

# **REGOLAMENTO SULL'USO DELL'AREA DI PARCHEGGIO CAMION**

## **I. NORME INTRODUTTIVE**

1. Questo regolamento stabilisce le regole riguardo all'uso dell'area di parcheggio camion. Il regolamento si trova sul parcheggio stesso e sul sito web [www.luka-kp.si](http://www.luka-kp.si).
2. L'area è un parcheggio pubblico destinato al parcheggio di veicoli da trasporto merci.
3. Le norme di questo regolamento riguardano i conducenti di camion che usufruiscono dell'area.
4. I contratti sull'utilizzo di posti di parcheggio conclusi tra Luka Koper INPO d.o.o. (in seguito: il gestore) e il conducente possono costituire un'eccezione all'applicazione di queste norme unicamente nel caso in cui ciò venga stabilito esplicitamente nel contratto.

## **II. OGGETTO DEL SERVIZIO**

5. Il gestore offre unicamente la possibilità di parcheggiare, non invece il servizio di sorveglianza dei veicoli.
6. Per il servizio di sorveglianza dei veicoli è necessario stipulare un contratto specifico che comporta un compenso aggiuntivo.

## **III. FATTURAZIONE DEL SERVIZIO**

7. Il gestore fattura l'uso dell'area parcheggio per camion sulla base del prezzo che è esposto pubblicamente all'entrata dell'area.

## **IV. FUNZIONAMENTO E USO DELL'AREA DI PARCHEGGIO CAMION**

8. L'area di parcheggio camion è aperta 24 ore al giorno.
9. Non vi possono entrare veicoli che trasportano animali vivi, carichi speciali o merce pericolosa.
10. Gli utenti dell'area devono rispettare le norme stradali, la segnaletica stradale, il regolamento dell'area di parcheggio e le disposizioni degli impiegati dell'area.
11. Non sono permesse soste sulle vie di transito. Sulle vie di transito sono inoltre vietati il sorpasso, le manovre per invertire il veicolo e le retromarce.
12. All'interno dall'area vige un regime di traffico a senso unico.
13. Sui posti di parcheggio i conducenti non possono tenere i motori dei veicoli accesi.
14. Nell'area possono entrare solo veicoli da trasporto persone dei contraenti con lo scopo di fornire oggetti personali ai veicoli da trasporto merci.
15. I veicoli da trasporto persone possono sostare unicamente nei posti a ciò designati.
16. Sui posti di parcheggio designati ai mezzi di trasporto merci e sui posti di parcheggio riservati al personale dell'area non è permesso parcheggiare veicoli da trasporto persone.
17. Il diritto di parcheggiare un mezzo non può essere trasferito ad un altro veicolo.
18. Non è permesso lasciare nei veicoli cose che possono causare esplosioni o incendi.
19. Un camion diretto nel Porto di Capodistria può lasciare l'area di parcheggio unicamente con le pratiche necessarie emesse dallo spedizioniere – ordine di carico – scarico e disposizione.

20. Il limite massimo di velocità nell'area di parcheggio è di 10 km/h, la distanza di sicurezza tra i veicoli 5m.
21. Nell'area non è permesso eseguire opere di riparazione dei veicoli, servizi di manutenzione (cambio dell'olio, dei liquidi refrigeranti, ecc.), né il lavaggio dei veicoli. Previa autorizzazione del personale sono consentite unicamente visite preventive e riparazioni urgenti di guasti non prevedibili dalle quali dipende la sicurezza e il funzionamento del veicolo.
22. E' permesso fumare unicamente nelle aree a ciò assegnate.
23. Sul terminale non e' consentito provocare eccessivi rumori (colpi di clacson, etc.), specialmente nel periodo tra le 22 e 6 di mattina, siccome il terminale si trova nelle immediate vicinanze di motel e altre unita' residenziali.
24. Non è possibile lasciare alcun tipo di materiale presso l'area parcheggio, salvo i rifiuti comunali i quali devono essere posti negli appositi recipienti. Nel caso in cui vengano deposti rifiuti in modo contrario a quanto stabilito sopra, il gestore dell'area si occupa della rimozione dei rifiuti a spese dell'utente dell'area a cui emette la fattura sulla base dei prezzi stabiliti dall'azienda che si occupa della rimozione dei rifiuti presso l'area.
25. Nel caso di fuoriuscita (carburante, olio,...) da un veicolo, i costi che derivano dalle pulizie e bonifiche dell'area di parcheggio e dall'eliminazione di assorbenti (rifiuti derivanti dal servizio di pulizia) vanno accollati a chi causa il danno (l'utente dell'area).
26. Il gestore dell'area di parcheggio può impedire l'accesso all'area a qualsiasi veicolo sprovvisto d'assicurazione obbligatoria.
27. A richiesta del personale dell'area l'utente è obbligato a mostrare la documentazione inerente all'assicurazione del veicolo.

#### **V. GARANZIA PER I DANNI**

28. Il gestore garantisce per i danni sui veicoli e gli altri averi degli utenti dell'area solamente nel caso in cui sia stato il gestore stesso a causare il danno con dolo oppure colpa grave.
29. Per i danni derivanti da furto del veicolo ovvero parti di essi oppure il carico posto sul veicolo il gestore risponde solamente nel caso in cui egli abbia stipulato con il conducente un apposito contratto di sorveglianza.
30. In nessun caso il gestore risponde di danni causati da un uso dell'area di parcheggio che sia in contrasto con questo regolamento.

#### **VI. ASSICURAZIONE DEI CREDITI**

31. Per assicurare i propri crediti, il gestore dispone del diritto di rivalsa sui veicoli e altri beni mobili di proprietà dell'utente. Detti beni possono venire requisiti e venduti per ripagare i crediti del gestore.
32. Prima di procedere alla vendita dei beni il gestore deve garantire all'utente dell'area un termine di pagamento per i propri debiti di 8 giorni.

#### **VII. RIMOZIONE DEI VEICOLI**

33. Il gestore dell'area ha diritto di rimuovere il veicolo a spese dell'utente nel caso in cui:
  - sul veicolo vi è caricata merce pericolosa oppure qualsiasi altra merce per la quale è stabilito il divieto d'introduzione nell'area,
  - il veicolo non sia munito di assicurazione obbligatoria.
  - vengono violate le norme di questo regolamento.

Koper, 1.8.2014

**LUKA KOPER INPO, d.o.o.**  
Direttore  
Mirko Pavšič