

Kalmar DCF90-45E8, S/N: B30100228,

Koper, 11.3.2021

Poročilo o izvedeni defektaži motorja volvo TAD871VE:

Ugotovitve ob prevzemu.

Motor je nemiren v prostem teku in gre težko na obrate. Ob izklopu injektorja 4 se motor umiri. Po zamenjavi injektorja se v motorju sliši glasno ropotanje. Potrebno je demontirati glavo motorja.

Ugotovitve ob demontaži:

Ko demontiramo glavo vidimo da je bat in glava močno izprana in čutimo zračnost v ojničnih ležajih. Po demontaži ojníc in batov vidimo močno obrabo ojničnih ležajev.

Slika 1: Demontirana glava in ojnice z bati



Slika 2: Poškodovani ojnični ležaji



Zaključek in predlogi:

Glavo motorja je potrebno pregledati če tesni (da ni počena v notranjosti). Glede na obrabo ojničnih ležajev so verjetno poškodovani tudi ležaji glavne gredi.

Delno popravilo motorja je ekonomsko neupravičeno. Predlagamo zamenjavo z novim motorjem oz. tovarniško obnovljenim.

Tagros d.o.o.