

Tuški

G L A S N I K

2021/**11**

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA

Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria



**Kakšni
sosedje smo?**

4 Kakšni sosedge smo?

S pomočjo rezultatov javnomnenjske raziskave, ki jo izvajamo že polnih 20 let, skušamo razumeti utrip javnosti in tako postati še boljši sosed.

6 Sporazum za razvoj Ankarana in Luke

Podpisali smo tristranski sporazum o ureditvi medsebojnih razmerij pri projektu ureditve ankaranskega obrobnege kanala (AOK) in Železniške ceste.

7 Potniški terminal: optimistično v leto 2022

Industrija križarjenja šele v letošnjem letu postopoma okreva, napovedi za prihodnjo sezono pa so optimistične, a previdne.

8 BAT se je odločil za Trst

British American Tobacco je s tržaško pristaniško upravo in Interportom Trieste dosegla dogovor o 500-milijonski naložbi na območju prostocarinske cone v Boljuncu.

9 Vladna skupina med obiskom v regiji tudi v luko in Adria Terminale

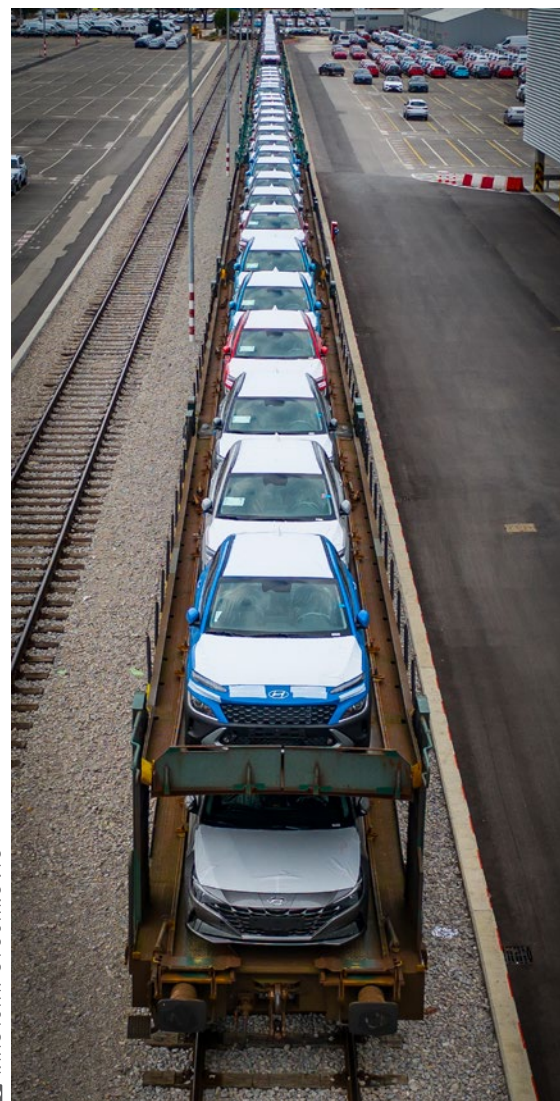
V okviru vladnega obiska v regiji je minister za finance Andrej Šircelj obiskal sektor FURS-a za carino v Luki Koper in podjetje Adria Terminali.

10 Carina za ljudi, okolje in gospodarstvo

Pogovor z Alešem Pračkom, vodjo Sektorja za carine FU Koper, ki na carini dela že 30 let.

15 Nekdanji luški samski dom poslej le še za mlade

Samski dom v Prisojah, ki je v svoji dolgi, 55-letni zgodovini pisal različne zgodbe, bo v naslednjih mesecih dobil novo podobo.



© KRISTJAN STOJAKOVIČ

Testiranje zaposlenih, brez pogoja PC

MATEJA DOMINKO

Skladno z odlokom vlade, ki je stopil v veljavo sredi septembra, se morajo vsi zaposleni, ki ne izpolnjujejo pogoja PC (preboleli ali cepljeni) samotestirati na delovnem mestu. Do konca oktobra je bilo treba to izvajati enkrat tedensko, od tega meseca naprej pa na 48 ur. Luka Koper je, da bi zaposlenim olajšala postopek testiranja in zagotovila še višjo stopnjo preprečevanja vnosa virusa v delovno okolje, organizirala brezplačno hitro testiranje (od 8. 11. dalje stroške testiranja sicer ponovno krije država).

Testiranje v kontejnerju za vhomom v pristanišče izvaja pooblaščen izvajalec. Zaenkrat se lahko testirajo le zaposleni v matični družbi in agencijski delavci, ki se ob testiranju identificirajo z luško kartico. Če je test pozitiven, o tem v roku 10 minut od odvzetega brisa obvestijo testirano osebo, ki mora priti na potrditveno testiranje. Družba ne zbira podatkov o testiranju, evidenco pa vodi izvajalec testiranja skladno s pravili GDPR. Testirani dobi sporočilo o rezultatu testiranja na svoj mobilni telefon, na podlagi teh podatkov pa lahko pridobi tudi ustrezno potrdilo s QR kodo. Prednost tako organiziranega testiranja je tudi v tem, da imajo naši zaposleni na COVID točki dostop do usposobljenega osebja, ki jim je na voljo za morebitna strokovna vprašanja, povezana s testiranjem oziroma korona virusom nasploh.

»Ponujeno testiranje v službi mi pomeni to, da mi Luka kot delodajalec omogoča prosto izbiro, kar mi je všeč.« **Karin**

»Sem za, da zagotavljamo varnost za vse zaposlene, če je sprejeto tako pravilo in nam je podjetje to omogočilo, bomo ukrep brez težav izpolnjevali.« **Danijel**



Dnevno opravijo med 300 in 350 testov v vseh 3 izmenah.

Zapletena logistična matematika



Te dni je Jadransko logistično srenjo dosegla vest, da je pristaniška uprava na Reki podpisala koncesijsko pogodbo za novozgrajeni kontejnerski terminal na obali Zagreb – o tem več pišemo v tej številki Luškega glasnika. Novica sicer ni presenečenje, saj je izbor koncesionarja znan že več mesecev. Je pa sprožila določena vprašanja, predvsem med nepoznavalci logistike, kaj to pomeni za Koper. Če vemo, da nizozemski operater APM (z 51-odstotnim deležem na »Reškem dostopu«, kot so poimenovali nov terminal – *Rijeka Gateway*) sodi v skupino največjega kontejnerskega ladjarja na svetu, danskega Maersk, potem bi lahko naivno domnevali, da bo Maersk vse kontejnerje na svojih ladjah za Koper in Trst preusmeril na Reko. Stvar ni tako preprosta. Prvič, ker pri direktnih kontejnerskih povezavah med Jadranom in Daljnim vzhodom Maersk ne nastopa sam, ampak v povezavi s švicarskim ladjarjem MSC. In drugič, ker ima ladjar le delno vpliv na izbiro pristanišča. Glavno besedo imajo stranke, lastnice blaga v kontejnerjih. Pred šestimi leti smo lahko spremljali vstop ladjarja MSC v lastništvo koncesionarja na sedmem pomolu v Trstu. Kljub temu ta ladjar še vedno ostaja tretji največji v Kopru. Upoštevati moramo tudi pristaniško in zaledno logistiko na Reki, še posebej železniško povezavo Reke z zaledjem, ki je v bistveno slabšem stanju kot trenutni enojni tir Koper–Divača. Hrvaška sicer pričakuje izgradnjo t. i. nižinske proge od Reke do meje z Madžarsko leta 2027, vendar nimajo niti še izbranih izvajalcev za vse odseke. Lahko bi šli še globlje, koliko obalnih dvigal bo imel nov terminal, kaj se bo zgodilo s sosednjim terminalom na Brajdici? Vprašanj je veliko. Vendar če bomo v Kopru oziroma v Sloveniji, če upoštevamo še investicije v železniško infrastrukturo, nadaljevali z razvojnimi projekti, potem se nimamo česa bati.

Sebastjan Šik,
odgovorni urednik

30 let slovenske carine



8. oktober je dan, ko obeležujemo praznik slovenske carinske službe, ko je pred 30 leti začel veljati slovenski Zakon o carinski službi. Tisto so bili zanimivi časi. Morda je manj znano, da je carina na Slovenskem med osamosvojitvenimi dogodki s tiho 'nepokorščino' Zvezni carinski upravi Jugoslavije in odvajanjem denarja od pobranih carin direktno v blagajno nove države odločilno pripomogla k osamosvojitvi mlade države. Carina je v Luki Koper prisotna že od nastanka pristanišča. Vseskozi zagotavlja nadzor nad vnosom in iznosom blaga v in iz tega območja, nadzor nad ladjami in ladijskim osebjem ter nad vozili in osebami ob prehajanju meja proste cone. Območje tovarnega pristanišča Koper je skozi različna obdobja spreminjalo svoj pravni status v povezavi s carinsko zakonodajo. Prelomnica je bil vstop Slovenije v EU 1. maja leta 2004, ko so med državami članicami padle 'carinske' meje. Z vidika carinske in davčne zakonodaje je pomembno leto 2008, ko je Luka Koper kot upravitelj proste cone pridobila še status davčnega skladišča in v letu 2011 še status pooblaščenega gospodarskega subjekta (AEO). Carinska služba se je v teh desetletjih nenehno razvijala in posodabljala svoje postopke, ki so v veliki meri odvisni od EU zakonodaje. Posodabljali pa smo tudi delovno opremo. Tako smo konec leta 2020 pričeli z delom na novem modernem skenerju za preslikavo zabojnikov in tovornih vozil, brez katerega si danes ni mogoče predstavljati našega dela ob takšnem povečevanju pretovora zabojnikov. Carina je močno vpeta v logističen proces pretovora blaga skozi koprsko pristanišče in je zato zelo pomemben člen v celotni dobavni verigi. Skupaj z vsemi deležniki si prizadevamo za modernizacijo poslovnih procesov, ki danes potekajo v precejšnji meri v elektronski obliki. V sodelovanju s pristaniško skupnostjo vseskozi razvijamo sodobne IT rešitve, da bi bil pretok blaga še lažji in hitrejši, kot to narekuje današnja logistika.

Nedjan Jerman,
namestnik direktorice Finančnega urada Koper

Kakšni sosedje smo?

S pomočjo rezultatov javnomnenjske raziskave, ki jo izvajamo že polnih 20 let, skušamo razumeti utrip javnosti in tako postati še boljši sosed.

 ARMIN SEJARIČ  JAKA IVANČIČ

V letošnji anketi, ki jo je izvedla specializirana agencija Parsifal, je sodelovalo skupno 518 prebivalcev Mestne občine Koper (KS Bertoki, KS Hrvatini, KS Koper-center, KS Semedela in KS Žusterna) in Občine Ankaran, torej najbližji sosedje pristanišča.

Pristaniška dejavnost in varovanje okolja

Več kot polovica anketirancev je mnenja, da Luka Koper precej ali zelo dobro skrbi za varovanje okolja. Vedno manj ljudi meni, da pristaniška dejavnost najbolj onesnažuje lokalno okolje. Lani je bilo takih 37 % vprašanih. Na drugo mesto so postavili cestni promet, sledijo industrija v Trstu, lokalna industrija in, zanimivo, na zadnjem mestu kurišča, čeprav so po mnenju Agencije Republike Slovenije za okolje (ARSO) prav individualna kurišča eden od glavnih virov onesnaženosti zraka v zimskih mesecih.

Približno tretjina anketiranih je že večkrat obiskala trajnostni portal Luke Koper *Živeti s pristaniščem*.

Ugledno in družbeno odgovorno podjetje

Na vprašanje *Kako pa ocenjujete ugled Luke Koper?* je skoraj 90 % anketirancev odgovorilo, da gre za zelo ugledno oz. ugledno podjetje. To je kar 5% skok v primerjavi z lanskoletnimi rezultati. Tako kot lani smo anketirance tudi letos vprašali, v kolikšni meri se strinjajo s trditvijo, da Luka Koper ustreza kriterijem družbeno odgovornega podjetja. Tudi na tem področju smo po mnenju vprašanih napredovali, saj se s tem, da koprsko pristanišče ustreza oz. popolnoma ustreza kriterijem družbeno odgovornega podjetja, strinja skoraj 88 % vprašanih.

Ključni prispevek h gospodarskemu razvoju Slovenije

Anketirance smo vprašali tudi za mnenje o tem, kako uspešna gospodarska družba je Luka Koper. Po mnenju večjega dela vprašanih (91 %) je Luka Koper uspešna ali zelo uspešna gospodarska družba. Večinsko mnenje je tudi, da koprsko pristanišče prispeva veliko oz. zelo veliko h gospodarskemu razvoju naše države – tako meni skoraj 80 % vprašanih.

Skupnost seznanjena z aktivnostmi Luke Koper

Koprsko pristanišče Mestni občini Koper in Občini Ankaran letno nameni 10 milijonov evrov z naslova nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča in koncesijske dajatve. Več kot polovica vprašanih se še naprej strinja, da je ta znesek ravno pravi. Anketiranci so podobno odgovarjali tudi na vprašanje, ali je znesek v višini 11 milijona evra, ki

ga bo Luka Koper letos predvidoma namenila različnim sponzorstvom in donacijam, pravi. Večina vprašanih (več kot 70 %) je seznanjenih z načrti za podaljšanje pomolov oz. širjenje pristanišča v zaledje in več kot 70 % teh se s temi načrti tudi strinja.



Še naprej najbolj zaupajo nam!

Tako kot lani je tudi letos kar tretjina anketirancev odgovorila, da najbolj verodostojne informacije v zvezi s poslovanjem in načrti pristanišča posredujejo predstavniki Luke Koper (29 %), sledijo prijatelji in znanci, mediji ter neodvisni strokovnjaki.

Vsebino povzetka zanimivosti in ključnih dosežkov iz pristanišča, ki jih enkrat na leto zberemo v reviji Luški vozli in pošljemo v več kot 15.000 nabiralnikov, kot odlično ali prav dobro ocenjuje skoraj 70 % vprašanih. Nekaj manj kot 80 % jih je oceno odlično oz. prav dobro podelilo izgledu revije.

Vedno bolj odgovoren, ugleden in uspešen sosed



Luka Koper precej ali zelo skrbi za varovanje okolja.



Luka Koper je uspešna ali zelo uspešna gospodarska družba.



Luka Koper je družbeno odgovorno podjetje.



Luka Koper je ugledno oz. zelo ugledno podjetje.



Strinjanje z našimi načrti za podaljšanje pomolov oz. širitev pristanišča v zaledje.*



Koprsko pristanišče prispeva veliko/zelo veliko h gospodarskemu razvoju Slovenije.

* 70 % vprašanih je seznanjenih z načrti za podaljšanje pomolov oz. širitev pristanišča v zaledje. Med temi se jih 72,4 % z njimi strinja.

Sporazum za razvoj Ankarana in Luke

 MATEJA DOMINKO  KARMEN KOZMUS FERJAN, MINISTRSTVO ZA FINANCE



Župan Občine Ankaran Gregor Strmčnik, minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec, predsednik uprave Luke Koper Dimitrij Zadel in član uprave Metod Podkrižnik so v okviru obiska vlade v Obalno-kraški regiji podpisali tristranski sporazum o ureditvi medsebojnih razmerij pri projektu ureditve ankaranskega obrobnega kanala (AOK) in Železniške ceste.

Sporazum omogoča ureditev ankaranskega obrobnega kanala, kar bo izboljšalo poplavno varnost območja, hkrati pa je to pogoj za začetek širitve pristanišča na območje t. i. Ankaranske bonifike. Z izvedbo mostička čez omenjeni kanal bosta Luka Koper in občina Ankaran skupaj pristopili k obnovi celotne Železniške ceste, ki predstavlja najkrajšo cestno povezavo med Koprom in Ankaranom in je trenutno močno degradirana in nevarna.

Nov most čez Železniško cesto

V okviru sporazuma bo Luka Koper zgradila nov most čez Železniško cesto, ki bo širok dobrih 13 metrov, pločnik za

pešce in kolesarsko stezo. Luka Koper ima že izdelano dokumentacijo za pridobitev gradbenega dovoljenja. »To pa je – in s tem posledično izvedba del – pogojeno z odkupom parcel, ki ga v območju mosta čez Železniško cesto izvaja Občina Ankaran. Zato lahko le na grobo ocenimo, kdaj bi se dela lahko začela, predvidoma proti koncu leta 2022,« je povedal vodja projekta iz Luke **Gregor Mavrič**. Gradnja novega mosta in dovozov nanj predstavlja velik del 900 metrov dolge Železniške ceste, zato bo občina Ankaran hkrati poskrbela še za preostali del ceste in izvedla krožišče na Jadranski cesti.

Sporazum omogoča ureditev ankaranskega obrobnega kanala, kar bo izboljšalo poplavno varnost območja, hkrati pa je to pogoj za začetek širitve pristanišča na območje t. i. Ankaranske bonifike.

Prvi korak k širjenju skladiščnih površin

Sporazum je za Luko Koper pomemben, ker omogoča izvedbo ureditve robnega območja pristanišča na severnem delu, kar je predpogoj za začetek investicij v širitev skladiščnih površin, skladno z državnim prostorskim načrtom. Območje t. i. Ankaranske bonifike, ki je že zajeto v koncesijsko območje pristanišča in se razprostira na dobrih 4 hektarjih površin, bo sprva namenjeno odlaganju mulja pri poglobljanju plovnih poti in luških bazenov, dolgoročno pa bodo na tem območju zrasle nove skladiščne kapacitete.

Za omilitvene ukrepe Koprčanom na voljo še 200.000 evrov

 ARMIN SEJARIĆ

Sredstva, ki jih prek občinskega razpisa Luka Koper namenja za izvajanje omilitvenih ukrepov za zmanjšanje vplivov emisij iz pristaniške dejavnosti, so še na voljo. Čeprav se je rok za ukrepe, izvedene v letošnjem letu, iztekel junija letos, je še vedno možna prijava na drugi prijavni rok, ki se izteče 18. januarja 2022.

Do sredstev v višini 200.000 evrov so tudi za prihodnje leto upravičeni lastniki oz. solastniki stanovanjskih stavb znotraj treh vplivnih območij.

Pogoji za prijavo na razpis  www.koper.si.

Do depoja odslej po bližnjici

 ROK ŠTEMBERGER  KRISTJAN STOJAKOVIĆ



Sredi oktobra smo odprli novo vratarnico za depo za prazne kontejnerje, ki bo občutno izboljšala prometno pretočnost v tem delu luke. Lokacija nove vratarnice je razbremenila cesto, ki vodi ob prelivu do kompostarne, tovornjaki pa na depo vstopajo le po nekaj sto metrih vožnje od bertoškega vhoda. S preselitvijo vratarnice smo izkoristili tudi površine ob železniških tirih, kjer smo zarisali razvrstilne pasove.

Potniški terminal: optimistično v leto 2022

Epidemija Covid-19 je prizadela dejavnost križarjenja v najhujšem pomenu, saj je leta 2020 ohromila in praktično čez noč ustavila celotno panogo. Industrija križarjenja šele v letošnjem letu postopoma okreva, napovedi za prihodnjo sezono pa so optimistične, a previdne.

 ERIK SLAMA  MATEJA DOMINKO



Zadnja letošnja potniška ladja v Kopru je bila **Spirit of Adventure**, ki so jo zgradili lani in je šele letos začela pluti.

Križarjenja so se spet začela letos spomladi, ko so določeni ladjarji najprej testno pluli z eno do dvema ladjama med pristanišči znotraj posamezne države, točneje v Grčiji, Italiji, Veliki Britaniji in med Kanarskimi otoki.

Počasno okrevanje panoge

Danes je stanje drugačno, približuje se sliki pred epidemijo. Trenutno velika večina ladjarjev na krov sprejema izključno potnike in posadko, cepljene proti Covid-19. Tako je bilo tudi na vseh potniških ladjah, ki so letos priplule v Koper. Eden od najpomembnejših skupnih ukrepov je omejitev zasedenosti ladje na 50 % kapacitete potnikov. Prav poenotenje držav glede zahteve po teh dokazilih je ladjarjem omogočilo ponovni zagon posla. Vsak ladjar ima sicer izdelan tudi lasten protokol proti širjenju okužbe s Covid-19 med križarjenjem.

Križarjenja se posledično v večji meri že odvijajo med pristanišči različnih držav. Nazadnje so se na državni ravni dogovorili tudi za plutje potniških ladij za križarjenje med pristanišči Grčije in Turčije, kar je bila ena zadnjih večjih omejitev v Sredozemlju.

Večina ladjarjev preživela

Vsi večji svetovni ladjarji in večina manjših so preživeli koronsko krizo. Trenutno je operativna le tretjina svetovne

flote ladij za križarjenje, veliko jih zaradi dolgotrajnega neobratovanja čaka v ladjedelnicah ali pred njimi. Le starejše ladje so zaradi minimiziranja stroškov izločili iz flote in predali v razrez. Se pa novogradnje ladij za križarjenje nadaljujejo po planu, zato so ladjedelnice za novogradnje zasedene že do leta 2026.

Potniška sezona v Luki Koper in obeti

V koprskem pristanišču smo prvo manjšo potniško ladjo sprejeli 20. avgusta, prva večja, s skoraj 1.000 potniki na krovu, pa je k nam prišla 5. oktobra. Prav zaradi veljavne omejitve zasedenosti ladij je promet potnikov manjši, zato bomo leto 2021 zaključili s predvidoma 11 prihodi potniških ladij in skupno 4.500 potniki.

V Luki Koper naj bi v letu 2022 zabeležili okrog 60 prihodov potniških ladij s skupaj 70.000 potniki.

V prihodnjem letu pričakujemo zagon skoraj celotne svetovne flote in tudi načrti Luke Koper so pozitivni, saj načrtujemo le nekoliko manjši promet kot v času pred epidemijo. Zabeležili naj bi okrog 60 prihodov potniških ladij s skupaj 70.000 potniki.

BAT se je odločil za Trst

 ROK ŠTEMBERGER  ADRIAPORTS.COM

Multinacionalna British American Tobacco (BAT) je s tržaško pristaniško upravo in Interportom Trieste dosegla dogovor o 500-milijonski naložbi na območju prostocarinske cone v Boljuncu.

Investitor namerava že v letu 2022 na zemljišču velikosti 2 hektarov postaviti proizvodni obrat tobačnih izdelkov za italijanski trg in svetovni izvoz. V bližini bo zrased tudi inovacijski in kompetenčni center za digitalno preoblikovanje in marketing, ki se bo ukvarjal z raziskavo, razvojem in proizvodnjo potencialno zdravju manj škodljivih proizvodov, kot so elektronske cigarete in zdravila, ki pomagajo pri odvajanju od kajenja. Območje v Boljuncu je del širšega projekta FREEeste, ki ga razvija Interporto Trieste, ta je v zadnjih treh letih namenil 30 milijonov evrov za prestrukturiranje površin tako v Boljuncu kot v intermodalnem središču v Fernetičih, s katerim upravlja.

Strateška prelomna investicija

Kot je poudaril **Zeno D'Agostino**, predsednik tržaške pristaniške uprave, gre za strateško in prelomno investicijo na območju pristanišča, kot je ni bilo že vsaj

30 let in bo poleg novih zaposlitev prinesla pozitivne učinke celotni pristaniški branži. Zasluge za uspeh pri pridobitvi tako velike neposredne tuje naložbe pripisuje pristaniški upravi, ki ji je uspelo celovito povezati območja z vidika logistike, potreb vlagateljev in prostocarinskih ugodnosti.

Investitor namerava že v letu 2022 na zemljišču velikosti 2 hektarov postaviti proizvodni obrat tobačnih izdelkov za italijanski trg in svetovni izvoz.



Nov proizvodni obrat bo zrased v Boljuncu na 2 hektarih.

Reka formalno z novim koncesionarjem

 MATEJA DOMINKO  LUKARIJEKA.HR

O dogajanju pri naših južnih sosedih smo že pisali, zdaj pa so v Reki podpisali koncesijsko pogodbo za razvoj in komercialno uporabo zagrebskega kontejnerskega terminala v pristanišču Reka.

Koncesijska dajatev znaša 2 milijona evrov letno za naslednjih 50 let. Podpisniki so bili **Denis Vukorepa**, vodja Reške pristaniške uprave, direktor mednarodnega terminalskega operaterja APM Terminals Morten Engelstoft in predsednik uprave Energija Naturalis Grupe **Pavao Vujnovac** v imenu koncesionarja ENNA Logic iz Hrvaške.

Po besedah hrvaškega premiera Reka prevzema vodilno vlogo

»S sporazumom bomo ustvarili pogoje, s katerimi bo pristanišče Reka prevzelo vlogo vodilnega tovarnega pristanišča v severnem Jadranu in tako postalo najpomembnejša vstopna točka v srednjo in jugovzhodno Evropo,« je dejal premier **Andrej Plenković** in dodal, da je terminal priložnost za gospodarski razvoj. Nizozemsko-hrvaški konzorcij mora zdaj zgraditi 280 metrov nove obale z zaledjem in infrastrukturo ter območje ustrezno opremiti. Terminal naj bi začel obratovati leta 2024, koncesionar pa se je obvezal v prvih dveh letih pretovoriti 1 milijon TEU.

Kontejnerski pretovor naj bi do leta 2025 presegel milijon TEU

»Pričakujemo, da bo kontejnerski promet že leta 2025 dosegel 1 milijon TEU, do leta 2028 pa 1,5 milijona TEU. To pomeni, da bo imela Luka Reka čez nekaj let večji kontejnerski promet kot slovenska Luka Koper,« je za Hrvaško televizijo povedal **Oleg Butković**, minister za promet, pomorstvo in infrastrukturo.



Zagreb Deep Sea Terminal v Reki

Vladna skupina med obiskom v regiji tudi v luko in Adria Terminali

 MATEJA DOMINKO  KARMEN KOZMUS FERJAN, MINISTRSTVO ZA FINANCE

Vlada Republike Slovenije je 19. oktobra obiskala Obalno-kraško regijo. V skupini je bil tudi minister za finance Andrej Šircelj, ki je obiskal sektor FURS-a za carino v Luko Koper in podjetje Adria Terminali.

Minister se je v luki sestel s predstavniki Finančne uprave Koper, kjer je oddelek za analize in kontrole lani pričel uporabljati nov rentgen za skeniranje kontejnerjev in tovornjakov. FURS pa ima tudi novega sodelavca – službenega psa z imenom **IX**, ki je izšolan za odkrivanje prepovedanih drog, tobaka in tobačnih izdelkov. IX je prvi službeni pes za kombinirano odkrivanje oz. prepoznavanje prepovedanih drog in tobaka hkrati.

Ugoden geoprometni položaj

Ob ogledu naše hčerinske družbe Adria Terminali v Sežani pa je ministra sprejel direktor podjetja **Bojan**

Babič in predstavil skladišča za različne vrste tovarov: »Ponašamo se z ugodnim geoprometnim položajem, ob sečišču dveh pomembnih transportnih koridorjev – Jadransko-Baltskega, ki povezuje sever in jug, ter Mediteranskega, ki vodi od Španije od Ukrajine. Z vsemi pristanišči smo povezani z avtocesto in železnico, od pristanišč Koper in Trst smo oddaljeni manj kot 30 kilometrov, od pristanišč Reka in Benetke pa okoli 120 kilometrov.«

Minister se je v luki sestel s predstavniki Finančne uprave Koper, kjer je oddelek za analize in kontrole lani pričel uporabljati nov rentgen za skeniranje kontejnerjev in tovornjakov.



Finančni minister **Andrej Šircelj** je obiskal tudi Luko Koper, kjer prepovedane snovi in tobak išče FURS-ovec **IX**, po rodu nemški kratkodlaki ptičar ...



... nato pa se srečal še z našimi sodelavci v Sežani – Adria Terminali.

Jesenska diplomatska obiska

 SUZANA ZORNADA VRABEC

V oktobru sta nas obiskali dve diplomatski delegaciji. Gostili smo Veleposlanika kraljevine Nizozemske, nj. eksc. Johana Verbooma, s katerim smo izmenjali predvsem izkušnje in informacije pri obvladovanju izzivov, povezanih z upravljanjem pristanišč v času koronakrize v Evropi. Verboom prihaja iz Rotterdama, zato ga je še posebej zanimalo sobivanje mesta in pristanišča. Obiskala pa nas je tudi ekipa Veleposlaništva Zvezne republike Nemčije, ki je sončen jesenski dan izrabila za krepitev medosebnih vezi in ekipnega duha. Med drugim so si na Obali ogledali tudi Luko Koper in bili navdušeni predvsem nad našo urejenostjo in strategijo zelenega pristanišča. Poleg priložnosti za sodelovanje z nemškim trgov je bila to tudi ena od osrednjih tem, ki jim je na srečanju s predsednikom uprave **Dimitrijem Zadelom** z zanimanjem prisluhnila nj. eksc., veleposlanica **Natalie Kauther**.

Kot zanimivost naj še zapišemo, da Nemško veleposlaništvo v Ljubljani vodi od julija 2020 akreditiran par veleposlanikov. Na tej funkciji se vsakih 8 mesecev izmenjata veleposlanik **Adrian Pollmann** in veleposlanica Kauther.



Delegacija nemškega veleposlaništva na obisku v Luko Koper z diplomatskim dvojcem Natalie Kauther (stoji skrajno desno) in Adrianom Pollmannom (čepi spredaj levo).

Carina za ljudi, okolje in gospodarstvo

Slovenska carina deluje že od osamosvojitve Republike Slovenije. Leta 2014 je prišlo do združitve carinske in davčne uprave in od takrat deluje v okviru Finančne uprave RS. Z izvajanjem nadzora na meji štiti vse prebivalce Evropske skupnosti.

 MATEJA DOMINKO



Aleš Praček

Z vstopom Slovenije v EU se je vloga carine precej spremenila, dodatno še, ko je vanjo vstopila Hrvaška. Danes carina nadzoruje predvsem meje na treh letališčih in na morski meji v Luki Koper. Carina je prisotna le v 8 finančnih uradih po Sloveniji, največji sektor za carine je v Kopru, kjer je zaposlenih več kot 140 uslužbencev. V luki sta fizično prisotna oddelek za mejno kontrolo Luke Koper in oddelek za analize in kontrole. Pogovarjali smo se z **Alešem Pračkom**, vodjo Sektorja za carine FU Koper, ki na carini dela že 30 let.

Kaj so glavne naloge carine?

Carina ima dve bistveni nalogi: prva je zaščita prebivalcev EU s preprečevanjem nelegalne trgovine in nadzorovanjem kakovosti blaga, ki prihaja v EU. Druga je fiskalne narave: pobiranje carinskih dajatev, trošarin, davka na dodano vrednost pri uvozu, davkov na mednarodno trgovino in okoljske dajatve.

Kaj pa v luki?

Območje Luke Koper je prosta cona, kjer carina opravlja nadzor nad pretokom blaga; vse blago in ljudi, ki gredo v luko ali iz nje izhajajo, so načeloma predmet kontrole carinskega organa. Pri blagu, ki prihaja v EU skozi Luko Koper, izvajamo predpisane nadzore, preglede blaga, uvozno carinjenje ali tranzitne postopke za železniški in cestni transport, blago pa pregledujemo tudi v izvozni smeri.

Zelo uspešni ste pri odkrivanju ponaredkov in prepovedanih snovi ...

Res je, imamo veliko odkritij ponaredkov, a carina ugotavlja le sum, da gre za ponaredek, nadaljnji postopek je odvisen od

lastnika blagovne znamke in lastnika blaga, ki domnevno krši pravice intelektualne lastnine.

Sodelujete (tudi) z luškimi projektanti.

Če vse 'štima' – blago, dokumenti in ostalo – s strankami ni problemov in postopki praviloma potekajo hitro. V Luki veliko posegate v prostor cone, širite meje, odpirate nove vhode, urejate infrastrukturo, gradite objekte ipd. Glede na zakonodajo in status proste cone je carina tista, ki dovoli razne posege v prosti coni. Pri vsem moramo dati soglasje tudi mi, zato smo tedensko na zvezi tudi z vašimi projektanti. Z zaposlenimi v luki že desetletja dobro sodelujemo in smo vzpostavili vzajemno zaupanje, da delo teče hitro in smo kooperativni.

Smo zahtevni?

Kolikor je pač treba. (smeh) Vedno najdemo tako rešitev, da je skladna s predpisi in hkrati ustreza zahtevam in pričakovanjem vseh v pristaniški verigi.

Največji mejniki za carino v teh 30. letih?

Že leta 2000 smo pričeli z digitalizacijo postopkov in danes se vse carinske deklaracije za blago vlagajo elektronsko. Zadnja leta še bolj poenostavljamo postopke, saj želimo olajševati pretok legalnega blaga, hkrati pa čim bolj preprečevati nelegalno trgovino.

Kako se je spremenilo delo carinika?

Včasih nismo imeli vse te tehnologije. Carinik je imel v žepu blokec in v njem podatke, imena, registrske oznake. Ko se je kaj pojavilo, je vzel blokec in to je bila njegova analiza tveganja. Danes imamo zelo napreden informacijski sistem, a za odkritje mora poleg tehnologije carinik še vedno imeti 'nos'. Ta občutek pa dobi predvsem z izkušnjami.

Lani je carina odkrila 421.755 kosov ponarejenih izdelkov, katerih tržno vrednost so ocenili na več kot 4,1 milijona evrov.

Aktualni izziv carine?

Slovensko carinsko službo so začeli graditi pred 30 leti, takrat je bilo veliko zaposlovanja. Tudi sam izhajam iz tega obdobja. Od takrat se je naša generacija 'postarala', vmes pa zaradi ukinitve kopenskih mej do zadnjih dveh let skoraj nismo na novo zaposlovali. Zato je danes za nas velik izziv že denimo odpiranje vaših novih vhodov. Odkar sem prišel v Koper, si želim, da bi se naš kolektiv pomlajeval, da bi pravočasno 'vzgojili' nov kader in našim zanamcem pustili službo v takem stanju, da bo lahko tudi v bodoče strokovno, učinkovito in profesionalno opravljala svoje naloge. Sem optimist.



Podpiramo družbeno koristne ideje: Social Impact Award Slovenija

 MATEJA CLARICI  ŽIGA INTIHAR

Zmagovalni projekt s programom pomaga izbrati optimalnega kandidata za delovno mesto, nato pa spremlja njegovo motivacijo, zadovoljstvo in predanost podjetju.

13. oktobra je v Kopru potekala zaključna slovesnost prve izvedbe Social Impact Award Slovenija – projekta, ki spodbuja mlade k razvoju socialno-podjetniških inovacij za reševanje najzahtevnejših družbenih izzivov našega časa. V mednarodnem prostoru je projekt prisoten že več kot desetletje, v Sloveniji pa je svojo pot začel letos pod okriljem Slovenske agencije za mlade.

Nagrado skupnosti v okviru vseslovenskega odprtega glasovanja je prejela ekipa Psybit, strokovna žirija pa je nagrado podelila ekipi Jaz Intimi.

Sodelovalo več kot 4.000 mladih

V programu, ki je potekal med aprilom in oktobrom, je sodelovalo preko 4.000 mladih po Sloveniji s preko 40-imi socialno-podjetniškimi idejami. V fazo inkubacije se je uvrstilo 7 najboljših, ki so jih tekmovalci razvijali pod mentorstvom priznanih strokovnjakov na področju socialnega podjetništva, do finala pa se je prebilo 5 ekip.

(Vsaj) dve vrhunski ideji

Nagrado skupnosti v okviru vseslovenskega odprtega glasovanja je prejela ekipa **Psybit**. Zasnovala je spletno programsko orodje, ki z avtomatiziranimi komponentami psihološkega testiranja podjetjem pomaga izbrati



Na odprtem glasovanju je zmagala ekipa Psybit (na fotografiji desno), strokovna žirija pa je nagradila ekipo Jaz Intimi, v kateri je sodelovala tudi Koprčanka (levo).

optimalnega kandidata, kasneje pa spremlja ter opozarja na njegovo stanje motivacije, zadovoljstva in predanosti podjetju. Strokovna žirija pa je nagrado podelila ekipi **Jaz Intimi**. Gre za preventiven, celosten in inkluziven program spolne vzgoje za osnovnošolce, s katerim želijo doseči, da mlada oseba razume spremembe svojega telesa, da zna poiskati primerno zaščito in se počuti samozavestno v svojem telesu.

Odmeven rezultat na Primorskem

»S pomočjo naših partnerjev, tudi Luke Koper, smo dosegli veliko vidnost v regiji in širše in s tem pokazali mladim, da je lahko socialno podjetništvo prava karierna izbira. Ker je ena od vodij zmagovalnega projekta Jaz Intimi ravno Koprčanka, lahko rečemo, da smo že prvo leto na Primorskem dosegli odmeven rezultat, kar nameravamo nadgrajevati tudi v prihodnjih letih, upamo, da tudi s pomočjo Luke Koper,« je bil nad prvo izvedbo navdušen **Jan Pelozo**, direktor Slovenske agencije za mlade.

Uredili smo »bitvo spomina«

 MATEJA DOMINKO  MATEJA CLARICI

V prejšnji izdaji Luškega glasnika smo pisali o 30. obletnici odhoda zadnjega vojaka JLA iz Slovenije.



Ob 30. obletnici odhoda zadnjega vojaka JLA iz Slovenije smo sodelovali pri državni proslavi; pri nas so posneli svečani dvig zastave za državno proslavo slovenske samostojnosti in priložnostne vklope s pogovori s pričevalci takratnega dogodka.



Ob jubileju smo v pristanišču uredili prostor na RORO rampi pri Policiji, kjer stoji bitva, na katero je bila pred odhodom z našega ozemlja privezana zadnja ladja z vojniki agresorske vojske.

Linea Messina – nova RO-RO linija pri nas

 SARA MORATO  KRISTJAN STOJAKOVIĆ

V Koper prihaja nov ladjar Ignazio Messina, ki bo tedensko povezoval Koper s pristanišči vzhodne in južne Afrike, Bližnjega vzhoda in Indije. Ladjar bo sprejemal vse vrste RO-RO in projektne tovara.

Kontakt za več informacij je agent:

NEPTUNE International Shipping d. o. o.
gen-mgt@neptune-si.eu
 + 386 31 639 661



V živo na največjem panožnem sejmu na Poljskem

 MITJA DUJC  ARHIV LUKE KOPER

Med 3. in 5. novembrom je v Varšavi na Poljskem potekal transportno-logistični sejem Trans Logistica Poland. Sejma se je s svojo stojnico udeležila tudi Luka Koper. Poljsko tržišče (posebno južni in centralni del Poljske) je za naše pristanišče zelo pomemben trg, tako z že obstoječimi kot tudi potencialnimi posli. Poleg južnega dela Nemčije (Bavarska) je Poljska za nas celo najpomembnejši potencialni trg, kjer vidimo še veliko možnosti za nadaljnjo rast. To potrjuje tudi zelo dober obisk poljskih logistov na naši stojnici in velik interes za severno-jadransko oz. koprsko transportno pot. Od junija letos koprsko in poljsko pristanišče Gdynia povezuje tudi redna železniška blok vlak povezava Baltic Adriatic Land Bridge. Za Poljsko pretovarjamo široko paleto blagovnih skupin, kontejnerje, generalne tovore, razsuti tovari in tekoči

tovor, sezonsko pa je zanimiv pretovor poljskih jabolk, ki preko Kopra potujejo v Egipt.



Mitja Dujc (levo), vodja področja komercialne, in Dariusz Mierkiewicz, zastopnik Luke Koper na Poljskem na sejmu Trans Logistica Poland.

Luška galerija vabi na ogled kamnitih umetnin

 ARMIN SEJARIĆ  MATEJA DOMINKO

Galerija na prostem, ki krasi obzidje ob Bastionu nasproti potniškega terminala, deluje pa pod pokroviteljstvom Luke Koper, je bogatejša za razstavo Kamen. Gre za fotografije umetnin, ki so jih ustvarili priznani kiparji, postavljeni pa so na javnih mestih po slovenski Istri.

Kiparska dela, ki jih lahko mimoidoči občudujejo v galeriji s pogledom na morje, so ustvarili priznani kiparji **Oreste Dequel, Janez Lenassi, Erik Lovko, Gail Morris, Masayuki Nagase, Jože Pohlen, Vojc Sodnikar Ponis** in **Marko Zelenko**.

Razstava je tudi uvodno dejanje v postavitve kipov Pokončni bojovníki (Guerrieri verticali) v Koprju rojenega kiparja Oresta Dequela na novi mestni trg, tik ob Muzejskem trgu.



Fotografije kamnitih skulptur je posnel **Filip Mehmedović** in bodo na koprskem obzidju na ogled do konca leta.

Iz Gorenja v domove po vsem svetu

Gorenje, eden od vodilnih evropskih proizvajalcev gospodinjskih aparatov, je lani praznovalo 70-letnico. Njihovi izdelki so skoraj v vsakem slovenskem domu, uporabljale so jih že naše babice. Podjetje, ki je zraslo iz majhne delavnice, kjer je 10 zaposlenih izdelovalo kmetijske stroje, je danes del multinacionalke Hisense z več kot 80.000 zaposlenimi, ki ponuja celovit nabor izdelkov za dom.

 MATEJA CLARICI  ARHIV GORENJE

Premik na področje proizvodnje gospodinjskih aparatov se je zgodil leta 1958 z znamenitimi štedilniki in pečmi na trda goriva Tobi. Podjetje se je leta 1963 iz vasi Gorenje preselilo v takrat mlado, hitro razvijajočo se Velenje in se poimenovalo v Tovarna gospodinjskih aparatov Gorenje. V Velenju je Gorenje dobilo prostor za razvoj in širitev, prav tako pa so priložnost za zaposlitev dobile žene rudarjev iz velenjskega rudnika.

Izdelali več kot 100 milijonov aparatov

Nabor izdelkov so kmalu razširili še na električne in plinske štedilnike. 60. leta so prinesla revolucijo osvobajanja žensk od gospodinjskih opravil, ki so jih delno prevzemali aparati. Gorenje je postalo prvi ponudnik pralnih strojev v Jugoslaviji, sledili so še hladilniki, zamrzovalne skrinje, mali gospodinjski aparati, televizorji, pomivalni in sušilni stroji idr. Od začetkov v Velenju leta 1963 pa do danes so v vseh njihovih tovarnah izdelali več kot 100 milijonov gospodinjskih aparatov.

Oblikovanje postane Gorenjeva prepoznavna prednost

Že leta 1961 je Gorenje na zahtevni nemški trg izvozilo prvih 200 štedilnikov. Visoka kakovost izdelkov je odprla pot tudi v druge države, zaradi velike konkurence pa je postal zelo pomemben tudi videz aparatov. Z lastnim design centrom je oblikovanje postalo prepoznavna prednost blagovne znamke Gorenje.

Prvi na svetu: aparat z upravljanjem na dotik

Oblikovalsko prelomnico v letu 1997 je predstavljal elektronski pralni stroj Simple & Logical z upravljanjem na dotik, ki je bil prvi gospodinjski aparat na svetu s to vrsto upravljanja. Nova osredotočenost na preprostost uporabe je s svojo brezčasno vrednostjo povzročila prelom v svetovni proizvodnji gospodinjskih aparatov, za Gorenje pa je postala izhodišče za vizijo postati najbolj izviren ustvarjalec izdelkov za dom, ki bodo uporabnikom poenostavljali življenje. V novem tisočletju so šli še korak dlje in kot prvi proizvajalec k sodelovanju pri oblikovanju gospodinjskih aparatov pritegnili svetovno priznane oblikovalske zvezde.

S Hisensom širitev in nov zagon

Od leta 2018 je Gorenje del skupine Hisense, ki je v Sloveniji vzpostavila svoj center upravljanja za vso Evropo, pa tudi globalni razvojni center za kuhinjske aparate. Podjetje je dobilo nov zagon. Letos so tako, poleg povečanja proizvodnje na vseh segmentih, v Velenju odprli

novo tovarno TV-aparatov, ki jih pod blagovno znamko Hisense izdelujejo za evropski trg. Le pol leta za tem je bil že vsak osmi v Sloveniji prodani televizor izdelan v njihovi velenjski tovarni.

Tudi zaradi odprtja nove tovarne se je njihov pretovor skozi Luko Koper v zadnjem letu povečal za 100 %.

Preko Luke Koper do Velenja, od tam v svet

Tudi zaradi odprtja nove tovarne se je njihov pretovor skozi Luko Koper v zadnjem letu povečal za 100 %. V Velenje skozi luko prihajajo materiali, komponente in polizdelki, v svet pa potujejo veliki gospodinjski aparati. »Z Luko Koper sodelujemo prek naših logističnih partnerjev predvsem za kontejnerske prevoze. Zadovoljni smo s storitvijo in želimo sodelovanje v prihodnje še razširiti na nova področja. Pristanišče je impresivno in dobro organizirano, o čemer smo se ob nedavnem obisku lahko prepričali tudi sami,« je dejal **Frank Li** iz vodstva logistike.



Od znamenitega štedilnika Tobi leta 1958 do sodobnih inovativnih izdelkov na dotik in vrhunskega dizajna: Gorenje že 70 let.

Nekdanji luški samski dom poslej le še za mlade

Samski dom v Prisojah, ki je v svoji dolgi, 55-letni zgodovini pisal različne zgodbe, bo v naslednjih mesecih dobil novo podobo. Univerza na Primorskem, ki je dom odkupila od Luke Koper, bo s pomočjo države prostore preuredila in jih namenila mladim.

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 ARHIV LUŠKI GLASNIK 1977, ARMIN SEJARIĆ

Pisalo se je leto 1966, ko je v Prisojah, na takrat mirnem, od hrupa oddaljenem kraju v neposredni bližini Kopra zrasel samski dom. Združeval je delavce iz vseh republik nekdanje skupne države, ki so si kruh služili v koprskem pristanišču. Dom v Prisojah je bil sinonim za druženje, počitek po delu, spremljanje radia in televizije, pa tudi za bolj aktivno preživljanje prostega časa.



Luški glasnik leta 1977.

Bili so kot velika družina

Prostori v domu so bili dobro vzdrževani. Hodnik je hkrati predstavljal tudi avlo s posebnimi omaricami, kjer so lahko stanovalci shranjevali svoje čevlje in copate. Sobe so bile opremljene s posteljami, omarami, mizami in stoli, skupne so bile kopalnice, tuši, umivalnice, pralnica in likalnica. Stanovalci so se veliko zadrževali v dnevni sobi s televizijskim in radijskim sprejemnikom. Ogrevanje je bilo urejeno, za varnost avtomobilov in koles so imeli garažo.



Samski domovi so skrbeli tudi za pestro družbeno dogajanje, med drugim so se stanovalci družili ob glasbi. Med zidovi doma v Prisojah so zasnovali tudi ansambel narodne glasbe *Luka Koper*, premierno je nastopil leta 1977.

Univerza na Primorskem bo zdaj že nekdanji samski dom preuredila, s prihodnjim študijskim letom pa postelje namenila približno 80 študentom.

Zadnji delavec koprskega pristanišča

Sredstva za gradnjo doma, ki so jo delavci koprskega Stavbenika, umaškega Ingrada in Industrijskih gradenj iz Zagreba zaključili leta 1966, je zagotovila Luka Koper. Prvi stanovalci so se vselili že septembra istega leta. Koprsko pristanišče je tako poskrbelo za domovanje številnih delavcev v pristanišču, ki so se v Koper priseljevali iz drugih jugoslovanskih republik.

Eden takih je **Elvir Botić**, ki prihaja iz Bosne in Hercegovine, tam ima tudi družino. Je zadnji od pristaniških delavcev, ki je bil nastanjen v samskem domu v Prisojah. Kot pravi, ga na dogajanje v domu, kjer je prebival več kot 15 let, vežejo lepi spomini: »*Bilo nas je približno 40, veliko časa smo preživeli skupaj. Čeprav so v zadnjih letih tam živeli predvsem delavci drugih podjetij in ne Luke Koper, smo stkali močne prijateljske vezi.*«



Elvir Botić dela kot upravljalec viličarjev na Terminalu za generalne tovore in je zadnji luški stanovalec samskega doma Luke Koper.

Dom v roke mladim

Univerza na Primorskem (UP) bo zdaj že nekdanji samski dom preuredila, s prihodnjim študijskim letom pa postelje namenila približno 80 študentom. Milijon evrov bo za investicijo v študentski dom odštela država, dobrih 700.000 evrov bo dodala še UP.

Kamion trčil v vlak, požar, ponesrečenci ... k sreči je šlo le za vajo

V soboto, 16. oktobra, so v našem pristanišču tulile sirene in po njem drvela intervencijska vozila. Odvijala se je velika regijska vaja sil zaščite in reševanja.

✍ MATEJA DOMINKO 📷 FPA TOMAŽ PRIMOŽIČ

Po scenariju je kamion (cisterna) trčil v vlakovno kompozicijo, pri čemer je prišlo do požara in razlitja nevarne snovi v reko Rižano. Namen vaje je bil preveriti, kako usklajeno komunicirajo in sodelujejo vsi vpleteni, tokrat je bilo vključenih okrog 100 oseb. Največ težav se je tudi tokrat pokazalo pri komunikaciji vseh vpletenih in koordiniranju aktivnosti med vsemi udeleženi enotami.

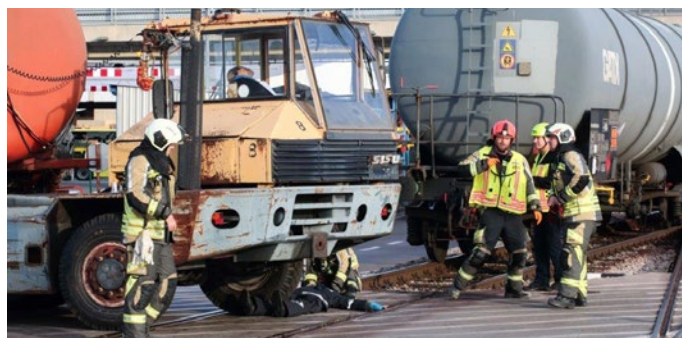
»Nobenega dvoma ni, da svoje delo vsi odlično obvladamo. Je pa pristanišče zelo specifičen in živ sistem, zato je delo s toliko različnimi notranjimi in zunanjimi organizacijami, katerih delo se pogosto tudi prepleta, še poseben izziv,« je dogodek komentiral **Rok Kamenšek** iz Izpostave za zaščito in reševanje Koper, tokrat vodja vaje.



V vaji so sodelovali: luški poklicni gasilci in varnostniki, PIGD Luka Koper, Izpostava za zaščito in reševanje Koper (Urad za zaščito in reševanje RS), Slovenske železnice, enota Nujne medicinske pomoči ZD Koper (SB Izola), Reševalna služba slovenske Istre, Javni zavod Gasilska brigada Koper, Obalna gasilska zveza in društva PGD Dekani, PGD Hrvatini in PGD Pobegi Čezarji, Policijska uprava Koper, Mestna občina Koper, Mestni štab CZ občine Koper, regijski štab CZ za Obalno regijo.



Scenarij je predvidel trk cisterne z nevarno snovjo in vlakovne kompozicije, prišlo pa je do požara in izlitja snovi v Rižano.



Najprej je steklo reševanje ponesrečencev in skrb za varnost vseh na kraju dogodka.



Na kraju dogodka so bili prvi luški varnostniki in naši poklicni gasilci, ki so prevzeli večji del operativnega reševanja. Iz Luke so na vaji sodelovali še ocenjevalci in pripravljalci vaje, člani PIGD Luke Koper ter Civilne zaščite Luke Koper, naši prostovoljni gasilci iz lokalnih PGD in luški bolničarji, Luka INPO d.o.o.

Zanimivi tovari

Ponosni smo na naše dobro sodelovanje s strankami in dobro opravljeno delo, zato tokrat izpostavljamo tri večje posle na Terminalu generalnih tovorov, kjer preko Kopra potujejo in bodo še potovali zanimivi tovari.

 ALEŠ KOCIJAN  MATEJA DOMINKO, ALEN KRAMBERGER

Neverjetna dolžina delov vetrnic za Avstrijo



Zdaj že rutinirano pretovarjamo komponente vetrnih elektrarn za Avstrijo (Luški glasnik 03/21), ki k nam prihajajo z ladjami iz Španije, Indije in Indonezije. Prvi projekt je vseboval 90 elis (vsaka dolga 65 m, težka 27 ton) in 90 špic (vsaka dolga 15 m, 0,8 tone). V drugem projektu smo pretovorili še več, saj je šlo za 4 celotne komplete vetrnih elektrarn (brez turbin). Z ladje v skladišče in nato na izredni cestni prevoz smo preložili 24 kosov za stolpe (v skupni teži kar 1.304 tone), 12 elis in 12 špic. Prihodnje leto se nadejamo nadaljevanja 'vetrniških' projektov, pri čemer obeti napovedujejo še večje in težje vetrnice.

Največje 'železniško' naročilo v zgodovini Egipta



Egipt je za potrebe svojega potniškega transporta v tem letu naročil izdelavo novih potniških vagonov. Z Madžarske v Aleksandrijo preko Kopra tako že potujejo, do leta 2023 pa bo skupaj potovalo kar 650 potniških vagonov. Celoten posel vsebuje 1.300 vagonov, kar polovico pa jih odpremljamo v našem pristanišču.

Jeklo iz vročega Egipta preko Kopra na Madžarsko



Iz dežele faraonov pa k nam plujejo toplo valjani jekleni koluti, ki jih z ladij prekladamo na odprta skladišča, od tam pa na vagone, s katerimi potujejo v nemško tovarno na Madžarskem. Prva pošiljka je bila skupaj težka 9.500 ton, predvidevamo pa sklenitev dolgoročnega posla in nadaljevanje pretovora tega blaga.

Pobrali smo luške oljke

  IRIS NOVAK

Luške oljke smo letos obirali od 14. do 17. oktobra, najbolj so obrodile oljke na terminalu tekočih tovorov (Techem), kjer smo pobrali tudi največ plodov. Na drugih lokacijah po luki je bilo plodov bistveno manj. Obrane oljke smo vsak dan takoj po zaključenem obiranju odpeljali v predelavo v lokalno oljarno. Po zaključeni predelavi se je olje filtriralo v inoks posodo, kar omogoča takojšnje stekleničenje. Oljčno olje moramo hraniti na določeni temperaturi (največ 17 °C) in v temnem prostoru, saj tako ohranja svojo kakovost in kvaliteto. »Letošnja oljkarska sezona v Luki Koper je odlična. Kljub podnebnim spremembam, aprilski pozebi in deževnemu maju je izpad manjši kot drugod. Plodovi so bili zdravi in optimalno zreli, zato smo pričakovali, kar je potrdila laboratorijska analiza – luško oljčno olje je ekstra deviško,« je letošnje bero

komentiral **Igor Novak**, ki je bdel nad obiranjem luških oljk.



V Luki Koper smo letos nabrali 1.198 kilogramov oljk, iz katerih smo iztisnili 155,7 litrov oljčnega olja.

Šolarji med najbolj pogostimi obiskovalci

  SANJA PUCER

Pristanišče vsako leto v povprečju obišče več kot 300 skupin oziroma 12.000 obiskovalcev. V letu 2020 je bilo teh zanemarljivo malo, saj smo zaradi epidemioloških razmer in za zagotavljanje varnosti obiskovalcev ter vodičev prekinili izvajanje ogledov. Letos smo ogleds sprostiti šele junija, a po ustaljeni 'turistični' trasi kljub temu uspeli popeljati že več kot 120 skupin, največ v septembru. V primerjavi s preteklimi leti je bilo letos nekoliko več interesa različnih slovenskih podjetij, ki so pristanišče izbrala kot eno od točk na izletih po Obali. Ko govorimo o strukturi obiskovalcev, predstavljajo največji delež osnovnošolske ter srednješolske skupine.



Oktobra nas je obiskala letošnja stota šolska skupina, 40 dijakov (elektrotehniki in računalničarji) iz Nove Gorice.

Luški upokojenci prenašajo znanje

  SANJA PUCER  FRANCI MALEČKAR

Skupine po pristanišču že vrsto let vodijo luški upokojenci. Obiskovalci znajo velikokrat povedati, da so ogledi prav zaradi njih nekaj posebnega, da se pri njih čuti predanost podjetju. Naši upokojenci z obiskovalci radi delijo svoje zgodbe in zanimive luške anekdote. Njihove bogate izkušnje so neprecenljive in vodiči jih nesebično delijo z mlajšimi generacijami. Sodelovanje z Društvom upokojencev Luke Koper pri vodenju organiziranih skupin obiskovalcev traja že več kot desetletje. Društvo ima sicer veliko več članov, kot je vodičev, saj se le redki odločijo za to. Vodič mora obvladati veščine nastopanja v javnosti in eden takih je tudi predsednik društva **Branko Matič**: »Povezanost z Luko je nekaj povsem samoumevnega, je pripadnost, ki si jo začutil v času aktivnega dela in dojel, da si sodeloval pri gradnji in razvoju slovenskega okna v svet in s tem prispeval po svojih močeh za dobrobit naše skupnosti. Ko se ozreš nazaj, imaš na jesen življenja lep občutek in čutiš ponos na našo Luko Koper. Za nas vodiče, upokojence Luke Koper, to pomeni veliko priznanje, zaupanje

in odgovornost. Ko obiskovalce z avtobusi popeljemo na ogled, jim povemo vse o najlepšem pristanišču na svetu. Zgodbo o uspehu, od nastanka do današnjega dne, in vizijo za prihodnost.« Medgeneracijsko povezovanje pomeni doprinos ter nedeljivost družbe, v kateri živimo, zato hvala luškim upokojencem, ki tako zavzeto prenašajo svoje znanje, izkušnje ter modrost tistim, ki jim z veseljem prisluhnejo.



Mladi raziskovalci z velikim zanimanjem prisluhnejo luškim vodičem – na sliki vodič **Viktor Udovič**.



Najbolj učinkovit prehranski dodatek proti okužbi!

Proti dotikanju obraza.



Za razkuževanje rok.

Za strpnost do drugih.



Za upoštevanje razdalje.



Za higieno kašljanja.



Za prezračevanje prostorov.



Za motivacijo na delu.



Za pozitivne misli.



Proti napadom tesnobe.



Proti kršenju pravil.



© Luka Koper

Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.

Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper

Odgovorni urednik: Sebastijan Šik

Izvršna urednica: Mateja Dominko

Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Mateja Clarici, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Mirko Slosar, Metka Sušec Praček, Klemen Štravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.

Tisk: Tiskarna Vek Koper

Naklada: 1.900 izvodov

ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Pogumen je tisti, ki prizna, da ga je strah.«
Francoska modrost