

Na podlagi 4. alineje prvega odstavka 8. člena Uredbe o upravljanju koprskega tovornega pristanišča, opravljanju pristaniške dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture v tem pristanišču (Ur. l. RS 71/08, 32/11, 53/13, 25/14, 3/18 in 41/18) sprejema Luka Koper, pristaniški in logistični sistem, delniška družba (v nadaljnjem besedilu: koncesionar), naslednji

PRISTANIŠKI RED,

veljaven za koprsko tovarno pristanišče

1. UVODNE DOLOČBE

1. člen

S tem Pristaniškim redom se določi interna pravila za varno in nemoteno delovanje pristanišča, zlasti pa se ureja naslednja področja:

- prihod ladij in plovil;
- pristajanje ladij in plovil;
- sidranje ladij in plovil;
- premeščanje in premik ladij in plovil;
- popravilo ladij in plovil ter drugih vozil na območju pristanišča;
- dejavnosti, ki jih na območju koprskega tovornega pristanišča izvajajo tretje osebe;
- ravnanje ob nesrečah;
- varovanje okolja;
- ravnanje z odpadki;
- nevarno blago oz. snovi;
- oskrba ladij in drugih prevoznih sredstev;
- uporaba goriva v pristanišču;
- hrup;
- varnost in zdravje pri delu ter požarna varnost;
- varnost in varovanje pristanišča ter vstop v pristanišče, gibanje in zadrževanje v njem;
- promet na območju pristanišča;
- prepovedana ravnanja v pristanišču;
- izredni dogodki;
- odstranitev osebe iz pristanišča in odvzem dovolilnice;
- nadzor in izvajanje Pristaniškega reda.

2. člen

Ta Pristaniški red velja za območje koprskega tovornega pristanišča, ki obsega območje koncesije, v katero spadata vodni in kopenski del. Območje koncesije je določeno in se spreminja skladno z določili Koncesijske pogodbe za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovornega pristanišča št. 2411-08-800011 z dne 8. 9. 2008 (v nadaljnjem besedilu: koncesijska pogodba).

Vodni del koprskega tovornega pristanišča obsega pristaniški akvatorij, kamor spadajo vplovni

kanali, pristaniški bazeni in operativne obale, kjer pristajajo ladje in plovila. V pristaniški akvatorij koprskega tovrnega pristanišča spadajo tudi določeni deli, ki segajo v kopni del. Ti deli koprskega tovrnega pristanišča so:

- reka Rižana v celotni dolžini njenega toka skozi pristanišče,
- kanal preliwa mokrišča Škocjanski zatok.

Območje koprskega tovrnega pristanišča je pod carinskim nadzorom.

3. člen

Ta Pristaniški red velja za vse osebe, ki vstopajo na območje koprskega tovrnega pristanišča ne glede na namen, zaradi katerega vstopijo.

4. člen

Ta Pristaniški red se uporablja v skladu z veljavno zakonodajo in drugimi notranji predpisi koncesionarja, četudi omenjeno ni izrecno navedeno v določilih Pristaniškega reda.

Določila Pristaniškega reda se izvajajo z namenom nemotenega obratovanja koprskega tovrnega pristanišča iz operativnega vidika, kakor tudi z namenom zagotavljanja varovanja pristanišča, varnosti in zdravja pri delu, varstva okolja in obrambnih nalog, s čimer koncesionar opravlja vse svoje naloge v okviru vodenja pristanišča kot celote, ki jih mora izvajati skladno z določili koncesijske pogodbe.

5. člen

Za izvajanje Pristaniškega reda je pristojen koncesionar, ki znotraj svoje organizacije določi pristojne enote, ki izvajajo posamezne naloge Pristaniškega reda.

6. člen

Pri izvajanju določil Pristaniškega reda mora koncesionar v zvezi z osebnimi podatki spoštovati veljavno zakonodajo, ki ureja to področje.

Osební podatki se za potrebe izvajanja Pristaniškega reda obdelujejo tudi v skladu s Politiko zasebnosti koncesionarja, objavljeno na njegovi spletni strani, v kateri so posameznikom na voljo informacije, kot jih zahteva Splošna uredba o varstvu podatkov (EU 679/2016). Osební podatki, potrebni za izvajanje tega Pristaniškega reda, so določeni z internimi akti koncesionarja, ki urejajo posamezno področje dejavnosti.

Način zagotavljanja varnosti osebnih podatkov koncesionarja je opredeljen v Pravilniku o varovanju osebnih podatkov.

2. PRIHOD LADIJ V PRISTANIŠČE IN PRISTANJANJE TER OSTALA Z NJIMI POVEZANA OPRAVILA MED IZVAJANJEM PREKLADALNIH STORITEV

7. člen

Prihod v koprsko tovarno pristanišče je dovoljen tovarnim, potniškim, vojaškim ladjam na obisku in ostalim ladjam s potrebo po privezu oz. zadrževanju v koprskem tovarnem pristanišču, ki so predhodno najavljene Upravi republike Slovenije za pomorstvo (v nadaljnjem besedilu: URSP). Določbe tega odstavka o najavi ne veljajo za ladje ali plovila državnih organov, slovenske vojske ter za ladje ali plovila, namenjena servisni dejavnosti (vleka, pilotaža, privezovanje, prevzem odpadkov z ladij, vzdrževanje objektov za varnost plovbe).

Ladjar oz. ladijski agent spremlja gibanje posamezne ladje in prihod ladje sprotno spreminja v računalniški aplikaciji »najava prihodov«. Sočasno se spremembe vnašajo v spletno aplikacijo koncesionarja.

Ob prihodu v koprsko tovarno pristanišče se ladje vežejo na njim namenjena privezna mesta in v terminih, ki jih določi koncesionar.

Po reki Rižani na območju koprskega tovarnega pristanišča je plutje dovoljeno do priveznih mest, od omenjene točke dalje po strugi in ostalih kanalih pa izrecno prepovedano, razen če gre za izvajanje intervencijskih ukrepov ali posebnih dejavnosti v dogovoru s koncesionarjem.

Vsakršno vplutje v koprsko tovarno pristanišče, ki ni najavljeno in odobreno s strani koncesionarja, se šteje za nedovoljeno vplutje. Takšna ladja ali plovilo mora na zahtevo koncesionarja nemudoma zapustiti koprsko tovarno pristanišče. Izjema je le vplutje v sili, ko se ladja ali plovilo zateče v koprsko tovarno pristanišče, ker mu grozi resna nevarnost. O obstoju nevarnosti, ki povzroči nujnost priveza v koprskem tovarnem pristanišču, usklajeno presojata koncesionar in URSP. O načinu in pogojih priveza takšne ladje ali plovila v koprskem tovarnem pristanišču odloča koncesionar.

2.1. PRISTAJANJE LADIJ

8. člen

Z načrtom pilotaže koncesionar določi ustrezno privezno mesto in vrstni red privezov, premikov in odvezov za posamezne ladje ali plovila, po katerem so se udeleženci (piloti, privezovalci, vlačilci itd.) dolžni ravnati.

Operativno obalo lahko uporabljajo ladje ali plovila, ki prihajajo v koprsko tovarno pristanišče le za izvajanje prekladalnih storitev. Uporaba operativne obale, ki ni namenjena izvajanju prekladalnih storitev, je možna le ob predhodnem soglasju koncesionarja in za obdobje, za katerega koncesionar dovoli takšno uporabo.

2.2. SIDRANJE LADIJ IN PLOVIL

9. člen

Sidranje ladij ali plovil znotraj akvatorija koprskega tovrnega pristanišča je prepovedano. Izjemoma koncesionar dovoli sidranje ladij ali plovil znotraj akvatorija koprskega tovrnega pristanišča, ko to narava izvedbe prekladalnih storitev in specifika priveznega mesta oz. ladje ali plovila tako narekuje.

2.3. PREMEŠČANJE IN PREMIK LADIJ

10. člen

Koncesionar lahko zaradi operativnih razlogov procesa izvajanja pristaniških storitev kadarkoli odredi premestitev ladje ali plovila na drugo privezno mesto ali sidrišče.

Za premestitev ladje ali plovila na drugo privezno mesto ali sidrišče lahko zaprosi tudi ladjar ali njegov agent, vkrcevalec, prejemnik oz. drugi udeleženec pomorskega podjema. Dokončno odobritev izda koncesionar.

Zahtevo za premestitev na sidrišče lahko poda tudi URSP.

Ne glede na okoliščino, kdo zaprosi oz. odredi premestitev ladje ali plovila na drugo privezno mesto ali sidrišče, se premestitev lahko izvede, če ta ne ovira delovnih procesov v koprskem tovrnem pristanišču in ne predstavlja nevarnosti za ladjo ali plovilo in ni ogrožena varnost v pristanišču.

Razlogi za premik na drugo privezno mesto ali sidrišče iz prejšnjega odstavka tega člena med drugim vključujejo: operativne potrebe koncesionarja, okvare mehanizacije oz. neoperativnost ladje ali plovila, opravljanje pretovornih manipulacij na različnih terminalih koncesionarja, premiki zaradi zadovoljevanja potrebe po večji globini, netočni podatki glede ugreza na prihodu/odhodu ladje ali plovila, netočni oz. spremenjeni podatki glede količine tovara – obsega storitev (spremembe »cargo in stowage« načrta) itd.

V primeru zadržanja ladje ali plovila s strani URSP in drugih za to pristojnih organov, koncesionar glede na svoje operativne potrebe lahko odloči, da se ladja ali plovilo na stroške ladjarja oz. agenta premesti na drugo privezno mesto ali na sidrišče. Na drugi vez se ladja premesti, če zaradi razlogov stabilnosti ni sposobna za plutje.

O premiku ladje ali plovila koncesionar obvesti ladjarja oz. ladijskega agenta z obvestilom o premiku najmanj dve uri pred pričetkom premika. V primerih, ko je premik ladje nujen, koncesionar obvesti ladjarja oz. agenta takoj, ladjar pa mora izvršiti premik takoj, ko je ladja oz. plovilo usposobljeno za izvršitev premika. Če se o premiku ladje ali plovila obvesti le ladijskega agenta, ga je ta dolžan posredovati poveljstvu ladje.

3. POPRAVILO LADIJ IN DRUGIH VOZIL NA OBMOČJU KOPRSKEGA TOVORNEGA PRISTANIŠČA

11. člen

Za izvedbo vsakega popravila ladje ali plovila v koprskem tovrnem pristanišču daje soglasje koncesionar. Manjša popravila in vzdrževalna dela na ladji ali plovilu se po predhodnem dovoljenju koncesionarja lahko izvedejo na privezih med izvajanjem pretovornih dejavnosti, če ne vplivajo na operativno delo koncesionarja in ne pomenijo daljšega zadrževanja ladje ali plovila na privezu, kot je predvideno za izvedbo pretovornih dejavnosti. Možni stroški, ki bi zaradi morebitne neoperativnosti ladje ali plovila lahko nastali (morebitni potreben premik ladje ali plovila itd.) so v breme ladjarja. Ladjar je dolžan zaprošeno popravilo opraviti na način, da je za varnost v vseh pogledih poskrbljeno, da s svojim ravnanjem ne ogroža in ne ovira drugih udeležencev v pristanišču pri opravljanju njihovega dela ter da ne ogroža okolja.

V primeru, da ladja ali plovilo posebej zaprosi za vez v koprskem tovrnem pristanišču izključno zaradi popravila izven izvajanja pretovornih dejavnosti, se takšno popravilo lahko izvede le na podlagi pisnega dovoljenja koncesionarja. Na zahtevo koncesionarja mora ladjar ponuditi ustrezno zavarovanje za plačilo nadomestila za uporabo obale.

V izjemnih primerih, ko pride do nenadne okvare ladje ali plovila in je ogrožena varnost ladje ali plovila in posadke, lahko koncesionar pisno odredi mesto, kje v pristanišču se na ladji ali plovilu lahko izvedejo popravila. Omenjeno mesto mora ladja ali plovilo zapustiti nemudoma po izvedenem popravilu.

V primeru zadrževanja ladje ali plovila v akvatoriju koprskega tovrnega pristanišča zaradi popravila ima koncesionar pravico zahtevati, ladjar pa dolžnost premestiti ladjo ali plovilo na drugo privezno mesto ali na sidrišče, če se pojavi operativna potreba po določenem priveznem mestu. Ladjar je dolžan tak premik izvršiti v terminu, ki ga določi koncesionar. Stroški takega premika so v breme ladjarja. Če sta ladja ali plovilo v takem primeru premeščena na sidrišče in nima lastnega pogona, mora ladjar poskrbeti za varnost ladje ali plovila na sidrišču v obliki nadomestnega pogona (npr. zagotovitev primerne vlečilca).

Uporaba operativne obale zaradi popravila ladje ali plovila v primerih, določenih v tem členu, se zaračunava skladno z veljavnim cenikom koncesionarja. V primeru, da ladja ali plovilo ne izpluje iz pristanišča v času, ki je pisno odobren s strani koncesionarja za izvedbo popravil, mora poleg uporabe operativne obale kriti vse stroške, ki koncesionarju nastanejo zaradi tega.

Nobena izvedba popravila ladje ali plovila, ne glede na vrsto popravila, se ne more začeti, če ni poskrbljeno za varnost udeležencev v popravilu, ostalih, ki na področju koprskega tovrnega pristanišča izvajajo svoje dejavnosti, materialnih sredstev in okolja.

Nobeno popravilo se ne more začeti, če predstavlja zelo veliko tveganje za varnost udeležencev v popravilu, ostalih, ki na področju koprskega tovrnega pristanišča izvajajo svoje dejavnosti, materialnih sredstev in okolja.

12. člen

Popravilo in vzdrževanje vozil, mehanizacije in lokomotiv, se sme opravljati le v za to namenjenih delavnicah in na za to namenjenih mestih. V izjemnih primerih je dovoljeno izvesti vzdrževanje mehanizacije na drugi lokaciji, kjer pa mora izvajalec pred pričetkom del zagotoviti ustrezno zaščito pred nenadzorovanimi izpusti v okolje in popravilo najaviti koncesionarju. V nobenem primeru ni dovoljeno izvajati vzdrževalnih del mehanizacije na netlakovani površini in v neposredni bližini morja.

Izvajalec popravil in vzdrževalnih del na vozilih iz prejšnjega odstavka tega člena je odgovoren za pravilno ravnanje z nastalimi odpadki in za takojšnje ukrepanje v primeru razlitij in izpustov, sicer se šteje, da ravna na način, s katerim ogroža okolje.

4. DEJAVNOSTI, KI JIH NA OBMOČJU KOPRSKEGA TOVORNEGA PRISTANIŠČA IZVAJAJO TRETJE OSEBE

13. člen

O vseh dejavnostih, ki potekajo na območju koprskega tovarnega pristanišča (na kopnem, v zračnem prostoru nad pristaniščem, nad in pod gladino) in jih ne izvaja koncesionar (temveč tretje osebe), je potrebno pred njihovim pričetkom obvestiti koncesionarja in pridobiti njegovo soglasje za njihovo izvajanje. Če veljavni predpisi Republike Slovenije predpisujejo, da je potrebno še soglasje drugih pristojnih državnih organov, mora ta oseba koncesionarju predložiti tudi to soglasje.

V primeru, da oseba ne najavi svoje dejavnosti na območju koprskega tovarnega pristanišča in ne pridobi dovoljenja koncesionarja, jo koncesionar na njene stroške odstrani z območja koprskega tovarnega pristanišča skupaj s stvarmi, ki jih je na območje pristanišča prinesla, in izvede druge ukrepe v skladu s svojimi pristojnostmi ter o tem obvesti pristojne državne organe.

5. RAVNANJE OB NESREČAH

14. člen

Kdor zazna nevarnost, ki ogroža varnost ljudi in premoženja ali opazi, da je prišlo do nesreče, je o tem dolžan takoj obvestiti koncesionarja na tel. 05-66-56-950, ta pa URSP, in sicer v primerih, ko je prišlo do nesreče na plovilih, privezanih na operativni obali, in v neposredni bližini teh plovil.

Udeleženci in priče nesreče morajo ob upoštevanju skrbi za lastno varnost narediti, kar je v njihovi moči, da se zavaruje kraj nesreče, omeji posledice nesreče in nudi prva pomoč poškodovanim. Prvo pomoč poškodovanim nudijo strokovno usposobljene osebe. Ostale osebe nudijo strokovno pomoč v okviru svojih znanj in izkušenj, če bi njena opustitev ali odlašanje z njo predstavljalo nevarnost za življenje in zdravje ljudi.

Udeleženci in priče nesreče so dolžni počakati na kraju nesreče do prihoda intervencijskih enot

koncesionarja, če s tem ne ogrožajo svoje varnosti.

Koncesionar mora skladno s svojimi načrti aktivirati sile in sredstva za zaščito, reševanje in pomoč ter ustrezno ukrepati.

V primeru, da tretja oseba povzroči nesrečo in je zanjo dogovorna, mora koncesionarju povrniti stroške, ki jih je imel z intervencijo in odpravo posledic.

Koncesionar natančneje uredi področje ravnanja ob nesrečah v svojih notranjih aktih.

6. VAROVANJE OKOLJA

15. člen

Ravnanja oseb, ki vstopajo na območje koprskega tovrnega pristanišča in v njem izvajajo dejavnosti, ne smejo obremenjevati okolja. V primeru, ko zaradi izvajanja dejavnosti pride do obremenjevanja okolja, morajo osebe iz tega odstavka narediti vse, kar je potrebno, da so vplivi obremenjevanja okolja čim manjši in da se jih po izvedeni dejavnosti odstrani oz. odpravi.

V primeru dejavnosti, pri kateri nastajajo nevarni odpadki ali gre za ravnanje z nevarnim blagom oz. snovmi, ali kakršnekoli dejavnosti, ki predstavlja nevarnost za okolje in s tem posredno tudi življenje in zdravje ljudi ter materialna sredstva, se ta dejavnost lahko opravlja le ob spoštovanju veljavne zakonodaje, ki to dejavnost ureja, določili tega Pristaniškega reda in notranjih aktov koncesionarja.

Osebe, ki znotraj pristanišča izvajajo dejavnosti, ki lahko povzročajo obremenjevanje okolja, so dolžne v svojem imenu od pristojnih državnih organov in oseb, ki izvajajo javna pooblastila, pridobiti vsa ustrezna okoljska in druga dovoljenja, ki jih veljavna zakonodaja predpisuje. Pridobljena dovoljenja so dolžne posredovati koncesionarju.

Osebe, ki znotraj pristanišča izvajajo dela, pri katerih prihaja do obremenjevanja okolja, so dolžne v svojem imenu, skladno z veljavno zakonodajo, izvajati meritve emisij, ki jih predpisuje veljavna zakonodaja. O izvedenih meritvah so dolžne poročati koncesionarju. V okviru izvajanja svojih dejavnosti na območju koprskega tovrnega pristanišča morajo v sodelovanju in v dogovoru s koncesionarjem poskrbeti za postavitve in obratovanje naprav, namenjenih zmanjševanju emisij, če ni izrecnega dogovora s koncesionarjem, da te naprave postavi on in jih vzdržuje oz. če te naprave predstavljajo pristaniško infrastrukturo, ki jo lahko gradi samo koncesionar.

Koncesionar natančneje uredi področje ravnanja v zvezi z varovanjem okolja v svojih notranjih aktih.

6.1. RAVNANJE Z ODPADKI

16. člen

Vsi prisotni v koprskem tovrnem pristanišču morajo ravnati z odpadki na način, da se varuje okolje in človekovo zdravje ter preprečuje ali zmanjšuje škodljive vplive nastajanja odpadkov in ravnanja z njimi.

17. člen

Vsaka oseba, ki na območju koprskega tovrnega pristanišča izvaja kakršnokoli dejavnost, pri kateri nastajajo odpadki, mora o tem obvestiti koncesionarja in poskrbeti za njihovo zbiranje in odstranitev.

Za čas priveza ladje v pristanišču na ladji ni dovoljeno sežigati odpadke.

Vsak odpadek, ki zapušča pristanišče, mora imeti spremljajoči evidenčni list skladno z veljavno zakonodajo.

Za ravnanje z odpadki se uporabljajo določila veljavne zakonodaje, Pristaniškega reda in notranji akti koncesionarja.

Nevaren odpadek je vsaka snov ali predmet, ki je kot tak razvrščen med nevarne odpadke skladno z veljavno zakonodajo.

18. člen

Osebe, ki izvajajo dejavnost na območju koprskega tovrnega pristanišča, morajo s koncesionarjem skleniti dogovor glede njihovih obveznosti, ki se nanašajo na zbiranje in odvoz odpadkov. V okviru tega dogovora se upoštevajo določila veljavne zakonodaje, Pristaniškega reda in notranjih aktov koncesionarja. Če takšen dogovor ni sklenjen, jim koncesionar ne dovoli izvajanja dejavnosti na območju koprskega tovrnega pristanišča.

Lastniki in najemniki prostorov v koprskem tovrnem pristanišču so dolžni razpolagati z ustreznimi zabojniki za ločeno zbiranje odpadkov in za njihovo predajo, izpolnjevati zakonske akte ter v svojem imenu voditi evidenčne liste. Nevarne odpadke lahko zbirajo v svojih prostorih le na način, da je preprečen vpliv na okolje in ob soglasju koncesionarja.

Brez dovoljenja koncesionarja na območju koprskega tovrnega pristanišča ni dovoljeno skladiščiti in predelovati odpadkov.

V primeru gradbenih, vzdrževalnih in podobnih del je izvajalec del dolžan ločeno zbirati odpadke in poskrbeti za njihov odvoz iz koprskega tovrnega pristanišča, skladno z veljavnimi akti. Vse gradbene odpadke mora izvajalec odpeljati iz koprskega tovrnega pristanišča najkasneje ob zaključku del, o čemer obvesti koncesionarja. Prevozniki gradbenih odpadkov morajo ob vsakem odvozu gradbenih odpadkov iz pristanišča na izhodu predložiti ustrezno pooblastilo za iznos z evidenčnim listom. V primeru, da izvajalec ob zaključku del ne odstrani gradbenih odpadkov, stori to koncesionar na stroške izvajalca.

Povzročitelji odpadkov na območju koprskega tovrnega pristanišča morajo letno, v svojem imenu, poročati o količinah in vrstah odpadkov koncesionarju in ostalim subjektom, ki so jim dolžni poročati skladno z veljavno zakonodajo.

Prevozniki odpadkov morajo imeti za prevoz odpadkov veljavno dovoljenje pristojnih organov za okolje. V primeru prevoza nevarnega odpadka morajo tudi vozila izpolnjevati zahteve, ki jih predpisuje veljavna zakonodaja.

19. člen

Za prevzem odpadkov z ladij je ladjar oz. njegov agent dolžan posredovati obvestilo koncesionarju 24 ur pred prihodom, z najavo vrste in količine odpadkov, za katere želi, da se jih prevzame. Odpadke z ladij se pobira najmanj enkrat dnevno. Glede ostalih zadev, povezanih s prevzemom odpadkov z ladij, se upošteva Pristaniška red, veljavno zakonodajo in notranje akte koncesionarja.

20. člen

Nadzor nad izvajanjem ravnanja, prevoza in zbiranja odpadkov izvaja koncesionar. Če zaradi neustreznega ravnanja z odpadki grozi resna nevarnost za življenje in zdravje ljudi ali materialna sredstva, koncesionar nemudoma ukrepa tako, da osebi, ki predstavlja grožnjo, prepreči nadaljnje ravnanje, jo odstrani iz pristanišča skladno z določili Pristaniškega reda in na stroške omenjene osebe sprejme potrebne ukrepe za preprečitev nevarnosti. Koncesionar natančneje uredi področje ravnanja z odpadki v svojih notranjih aktih.

6.2. NEVARNO BLAGO OZ. SNOVI

21. člen

Ravnanje z nevarnim blagom oz. snovmi, njihovo skladiščenje, prevoz, pretovor in označevanje, se na območju koprskega tovrnega pristanišča izvaja skladno z veljavno zakonodajo, Pristaniškim redom in notranjimi akti koncesionarja. To blago mora izpolnjevati vse pogoje v zvezi z embalažo, v kateri se nahaja, kakor jih predpisuje veljavna zakonodaja.

Koncesionar ni dolžan izvajati manipulacij z blagom oz. snovmi, ki jih ni dovoljeno prevažati v pomorskem, cestnem in železniškem prometu.

Koncesionar ni dolžan skladiščiti blaga oz. snovi, ki ne ustrezajo kvalifikaciji blaga oz. snovi, ki se lahko skladiščijo.

Vsaka oseba, ki na območju koprskega tovrnega pristanišča izvaja kakršnokoli dejavnost z nevarnim blagom oz. snovmi, mora glede navedenega pridobiti dovoljenje koncesionarja, v primeru, da je skladno z veljavno zakonodajo potrebno dovoljenje pristojnega organa, pa tudi dovoljenje le-tega.

Koncesionar ima, če se tako odloči, popolno pravico zavrniti sprejetje ali časovno zamakniti sprejetje nevarnih snovi in blaga na območju Luke Koper.

22. člen

Koncesionar pretovarja in skladišči nevarno blago oz. snovi le po predhodnem pisnem dogovoru oz. na podlagi posebnega naročila.

Sestavni del pisnega dogovora oz. posebnega naročila za pretovarjanje in skladiščenje nevarnega blaga je dokumentacija za ravnanje z nevarnim blagom in spričevalo za nevarne snovi.

Za vsako nevarno blago oz. snov mora naročnik koncesionarju posredovati:

- podatke o vsebini pošiljke (ime in kemična sestava, teža, število tovornih enot),
- varnostni list nevarnega blaga oz. snovi (pred prvo dobavo),
- če ni varnostnega lista – pisno navodilo o posebnih varnostnih ukrepih in ravnanju v primeru nevarnega pojava ali poškodbe (razlitje, razsutje, požar, eksplozija, prva pomoč).

Naročnik mora koncesionarju dokumentacijo iz prejšnjega odstavka dostaviti 48 ur prej oz. najkasneje pred izvršitvijo manipulacije z nevarnim blagom oz. snovmi.

Za eksplozivne in radioaktivne snovi mora naročnik najaviti dela najmanj sedem dni pred izvršitvijo manipulacij in dostaviti ustrezno dokumentacijo ter dovoljenje za promet teh snovi, ki ga izda pristojni organ.

Za eksplozivne in radioaktivne snovi mora naročnik koncesionarju dodatno zagotoviti še:

- dovoljenje za prevoz teh snovi, izdano s strani pristojnega organa v Republiki Sloveniji,
- izjavo pošiljatelja, da so izpolnjeni vsi varnostni pogoji za prevoz teh snovi,
- certifikat proizvajalca, izpolnjen po klasifikaciji nevarnosti, ki jih določa veljavna zakonodaja.

Eksplozivne in radioaktivne snovi ter predmete, ki ustrezajo takim kvalifikacijam, se v koprskem tovrnem pristanišču pretovarja samo v direktni manipulaciji.

Nevarno blago oz. snovi koncesionar sprejme kot predmet manipulacije le v skladu z veljavno zakonodajo in če je nevarno blago oz. nevarna snov:

- pravočasno najavljena in je priložena vsa potrebna dokumentacija skladno z veljavno zakonodajo,
- pravilno pakirana, zložena in zavarovana proti premiku ter označena skladno z veljavno zakonodajo.

Naročnik oz. vsaka oseba, ki na območju koprskega tovrnega pristanišča ravna z nevarnim blagom oz. snovmi v nasprotju z veljavno zakonodajo, Pristaniškim redom in notranjimi akti koncesionarja, je dolžan koncesionarju kriti vse stroške odprave posledic svojega ravnanja, hkrati pa se takšno ravnanje šteje za kršitev Pristaniškega reda, četudi gre samo za pomanjkljivosti v dokumentaciji ali najavah nevarnega blaga oz. snovi.

23. člen

Nadzor nad izvajanjem pretovora in ravnanja z nevarnim blagom oz. snovmi na območju koprskega tovrnega pristanišča izvaja koncesionar. Če zaradi neustreznega ravnanja z nevarnim blagom oz. snovmi grozi resna nevarnost za življenje ali zdravje ljudi, materialna sredstva ali okolje, koncesionar nemudoma ukrepa tako, da osebi, ki predstavlja grožnjo, prepreči nadaljnje ravnanje, jo odstrani iz pristanišča skladno z določili Pristaniškega reda, ter sprejme na stroške prej omenjene osebe potrebne ukrepe za preprečitev nevarnosti.

Koncesionar natančneje uredi področje ravnanja z nevarnim blagom oz. nevarnimi snovmi v svojih notranjih aktih.

7. OSKRBA LADIJ IN DRUGIH PREVOZNIH SREDSTEV

24. člen

Oskrbo ladij ali plovil izvajajo subjekti, ki vstopajo na območje koprskega tovrnega pristanišča in pri tem spoštujejo določila veljavne zakonodaje, Pristaniškega reda in notranjih aktov koncesionarja. Subjekti, ki oskrbujejo ladje ali plovila, ne smejo pri dostopu do ladij ali plovil zaradi oskrbe in pri izvajanju ostalih opravil na območju koprskega tovrnega pristanišča zaradi oskrbe ovirati procesov izvajanja storitev na območju koprskega tovrnega pristanišča in se gibati na območjih, ki niso potrebna za izvajanje storitev oskrbe. Za dostop do mest, kjer se izvaja oskrba, morajo uporabljati najkrajšo označeno vozno pot.

Storitev bunkeriranja (oskrba ladij ali plovil z gorivom, mazivi in drugimi nevarnimi snovmi) se izvaja skladno z veljavno zakonodajo, s Pristaniškim redom in notranjimi akti koncesionarja. Storitev je treba koncesionarju predhodno najaviti, in sicer vsaj 24 ur pred pričetkom manipulacije. V najavi je potrebno navesti ime ladje ali plovila, ki se ga bo oskrbelo in ime oz. oznako plovila ali vozila, ki na območju koprskega tovrnega pristanišča oskrbuje ladje z gorivom ali drugimi nevarnimi snovmi, številko ladijskega priveza, datum in uro dostave ter navedbo vrste nevarne snovi in količino te snovi skupaj z varnostnim listom. Koncesionar ima pravico bunkeriranje zavrniti oz. ga časovno zamakniti. Pri oskrbi ladje (pretakanju) oz. bunkeriranju na priveznih mestih koprskega tovrnega pristanišča z lahko vnetljivimi snovmi ali gorljivimi plini, če gre za količine nad tistimi, ki jih predpisuje veljavna zakonodaja, je potrebno skladno z veljavno zakonodajo, Pristaniškim redom in notranjimi akti koncesionarja zagotoviti izvajanje požarne straže.

Šteje se, da je koncesionar bunkeriranje (na plovilih, vezanih na operativno obalo) potrdil, ko za posamezni primer izpolni obrazec o dostavi goriva, maziva oziroma drugih nevarnih stvari za bunkeriranje in ga dostavi URSP.

Bunkeriranje se ne sme začeti brez dovoljenja URSP. Predhodno pa mora ladja izpolniti naslednje pogoje:

- ladja mora pridobiti dovoljenje koncesionarja za bunkeriranje;
- v bližini se ne smejo pretovarjati nevarno blago oz. snovi;
- ladja ali plovilo je v pristanišču, pripravljena je zaščitna oprema proti izlitju in onesnaženju morja;

- gasilska služba koncesionarja je seznanjena z nameravanim bunkeriranjem;
- izpolnjene so morebitne dodatne zahteve koncesionarja ali URSP.

Oskrba oz. bunkeriranje se mora takoj zaustaviti:

- med nevihto z grmenjem;
- v primeru požara v pristanišču, ki bi lahko vplival na varnost ladje ali plovila oz. vozila ali plovila, ki oskrbuje ladjo s pogonskim gorivom ali drugimi nevarnimi snovmi;
- če pride do izliva pogonskega goriva ali drugih nevarnih snovi v morje;
- ob vsakem izrednem dogodku, ki bi lahko ogrozil varnost ladje ali plovila in pristanišča;
- če veter preseže hitrost, določeno z veljavno zakonodajo,
- če prekinitev zahteva koncesionar oz. URSP.

Plovilo, ki na območju koprskega tovrnega pristanišča oskrbuje ladje ali druga plovila z gorivom ali drugimi nevarnimi snovmi, mora izpolnjevati vse zahteve veljavnih predpisov za takšna plovila.

V primeru oskrbe ladje ali plovila z drugimi nevarnimi snovmi s kopnega je potrebno dostavo izvesti z vozilom, ki izpolnjuje zahteve veljavne zakonodaje za prevoz nevarnega blaga. Tovor mora biti ustrezno zaščiteno proti prevračanju, izpustu ali poškodovanju.

Polnjenje goriva v premična vozila se lahko izvaja le na polnilnih mestih. Oskrbovanje mehanizacije, ki ga ni mogoče izvesti na polnilnem mestu, je dovoljeno izvajati na drugi lokaciji z vozili cisternami pod pogojem, da so izdelana in opremljena skladno z določili veljavne zakonodaje in razpolagajo s predpisano opremo za preprečevanje posledic razlitja goriva. Dokazila se posreduje koncesionarju ob izdaji dovolilnice za vstop v in gibanje po pristanišču.

8. UPORABA GORIVA V KOPRSKEM TOVRNEM PRISTANIŠČU

25. člen

Ladje ali plovila, ki se privezujejo ali plujejo v koprskem tovrnem pristanišču, ne smejo uporabljati goriva z vsebnostjo žvepla z več kot 1 g/kg, razen če razpolagajo z ustrezno čistilno napravo (»scruber«), ki je nameščena na izpušnih ceveh ladje, kar se mora koncesionarju in URSP izkazati ob najavi, s certifikatom skladno z veljavno zakonodajo. Menjavo goriva zaradi zadostitve pogoja o vsebnosti žvepla je potrebno ob prihodu ladje ali plovila izvesti najkasneje v eni uri po prihodu na sidrišče ali privez (kar je prej), ob odhodu ladje ali plovila pa največ eno uro pred odhodom. Izrabljen medij iz čistilne naprave (»scruber«) je prepovedano spuščati v morje. Ladjar lahko medij preda koncesionarju kot nevaren odpadek.

Ta člen glede uporabe goriva se ne uporablja za ladjo ali plovilo, ki izključi vse motorje in v času, ko je privezano v pristanišču, uporablja električno energijo z obale ali uporablja metodo za zmanjšanje emisij na izpustu. Dobavitelj goriva mora zagotoviti, da so fizikalno- kemijske lastnosti goriva, ki se dobavljajo distributerjem za oskrbo ladij ali plovil, skladne z zahtevami nacionalne zakonodaje.

Vsebnost žvepla v gorivu skladno s tem členom kontrolira URSP.

9. HRUP

26. člen

Upravljavalec vira hrupa mora izvajati ukrepe varstva pred hrupom za preprečevanje ali zmanjševanje ravni hrupa kot posledice uporabe ali obratovanja vira na najmanjšo možno mero.

10. VARNOST IN ZDRAVJE PRI DELU TER POŽARNA VARNOST

27. člen

Vsak udeleženec, ki na območju koprskega tovarnega pristanišča izvaja dejavnost, je dolžan pri njenem izvajanju upoštevati ukrepe varnosti in zdravja pri delu, ki jih predpisujejo veljavna zakonodaja, Pristaniški red in notranji akti koncesionarja.

Koncesionar na področju koprskega tovarnega pristanišča koordinira ukrepe za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu z namenom zagotavljanja varnosti in zdravja pri delu na območju koprskega tovarnega pristanišča kot celote.

Vselej, ko na skupnem delovišču hkrati opravljata delo dva ali več udeleženi delodajalcev oz. samozaposlenih delavcev in pri opravljanju vsak svojega dela vplivajo na varnost in zdravje drug drugega, so dolžni skleniti pisni sporazum, s katerim določijo skupne varnostne ukrepe.

Udeleženec mora o pričetku opravljanja nevarne in za zdravje škodljive dejavnosti obvestiti koncesionarja.

Koncesionar natančneje uredi področje varnosti in zdravja pri delu v svojih notranjih aktih.

28. člen

Na območju koprskega tovarnega pristanišča morajo vsi udeleženi upoštevati veljavno zakonodajo, določila Pristaniškega reda in notranjih aktov koncesionarja, ki so namenjeni preprečevanju požarov.

Na območjih koprskega tovarnega pristanišča, kjer se v delovnem procesu izvajajo manipulacije z vnetljivimi snovmi, je prepovedan pristop vsem osebam, ki v omenjenih delovnih procesih niso udeležene. Med izvajanjem omenjenih procesov se ne sme izvajati nobenih dejavnosti, ki bi lahko povzročile požar ali pomenijo tveganje za požar. Tretje osebe, ki so kakorkoli udeležene v omenjenih procesih, morajo ravnati skladno z navodili koncesionarja.

Uporaba odprtega ognja na območju koprskega tovarnega pristanišča je dopustna le na podlagi dovoljenja, ki ga izda koncesionar, in izdane odločbe koncudenta. Pri izvajanju vročih del je izvajalec dolžan zagotoviti izvajanje požarne straže in o tem obvestiti koncesionarja.

Pri pretovoru lahko vnetljivih snovi in gorljivih plinov, kjer so količine večje, kot jih predpisuje veljavna zakonodaja, je potrebno skladno z veljavno požarno zakonodajo zagotoviti požarno

stražo.

Požarno stražo je potrebno zagotoviti tudi pri pretakanju vnetljivih tekočin na specializiranih terminalih in priveznih mestih za tekoče tovore.

Na celotnem območju koprskega tovrnega pristanišča je kajenje prepovedano razen na za to določenih in označenih mestih.

Koncesionar natančneje uredi področje požarne varnosti v svojih notranjih aktih.

11. VARNOST IN VAROVANJE PRISTANIŠČA

29. člen

Koprsko tovrno pristanišče je pristanišče, namenjeno za javni promet in odprto za mednarodni promet, ter varovano območje, kjer koncesionar v skladu s pooblastili in pristojnostmi izvaja naloge varovanja življenja ljudi in premoženja.

Naloge varovanja življenja ljudi in premoženja izvaja koncesionar v skladu z veljavno zakonodajo, Pristaniškim redom in svojimi notranjimi akti.

Zaradi zagotavljanja varovanja življenj ljudi in premoženja, varnosti in zdravja pri delu ter varovanja ekologije so vse osebe, ki se nahajajo na območju koprskega tovrnega pristanišča, dolžne spoštovati določila veljavne zakonodaje, Pristaniškega reda in notranje akte koncesionarja ter upoštevati pisna in ustna navodila varnostnega osebja ter drugih odgovornih in pooblaščenih delavcev koncesionarja.

30. člen

Zaradi zagotavljanja varnosti in varovanja so na območju koprskega tovrnega pristanišča nameščeni sistemi tehničnega varovanja.

Na območju koprskega tovrnega pristanišča je nameščen varnostno-tehnični sistem, ki ga sestavljajo najmanj:

- kontrola pristopa,
- video-nadzorni sistem,
- sistemi protivlomnega varovanja in
- sistemi mehanskega varovanja.

Varnostno-tehnični sistemi so nameščeni in se uporabljajo v skladu z veljavno zakonodajo, Pristaniškim redom in notranji akti koncesionarja. Z varnostno tehničnimi sistemi upravlja koncesionar.

Na glavnem vhodu oz. izhodu in posameznih območjih ter objektih v koprskem tovrnem pristanišču je nameščen sistem pristopne kontrole, na katerem so se dolžni registrirati vsi upravičeni imetniki in uporabniki dovolilnic.

Na ograjah koprskega tovrnega pristanišča in mejah pristaniškega akvatorija so nameščene obvestilne table, da je varovano območje pod videonadzorom.

31. člen

Pri opravljanju nalog zasebnega varovanja sme varnostno osebje koncesionarja, če so ogroženi življenje, osebna varnost, premoženje, če je kršen red ali javni red na varovanem območju koprskega tovrnega pristanišča, uporabiti ukrepe v skladu z veljavno zakonodajo, določili Pristaniškega reda in notranjimi akti koncesionarja. Varnostno osebje koncesionarja izvaja naslednje ukrepe:

1. opozorilo;
2. ustna odredba;
3. ugotavljanje istovetnosti;
4. površinski pregled;
5. preprečitev vstopa na varovano območje oziroma izstopa z njega;
6. zadržanje osebe;
7. uporaba fizične sile;
8. uporaba sredstev za vklepanje in vezanje.

Koncesionar natančneje uredi področje varnosti in varovanja pristanišča v svojih notranjih aktih.

12. VSTOP NA OBMOČJE PRISTANIŠČA IN GIBANJE PO NJEM

12.1. DOVOLILNICA

32. člen

Vstop na območje koprskega tovrnega pristanišča in gibanje po njem sta dovoljena le z veljavno osebno dovolilnico in veljavnim uradnim osebnim dokumentom. Dejanje izdaje dovolilnice se šteje kot odločitev koncesionarja o njeni izdaji. Uporabnik je dolžan dovolilnico ustrezno hraniti in varovati. Dovolilnice izdaja pristojna organizacijska enota koncesionarja. Oseba lahko vstopi in se giblje po pristanišču le iz razlogov, zaradi katerih je izdana dovolilnica, sicer se šteje, da jo zlorablja. V primeru, da oseba vstopi in se giblje po pristanišču brez izdane dovolilnice, razen če je za posamezne osebe v Pristaniškem redu izrecno določeno, da se lahko gibljejo brez dovolilnice, se šteje, da je v vsakem primeru nepooblaščno vstopila in se gibala po koprskem tovrnem pristanišču. Takšno osebo koncesionar nemudoma odstrani iz koprskega tovrnega pristanišča.

33. člen

Vstop na varovano območje in izstop z njega se izvaja na glavnih vhodih koprskega tovrnega pristanišča. Vsi uporabniki dovolilnic so se dolžni registrirati na pristopnih točkah ob vstopu v pristanišče in izstopu iz njega.

Vsakršno ponarejanje dovolilnice in dajanje v uporabo tretjim osebam, ki jim ni bila izdana, se šteje za zlorabo dovolilnice. Za zlorabo dovolilnice se šteje tudi spreminjanje podatkov na njej.

Uslužbenci policije, vojske, carine, gasilcev, inšpekcijskih organov pri izvajanju intervencije oz. nalog na podlagi pooblastil ne potrebujejo dovolilnic za vstop na območje koprskega tovornega pristanišča. Tudi osebe Protokola Republike Slovenije ne potrebuje dovolilnice. Prav tako dovolilnice za vstop na območje koprskega tovornega pristanišča ne potrebuje osebe, ki izvajajo nujno medicinsko pomoč. Vse druge osebe morajo, če ni z določili Pristaniškega reda in notranjih aktov koncesionarja določeno drugače, za vstop v koprsko tovarno pristanišče, gibanje po njem in izstop iz njega zaprositi za dovolilnico skladno z določili Pristaniškega reda in notranjih aktov koncesionarja. Ne glede na navedeno se mora vsaka oseba, ki vstopa v koprsko tovarno pristanišče, najaviti na za to določeni vstopni točki.

34. člen

Dovolilnica se izda na podlagi prošnje vlagatelja, ki jo ta poda na za to predpisanem obrazcu, katerega vsebino in obliko predpiše koncesionar s svojimi notranjimi akti. Vlagatelj lahko poda prošnjo za izdajo dovolilnice zase ali za osebo, na katero se nanaša dovolilnica, ki jo bo koristila (druga oseba). Skupaj s prošnjo vlagatelj priloži še zahtevano dokumentacijo za izdajo dovolilnice, ne glede na to ali vlagatelj zahteva izdajo dovolilnice zase ali za drugo osebo. Pri dovolilnici za uporabo vozila na območju koprskega tovornega pristanišča vlagatelj prošnji za njeno izdajo priloži prometno dovoljenje, dokument, ki izkazuje tehnično brezhibnost vozila, in polico zavarovanja odgovornosti za škodo, povzročeno tretjim osebam.

Druga oseba, za katero vlagatelj na podlagi pooblastila vloži prošnjo za izdajo dovolilnice, je dolžna ravno tako kot vlagatelj spoštovati veljavno zakonodajo, ki se jo uporablja na območju koprskega tovornega pristanišča in je objavljena v Uradnem listu Republike Slovenije, Pristaniški red in notranje akte koncesionarja, ki so objavljeni na spletni strani koncesionarja, kakor je to določeno z 58. členom Pristaniškega reda, ter upoštevati okoliščino, da lahko koncesionar skladno s 56. členom Pristaniškega reda odvzame dovolilnico, če oseba krši določila veljavne zakonodaje, Pristaniškega reda ali notranjih aktov koncesionarja. Ne glede na okoliščino, da je tudi druga oseba, za katero vlagatelj vloži prošnjo za izdajo dovolilnice, dolžna spoštovati veljavno zakonodajo, ki se jo uporablja na območju koprskega tovornega pristanišča in je objavljena v Uradnem listu Republike Slovenije, Pristaniški red in notranje akte koncesionarja, ki so objavljeni na spletni strani koncesionarja, kakor je to določeno z 58. členom Pristaniškega reda, mora vlagatelj omenjeno osebo poučiti o navedenih pravnih podlagah. V primeru, da tega ne stori in Luka Koper, d. d., utrpí kakršnokoli škodo, je vlagatelj odškodninsko odgovoren.

Vlagatelj jamči za verodostojnost in točnost vseh podatkov, navedenih v prošnji za izdajo dovolilnice, kot tudi za upravičenost (pravni temelj) za posredovanje osebnih podatkov druge osebe za namen izdaje dovolilnice.

Na obrazcu za izdajo dovolilnice je potrebno izpolniti vse na njej zahtevane podatke in navesti razlog za njeno izdajo. Za točnost in resničnost podatkov, navedenih na obrazcu za izdajo dovolilnice, jamči vlagatelj, ki poda vlogo za izdajo dovolilnice oziroma z njegove strani pooblaščen oseba.

Koncesionar ob izdaji dovolilnice preveri točnost podatkov, navedenih na obrazcu za izdajo dovolilnice, in obstoj razloga za izdajo dovolilnice. Zaradi preverjanja točnosti podatkov na obrazcu za izdajo dovolilnice in razloga za njeno izdajo lahko koncesionar od vlagatelja, ki poda

prošnje za izdajo dovolilnice, ali od pooblaščen osebe vlagatelja zahteva dodatno ustrezno dokumentacijo oziroma pojasnila glede na dostavljeno dokumentacijo. Če koncesionar ugotovi, da podatki na obrazcu za izdajo dovolilnice niso točni oziroma da ne obstaja razlog za izdajo dovolilnice, izdajo dovolilnice zavrne. V primeru zavrnitve vloge koncesionar vlagatelju poda obrazložitev na predpisanem obrazcu, s katerim zavrne izdajo dovolilnice. Izdaja obrazložitve na predpisanem obrazcu koncesionarja se šteje za odločitev koncesionarja o zavrnitvi izdaje dovolilnice.

Popolno vlogo za izdajo dovolilnice na za to predpisanem obrazcu je potrebno vložiti najmanj tri dni pred želenim dnevom izdaje dovolilnice, če določila Pristaniškega reda oziroma notranji akti koncesionarja ne določajo drugače.

Vrste dovolilnic, razloge za izdajo oz. neizdajo dovolilnic, način njihove izdaje in podeljevanja ter ostale zadeve v zvezi z dovolilnico podrobneje urejajo notranji predpisi koncesionarja.

12.2.OSTALA RAVNANJA, POVEZANA Z VSTOPOM V KOPRSKO TOVORNO PRISTANIŠČE, Z GIBANJEM IN PRISOTNOSTJO V NJEM

35. člen

Snemanje in fotografiranje na območju koprškega tovrnega pristanišča je prepovedano, če tega koncesionar izrecno ne dovoli. Dovoljenje za fotografiranje in snemanje se izda v pisni obliki na podlagi utemeljene prošnje zainteresirane osebe na za to predpisanem obrazcu, ki je na voljo na spletni strani koncesionarja.

Snemanje in fotografiranje podrobneje urejajo notranji akti koncesionarja.

36. člen

Na območje koprškega tovrnega pristanišča je prepovedan vnos alkohola ali prepovedanih psihoaktivnih substanc, kakor tudi njihovo uživanje. Preprečevanje navedenega ter odkrivanje, ali so osebe na območju koprškega tovrnega pristanišča pod njihovim vplivom, ter ukrepanje v tem primeru, izvaja skladno z veljavno zakonodajo, Pristaniškim redom in notranjimi akti koncesionarja varnostno osebje koncesionarja.

Na območje koprškega tovrnega pristanišča je prepovedan vnos orožja, nevarnih predmetov in vseh tistih stvari, zaradi katerih lahko koncesionar izreče varnostni ukrep odvzema dovolilnice. Nevarni predmeti so vsi tisti predmeti, ki lahko ogrozijo varnost življenja in zdravja ljudi ter materialna sredstva.

37. člen

Vse osebe, ki vstopajo na območje koprškega tovrnega pristanišča in se tam gibljejo, so dolžne spoštovati določila veljavne zakonodaje, Pristaniškega reda in notranjih aktov koncesionarja. V primeru kršenja veljavne zakonodaje, Pristaniškega reda in notranjih aktov koncesionarja lahko koncesionar osebo začasno odstrani iz koprškega tovrnega pristanišča in zaračuna stroške takšne odstranitve, če so nastali. Poleg začasne odstranitve iz koprškega tovrnega pristanišča lahko koncesionar izreče varnostni ukrep odvzema dovolilnice za vstop v koprsko tovrno pristanišče oz.

varnostni ukrep prepovedi dostopa z osebnim vozilom v koprsko tovarno pristanišče v primerih, ki jih določa Pristaniški red.

13. PROMET NA OBMOČJU KOPRSKEGA TOVORNEGA PRISTANIŠČA

13.1. Cestni promet

38. člen

Vstop in promet z vozili na varovanem območju je dovoljen le z veljavno dovolilnico za vozila in z osebno dovolilnico. Dovolilnica za vozila mora biti nameščena na ustreznem vidnem mestu vozila. Dovolilnice izdaja koncesionar.

Podrobneje pogoje za pridobitev dovolilnice za vozila in njihovo uporabo določajo notranji akti koncesionarja.

39. člen

Pri vožnji z motornimi in drugimi vozili na območju koprskega tovarnega pristanišča se upoštevajo določila veljavne zakonodaje, Pristaniškega reda in notranji akti koncesionarja.

40. člen

Promet na območju koprskega tovarnega pristanišča ureja koncesionar.

41. člen

Na območju koprskega tovarnega pristanišča je promet motornih in drugih vozil dovoljen le po označenih voznih poteh.

Prepovedani sta vožnja in zadrževanje vozil na operativnih površinah, razen če to zahtevajo potrebe delovnega procesa.

Osebe se lahko peš gibljejo po koprskem tovarnem pristanišču le na za to označenih poteh, na delovnih površinah pa izjemoma, če to zahtevajo potrebe delovnega procesa in ob vednosti osebe, ki vodi delovni proces ob upoštevanju ukrepov za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu.

Vožnja z kolesi je na območju koprskega tovarnega pristanišča prepovedana, dovoljena je samo internim, ustrezno označenim in tehnično brezhibnim kolesom. Osebe, ki se gibljejo po koprskem tovarnem pristanišču s kolesi, so lahko le zaposleni koncesionarja in agencijski delavci. Gibanje je dovoljeno le po za to označenih poteh.

42. člen

Hitrost vožnje na območju koprskega tovarnega pristanišča je na glavnih transportnih poteh in stranskih poteh omejena na 40 km/h.

Na vseh dostopnih poteh do odprtih in zaprtih skladišč, manipulativnih površin in površin, kjer se izvaja pretovor s pristaniško mehanizacijo, je hitrost omejena na 5 do 15 km/h, kar natančneje urejajo notranji akti koncesionarja.

Na območju koprskega tovarnega pristanišča so nameščeni stacionarni merilniki hitrosti – radarji. Nadzor in kontrolo izvaja koncesionar tudi s prenosnimi oziroma ročnimi merilniki hitrosti.

Vsak, ki prihaja na območje koprskega tovarnega pristanišča z vozilom, se mora po najkrajši in označeni poti napotiti na mesto pristanišča, kamor je namenjen in ga po izvedbi opravil, zaradi katerih je na območje pristanišča prišel, tudi zapustiti. Na območju koprskega tovarnega pristanišča se lahko osebe, ki vstopajo vanj, gibljejo le toliko časa, kolikor je potrebno za izvedbo opravil, zaradi katerih so vstopile na njegovo območje.

43. člen

Tovorna vozila, ki prevažajo predimenzionirane tovore, morajo biti najavljena 24 ur pred prihodom v oz. odhodom iz koprskega tovarnega pristanišča.

44. člen

V primeru, da koncesionar na območju koprskega tovarnega pristanišča odkrije udeleženca v prometu pod vplivom alkohola ali psihoaktivnih substanc, mu nemudoma prepove vožnjo oziroma prisotnost na območju koprskega tovarnega pristanišča in ga iz njega začasno odstrani.

V primeru, da gre za mornarje oziroma osebe, ki se morajo vkrcati na ladjo, ki zapušča koprsko tovarno pristanišče, jih koncesionar pospremi na ladjo.

Za ugotavljanje vpliva alkohola in psihoaktivnih substanc se uporabljajo notranji akti koncesionarja. Kontrolo izvaja koncesionar.

45. člen

Parkiranje vozil je dovoljeno le na za to določenih in označenih mestih. Vozilo, ki ovira ali ogroža prometno varnost, se odstrani na stroške uporabnika vozila.

46. člen

Na območju koprskega tovarnega pristanišča se lahko gibljejo registrirana in interno registrirana cestna vozila ter delovni stroji, ki se ne uvrščajo med cestna vozila, in sicer le če so tehnično brezhibna in imajo sklenjeno zavarovanje odgovornosti za škodo, povzročeno tretjim osebam. Za interno registrirana cestna vozila in delovne stroje izda interne registrske oznake koncesionar.

Za registrirana vozila se domneva, da so tehnično brezhibna, če imajo veljavno prometno dovoljenje.

Domneva se, da je interno registrirano vozilo oz. delovni stroj tehnično brezhiben, če ima izdano veljavno potrdilo o opravljenem tehničnem pregledu ali je redno pregledan s strani osebe, ki ima dovoljenje za opravljanje strokovnih nalog varnosti in zdravja pri delu. Dokument o izpolnjevanju minimalnih tehničnih pogojev brezhibnosti vozila oz. delovnega stroja in dokument o zavarovanju odgovornosti za škodo je sestavni del dokumentacije za pridobitev interne registrske oznake in ne sme biti starejši od enega meseca, uporabnik pa ga mora vsako leto po izdaji interne registrske oznake za vozilo oz. delovni stroj dostaviti koncesionarju. Dokumenta za zavarovanje odgovornosti za škodo ni potrebno dostaviti vsako leto, če je zavarovanje sklenjeno za več let, vendar mora biti omenjena okoliščina razvidna iz dokumenta.

V primeru, da koncesionar odkrije vozilo oz. delovni stroj, ki ni tehnično brezhiben, ali vozilo oz. delovni stroj brez dokumenta, ki izkazuje njegovo tehnično brezhibnost, oz. je dokument o tehnični brezhibnosti starejši od enega leta, ali pa v primeru, da vozilo oz. delovni stroj nima zavarovane odgovornosti za škodo, povzročeno tretjim osebam, ali je to zavarovanje poteklo, ga izloči iz prometa na stroške uporabnika vozila oz. delovnega stroja.

47. člen

Področje prometa na območju koprskega tovrnega pristanišča se podrobneje uredi z notranjimi akti koncesionarja.

13.2. Železniški promet

48. člen

Železniški promet v koprskem tovrnem pristanišču vodi, izvaja in nadzira koncesionar.

49. člen

Železniški promet na območju koprskega tovrnega pristanišča se izvaja skladno z veljavno zakonodajo in predpisi, ki urejajo železniške prevoze, koncesijsko pogodbo, sklenjeno med koncedentom in koncesionarjem, Pristaniškim redom, notranjimi akti koncesionarja in tehnološkimi postopki drugih prevoznikov, ki morajo biti usklajeni s koncesionarjevimi.

50. člen

Železniško omrežje na območju koprskega tovrnega pristanišča se uporablja za dovoz in odvoz vagonov in vagonskih pošiljk na in iz območja pristanišča ter za izvajanje vseh spremljajočih manipulacij, ki se pojavijo pri manipulacijah in prevozu teh pošiljk.

Železniško omrežje na območju koprskega tovrnega pristanišča lahko uporabljajo tudi drugi prevozniki, ki imajo vzpostavljen sistem varnega upravljanja v železniškem prometu in imajo veljavno varnostno spričevalo del A, ki potrjuje sistem varnega upravljanja znotraj Evropske unije v skladu z veljavno zakonodajo Evropske unije in nacionalno zakonodajo, in varnostno spričevalo del B, ki potrjuje odobritev določb, ki jih sprejme prevoznik v železniškem prometu zaradi izpolnjevanja posebnih zahtev, potrebnih za varno delovanje v zadevnem omrežju skladno z

veljavno zakonodajo Evropske unije in nacionalno zakonodajo.

Za pristop prevoznika na železniško omrežje koncesionarja v koprskem tovrnem pristanišču prevoznik s koncesionarjem sklene pogodbo o dostopu na omrežje koncesionarja v koprskem tovrnem pristanišču, s katero se opredelijo njegove obveznosti glede uporabe železniškega omrežja.

V svojem pisnem predlogu za sklenitev pogodbe iz prejšnjega odstavka mora prevoznik izkazati, da razpolaga z licenco in varnostnim spričevalom del A in del B iz drugega odstavka tega člena.

Prevoznik mora ves čas uporabe železniškega omrežja na območju koprskega tovrnega pristanišča zagotavljati pogoje glede varnosti in zdravja pri delu ter varovanja okolja.

Dostavo prispelih ali naročenih praznih vagonov na območje koprskega tovrnega pristanišča, kjer se izvajajo manipulacije na vagonih, opravljajo prevozniki na podlagi dogovorov, ki se sklenejo med prevozniki in koncesionarjem.

Po dovozu vagonov na primopredajno mesto mora prevoznik zagotoviti, da so ločnice in nivojski prehodi prosti, ter omogočiti koncesionarju prihod s premikalno lokomotivo na primopredajno mesto zaradi odvoza vagonov na načrtovano mesto transportnih manipulacij.

Mesto prevzema in predaje vagonov je tisto mesto na železniškem omrežju koprskega tovrnega pristanišča, kjer se med prevoznikom in koncesionarjem opravlja primopredaja vseh naloženih in praznih vagonov za nakladanje. Primopredaja se izvaja le z namenom izvedbe pristaniško-prekladalnih storitev, koncesionar s tem v zvezi v nobenem primeru ne vstopa v razmerja iz prevozne pogodbe.

51. člen

Vsi nivojski prehodi na območju koprskega tovrnega pristanišča so označeni s črkovno oznako »KŽ« in številko prehoda. Poleg tega so vsi nivojski prehodi na železniškem omrežju koprskega tovrnega pristanišča označeni s cestno-prometno signalizacijo, predpisano za nezavarovane nivojske prehode (z Andrejevim križem).

Vožnje železniških kompozicij preko potnih prehodov se izvajajo v skladu z notranjimi akti koncesionarja in predpisi, veljavnimi na območju Republike Slovenije.

14. PREPOVEDANA RAVNANJA V KOPRSKEM TOVRNEM PRISTANIŠČU

52. člen

V koprskem tovrnem pristanišču so prepovedana naslednja ravnanja:

- nepooblaščen vstop v pristanišče ali gibanje v njem,
- zloraba dovolilnice,
- onemogočanje ali oviranje javnega prometa in funkcionalne uporabe operativnih obal, priveznih mest ter manipulativnih površin koncesionarja,
- povzročanje prekomernih emisij v okolje oz. njegovo onesnaževanje,
- odlaganje odpadkov in blaga v nasprotju z veljavno zakonodajo, Pristaniškim redom in

- notranjimi akti koncesionarja,
- spuščanje tehnoloških ali fekalnih vod v okolje brez predhodne obdelave,
 - izmenjava balastnih voda v nasprotju z veljavno zakonodajo,
 - kakršnokoli ravnanje, ki lahko ogrozi življenje ali zdravje, premoženje in varnost ljudi v pristanišču,
 - premeščanje, zamenjava, odstranjevanje vezov, sider in drugih naprav plovnega objekta, razen ko je to nujno potrebno za preprečitev nastanka škode,
 - vezanje plovnih objektov in drugih naprav na mesta, ki za to niso namenjena,
 - nepooblaščen uporaba ognja in vnetljivih snovi ter sežig odpadkov,
 - neupoštevanje ukrepov iz varnosti in zdravja pri delu,
 - neuporaba predpisane osebne varovalne opreme, ki jo predpisuje veljavna zakonodaja iz varstva pri delu,
 - vnašanje alkohola ter prepovedanih psihoaktivnih substanc na območje pristanišča in njihovo uživanje,
 - vnašanje nevarnega blaga in snovi brez vednosti koncesionarja oz. ravnanje z njimi v nasprotju z veljavno zakonodajo, Pristaniškim redom in notranjimi akti koncesionarja,
 - pešačenje izven za to označenih poti,
 - ravnanje z odpadki v nasprotju z določili veljavne zakonodaje, Pristaniškega reda in notranjih aktov koncesionarja,
 - nespoštovanje določil veljavne zakonodaje, Pristaniškega reda in notranjih aktov koncesionarja glede nevarnih odpadkov,
 - nepooblaščen vnašanje orožja in nevarnih predmetov na območje koprškega tovarnega pristanišča,
 - nespoštovanje določil veljavne zakonodaje, Pristaniškega reda in notranjih aktov koncesionarja, ki se nanašajo na nevarno blago in snovi,
 - izvajanje vožnje v nasprotju z veljavno zakonodajo, Pristaniškim redom in notranjimi akti koncesionarja, parkiranje in ustavljanje vozil izven označenih mest ter vožnja in zadrževanja vozil na območjih, kjer se opravljajo pristaniške manipulacije, razen če za to obstaja izrecna potreba in je o vožnji in zadrževanju vozil na tem mestu obveščena oseba koncesionarja, ki vodi manipulacije,
 - zadrževanje oseb na območjih, kjer potekajo pristaniške manipulacije, razen oseb, ki jih izvajajo,
 - nepooblaščen vplutje v koprsko tovarno pristanišče ter nepooblaščen izvajanje dejavnosti v koprskem tovarnem pristanišču, ne glede na to, ali se te odvijajo na kopnem delu, nad ali pod vodno gladino oziroma v zračnem prostoru koprškega tovarnega pristanišča,
 - vnašanje živali brez izrecnega dovoljenja koncesionarja oziroma živali, ki v pristanišče ne prihajajo zaradi izvedbe pretovora,
 - ogrožanje varnosti plovbe, prometa, manipulacij, varnost ljudi in premoženja ter okolja,
 - ostala dejanja, ki jih kot nezakonita opredeljujejo veljavna zakonodaja, Pristaniški red in notranji akti koncesionarja.

15. ODSTRANITEV OSEBE IZ KOPRSKEGA TOVORNEGA PRISTANIŠČA

53. člen

Oseba, ki krši določila veljavne zakonodaje, Pristaniškega reda ali notranjih aktov koncesionarja,

se v vseh primerih, ko ogroža samo sebe, ali tedaj, ko pri tem obstaja resna nevarnost za življenje in zdravje ljudi, materialna sredstva ali okolje na območju koprskega tovrnega pristanišča, ali tedaj, ko to izrecno določajo Pristaniški red in notranji akti koncesionarja, začasno za 24 ur odstrani iz koprskega tovrnega pristanišča, ne da bi bila pri tem upravičena do kakršnegakoli nadomestila.

16. ODVZEM DOVOLILNICE

54. člen

Odvzem dovolilnice oz. prepoved vstopa v koprsko tovrno pristanišče z vozilom predstavlja varnostni ukrep, o katerem se na predpisanem obrazcu koncesionarja obvesti osebo – imetnika dovolilnice, ki krši veljavno zakonodajo, Pristaniški red ali notranje akte koncesionarja, in osebo, ki je vlagatelj prošnje za izdajo dovolilnice. Obvestilo na predpisanem obrazcu koncesionarja se šteje kot odločitev o varnostnem ukrepu za odvzem dovolilnice oz. varnostnem ukrepu prepovedi vstopa v koprsko tovrno pristanišče z vozilom. Varnostni ukrep prepovedi vstopa v koprsko tovrno pristanišče z vozilom izključuje izrek varnostnega ukrepa odvzema dovolilnice.

Varnostni ukrep prepovedi vstopa v koprsko tovrno pristanišče z vozilom se izvede v tistih primerih, ki so v tem členu izrecno določeni.

Osebi – imetniku dovolilnice se odvzame dovolilnica oz. se ji vstop prepove vstop v koprsko tovrno pristanišče z vozilom, brez da bi bila oseba upravičena do kakršnegakoli nadomestila, v naslednjih primerih:

- za obdobje 5 dni:
 - zaradi dvakratnega napačnega parkiranja v roku šestih mesecev (izreče se samo prepoved vstopa z vozilom v koprsko tovrno pristanišče),
 - pešačenje izven za to označenih poti na območjih, kjer so poti označene (omenjeno ne velja, če se posamezna oseba giblje po manipulativni površini zaradi izvedbe luško-prekladalnih storitev),
 - zaradi dvakratne prekoračitve omejitve hitrosti v roku šestih mesecev za več kot 40 % na območjih, kjer je omejitev hitrosti do 15 km/h (izreče se samo prepoved vstopa z vozilom v koprsko tovrno pristanišče),
 - zaradi telefoniranja med vožnjo (izreče se samo prepoved vstopa z vozilom v koprsko tovrno pristanišče);
- za obdobje 30 dni:
 - zaradi tri ali večkratnega napačnega parkiranja v roku šestih mesecev (izreče se samo prepoved vstopa z vozilom v koprsko tovrno pristanišče),
 - zaradi vožnje več kot 21 km/h na območjih, kjer je omejitev hitrosti do 15 km/h (izreče se samo prepoved vstopa z vozilom v koprsko tovrno pristanišče),
 - zaradi enkratne prekoračitve hitrosti za več kot 40 % na območjih, kjer je omejitev hitrosti med 15 km/h in 40 km/h (izreče se samo prepoved vstopa z vozilom v koprsko tovrno pristanišče; zgornja meja hitrosti za to sankcijo je vožnja s hitrostjo do 56 km/h – za hitrejšo

- vožnjo se izrečejo sankcije, določene v nadaljevanju tega Pristaniškega reda),
- zaradi cestno-prometnih prekrškov, kakor jih opredeljujejo veljavna zakonodaja, Pristaniški red ali notranji akti koncesionarja (izreče se samo prepoved vstopa z vozilom v koprsko tovarno pristanišče),
 - zaradi vnašanja alkohola ali prepovedanih psihoaktivnih substanc na območje koprskega tovarnega pristanišča in njihovega uživanja,
 - zaradi odlaganja odpadkov in blaga v nasprotju z veljavno zakonodajo, Pristaniškim redom in notranjimi akti koncesionarja,
 - zaradi zadrževanja oseb na območjih, kjer potekajo pristaniške manipulacije, razen oseb, ki jih izvajajo,
 - zaradi ravnanj, ki imajo skladno z veljavno zakonodajo znake kršitve javnega reda in miru,
 - zaradi neuporabe predpisane varovalne opreme, ki jo predpisuje veljavna zakonodaja iz varstva pri delu,
 - zaradi vnašanja živali brez izrecnega dovoljenja koncesionarja oz. živali, ki v pristanišče ne prihajajo zaradi izvedbe prevoza;
- za obdobje treh mesecev:
 - zaradi vstopa ali gibanja v pristanišču v nasprotju z namenom, zaradi katerega je bila izdana dovolilnica,
 - zaradi hitrosti vožnje več kot 56 km/h (izreče se samo prepoved vstopa z vozilom v koprsko tovarno pristanišče),
 - zaradi vožnje oz. udeležbe v prometu pod vplivom alkohola in psihoaktivnih substanc (izreče se samo prepoved vstopa z vozilom v koprsko tovarno pristanišče),
 - zaradi posredovanja netočnih podatkov pri izdaji dovolilnice,
 - zaradi nespoštovanja določil veljavne zakonodaje, Pristaniškega reda ali notranjih aktov koncesionarja glede nevarnih odpadkov,
 - zaradi nespoštovanja določil veljavne zakonodaje, Pristaniškega reda ali notranjih aktov koncesionarja, ki se nanašajo na nevarno blago in snovi,
 - zaradi opravljanja kakršnekoli dejavnosti brez dovoljenja koncesionarja, ki lahko ogrozi življenje in zdravje, premoženje in varnost udeležencev v koprskem tovarnem pristanišču,
 - zaradi neupoštevanja ukrepov iz varnosti in zdravja pri delu, kjer se izvajajo delovni procesi,
 - zaradi povzročanja prekomernih emisij v okolje oz. njegovo onesnaževanje,
 - zaradi spuščanja tehnološke ali fekalne vode v okolje brez predhodne obdelave,
 - zaradi onemogočanja ali oviranja javnega prometa in funkcionalne uporabe operativnih obal, priveznih mest ter manipulativnih površin koncesionarja,
 - zaradi vezanja plovnih objektov in drugih naprav na mesta, ki za to niso namenjena,
 - zaradi izmenjave balastnih voda v nasprotju z veljavno zakonodajo,
 - zaradi nepooblaščenega vplutja v koprsko tovarno pristanišče ter nepooblaščenega izvajanja dejavnosti v koprskem tovarnem pristanišču ne glede na to, ali se te odvijajo na kopnem delu, nad ali pod vodno gladino ali v zračnem prostoru koprskega tovarnega pristanišča,
 - zaradi ogrožanja varnosti plovbe, prometa, manipulacij, varnosti ljudi in premoženja ter okolja,
 - zaradi kakršnegakoli ravnanja, ki lahko ogrozi življenje in zdravje, premoženje in varnost ljudi v pristanišču,

- zaradi ravnanja z odpadki v nasprotju z določili Pristaniškega reda, veljavne zakonodaje in notranjih aktov koncesionarja, če gre za nevarne odpadke,
- zaradi storitve kaznivega dejanja iz malomarnosti, za katerega je zagrožena kazen zapora do treh let, na območju koprskega tovrnega pristanišča;
- za obdobje enega leta:
 - zaradi vnašanja nevarnega blaga in snovi brez vednosti koncesionarja oz. ravnanja z njimi v nasprotju z veljavno zakonodajo, Pristaniškim redom in notranjimi akti koncesionarja,
 - zaradi nepooblašene uporaba ognja in vnetljivih snovi ter sežiga odpadkov,
 - zaradi vstopanja na območje koprskega tovrnega pristanišča z dovolilnico iz razlogov, zaradi katerih ni bila izdana,
 - zaradi namernega zavajanja s podatki pri izdaji dovolilnice,
 - zaradi storitve naklepne kaznivega dejanja, za katerega je zagrožena kazen zapora do petih let, na območju koprskega tovrnega pristanišča,
 - zaradi vnosa orožja in nevarnih predmetov na območje koprskega tovrnega pristanišča,
 - zaradi premeščanja, zamenjave, odstranjevanja vezov, sider in drugih naprav plovnega objekta, razen ko je to nujno potrebno za preprečitev nastanka škode;
- za obdobje dveh let:
 - zaradi zlorabe dovolilnice z njenim posojanjem osebam, ki jim ni bila izdana oz. jim je bila izdana za druge namene,
 - zaradi povzročitve kaznivega dejanja, za katerega je zagrožena kazen nad pet let, na področju koprskega tovrnega pristanišča;
- za obdobje štirih let:
 - zaradi ponarejanja dovolilnice oz. spreminjanja podatkov na njej,
 - zaradi povzročitve kaznivega dejanja, za katerega je zagrožena kazen nad deset let, na področju koprskega tovrnega pristanišča.

V vseh drugih primerih, ko posamezna oseba krši veljavno zakonodajo, Pristaniški red in notranje akte koncesionarja in v tem členu ni določeno obdobje, za katerega se lahko izreče varnostni ukrep odvzame dovolilnice, se ta odvzame za obdobje 30 dni.

V vseh drugih primerih, ko posamezna oseba krši veljavno zakonodajo, Pristaniški red in notranje akte koncesionarja s področja cestno-prometnih predpisov in v tem členu ni določeno obdobje, za katerega se lahko izreče varnostni ukrep prepovedi vstopa z vozilom v koprsko tovrno pristanišče, ta prepoved velja za obdobje 30 dni.

V primeru, da posamezna oseba – imetnik dovolilnice ni še kršila določil Pristaniškega reda in gre za kršitve, za katere se lahko izreče varnostni ukrep odvzame dovolilnice do 30 dni oz. varnostni ukrep prepovedi vstopa z osebnim vozilom do 30 dni, se kršitelju izreče opomin.

Dovolilnica se ne odvzame za povzročitev tistih kaznivih dejanj, ki se preganjajo na zasebno tožbo. Obstoj kaznivega dejanja se dokazuje s pravnomočno sodno odločbo.

V primeru, da je bil posamezni osebi – imetniku dovolilnice izrečen varnostni ukrep odvzema dovolilnice oz. varnostni ukrep prepovedi vstopa z osebnim vozilom do 30 dni, se omenjeni ukrep izbriše iz evidence izrečenih varnostnih ukrepov v naslednjih obdobjih:

- za kršitve glede katerih se lahko izreče varnostni ukrep odvzema dovolilnice oz. varnostni ukrep prepovedi vstopa z vozilom v koprsko tovarno pristanišče za obdobje do 30 dni v roku enega leta,
- za kršitve glede katerih se lahko izreče varnostni ukrep odvzema dovolilnice oz. varnostni ukrep prepovedi vstopa z vozilom v koprsko tovarno pristanišče do treh mesecev: v roku dveh let,
- za kršitve glede katerih se lahko izreče varnostni ukrep odvzema dovolilnice do enega leta: v roku treh let,
- za kršitve glede katerih se lahko izreče varnostni ukrep odvzema dovolilnice do dveh let: v roku štirih let,
- za kršitve glede katerih se lahko izreče varnostni ukrep odvzema dovolilnice do štirih let: v roku osmih let;

Po izbrisu iz evidence izrečenih ukrepov, kakor je določeno v prejšnjem odstavku tega člena, velja domneva, da posamezna oseba oz. imetnik dovolilnice ni kršil veljavne zakonodaje, Pristaniškega reda ali notranjih aktov koncesionarja.

Varnostni ukrep odvzema dovolilnice se izreče na predpisanem obrazcu koncesionarja in velja za odločitev, s katero je bila osebi – imetniku dovolilnica odvzeta.

V primeru, da zaposleni pri koncesionarju ali agencijski delavec pri koncesionarju krši določila veljavne zakonodaje, Pristaniškega reda ali notranje akte koncesionarja, ki jih je potrebno spoštovati na območju koprskega tovarnega pristanišča, se odloči o odvzemu dovolilnice v okviru delovno-pravnega postopka, kjer se kršitev prej omenjenih predpisov obravnava v okviru kršitev obveznosti iz pogodbe o zaposlitvi.

17. KONČNE DOLOČBE

55. člen

Nadzor nad izvajanjem tega pristaniškega reda opravlja koncesionar, razen če je z veljavno zakonodajo določeno drugače.

56. člen

Notranji akti koncesionarja za posamezna področja, ki niso urejena s Pristaniškim redom, so objavljeni na spletni strani koncesionarja, kar je pogoj za njihovo veljavo v razmerju do tretjih oseb. Špediterji in agenti ter drugi naročniki, ki delujejo za svoje stranke oz. jih zastopajo, so svoje stranke dolžni seznaniti z določili Pristaniškega reda in notranjimi akti koncesionarja.

58. člen

V prvih treh mesecih veljave Pristaniškega reda se za kršitve veljavne zakonodaje, Pristaniškega reda ali notranjih aktov koncesionarja, za katere se lahko izreče varnostni ukrep odvzema

dovolilnica do 30 dni oz. varnostni ukrep prepovedi vožnje z vozilom po pristanišču, do 30 dni izreče samo opozorilo.

59. člen

Pristaniški red prične veljati osmi dan po objavi na spletni strani koncesionarja.

Koper, dne 17.3.2020

Luka Koper, d. d.

Predsednik uprave
Dimitrij Zadel

Član uprave
Metod Podkrižnik

Članica uprave
Irma Gubanec

Član uprave – delavski direktor
Vojko Rotar

