavnosti delovanja zveze, pridobivanju novih članov, promoviranju in štipendiranju poklica pomorskega agenta ter vključenosti v delovanje pristaniške skupnosti v Kopru in širše. A kaj kmalu smo morali preusmeriti naše delovanje na novo področje, ki nam ga je narekovala novonastala situacija v svetu in doma: koronavirus COVID-19.

Zveza je takoj navezala stike s pristojnimi zdravstvenimi ustanovami, občinskimi strukturami ter se aktivno vključila v aktivnosti pristaniške skupnosti in konstruktivno sodelovala pri sprejemanju posameznih ukrepov, saj so bile ladijske posadke sprva prepoznane kot vir tveganja. Poleg tega se moramo zavedati izpostavljenosti pomorskih agentov, ki so prvi v liniji ob prihodu ladij v Koper. Zato so bili prvi ukrepi usmerjeni v zaščito naših članov.

Zaščitni ukrepi pa so le del nastale situacije. Gospodarske posledice šele prihajajo, česar se v zvezi dobro zavedamo. Pohvaliti moram dobro sodelovanje z upravo Luke Koper in njihov konstruktiven pristop do izzivov, s katerimi se soočamo. Koronavirus bo nedvomno vplival na poslovanje ladjarjev, zato bo v prihodnji tednih zelo pomemben posluš pristanišča za njihove težave. Želel bi izpostaviti, da je pomemben vsak doprinos ladjarjem kot znak dobre volje za nadaljnje sodelovanje, predvsem pa ohranitev konkurenčnosti v primerjavi z drugimi lukami. Tukaj računamo tudi na pomoč države.

V teh izrednih in težkih časih bi rad pohvalil sodelovanje celotne pristaniške skupnosti v upanju, da tako ostane tudi, ko bo virus mimo.

Ostanite zdravi!

Gracijan Necmeskal,
predsednik Zveze pomorsko prometnih agencij Slovenije

Izredne razmere zahtevajo izredne ukrepe

V Luki Koper smo se začeli zgodaj pripravljati na pojav koronavirusa, saj smo bili kot pristanišče, kamor zahajajo tudi ladje s Kitajske, v prvi vrsti najbolj na udaru. Kako smo se novim razmeram prilagodili in katere aktivnosti vse potekajo v Luki?

 SEBASTJAN ŠIK  ARHIV LUKE KOPER

Uprava družbe je že 4. februarja imenovala delovno skupino za pripravo ukrepov in ravnanje ob pojavu koronavirusa. Skupina je najprej pripravila protokol glede obveščanja in ukrepanja v primeru suma okužbe na ladji ter ga uskladila z Nacionalnim inštitutom za javno zdravje (NIJZ). Naknadno je skupina pripravila in uskladila še protokol obveščanja in ukrepanja v primeru suma na okužbo na kopnem, se pravi ko bi prišlo do suma okužbe med zaposlenimi oz. drugimi, ki se nahajajo na območju pristanišča. Oba protokola smo nekajkrat preizkusili tudi v praksi. Na srečo okužba ni bila v nobenem primeru potrjena.

Ažurno obveščanje s pomočjo »KORONAINFO«

Delovna skupina se je v nadaljevanju redno, od 16. marca pa dnevno sestajala preko video konference in sprejemala ukrepe. Zaposlene v družbi oz. skupini ter vse ostale deležnike na območju pristanišča smo redno in ažurno seznanjali s posebnimi obvestili, ki smo jih zaradi lažje prepoznavnosti imenovali kar »KORONAINFO«. Zaradi specifičnosti pristanišča, kjer večina ljudi nima dostopa do računalnika na delovnem mestu, smo obvestila obešali na oglasne deske po pristanišču, vsa pa so zbrana tudi v posebnem poglavju na intranetu. Poleg tega smo pripravili in natisnili še posebne letake in plakate o pravilnem izvajanju samozaščitnih ukrepov s poudarkom na ukrepih, ki so vezani na procese dela v pristanišču.

Sprejete protokole in ukrepe smo predstavili neposredno tudi predstavnikom zunanjih pogodbenih podjetij, predstavnikom špediterjev in agentov ter državnim organom, ki izvajajo svoja pooblastila znotraj pristanišča. Pripravljamo pa tudi dnevna poročila za naše poslovne partnerje o zagotavljanju pristaniških storitev v času epidemije.

12 najpomembnejših ukrepov v Luki Koper

Ker je bilo ukrepov veliko, najpomembnejše v nadaljevanju izpostavljam v alinejah:

- strokovno predavanje epidemiologa, ki je zaposlene seznanil s splošnimi informacijami o koronavirusu, možnostih okužbe in preprečitve;
- usposabljanje za pravilno uporabo zaščitnih mask za tiste skupine zaposlenih, ki so najbolj izpostavljene stikom z zunanjimi deležniki. Ker je zaščitnih mask v Sloveniji primanjkovalo in jih ni bilo dovolj niti za

zdravstveno osebje, smo se tudi v Luki Koper soočali s težavami pri nabavi, poleg tega smo upoštevali opozorila strokovnjakov, da je nošenje zaščitnih mask, ob nepravilni uporabi, lahko tudi tvegano;

- zagotovitev pogostejšega čiščenja in razkuževanja skupnih prostorov s strani izvajalca čiščenja;
- dogovor s specializiranim podjetjem za izvedbo dodatnega razkuževanja prostora, kjer bi se nahajala potencialno kužna oseba;
- nabava in namestitev razkužil za roke na območju celotnega pristanišča;
- priprava navodil za delavce v mehanizaciji glede čiščenja in dezinfekcije strojev;
- postavitve dodatnih plastičnih zabojnikov s pitno vodo in milom na lokacijah po pristanišču, kjer v bližini ni dostopa do tekoče vode;
- nabava 10 kontaktnih termometrov (kasneje pa še dodatnih 10). Pripravili smo postopke in navodila za merjenje telesne temperature na vseh vhodih in kamionskem terminalu, vendar tega ukrepa nismo uvedli, in sicer na podlagi strokovnega mnenja epidemiologa ter dejstva, da večino prevoznikov, ki prihajajo v pristanišče, kontrolirajo že na mejnih prehodih;
- uvedba začasnega poslovnega bontona prepovedi rokovanja;
- omejitev in zmanjševanje števila in obsega sestankov, izobraževanj in drugih možnih oblik fizičnih kontaktov (vključno s službenimi potmi);
- prekinitev izvajanja vodenih ogledov po pristanišču;
- uvedba samokarantene na domu po prihodu s službene poti v tujini.

Zaposlene ter vse ostale deležnike na območju pristanišča smo redno in ažurno seznanjali s posebnimi obvestili, ki smo jih imenovali kar »KORONAINFO«.



Vključili smo luško Civilno zaščito

Delovna skupina se je odločila, da zaradi preprečevanja zadrževanja večjega števila oseb v zaprtih prostorih zaprejo luške obedovalnice in zagotovijo t. i. lunch pakete, a je zaradi izredno majhnega povpraševanja ponudnik prehrane to ponudbo naknadno ukinil. Poleg tega smo začasno omogočili pešačenje po pristanišču in vzpostavili varno pešpot od vhoda v pristanišče pa vse do garderob na terminalu sipkih tovorov. Zaradi oddaljenosti nekaterih lokacij smo ohranili luški avtobus, vendar smo omejili število ljudi ter označili varno razdaljo. Izvedli smo tudi zamik urnika ter s tem preprečili križanje dveh izmen in zadrževanje večjega števila oseb v garderobah. Z enakim ciljem zaposlene spodbujamo k prihodu na delo v delovnih oblekah, saj lahko tako dodatno zmanjšamo število ljudi v garderobah.

Za izvajanje nadzora nad preventivnimi ukrepi smo 13. marca vključili še luško Civilno zaščito, ki je oblikovala delni

štab. Tri ekipe dnevno (v vsaki izmeni) na terenu skrbijo za spoštovanje ukrepov, za dodatno razkuževanje in poročanje delovni skupini.

Ena od prostovoljcev v okviru preventivnih skupin civilne zaščite je tudi urednica Luškega glasnika **Mateja Dominko**, ki smo jo vprašali, kako sama doživlja izredne razmere na terenu: »Sodelavci nas večinoma sprejemajo pozitivno. Oni skrbijo, da delo kljub tej nočni mori teče in naša luka funkcionira. Mi skrbimo za njih, trudimo se prinašati pozitivno energijo, saj smo v tej situaciji skupaj v prvih bojnih vrstah. Želim si, da bi ta preizkušnja povežala naš kolektiv in nam prinesla več medsebojnega spoštovanja. Čuvajmo sebe in drug drugega. Vse bo v redu.«

Vsi ukrepi za omejevanje širjenja virusa veljajo tudi na zunanjem kamionskem terminalu, ki ga upravlja hčerinska družba Luka Koper INPO.

Pristanišče v dobi korona-logistike

 ROK ŠTEMBERGER

Pandemija povzroča velike težave v gospodarstvu in posledično v logistični panogi. Njene razsežnosti ter vpliv na logistiko in transport je težko napovedati, saj se razmere po svetu hitro spreminjajo.

Zaradi zmanjšane proizvodnje na Kitajskem so februarja vsi večji kontejnerski ladjarji napovedali ukinitve večjega števila ladijskih servisov iz Azije do Severne Evrope in Sredozemlja. V teh razmerah so se hitro pokazale omejitve oskrbe z minimalnimi zalogami, prazni kontejnerji za še delujoče evropske izvoznike pa so postali prava 'vroča roba'. Sodeč po zadnjih poročilih s Kitajske se tamkajšnji izvoz sedaj krepi, v Evropi pa industrijska proizvodnja in potrošnja ostajata zmanjšani, kar povzroča neuravnotežene razmere ladjarjem ter vsem udeležencem

v dobavnih verigah. Zaradi ukrepov evropskih držav je otežen predvsem cestni tovorni promet, prevoz po železnici pa poteka brez večjih težav. Kot poročajo analitske hiše, bodo prizadete vse industrijske panoge, na udaru pa bo predvsem avtomobilska industrija.

Zaradi kompleksnosti razmer v celotni globalni logistiki bomo lahko posledice epidemije na pretovor v pristanišču ocenjevali naknadno, predvidoma v sklopu poročila o poslovanju v prvem letošnjem četrtletju. Trenutno je posledice nemogoče predvideti, saj ladjarji in ostali deležniki v dobavnih verigah prilagajajo svoje delovanje aktualnim razmeram. V Luki Koper natančno spremljamo razmere in dnevno obveščamo poslovne partnerje o morebitnih posebnostih v pristanišču.



Že na vhodu v pristanišče skrbimo, da ne prihaja do križanja med ekipami, ki prihajajo na delo, in tistimi, ki odhajajo domov.



Na zunanjem kamionskem terminalu, kjer šoferji kamionov urejajo dovolilnice za vstop v pristanišče ter ostalo dokumentacijo, so sodelavci iz Inpa zarisali primerno razdaljo, ki jo uporabniki terminala spoštujejo.



Tudi Lukec opozarja na samozaščitne ukrepe vse, ki vstopajo na območje pristanišča.



Tako naši pridni sodelavci razkužijo stroj, ko zaključijo svojo izmeno.



Luški gasilci nameščajo po pristanišču kante za sanitetne odpadke – te stojijo na več kot 50 lokacijah.



Zaposlenim smo omogočili tople napitke, vendar smo vse avtomate, kjer je bilo možno, premaknili na odprto oz. omejili uporabo na le eno osebo naenkrat. Člani civilne zaščite avtomate redno razkužujejo.



Če ne gre drugače, se pa znajdemo – na določenih delih pristanišča, kjer ni dostopa do tekoče vode, smo namestili plastične zabojnike in milo.

Vpliv koronavirusa na promet v pristanišču

V januarju in februarju je virus ustavil kitajski trg, kar je imelo posledice v svetovnem merilu. Svetovni pretovor kontejnerjev je od sredine januarja do sredina marca zabeležil 7-% padec. Kje smo danes in kaj sledi?

 ELEN TWRDY, redna profesorica na Fakulteti za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani

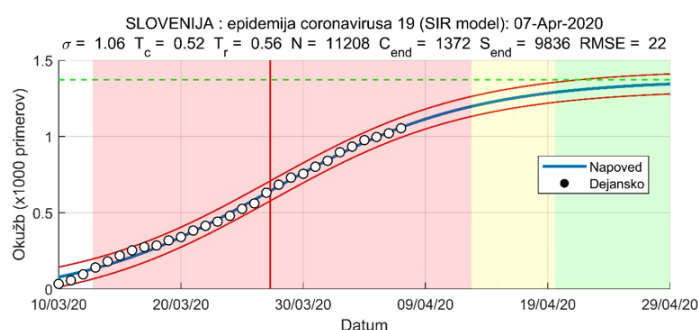
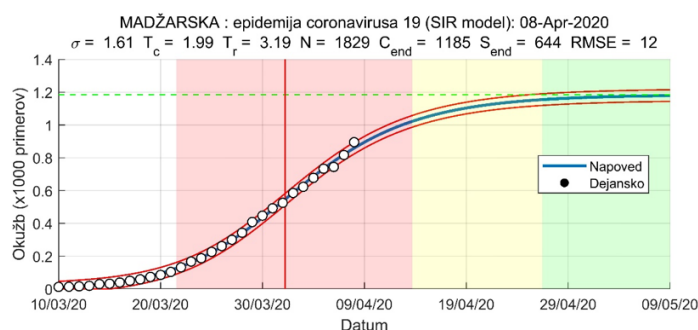
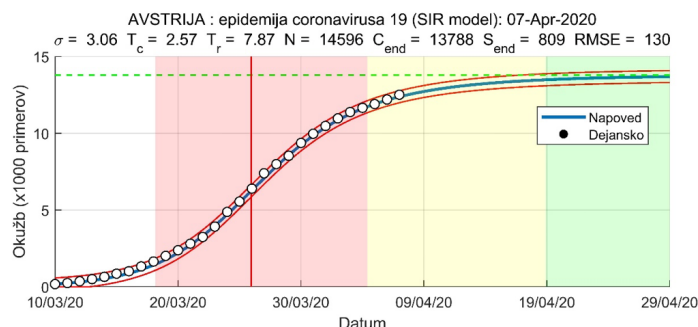
Na Kitajskem so najprej zaprli tovarne, kar je povzročilo manko tovara na trgu, takoj za tem je bil viden padec prometa v kitajskih pristaniščih. Najhuje je bilo v segmentu kontejnerskih prevozov, kjer so prvi uvedli t. i. Blank Sailing (ko ladjar zaradi pomanjkanja tovara odpove linijo) med Kitajsko in EU. Virus se je namreč hitro širil s Kitajske po celem svetu. Zelo je prizadel tudi države EU, kjer so z različnimi ukrepi popolnoma ali deloma zaprli proizvodnjo. Po podatkih Port Technology so na poti iz Evrope na Daljni Vzhod za naslednjih šest tednov skoraj četrtino linij odpovedali oz. prestavili. Svetovni pretovor kontejnerjev je od sredine januarja do sredine marca zabeležil 7-% padec; posamezna pristanišča, npr. Barcelona, poročajo o 11-% padcu kontejnerskega prometa v januarju in februarju.

Padec pretovora se morda ne bo pokazal v prvem tromesečju

Kako se bo kriza poznala v Sloveniji in v slovenskem pristanišču, je težko napovedati. Zaradi zaprtja držav, zmanjšane proizvodnje in v določenih sektorjih tudi zaprtja posameznih obratov se bo negativni učinek zagotovo poznal tudi v transportnem sektorju. Padca pretovora mogoče ne bomo zaznali v prvem trimesečju, ko so v Luko Koper še prihajale ladje, ki so Kitajsko zapustile pred koncem januarja. Kaj bo v naslednjih tednih in mesecih, je odvisno od tega, kako bomo spoštovali ukrepe in prebrodili krizo v Sloveniji, sosednjih državah in širše. Delovanje pristanišč je pod pritiskom gospodarstva, saj so prav pristanišča tista, ki omogočajo prihod surovin, materiala ... Hkrati pristanišča predstavljajo enega izmed ključnih členov v oskrbovalni verigi pri zagotavljanju določenih prehranskih izdelkov, uvozu sadja in zelenjave ter tudi zaščitne opreme za boj proti COVID-19.

Zaključna faza epidemije čez 14 ni?

Poglejmo še naše sosede, za katere je Luka Koper eno izmed oken v svet. V Sloveniji in Avstriji smo skoraj istočasno sprejeli podobne, dokaj učinkovite ukrepe, zato bo glede na današnje stanje lahko epidemija že čez kakih 14 dni prešla v zaključno fazo. V Italiji, na Madžarskem in Hrvaškem so, glede na današnje podatke, mesec dni za nami. Na grafih prikazujemo rast okuženih (več na spletni strani FPP – Inštituta za pomorstvo in promet, kjer je skupina raziskovalcev pod vodstvom rednega profesorja **Milana Batiste** izdelala model za dnevne napovedi stanja epidemije po svetu). Ob takem stanju, če bomo situacijo nadzorovali, lahko pričakujemo večje povpraševanje po prevozu tovara iz Luke Koper v smeri proti Avstriji in prek nje na Slovaško.



Vir: Fakulteta za pomorstvo in promet.

Tudi po padcu pretovora, ki ga je Luka Koper občutila v zadnji gospodarski krizi, si je hitro opomogla in v letih okrevanja po letni rasti pretovora prehitela večino pristanišč v Evropi.

Izkušnje iz gospodarske krize vlivajo optimizem

Da bi sedanjo krizo lažje sprejeli, je najbolje, da jo primerjamo s krizo, ki smo jo že preživeli. Vsi se še spomnimo zadnje krize, t. i. finančno gospodarske krize iz leta 2008. Čez noč se je vse obrnilo na glavo, svetovni pretovor je padel za okoli 10 %. Vse to je bilo vidno leto dni kasneje tudi v Luko Koper, ki je imela v letu 2009 za 18 % manjši pretovor kot v predhodnem letu. Kljub temu si je Luka Koper hitro opomogla in je v letih, ki so sledila, po svoji letni rasti pretovora prehitela večino pristanišč v Evropi.

Na področju kontejnerjev smo za Madžarsko prvo pristanišče

 BORUT ŠEMRL

Za Luko Koper je Madžarska pomemben zaledni kontejnerski trg, za katerega smo lani pretovorili 162.000 TEU in ohranili prevladujoči tržni delež.

Lani smo v sodelovanju s Slovenskimi železnicami uspeli z uvedbo določenih ukrepov izboljšati pretočnost na odseku proge od Kopra do Divače. Intermodalni promet kontejnerjev (skupno 21 tedenskih povezav) med Koprom in terminaloma Rail Cargo Center Bilk ter Metrans Bucs v Budimpešti je lani potekal brez večjih težav in zamud. To je bistveno za ohranjanje našega položaja na Madžarskem, saj več kot 80 % vseh kontejnerjev potuje po železnici. Slednje je še posebej pomembno v luči vse večje konkurence drugih jadranskih pristanišč ter grškega Pireja.

Intermodalni terminali na Madžarskem in železniške povezave do njih trenutno delujejo nemoteno, prav tako je po začetnih zastojih na mejah stekel cestni tovorni promet.

Potrebe dinamičnega madžarskega gospodarstva

Madžarsko dinamično gospodarstvo je lani zraslo za skoraj 5 %, predvsem na račun neposrednih tujih vlaganj, največ v avtomobilsko industrijo in še posebej v e-mobilnost – proizvodnjo baterij za električne avtomobile. Na ta račun v Kopru razkladamo in nakladamo mnoge tovore s Flat Rack in Open Top

kontejnerji, lani smo tako pretovorili mnogo opreme za nove tovarne baterij in tovarne njihovih dobaviteljev, ki jih gradijo na Madžarskem.

Na terminalu sipkih tovorov letno pretovorimo med 350.000 in 400.000 ton sojinih tropin za njihovo živinorejsko industrijo, beljakovinski dodatek krmi živali. Lani smo te količine ohranili, povpraševanje po pretovoru v Kopru ostaja visoko, tudi zaradi ugodne cene cestnega prevoza do madžarskih kupcev. V letu 2019 smo pretovorili še umetno gnojilo v uvozu in občasne manjše pošiljke žitaric v izvozu.

Ohlajanje v avtomobilski panogi čutili že lani

Avtomobilske tovarne na Madžarskem so trenutno zaprte. Njihovo gospodarstvo je močno odvisno od avtomobilske panoge, ki je znake ohlajanja kazala že proti koncu minulega leta. Če bodo vladni ukrepi za zaježitev epidemije trajali dlje časa, bo gospodarstvo nedvomno občutilo posledice, ki se bodo poznale tudi na blagovnih tokovih. Avtomobilska panoga uporablja relativno malo sestavnih delov in surovin s Kitajske; tudi izvoz polizdelkov in izdelkov poteka večinoma preko severnoevropskih pristanišč v Severno Ameriko, zato naj tega vpliva v Kopru ne bi čutili tako močno kot drugje. Bomo pa najverjetneje beležili manjše povpraševanje po avtomobilih na izvoznih trgih. Intermodalni terminali na Madžarskem in železniške povezave do njih trenutno delujejo nemoteno. Po začetnih zastojih na mejah je stekel tudi cestni tovorni promet.

Potniške ladje »na čakanju«

 ERIK SLAMA  KRISTIJAN BRAČUN

V razmerah, ko se je razbohotila epidemija koronavirusa, je zastal tudi promet ladij za križarjenje – pričetek sezone potniških križarjenj v Sredozemlju se zamika. V koprskem pristanišču bi morali prvo ladjo v letošnji sezoni, tj. ladjo Viking Sea, privezati 7. aprila. Vendar sta poleg ladjarja Viking Cruises vse prihode svojih ladij, ne samo v aprilu, ampak tudi v maju, odpovedala še izraelski ladjar Mano Maritime in italijanski MSC Cruises.

Kdaj bodo ladjarji izpluli?

Kot v večini gospodarskih dejavnosti tudi v segmentu potniških križarjenj nihče ne ve, do kdaj bodo veljale omejitve oz. kdaj se bo končala nevarnost širjenja virusa. Optimistične napovedi navajajo maj, dejansko pa se bodo ladjarji odločali posamično glede na stanje na posameznih tržiščih, kjer tržijo svoje potovalne programe.

Ladje razpršene po svetovnih pristaniščih

Trenutno so vse ladje za potniška križarjenja v mirovanju, a pripravljene na ponoven zagon. Razpršene so po svetovnih pristaniščih, največ jih je v Srednji Ameriki, kjer večina trenutno še izvaja turistična potovanja. So pa križarjenja odvisna tudi od letalskih povezav, saj večina potnikov kakor tudi posadk za dostop do matičnih pristanišč uporablja letalski prevoz.



Letošnjo sezono naj bi predvidoma v začetku aprila odprla ladja Viking Sea.

Sadja in zelenjave ne bo zmanjkalo

 MILENA SLOBKO JERMAN, MATEJA CLARICI  MATEJA CLARICI, ROK ŠTEMBERGER

Med epidemijo sta preskrbljenost prebivalcev s hrano in nemoteno delovanje dobavnih verig ob upoštevanju priporočil za zaščito pred virusom ključni. Logistična veriga je dolga – od izvoznikov in ladjarjev, do pristanišč in prevoznikov, ki se v tem času srečujemo z novimi izzivi.

Po začetnih izzivih pri uvajanju zaščitnih ukrepov se zapleta še pri pomanjkanju delovne sile pri obiranju in odpremi pridelkov v nekaterih državah, pridelovalkah sadja in zelenjave, odpremi proizvodov zaradi zapiranja mej, spremembi nakupovalnih navad itd.

Uvažamo več krompirja in pomaranč

Dohajanje vseh sprememb ni preprosto, zahteva nenehno iskanje rešitev. Ena od teh je npr. sprememba utečenih blagovnih tokov. V Luki Koper smo v zadnjih tednih opazili večje količine krompirja in pomaranč iz Egipta. Podobno izkušnjo smo imeli že med gospodarsko krizo leta 2009, ko smo na terminalu za hlajene tovore zabeležili porast pretovora. Sicer pa je terminal kljub koronakrizi v prvem četrtletju delal s polno paro. Vsak teden pretovarjamo večje količine indijskega grozdja za nemškega uvoznika, ki je iz Rotterdama preusmeril dobavo preko Kopra, po dveh letih smo ponovno pretovarjali buče z Nove Zelandije, v začetku leta pa pomelo s Kitajske.

Bo dovolj tovarnjakov in šoferjev?

Skupaj z ostalimi deležniki (špediterji, inšpektorji in cariniki) se v novih razmerah trudimo opravljati delo čim bolj v skladu s prejetimi zahtevami in se prilagajamo razmeram na trgu. V naslednjih tednih bosta največja izziva razpoložljivost tovarnjakov zaradi težav pri

Potniški vagon po morju v Egipt

 MATEJA CLARICI  BORIS ŠVERKO

Na terminalu za projektne tovore smo opazili zanimiv tovor. Sodelavci z generalnih tovarov so poskrbeli za pretovor potniškega vagona, ki se je k nam z Madžarske »pripeljal« po železnici. V Kopru smo ga 13. marca naložili na ladjo CPT AHMAD II, pot pa je nadaljeval v Egipt. Teža? Kar 43 ton.



pridobivanju povratnih tovarov in pomanjkanje šoferjev. Približuje se tudi sezona egiptovskega grozdja, ki ga bo treba odpremiti širom Evrope.

Terminal za hlajene tovore je kljub koronakrizi v prvem četrtletju letos delal s polno paro.



Izvozni certifikati vnaprej po e-pošti

Evropa je velika uvoznica sadja in zelenjave, zato ji je v interesu čim bolj poenostaviti postopke, vezane na pretok živali, rastlin in njihovih proizvodov – ne le med članicami EU, temveč tudi odpremo iz drugih držav. Zaradi pohitritve postopkov državam nečlanicam Evropska komisija po novem omogoča, da preko e-pošte vnaprej pošljejo skene izvoznih certifikatov na mejne vstopne točke EU, dostava original certifikata pa še naprej poteka s hitro pošto. Tudi k nam že prihajajo ladje, za katere so skene izvoznih certifikatov odposlali takoj po njenem izplutju. Med njimi je bila ladja Lucie Shulte, ki je iz Egipta v Koper prišla 6. aprila. To pobudo podpiramo tudi v Luki Koper in naši pristaniški skupnosti, saj si obetamo hitrejšo odpremo prispelega blaga.



Pomorsko pilotažo bo izvajalo državno podjetje

  TATJANA JAZBEC

Dober mesec po objavi Uredbe o obliki in načinu izvajanja gospodarske javne službe pomorske pilotaže je Vlada RS na redni seji 27. marca sklenila pogodbo za izvajanje te dejavnosti z družbo KOPP izobraževanje. Slednja je s tem pridobila izključno pravico izvajanja dejavnosti pomorske pilotaže v koprskem tovrnem pristanišču. V pogodbi sta stranki uredili medsebojna razmerja, ki se nanašajo na ceno storitev pomorske pilotaže, letno nadomestilo za izvajanje te javne službe ter način poročanja in izvajanje nadzora. Za kakšno obdobje so pogodbo sklenili, ni znano, je pa v uredbi zapisano, da država pogodbo sklene z izvajalcem pomorske pilotaže za največ 10 let z možnostjo podaljšanja. Podjetje KOPP izobraževanje je ustanovila država, njegovo upravljanje pa je prevzel Slovenski državni holding.

Na isti seji je vlada sprejela še vsebino pisma, s katerim ustavnemu sodišču predlaga, da zavrne pobudo podjetja Piloti Koper za presojo ustavnosti in zakonitosti Uredbe o obliki in načinu izvajanje gospodarske javne službe pomorske pilotaže s predlogom za začasno zadržanje.



Kmalu še tretji vhod v pristanišče

 TATJANA JAZBEC  ARHIV LUKE KOPER

Do 24. aprila je odprt razpis za gradnjo tretjega vhoda v pristanišče. Ta bo občutno razbremenil promet znotraj in zunaj pristanišča.

Konec marca je Luka Koper objavila razpis za gradnjo tretjega vhoda v pristanišče. Slednji bo namenjen predvsem tovrnjakom, ki bodo vstopali na kontejnerski terminal. Vhod bomo zgradili na luškem območju, uvoz na novi vhod pa bomo uredili neposredno iz krožišča, kjer se združita ankaranska in bertoška vpadnica.

Poleg vhoda bomo zgradili še okoli 540 m dolgo povezovalno cesto do kontejnerskega terminala ter območje za carinske preglede.

Za izgradnjo tudi evropska sredstva

Vhod bo imel dva vstopna in dva izstopna pasova ter objekt za varnostno službo in carino. V sklop investicije sodi še izgradnja okoli 540 m dolge povezovalne ceste od vhoda do kontejnerskega terminala ter območje za carinske preglede. Ob vhodu bo tudi manjši kamionski terminal za približno 49 tovrnjakov, vendar ne bo namenjen dolgotrajnemu parkiranju, ampak le za čakanje na vstop v pristanišče. Izgradnjo bomo v luki financirali z lastnimi in evropskimi sredstvi (projekt Napa4core). Zainteresirani izvajalci morajo ponudbo oddati do 24. aprila, odločitev o oddaji naročila pa bomo sprejeli najkasneje v roku 90 dni. Vhod bo zgrajen predvidoma do konca leta.

Razbremenitev prometa

Novi vhod in neposredna povezava na kontejnerski terminal, ki ga vsak dan obišče največje število tovrnjakov, bosta zelo razbremenila promet znotraj pristanišča kot tudi lokalne ceste ter obrobje mestnega jedra.



S sofinanciranjem Evropske unije
Instrument za povezovanje Evrope

Napa4Core

Pristaniški red

 TATJANA JAZBEC

11. aprila je pričel veljati Pristaniški red, tj. zbir internih pravil, s katerimi želimo kot koncesionar koprskega pristanišča zagotoviti njegovo nemoteno obratovanje, varno delo, varovanje okolja, prometno varnost ter varnost ljudi in blaga.

Pravila zavezujejo vse, ki se gibljejo znotraj koncesijskega območja pristanišča, in sicer na njegovem kopenskem in morskem delu, vključno z delom reke Rižane in preliva za Škocjanski zatok. Pravna podlaga Pristaniškega reda je 8. člen Uredbe o upravljanju koprskega tovornega pristanišča, opravljanju pristaniške dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture v koprskem pristanišču.

Pravila zavezujejo vse, ki se gibljejo znotraj koncesijskega območja pristanišča – tako na kopenskem kot morskem delu.

15 poglavij o »vedenju« v pristanišču

Pristaniški red ima 15 poglavij. Pravila, ki zavezujejo ladje in druga plovila, obravnavajo njihov prihod, pristajanje, sidranje, premeščanje, popravila, oskrbo in druga opravila med izvajanjem prekladalnih operacij v pristanišču. Prepoved obremenjevanja okolja je glavna tema pravil o varovanju okolja, ki med drugim vsebujejo tudi področje ravnanja z odpadki in nevarnim tovorom ter pravila ravnanja v primeru nesreč. Vsak, ki se giba in dela na območju pristanišča, mora upoštevati ukrepe varnosti in zdravja pri delu ter požarno varnost. Območje koprskega pristanišča je varovano območje, kjer Luka Koper v skladu s pooblastili in pristojnostmi izvaja naloge varovanja življenja ljudi in premoženja. Kaj vse potrebujemo za vstop v pristanišče, kakšen je prometni režim, česa ob vstopu in na območju pristanišča ne smemo početi ter kakšne so sankcije, pa je okvirna vsebina varnostnih pravil.



Pristaniški red je objavljen na www.luka-kp.si v poglavju Storitve & Terminali.

Dobavitelje zavezuje luški kodeks

 MIRJANA GONTAREV

Poleg upoštevanja vseh obveznosti v kateri koli pogodbi, ki jo je dobavitelj sklenil z Luko Koper, bo moral odslej ravnati tudi skladno s Kodeksom ravnanja za dobavitelje družb Skupine Luke Koper. Ta je med drugim objavljen na spletni strani Luke Koper.

Cilj družb v Skupini Luke Koper je dolgoročno uspešno poslovanje, ki poleg dolgoročnega razvoja družbe in Skupine vključuje tudi trajnostni razvoj oz. družbeno odgovoren odnos do družbene skupnosti in naravnega okolja. Luka Koper je že leta 2016 sprejela Politiko nabave, ki velja tako za matično kot tudi odvisne družbe ter predstavlja temelj odnosov z vsemi dobavitelji. Za odpravo negotovosti med zaposlenimi glede primernosti ravnanja pri delu in v odnosih do drugih v poslovnem okolju, tudi do dobaviteljev, smo leta 2016 sprejeli tudi etični kodeks. Ta ureja etična načela oz. pravila ravnanja zaposlenih v Luki Koper tako do sodelavcev kot tudi drugih udeležencev v poslovnem okolju.

Kodeks velja za vso našo verigo dobaviteljev

Za celovito in sistematično ureditev posebnega področja, to je odnosov do dobaviteljev, je uprava

marca 2020 sprejela še Kodeks ravnanja za dobavitelje družb Skupine Luke Koper, kjer so izpostavljeni ključni standardi, skladni z vrednotami Luke Koper, ki jih mora spoštovati in izvajati vsak dobavitelj Luke Koper. Slednji mora zagotoviti še, da bodo kodeks spoštovali tudi vsi njegovi poddobavitelji.

Obveznosti dobaviteljev

Kodeks zavezuje naše dobavitelje in poslovne partnerje, da izpolnjujejo etične in pravne standarde, zato je pomembna osnova za naše poslovno sodelovanje. Obveza vseh dobaviteljev je:

- da so podrobno seznanjeni z vsebino kodeksa;
- da pisno potrdijo sprejemanje kodeksa;
- da se strogo držijo njegovih določb;
- da z vsebino kodeksa seznanijo svoje zaposlene.

Uprava Luke Koper je sprejela Kodeks ravnanja za dobavitelje družb Skupine Luke Koper, kjer so zapisani ključni standardi, ki jih mora spoštovati in izvajati vsak naš dobavitelj.

Zunanja presoja kakovosti preko spleta

 METKA SUŠEC PRAČEK

V Luki Koper smo konec marca uspešno izvedli presojo skladnosti delovanja družbe z zahtevami mednarodnih standardov kakovosti. Zunanji presojevalci so nas ocenjevali kar preko spleta.

V Luki Koper je bil 30. in 31. marca napovedan prihod zunanjih presojevalcev, ki vsako leto preverjajo skladnost delovanja družbe z zahtevami mednarodnih standardov kakovosti. Zaradi trenutnih razmer smo bili pred odločitvijo, ali zunanjo presojo preložimo ali izvedemo. Lahko bi se umaknili s priročnim izgovorom, da imamo v tem času bistveno bolj pomembne stvari od zunanje presoje. A smo se odločili, da se z razmerami soočimo in se jim prilagodimo.

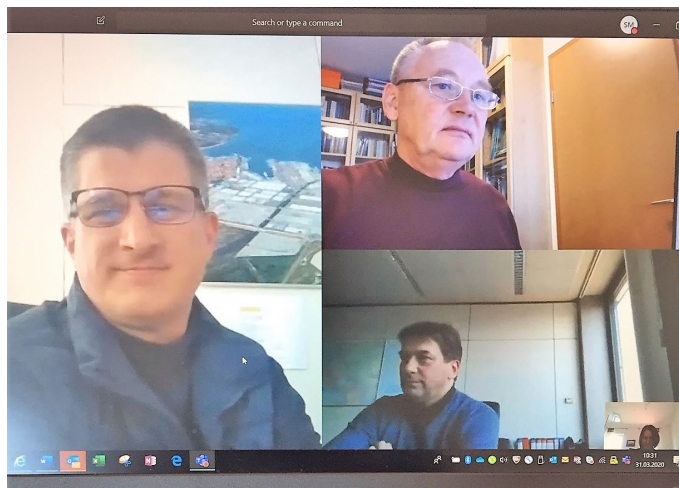
Pod drobnogledom varnost in zdravje zaposlenih

Poleg zagnanosti ekipe luških »kakovostnikov« je k izvedbi zunanje presoje sistemov vodenja veliko prispevala tudi dobra organiziranost in pripravljenost Slovenskega inštituta za kakovost (SIQ), da presojo izvedejo preko spleta, ter dejstvo, da smo morali obnoviti enega od certifikatov (ISO 45001), katerega veljavnost je bila tik pred iztekom. Gre za standard, ki se dotika izključno zaposlenih. Ti pa so v teh razmerah še posebej ranljivi, zlasti če so dnevno vpeti v delovne procese pristanišča, kjer pretovor poteka nemoteno. Posebne pozornosti sta bili v zunanji presoji namreč deležni

prav varnost in zdravje zaposlenih s posebnim poudarkom na preverjanju pripravljenosti na ravnanje v izrednih razmerah.

Agilno smo se prilagodili novim razmeram

Digitalizacija zunanje presoje sistema vodenja kakovosti oz. izvedba presoje na daljavo s pomočjo komunikacijskih orodij bi se nam morda še pred kratkim zdela nemogoča. Sedaj pa je realnost in zdi se, kot da v bodoče »nikoli več ne bo tako kot doslej«.



Vsem sodelavcem hvala za uspešno on-line zunanjo presojo.

Med prvimi prejeli certifikat energetske učinkovitosti

 GORAN MATEŠIČ

Luka Koper je za dosedanje delo na področju učinkovitega upravljanja z energijo med prvimi podjetji v Sloveniji prejela certifikat za standard ISO 50001:2018 – Sistem upravljanja z energijo.

ISO 50001:2018 je mednarodni standard, ki ga je razvila Mednarodna organizacija za standardizacijo (ISO), da organizacijam zagotovi mednarodno priznani okvir za upravljanje in izboljšanje energetske učinkovitosti.

Standard je učinkovito orodje upravljanja z energijo

Namen standarda je omogočiti organizacijam, da vzpostavijo sisteme in postopke za izboljšanje energetske učinkovitosti, vključno z rabo in porabo energije. Izvajanje standarda bo s sistematičnim upravljanjem z energijo privedlo do dodatnega zmanjšanja emisij toplogrednih plinov ter drugih okoljskih vplivov in stroškov energije. Vrednost standarda, tega učinkovitega orodja upravljanja z energijo, poveča dejstvo, da je njegovo skladnost mogoče dokazati s certifikatom, ki ga podeljuje neodvisna organizacija.

Energetska učinkovitost ni le varčevanje

Energetska učinkovitost je najmočnejše in stroškovno najbolj upravičeno orodje za doseganje ciljev trajnostnega razvoja.



Instrumenti za izboljšanje energetske učinkovitosti so usmerjeni k čistejšem okolju, izboljševanju življenjskega standarda, ustvarjanju novih delovnih mest, izboljševanju zanesljivosti oskrbe z energijo ter k povečanju uporabe obnovljivih virov energije. Energetska učinkovitost torej ni le varčevanje z energijo.

Zanimanje za ogled pristanišča raste

Koprsko pristanišče je z leti postalo tudi turistična atrakcija. Lani si ga je ogledalo skoraj 20.000 obiskovalcev.

 SANJA PUCER  FRANC MALEČKAR, MIRJANA PISK

Gre za ogled organiziranih skupin, ki jih po pristanišču z avtobusi vodijo člani Kluba upokojenih delavcev Luke Koper, ter za obisk majskega Pristaniškega dne, ko lahko obiskovalci na dan odprtih vrat izbirajo med različnimi načini ogleda pristanišča – s kolesom, ladjico, vlakcem ... Odprtost pristanišča za zunanjo javnost je za Luko Koper pomembna predvsem z vidika razumevanja dejavnosti ter aktivnosti družbe na področju trajnostnega razvoja in osveščanja ljudi o pomenu edinega slovenskega tovarnega pristanišča.

Mladi raziskovalci spoznavajo življenje in delo v luki

V letu 2019 so luški vodiči na ogled pristanišča odpeljali več kot 330 skupin. Največ obiskovalcev smo prešteli v maju in septembru, medtem ko je bilo najmanj povpraševanja pozimi ter v najbolj vročih poletnih mesecih. Skoraj dve tretjini vseh obiskovalcev je bilo šolskih skupin vseh stopenj. Veliko osnovnošolskih skupin k nam prihaja na ogled v okviru tehniškega programa Centra šolskih in obšolskih dejavnosti (CŠOD). Njihov koordinator **Franc Malečkar** je lani na ogled, ki ga je poimenoval Luka Koper – okno v svet, pripeljal skoraj 600 učencev z vseh koncev Slovenije. Povedal nam je, da učenci pod vodstvom naših vodičev na ogledu pridobijo veliko znanja o delu v pristanišču.

Izpostavil je tudi nekaj vtisov »mladih raziskovalcev«, ki so jih po ogledu vpisali na skrbno pripravljene delovne liste: *»Videli smo različne tipe ladje, veseli smo, da pristanišče posveča veliko pozornosti varovanju okolja, opazili smo velike stroje, ki jih ne vidimo nikjer drugje, luški delavci so srčni in z veliko ljubezni predani podjetju.«*

Na obisk prihaja vse več društev, podjetij in tujih turistov

Omeniti velja tudi sodelovanje z Gobarsko-mitološkim društvom Slovenske Istre na projektu Skrivnosti od ušes Istre do morja. Luka Koper se je pri pripravi tematskih učni poti, ki so sestavni del projekta in se vijejo tja od Movraške vale do morja, vključila v predelu ob reki Rižani, ki svojo pot zaključuje prav na območju pristanišča. Skupaj s profesorici razrednega pouka Osnovne šole Koper je pripravila učne liste, ki otrokom na ogledu pristanišča služijo kot delovno gradivo pri spoznavanju luških procesov.

A na ogled pristanišča ne prihajajo le otroci. Veliko je upokojenec, raznih društev, podjetij in tudi tujih turistov. Med obiskovalci je vse več gasilskih društev, za katere v ogled vključimo tudi obisk luške gasilske enote. Nenazadnje je ogled pristanišča tudi na seznamu Koper Card – turistične kartice, ki obiskovalcem Kopra nudi ugodnosti pri ogledu mestnih znamenitosti.



Učenci spremljajo pot po pristanišču na delovnih listih in poskušajo ovrednotiti uspehe pristanišča – program CŠOD.



Učenci petih razredov Osnovne šole Oskarja Kovačiča iz Škofij v okviru projekta Skrivnosti od ušes Istre do morja vestno izpolnjujejo učne liste na treh lokacijah v pristanišču.

Februarja se je število ogledov potrojilo

Povpraševanj po vodenih ogledih pristanišča iz leta v leto narašča. Januarja letos smo tako imeli za polovico več ogledov kot januarja lani, v februarju pa se je število ogledov kar potrojilo. Zaradi epidemije koronavirusa smo v začetku marca odpovedali vse potrjene ogleda v marcu in aprilu, saj je na prvem mestu varnost obiskovalcev in vodičev.

Odprtost pristanišča za javnost je za Luko Koper pomembna predvsem z vidika razumevanja dejavnosti ter aktivnosti družbe na področju trajnostnega razvoja in osveščanja ljudi o pomenu edinega slovenskega tovarnega pristanišča.

Luka Koper med finalistami za priznanje Zlata nit 2019

Časnik Dnevnik je zadnji petek v marcu razglasil dobitnike priznanj Zlata nit 2019. Priznanje za najboljšega slovenskega zaposlovalca je v kategoriji velikih podjetij prejela družba GEN-I. Luki Koper, ki je bila med finalistami, je za naziv zmanjkalo prav malo. V tekmovanju Zlata nit, ki poteka že 13 let zaporedoma, je Luka Koper sodelovala četrtič.

✍ INGRID MARŠIČ 📷 MATEJA DOMINKO

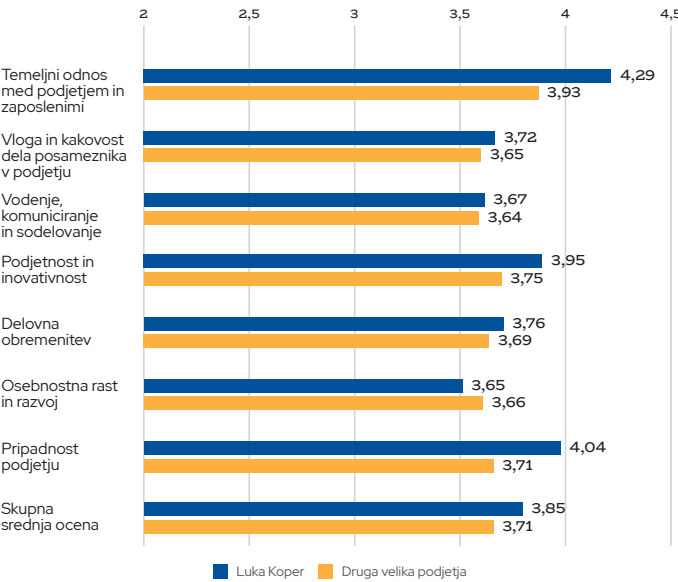
Proces izbora je trajal kar sedem mesecev. Začel se je oktobra lani z izpolnjevanjem anketnega raziskovalnega vprašalnika, kjer smo zaposleni ocenjevali naš odnos do delodajalca. Vprašalnik je izpolnilo 32 % vseh zaposlenih v Luki Koper, d. d. Anketni rezultati in finančni kazalniki uspešnosti so Luko Koper popeljali v skupino sedmih finalistov, v kateri so bili še Addiko banka, AMZS, Danfoss Trata, GEN-I, Plastika Skaza in Pomgrad. Sledil je intervju z vodjo kadrovskega področja, izpolnitev dodatne ankete o razvitosti strateškega razmišljanja, odločanja in poslovnih procesov ter nazadnje še glasovanje za favorita.

Primerjava z ostalimi podjetji

Za sodelovanje v projektu Zlata nit smo se v Luki Koper odločili predvsem zato, da lahko primerjamo uspešnost svojih praks upravljanja z zaposlenimi z drugimi podjetji pri nas. Izkazalo se je, da Luka Koper za drugimi velikimi podjetji zaostaja le v tematskem sklopu, kako podjetje skrbi za osebnostno rast in razvoj zaposlenih. Rezultati ankete za Zlato nit so torej podobni tistim v anketi, ki smo jo med zaposlenimi v letošnjem letu izvedli sami.

Rezultati prispevajo tudi k promociji Luke Koper kot delodajalca

Tekmovanje za Zlato nit je med slovenskimi podjetji vse bolj popularno in medijsko odmevno, dobri rezultati pa pomembno prispevajo k promociji Luke Koper kot blagovne znamke odličnega zaposlovalca. Na Kadrovskem področju bomo podrobne rezultate anketiranja zaposlenim predstavili takoj po umiritvi razmer.



Po primerjavi povprečnih ocen odnosa med zaposlenimi in organizacijo med Luko Koper in drugimi velikimi podjetji izstopamo predvsem po temeljnem odnosu med podjetjem in zaposlenimi, po podjetnosti ter inovativnosti in pripadnosti podjetju.



Kaj meri Zlata nit?

Medijsko raziskovalni projekt Zlata nit z izborom najboljšega zaposlovalca leta temelji na raziskavi, ki je po številu vključenih najbolj reprezentativna raziskava rasti in razvoja zaposlenih v Sloveniji. V 13 letih so izpolnili preko 93.000 anketnih vprašalnikov, v raziskavi pa so doslej sodelovala 404 različna podjetja. Zlata nit v središče merjenja postavlja odnos med zaposlenim in organizacijo.

Zaposleni vseh sodelujočih podjetij v raziskavi v prvi fazi izpolnijo vprašalnik raziskave Zlata nit, ki ga sestavlja 44 trditev, urejenih v sedem tematskih sklopov (temeljni odnos med podjetjem in zaposlenim, vloga in kakovost dela posameznika v podjetju, vodenje, komuniciranje in sodelovanje, podjetnost in inovativnost, delovna obremenitev, osebna rast in razvoj ter čustvena pripadnost zaposlenih).

Na uvrstitev med sedem finalistov vpliva tehtano povprečje rezultatov iz vprašalnika med zaposlenimi (80 %) in uspešnosti (20 %), merjene z BSX Bisnode indeksom uspešnosti. S finalistami raziskovalna ekipa nato opravi intervjuje o voditeljstvu in organizacijski kulturi. Razprava izborne komisije prinese končno odločitev, katero podjetje si je v svoji kategoriji (med majhnimi, srednje velikimi in velikimi podjetji) prislužilo naziv zaposlovalca leta.

Ključni ukrepi “protikورونا mega zakona” za zaposlene

Vlada je 29. marca sprejela besedilo Zakona o interventnih ukrepih za omilitev posledic epidemije nalezljive bolezni SARS-CoV-2 (COVID-19) za državljane in gospodarstvo ter ga v obravnavo in sprejetje po nujnem postopku predložila državnemu zboru. Ta ga je sprejel 2. aprila. Objavljamo zbir ukrepov, ki so vezani na odsotnost delavca.



Od kdaj do kdaj bodo ukrepi trajali?
Večina ukrepov prične veljati **1. 4. 2020**, nekateri pa celo že 13. 3. Zakon naj bi uporabljali do vključno 31. 5. 2020, a predvideva možnost podaljšanja za 30 dni.

Kdo?

Kakšno plačo/ nadomestilo prejme?

Zdravi delavec, ki po dogovoru z delodajalcem preventivno ostane doma.



100 % plače

Zdravi delavec, ki je na čakanju na delo doma zaradi višje sile.



nadomestilo v višini 80 % plače zadnjih treh mesecev

Zdravi delavec, ki je na čakanju na delo doma zaradi poslovnih razlogov.



nadomestilo v višini 80 % plače zadnjih treh mesecev

Zdravi delavec, ki mu je delodajalec odredil delo na domu ali drugo delo.



100 % plače

Zdravi delavec v karanteni z odločbo ministrstva za zdravje, ki dela na domu.



100 % plače

Delavec, ki je zaradi varstva otrok ostal doma in dela ne more opravljati na domu.



nadomestilo v višini 80 % plače zadnjih treh mesecev

Zdravi delavec v karanteni z odločbo ministrstva za zdravje, ki dela ne more opravljati na domu.



nadomestilo v višini 80 % plače zadnjih treh mesecev

Oboleli in potrjeno okuženi delavec.



Bolniško nadomestilo v višini 90 % plače prvih 90 dni, nato 100 %



Podrobnosti ukrepov si lahko preberete na spletni strani Ministrstva za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

Najbolj učinkovita preventiva proti okužbi!

Proti dotikanju obraza.



Za razkuževanje rok.

Za strpnost do drugih.



Za upoštevanje razdalje.



Za higieno kašljanja.



Za prezračevanje prostorov.



Za motivacijo na delu.



Za pozitivne misli.



Proti napadom tesnobe.



Proti kršenju pravil.



© Luka Koper

Luški glasnik je interni časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.

Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper

Odgovorni urednik: Sebastijan Šik

Izvršna urednica: Tatjana Jazbec

Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristjan Bračun, Tjaž Cedilnik, Mateja Clarici, Tatjana Jazbec, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Mirko Slosar, Metka Sušec Praček, Klemen Štravs, Ivana Vujanovič, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.

Foto naslovnica: Hvala vsem avtorjem, ki ste prispevali fotografije.

Foto 2. stran: Jaka Ivančič

Tisk: Tiskarna Vek Koper

Naklada: 2.400 izvodov

ISSN 2350-3904

E-pošta uredništva: luskiglasnik@luka-kp.si

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Obstaja samo eno zdravilo zoper velike skrbi: drobne radosti.«
Karl Heinrich Waggenerl