

v Kopru, dne 26.5.2017

Informacija za javnost o obratu družbe Luka Koper, d.d.

Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje je na podlagi varnostnega poročila družbi Luka Koper, d. d., dne 8. 1. 2008 izdala okoljevarstveno dovoljenje za obratovanje obrata, 19. 3. 2009, 21. 6. 2013 in 14. 10. 2016 pa odločbo o spremembi okoljevarstvenega dovoljenja.

V skladu z Uredbo o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic (Ur. l. RS št. 22/16) se Luka Koper, d. d. uvršča med obrate večjega tveganja za okolje, zato izdaja naslednjo Informacijo o varnostnih ukrepih v primeru večje nesreče v pristanišču:

Družba Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper je storitveno podjetje, ki izvoznikom in uvoznikom Slovenije ponuja možnost prekomorskega transporta blaga iz zalednih držav. Naši osnovni dejavnosti sta pretovor in skladiščenje blaga, storitve pa izvajamo na specializiranih terminalih, organiziranih v šest profitnih centrov. Za izvajanje omenjene dejavnosti razpolagamo z ustreznim znanjem, s tehnologijo in opremo. Paleto storitev, ki jih opravljamo na blagu, prilagajamo željam strank in značilnostim tovara. Blago tako skladiščimo, sortiramo, paletiramo, vzorčimo, zaščitimo, označimo, tehtamo, očistimo. Najpogostejši tovari so kontejnerji, vozila, različne vrste generalnega blaga, tekoči, sipki in razsuti tovari, les, živina in sadje. Razpolagamo tudi s potniškim terminalom. Vpeti smo v mednarodne blagovne izmenjave in mednarodno poslovanje, ob tem pa dosledno skrbimo za izboljšanje kakovosti življenja v prostoru, v katerem delamo in živimo.

V našem obratu se stalno ali občasno nahajajo večje količine naslednjih nevarnih snovi: plinsko olje, JET A-1 (gorivo za reaktivne motorje), ortoksilen, metanol, amoniak, stiren. Nevarne snovi s piktogramskim prikazom so predstavljene v Tabeli 1.

Tabela 1. Nevarne snovi, prikazane s piktogrami

Ime snovi (CAS številka)	Nevarne lastnosti
Plinsko olje (CAS št. 68334-30-5, 64742-80-9, 68814-87-9)	   
JET A1 gorivo (CAS št. 8008-20-6)	   
Ortoksilen (CAS št. 95-47-6)	 

Ime snovi (CAS številka)	Nevarne lastnosti
Metanol (CAS št. 67-56-1)	  
Amoniak (CAS št. 7664-41-7)	   
Stiren (CAS št. 100-42-5)	 

Razlaga piktogramov:

						
Vnetljivo	Dražljivo	Plin pod tlakom	Zdravju škodljivo	Strupeno	Jedko	Nevarno za vodno okolje

Do večjih nesreč z nevarnimi snovmi lahko pride pri pretakanju in skladiščenju kemikalij (ortoksilen, metanol, stiren, plinsko olje in JET A-1 gorivo) na Terminalu za tekoče tovore na I. ali II. pomolu ter pri obratovanju hladilnega sistema (amoniak) na Terminalu za hlajene tovore.

Na Terminalu za tekoče tovore na I. pomolu lahko pride do izpusta nevarne snovi, požara ali eksplozije. Pri izpustu bi se nevarna snov zbrala v nepropustni lovilni skledi in **ne bi ogrožala okolja**. Pri izpustu metanola ali stirena bi bil vpliv strupenih hlapov omejen na območje terminala. Tudi v primeru požara bi bil vpliv omejen na območje terminala. Če bi na terminalu prišlo do eksplozije, bi vpliv eksplozijskega sunka segal do najbližjih objektov sosednjega terminala. **Izven območja pristanišča nevarni učinki nesreče niso možni.**

Na Terminalu za tekoče tovore na II. pomolu lahko pride do izpusta nevarne snovi in požara. Pri izpustu bi snov iztekla v nepropustne lovilne skleda in **ne bi ogrožala okolja**. V primeru požara bi bil vpliv omejen na območje terminala. **Izven območja pristanišča nevarni učinki nesreče niso možni.**

Pri pretakanju nevarnih snovi z ladij in na ladijskih privezih lahko pride do izpusta nevarne snovi v morje ali po kopnem ter do požara. Pri izpustu v morje bi se snov zadržala znotraj postavljene **plavajoče zavesa**, ki se namesti okrog ladje. Pri požaru na ladji se le to odstrani na odprto morje. **Vpliv požara je omejenih razsežnosti.**

Na Terminalu za hlajene tovore lahko pride do izpusta amoniaka iz hladilnega sistema. Pri obratovanju sistema lahko pride do izpusta amoniaka v zrak. Ob izvajanju predvidenih ukrepov, nevarni vplivi **izven območja pristanišča niso možni.**

Alarmiranje oseb, ki se nahajajo v pristanišču se ob nevarnosti nesreč opravlja z alarmnima napravama – sirenama. O dogodku VNC obvesti Regijski center za obveščanje (ReCO), ga seznani z dogodkom in potrebnimi ukrepi.

Po potrebi ReCO Koper izvede alarmiranje izven pristanišča ter preko sredstev javnega obveščanja in na druge predvidene načine izda obvestilo o nevarnosti ter posreduje napotke za osebno in vzajemno zaščito (npr. zapiranje oken, izklop klimatskih naprav, zadrževanje v zaprtih prostorih). ReCO obvesti tudi odgovorne v Mestni občini Koper in občini Ankaran.

Družba Luka Koper mora izvajati vse potrebne ukrepe za obvladovanje večjih nesreč in zmanjšanje njihovih posledic, še posebej pa ob tem sodelovati z reševalnimi in drugimi službami.

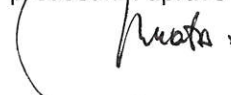
Ogrožene ob morebitni nesreči pozivamo, da se ravna po navodilih ali zahtevah reševalnih služb in ReCO.

Ukrepanje v primeru večje nesreče je določeno v Načrtu zaščite in reševanja Luka Koper, d.d. za industrijske nesreče, Načrtu zaščite in reševanja ob nesrečah z nevarnimi snovmi Mestne občine Koper, Načrtu zaščite in reševanja ob nesrečah na morju Mestne občine Koper in Vlade Republike Slovenije.

Zadnji inšpekcijski nadzor v obratu je bil opravljen 9.11.2016, izdana ni bila nobena odločba.

Podrobnejše informacije o varnostnih ukrepih za preprečevanje večjih nesreč in zmanjševanje njihovih posledic so na voljo pri zaposlenih v Področju varovanja zdravja in ekologije družbe Luka Koper (tel. 05 665 61 00). Odgovorna oseba za informacijo o varnostnih ukrepih je mag. Franka Cepak, pooblaščenka za okolje.

Dragomir Matić
predsednik uprave



Stojan Čepar
član uprave-delavski direktor

