

# Tuški

G L A S N I K

2022/07-08

Interni časopis Luke Koper  
TISKOVINA  
Poštnina plačana pri pošti  
6104 Koper – Capodistria



Letos za 22 milijonov  
novih evropskih projektov

**4 Letos za 22 milijonov novih evropskih projektov**  
 V letošnjem letu smo v Luki Koper še posebej uspešni pri prijavi projektov, ki jih sofinancirajo različni evropski programi.

**6 Nova članica uprave**  
 S 1. julijem je petletni mandat nastopila članica uprave Nevenka Kržan, ki jo je nadzorni svet imenoval aprila.

**10 Orcelle Wind: prva RO-RO ladja na vetrni pogon**  
 Pred dnevi sta Wallenius Marine in inženirsko podjetje Knud E. Hansen podpisala sporazum za prvo RO-RO ladjo na veter.

**11 Luka Koper odločno v smeri trajnostnega razvoja**  
 SDH je junija organiziral izobraževanje za člane nadzornih svetov in delovnih komisij na temo Ogljični odtis in začetek poti do ogljično nevtralnega podjetja.

**14 Slavnostna podelitev priznanj najbolj**  
 Dvorana Sv. Frančiška Asiškega v Kopru je 30. junija gostila luške nagrajence za leto 2021.



© KRISTJAN STOJAKOVIČ

## Enajst let od sprejetja DPN-ja

 ARMIN SEJARIĆ  JAKA IVANČIČ

16. junija je minilo natanko 11 let, odkar je Vlada Republike Slovenije sprejela državni prostorski načrt (DPN), ki predvideva širjenje območja koprskega pristanišča do skupne velikosti 404 hektarjev. Koncesijska območja se sicer raztezajo na 353 hektarjih, medtem ko pristaniško dejavnost trenutno izvajamo na 282 hektarjih. DPN bo omogočil tudi povečanje pretovornih zmogljivosti na 35 milijonov ton pretovora letno.

Potrditev temeljnega prostorskega dokumenta omogoča nadaljnji razvoj koprskega pristanišča in krepi njegovo konkurenčnost. Predstavlja najširši možen

kompromis za trajnostni razvoj luke ob upoštevanju tehnoloških zahtev pristanišča, prostorske stiske in vplivov na okolje. Obširen dokument je nastajal pet let, pri pripravi strokovnih podlag pa so sodelovali številni državni organi in institucije, Mestna občina Koper, urbanisti, arhitekti, krajinski arhitekti, gradbeniki, strokovnjaki s področja pomorskega prometa ter razvoja pristaniških tehnologij in opreme ter drugi.



**Skoči na Luški e-glasnik in si poglej zanimiv VIDEO**





## Kdaj ste nazadnje občutili hvaležnost?

Pestro spomladansko dogajanje, ki je bilo polno raznovrstnih dogodkov, smo tik pred dopusti okronali še s podelitvijo priznanj najboljšim med nami. Letos smo nagrajencem dali tudi besedo in z njimi posneli kratke videe – vabim vas, da si jih pogledate na portalu Luški e-glasnik – in kar me je prevzelo ob gledanju teh posnetkov, je neverjetna hvaležnost, ki jo čutijo do podjetja, do sodelavcev, nenazadnje tudi do njih samih, za to, kar so. Sem šel prav 'googlat' besedo hvaležnost in ne morete verjeti, kako močno je to čustvo. Verjetno najmočnejše za ljubeznijo.

Znanstveno je dokazano, da obstaja povezanost med hvaležnostjo in srečo. Občutki hvaležnosti namreč aktivirajo živčne prenašalce, kot sta dopamin, ki ga povezujemo z užitkom, in serotonin, ki uravnava naše razpoloženje. Prav tako občutek hvaležnosti povzroči, da možgani sproščajo oksitocin, hormon, ki povzroča občutke, kot sta zaupanje in velikodušnost, ta pa spodbuja družbeno povezovanje in občutek povezanosti. Ampak kot vse stvari, ki so navidezno enostavne, logične, je tudi hvaležnost izmuzljiva. Ni dovolj namreč samo reči, da si hvaležen. Hvaležnost je treba iskreno občutiti, če želimo, da sproži nevronske povezave kot opisano zgoraj. Pri tem pa nas ima verjetno večina težave. Za stvari, ki se nam zdijo samoumevne, običajno ne čutimo hvaležnosti.

Kolikokrat smo hvaležni za zdravje, čeprav vsi poznamo koga, ki je resno bolan. Kolikokrat smo hvaležni za družino, prijatelje? Smo kdaj hvaležni za službo? Pa ne mislim le na plačo, čeprav je to tudi pomemben vzvod hvaležnosti, ker nam denar daje svobodo. Govorim o občutku koristnosti na delovnem mestu, sprejetosti, izpoljenosti, o dobrih odnosih med sodelavci, o pogojih dela in še bi lahko našteval. Hvaležni smo lahko že za to, da zjutraj z veseljem vstanemo in gremo v službo. Nekaterim je že to muka. Si predstavljate, kako mora biti to grozno.

Hvaležen sem, da sem lahko ustvarjal Luški glasnik. Hvaležen, da sem lahko včasih skozi te uvodnike izpraznil kak ventil. Hvaležen sem za sodelavce, s katerimi smo skupaj ustvarjali vsebino. Hvaležen sem za vse možnosti, priložnosti, izzive in dosežke. In hvala vam, spoštovane bralke in bralci.



**Sebastjan Šik,**  
odgovorni urednik

# Letos za 22 milijonov novih evropskih projektov

V letošnjem letu smo v Luki Koper še posebej uspešni pri prijavi projektov, ki jih sofinancirajo različni evropski programi.

 TINA BIZJAK

V Področju strateškega razvoja so našli kar enajst odprtih projektov, od tega so letos na novo pridobili odobritve za projekte ACCESS2KOPERPORT, ERIK-PARKING, SOPOREM, ATLANTIS in NEPEHELE. Od novih projektov si obetamo dobrih 22 milijonov evrov nepovratnih sredstev. Projekti v teku so namenjeni predvsem izvedbi različnih raziskav in študij, pri novih pa gre tudi za sofinanciranje izgradnje infrastrukture in nakup opreme. Nekaj prijavljenih projektov je še v postopku ocenjevanja, rezultati, upajmo da pozitivni, pa bodo znani v prihodnjih mesecih. Za lažji pregled smo projekte razvrstili po programih, na sosednji strani pa si lahko ogledate, na kateri del pristanišča se nanašajo.

## Program CEF (Instrument za povezovanje Evrope)

**ACCESS2KOPERPORT:** Izgradnja 12. veza in RO-RO rampe. Luka Koper je vodilni partner. Odobrena vrednost projekta za našo družbo je 32.070.000 evrov, od tega bo sofinanciranje 50-odstotno.

**ERIK-PARKING:** Izgradnja zunanjega kamionskega terminala. Gre za samostojno prijavo. Odobrena vrednost projekta za našo družbo je 9.990.000 evrov, od tega bo sofinanciranje 50-odstotno.

**ACCESS2NAPA:** Izdelava projektne dokumentacije za različne infrastrukturne investicije v pristanišču (izgradnja severnega dela pomola I in veza 7F ter 7G, kaseta na čelu pomola II, tirna infrastruktura itd.)

Odobrena vrednost projekta za našo družbo je 6.660.000 evrov, od tega bo sofinanciranje 50-odstotno.

**EALING:** Projektna dokumentacija za elektrifikacijo novega RO-RO/VNT priveza v bazenu III.

Odobrena vrednost projekta za našo družbo je 308.000 evrov, od tega bo sofinanciranje 50-odstotno.

## Finančni mehanizem Evropskega gospodarskega prostora

**SOPOREM:** Izgradnja sončne elektrarne (3MW) na strehi bodočega skladišča 54 za skladiščenje generalnih tovorov. Luka Koper je vodilni partner. Odobrena vrednost projekta za našo družbo je 2.690.000 evrov, od tega bo sofinanciranje 45-odstotno.

## Program Obzorja

**ATLANTIS:** Izboljšanje sodelovanja med subjekti kritične infrastrukture na različnih ravneh delovanja. Iz Slovenije poleg Luke Koper sodelujejo še DARS, Telekom, Slovenske železnice, Petrol, Ministrstvo za infrastrukturo, Urad vlade za informacijsko varnost, Inštitut Jožef Stefan, Inštitut za

korporativne varnostne študije in podjetje SNEP d.o.o. Odobrena vrednost projekta za našo družbo je 220.000 evrov, od tega bo sofinanciranje 70-odstotno.

**NEPEHELE:** Raziskovalni projekt s področja informacijske in komunikacijske tehnologije s ciljem optimizacije dostave kontejnerjev s terminala do zaprtih skladišč. Odobrena vrednost projekta za našo družbo je 240.000 evrov, od tega bo sofinanciranje 100-odstotno.

**5G-LOGINNOV:** Vzpostavitev in testiranje 5G mobilnega omrežja na območju kontejnerskega terminala. Odobrena vrednost projekta za našo družbo je 490.000 evrov, od tega bo sofinanciranje 70-odstotno.

## Program Interreg

**INTERGREEN-NODES:** Mikro sončna elektrarna na transformatorski postaji (pri TROPLESU) in študija nosilnosti streh na skladiščih generalnih tovorov za potencialno postavitev sončnih elektrarn v prihodnje. Odobrena vrednost projekta za našo družbo je 148.000 evrov, od tega bo sofinanciranje 85-odstotno.

**CLEAN BERTH:** Nabava in postavitve radarjev za zaznavanje oljnih madežev na morsk gladini in stenske polnilnice za električna vozila. Odobrena vrednost projekta za našo družbo je 182.000 evrov, od tega bo sofinanciranje 85-odstotno.

**ADRIPASS PLUS:** Implementacija VBS sistema za najave kamionov. Odobrena vrednost projekta za našo družbo je 19.000 evrov, od tega bo sofinanciranje 85-odstotno.

- CEF: usmerjen v naložbe v prometno, energetska in telekomunikacijsko infrastrukturo.
- Interreg: gre za spodbujanje medregionalnega in čezmejnega teritorialnega povezovanja.
- Horizon (Obzorja): okvirni program Evropske unije za raziskave in inovacije. Osredotoča se predvsem na globalne izzive in konkurenčnost Evrope na področju industrije.
- Finančni mehanizem Evropskega gospodarskega prostora: krepitev sodelovanja med Slovenijo in državami donatoricami Islandijo, Lihtenštajnom in Norveško. Glavni cilj je zmanjšati gospodarske in socialne razlike v Evropskem gospodarskem prostoru.

# Pregled lokacij znotraj pristanišča, na katere se evropski projekti nanašajo



## Nova članica uprave

 ROK ŠTEMBERGER  DANJEL ZOBEC

S 1. julijem je petletni mandat nastopila članica uprave **Nevenka Kržan**, ki jo je nadzorni svet imenoval aprila letos. Poklicno pot je začela v bančništvu, kjer je zasedala različne vodstvene položaje. Kot strokovnjakinja za področje financ in finančnega sektorja je sodelovala in vodila projekte številnih podjetij iz zasebnega in javnega sektorja v širokem naboru panog. V svoji bogati karieri je kot odgovorna partnerka vodila projekte skrbnih pregledov, združitvev, prevzemov, vrednotenij, prestrukturiranj, refinanciranj in oblikovanj strategij ter poslovnih načrtov.

»Prvi stik z Luko Koper je bil zelo pozitiven. Veselim se sodelovanja z novimi sodelavci. Predvidoma bom skrbela za Področje financ in računovodstva ter Področje kontrolinga. Menim, da bom s svojimi

izkušnjami in delom dodala vrednost svojim kolegom, ki že uspešno delujejo v okviru uprave in vseh ostalih področij,« je povedala ob nastopu.



## Operaterji nezadovoljni s hrvaško železnico

 MATEJA DOMINKO

Hrvaški dnevnik Jutarnji list je junija zapisal, da hrvaški železniški operaterji niso zadovoljni s stanjem na njihovi železniški infrastrukturi. Izpostavljajo predvsem težave na progi, ki povezuje Reko z notranjostjo države in naprej s kraji proti Madžarski. Pogoste so dolgotrajne zapore proge zaradi vzdrževalnih del in gradnje nekaterih novih odsekov, moti pa jih tudi neusklajenost pristojnih. Iz Reke do madžarske meje tovorni vlaki potujejo tudi do 40 ur, so še zapisali hrvaški mediji, medtem ko uporabniki opozarjajo, da težave z železnico vplivajo na profitabilnost.

### Posli nerealizirani, stranke nejevoljne

»Zastoji so zelo pogosti in nekoordinirani, ustvarjajo

dodatne stroške in podaljšujejo čas potovanja vlakov, zaradi česar so stranke nezadovoljne,« komentira stanje eden največjih operaterjev na hrvaški železnici ENNA Transport. Za prevoz kontejnerja od Reke do Budimpešte so prej potrebovali 18 ur, zdaj pa tovar na cilj prispe šele po 40 urah. V Maersk East Adriatic poudarjajo, da zapore proge povzročajo ogromne težave pri organizaciji prevoza in skladiščenja tovora. »Zato je več podjetij zavrnilo prevoz blaga preko reške luke,« dodajajo. »Lahko podpisete nešteto pogodb o transportu blaga, a glede na stanje železniške infrastrukture jih je nemogoče uresničiti v dogovorjenem roku. Zato izgubljam nove, pa tudi obstoječe stranke. Na žalost bo to trajalo še leta,« so izjavili v HŽ Cargo.

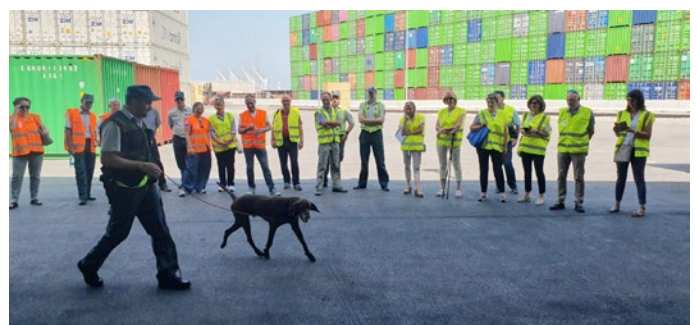
## FURS-ovci spoznali delo luških kolegov

 MATEJA DOMINKO  SUZANA ZORNADA VRABEC

Carina, ki deluje znotraj Finančne uprave RS (FURS), svoje delo opravlja tudi v pristanišču. Da bi bolje spoznali delo kolegov in koprsko pristanišče, je na voden ogled luke in posebno predstavitev dela carinikov v njej prišla ožja ekipa FURS-ovcev iz primorske enote. V živo so si ogledali iskanje prepovedanih snovi s pasjim lepotcem po imenu X, sodobno metodo iskanja nedovoljenih pošiljk, primerjali zasežene ponaredke in videli še vse ostale specifikke carinskega dela v pristanišču, kjer njihovi kolegi bdijo nad blagovnimi tokovi skozi prosto cono.

Slovenska carina, ki deluje vse od slovenske osamosvojitve, od leta 2014 pa pod okriljem FURS-a, s tem, da izvaja nadzor na meji, ščiti vse prebivalce EU. Danes carina nadzoruje predvsem meje na treh letališčih in na morski meji v Luko Koper. Carina je

prisotna le v 8 finančnih uradih po Sloveniji, največji Sektor za carine je v Kopru, kjer je zaposlenih več kot 140 uslužbencev. V Luko sta fizično prisotna oddelek za mejno kontrolo Luke Koper in oddelek za analize in kontrole.



Predstavniki primorske enote FURS so bili nad prikazom dela carinikov in nad pristaniščem navdušeni. Pozdravljajo idejo, da bi tak ogled ponovili tudi za ostale kolege.

# Glovis in Luka Koper krepi sodelovanje

 MITJA DUJC  SUZANA ZORNADA VRABEC

**V okviru evropske turnee podpredsednika logistične divizije južnokorejske multinacionalke Glovis smo 12. junija gostili delegacijo.**

Sprejel jo je predsednik uprave **Boštjan Napast** s sodelavci in ob tej priložnosti izpostavil odlično sodelovanje med družbama, ki sega v leto 2006, ko je Glovis Seoul odprl svojo prvo podružnico v Evropi s sedežem v Frankfurtu (Glovis Europe) in še istega leta tudi v Kopru.

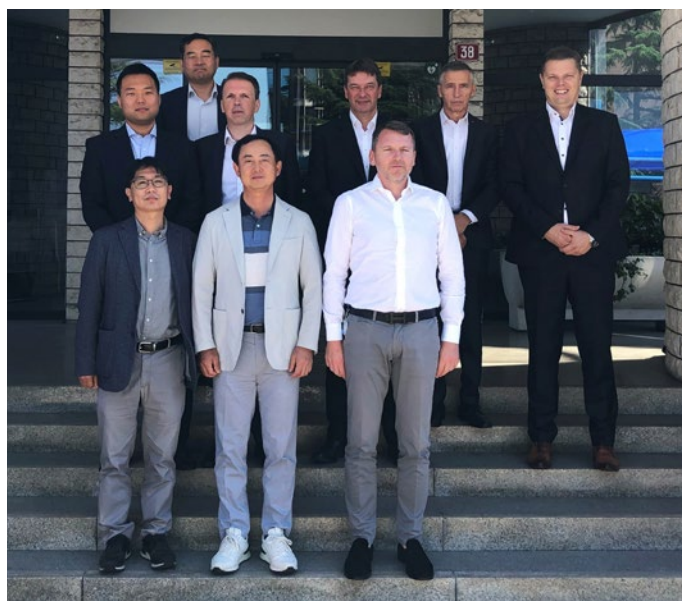
**Glovis danes predstavlja enega največjih poslovnih partnerjev Luke Koper.**

## Eden naših največjih partnerjev

Od takrat dalje se sodelovanje s korporacijo Glovis neprestano širi in Glovis danes predstavlja enega največjih poslovnih partnerjev Luke Koper. Na kontejnerskem terminalu so med večjimi posamičnimi strankami, na avtomobilskem terminalu nastopajo kot logist južnokorejskih avtomobilskih znamk in v Koper prihajajo s svojimi ladjami za prevoz avtomobilov. Koprsko luko uporabljajo še za pretovor generalnih tovorov, največ železovih proizvodov.

## Zadovoljni z našimi načrti

Obe strani sta izrazili zadovoljstvo glede dosedanjega sodelovanja in sta kljub zahtevnim globalnim razmeram v branži optimistični glede prihodnosti. Predstavniki Glovisa so bili izredno zadovoljni z načrti Luke Koper glede povečevanja kapacitet na kontejnerskem in avtomobilskem terminalu, pa tudi z načrti izgradnje novega večnamenskega skladišča.



# Povezovanje Kopra in Bangladeša

 ARMIN SEJARIĆ  FREIGHTWEEK.ORG

**Delegacija Luke Koper je pred tedni obiskala Bangladeš, enega največjih izvoznikov tekstilnih izdelkov na svetu. Na poslovnem srečanju s predstavniki Bangladeškega združenja proizvajalcev in izvoznikov oblačil (BGMEA) smo predstavili prednosti, ki jih ponuja koprsko pristanišče. Govorili smo o možnosti vzpostavitve neposredne pomorske povezave med Luko Koper in pristaniščem Chattogram.**

Ugodna geografska lega pristanišča, ki bi lahko predstavljalo vstopno točko za izvoz oblačil iz Bangladeša v zaledne trge Srednje in Vzhodne Evrope, najkrajša transportna pot in s tem povezani nižji stroški ter okolju prijazna destinacija. Vse to so prednosti koprskе luke, ki bi lahko prek redne linije neposredno povezala Koper z Bangladešem.

**Poleg izvoza tekstilnih izdelkov je Bangladeš tudi en od hitreje rastočih farmacevtskih izvoznikov.**

## Svetovna velesila izvoza tekstilnih izdelkov

Azijska država z več kot 160 milijoni prebivalcev je ena izmed svetovnih velesil na področju izvoza tekstilnih izdelkov. Po podatkih Eurostata so evropske države v letu 2020 iz držav zunaj EU uvozile za 69 milijard evrov vrednih oblačil. Bangladeš je bil z 18-odstotnim deležem (12 milijard) druga največja država (ki ni članica EU), pred njim je bila le Kitajska (30-odstotni delež). Bangladeš pa je tudi en od hitreje rastočih farmacevtskih izvoznikov. Zdravila trenutno izvažajo v več kot 151 držav po vsem svetu, med drugim tudi v srednjeevropske države.



Luko Koper sta v Bangladešu zastopala **Borut Šemrl** in **Mitja Dujc** iz Področja komerciale (skrajno desno).

## Zunanji kamionski terminal – 1. faza

JURIJ MIRNIK

Zaradi naraščajočega dnevnega prometa tovornih vozil in potrebe po razbremenitvi Kopra s tovornim prometom je predvidena izgradnja 1. faze zunanjega kamionskega terminala, skladno z Državnim prostorskim načrtom. Naložba zajema izgradnjo novega sodobnega kamionskega terminala pred Srminskim vhodom v koprsko luko. Naložba obsega izvedbo predobremenilnega nasipa, izgradnjo 203 parkirnih mest in manevrskih površin za tovorna vozila, pripadajočo komunalno in energetska infrastrukturo ter objekte, ki so potrebni za delovanje terminala: nadstrešnico, objekte za zaposlene na terminalu in objekte za podporne storitve ter špediterje, blagajno, sanitarije in ostale pripadajoče ureditve. V prihodnjih letih je po pridobitvi bližnjih zemljišč predvidena še izgradnja dodatnih 85 parkirnih mest in spremljajočih

površin za tovorna vozila. Nov kamionski terminal bo Koper pomembno razbremenil tovornega prometa, izboljšal prometno varnost v okolici pristanišča in dvignil raven storitev za uporabnike. Naložba v novo parkirišče znaša preko 10 milijonov evrov in bo 50% sofinancirana z evropskimi sredstvi v sklopu projekta ERIK-PARKING (program CEF/Instrument za povezovanje Evrope).



## Učinkoviti le z dobrimi železnicami

ROBERTO RICHTER ARHIV ORGANIZATORJA DOGODKA

Med 28. in 30. junijem smo se kot člani Združenja severnojadranskih pristanišč NAPA udeležili tridnevnega dogodka TEN-T Days v francoskem Lyonu. Srečanje je bilo osredotočeno na velike spremembe, ki zaradi vojne v Ukrajini nastajajo tudi v logistiki. Glavno sporočilo? Revizija uredbe o TEN-T in železniškem tovornem koridorju je ključna za evropsko trajnost in pametno mobilnost. Poudarek je bil še na boljšem usklajevanju evropskih prometnih koridorjev s koridorji za železniški tovorni promet, kar ustvarja dodano vrednost in sinergijske učinke. Na tej točki je bistveni železniški del logistike, saj bo intermodalna prometna veriga lahko zaživela le z učinkovitimi železniškimi tovornimi povezavami. Predstavili smo aktivnosti v projektu ACCESS2NAPA, skozi katerega Luka Koper sofinancira projektno dokumentacijo za izgradnjo novih vezov 7F in 7G z zaledno površino ter za podaljšanje pomola II.



Združenje NAPA sestavljajo pristanišča iz Kopra, Reke, Benetk, Ravene in Trsta. Člani so v prisotnosti evropske komisarke za Baltsko-jadranski koridor **Anne Jensen** predstavili cilje svojih pristanišč do leta 2030. Luko Koper je zastopal **Roberto Richter** (zadaj četrti z leve) iz Področja strateškega razvoja.

## Varnostnikom bronasti znak policije

MATEJA DOMINKO POLICIJSKA UPRAVA KOPER

»Za zagotavljanje notranje varnosti Sektor kriminalistične policije že leta odlično sodeluje s Področjem pristaniške varnosti Luke Koper, ki skrbi za splošno varnost in red v luki ter uspešno preprečuje tudi varnostna tveganja,« so zapisali na Policiji v utemeljitvi za priznanje, ki so ga na Dnevu policije 16. junija izročili vodji Področja pristaniške varnosti **Borisu Kankarašu**. Naši varnostniki s policisti sodelujejo na področju preprečevanja in odkrivanja čezmejne kriminalitete, s poudarkom na tihotapljenju prepovedanih drog in drugih prepovedanih pošiljk, pri preprečevanju tatvin, nezakonitih migracij in s terorizmom povezanih tveganj. Na območju pristanišča so odkrili in zasegli večje količine prepovedanih drog, uspešno izvedli kriminalistične preiskave in nato prijeli osumljene osebe. Naše varnostno osebje so pohvalili še

zaradi profesionalnega odnosa ter varovanja občutljivih podatkov med preiskavami.



Bronasti znak, priznanje Policije, je v imenu kolektiva Področja pristaniške varnosti prevzel takratni vodja enote Boris Kankaraš (drugi z leve).





# Kako skrbni smo pri porabi vode?

 ROK ŠTEMBERGER

**Po podatkih Agencije za okolje beleži Slovenija, predvsem zahodni del, padavinski primanjkljaj že od začetka letošnjega leta. Zaradi dolgotrajne suše so istrske občine že sprejele nekatere ukrepe za omejevanje nenujne porabe vode. Preverili smo, kako v pristanišču ravnamo s pitno vodo.**

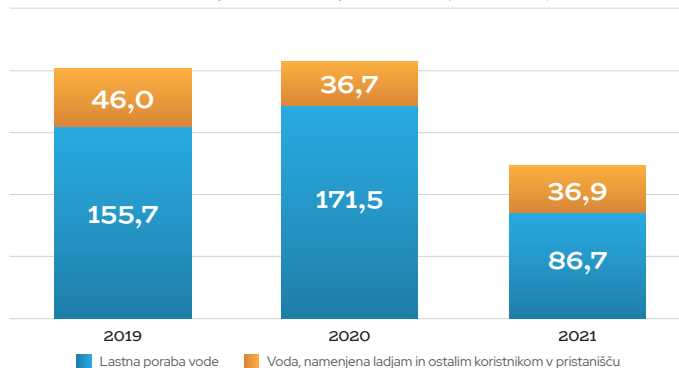
Interno vodovodno omrežje za zagotavljanje pitne vode v pristanišču obsega približno 30 km cevovodov, vzdržujemo ga sami. V letu 2021 smo na območju pristanišča porabili 158.000 m<sup>3</sup> vode, pri čemer 78 % vode pridobivamo iz javnega vira. 16 % vode pridobimo iz lastne vrtine na območju drugega pomola, še 5 % pa je padavinskih vod. Vodo iz teh dveh virov uporabljamo pretežno za čiščenje vozniških površin in kot tehnološko vodo. Vodo tudi recikliramo – tak sistem imamo vzpostavljen v pralnici kontejnerjev in pralnici avtomobilov. Pomemben porabnik pitne vode so ladje, za njihovo oskrbo smo lani namenili slabo črtino celotne količine oz. 37.000 m<sup>3</sup>.

## Uspešno omejujemo izgube

Poraba pitne vode pa ni neposredno odvisna samo od pretovora. Vodovodni sistem je živ in spreminjajoč se tlačni

sistem, ki se stara in izrablja. Po podatkih Statističnega urada RS se v slovenskih vodovodnih omrežjih izgubi do 30 % načrpane vode. Pristaniško omrežje je zaradi specifične strukture tal in intenzivnega prometa težke mehanizacije še bolj podvrženo poškodbam omrežja. Kljub temu smo s programom sanacije vodovodnega in hidrantnega omrežja, ki smo ga začeli leta 2018, izgube uspeli bistveno zmanjšati. Specifična poraba vode je tako v letu 2021 znašala 4,43 litra na pretovorjeno tono, kar je pod mejo 4,9 litra, ki smo si jo zadali do leta 2025. Program sanacije bomo zaključili predvidoma prihodnje leto.

Poraba pitne vode v pristanišču (v 1000 m<sup>3</sup>)



Vir: Trajnostno poročilo Luke Koper 2021

# Orcelle Wind: prva RO-RO ladja na vetrni pogon

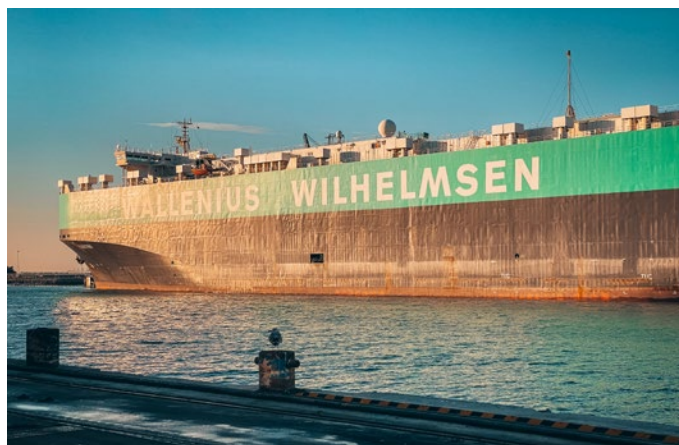
 ARMIN SEJARIĆ  WALLENIUSWILHELMSSEN.COM, KRISTJAN STOJAKOVIĆ

**Mogoče se je pred časom zdelo nepredstavljivo, a danes že lahko govorimo o prvi ladji za transport vozil, ki bo plula na vetrni pogon. Pred dnevi sta Wallenius Marine, švedsko podjetje za dizajn in upravljanje ladij, in inženirsko podjetje Knud E. Hansen podpisala sporazum za projekt oblikovanja in gradnje prve RO-RO ladje na veter.**

Da gre za prav posebno plovilo, je hitro jasno že iz njenega imena. Mogočna Orcelle Wind je ladja prihodnosti, saj gre za prvo RO-RO ladjo, ki jo bo poganjal veter. S tem si želijo pri vodilnem partnerju projekta, podjetju Wallenius Marine, ki je specializirano za dizajn, gradnjo in vzdrževanje ladij za transport vozil, narediti odločen korak k postopnemu opuščanju fosilnih goriv v svoji ladijski floti, udeležanju misije trajnostne logistike in doseganju ničelnih emisij.

## 7.000 vozil, 10–12 vozlov in za 90 % manj emisij

Orcelle Wind, RO-RO ladja inovativne zasnove, bo kot glavno obliko pogona uporabljala veter, dosegala bo hitrost med 10 in 12 vozlov. Kljub temu, da jo bo gnal veter, bo imela vgrajene tudi motorje. Posebna krila je zasnovalo podjetje AlfaWall Oceanbird. Na ladji bodo lahko prevažali do 7.000 vozil in nekaj dodatne opreme. Ladja, ki naj bi izpust emisij zmanjšala za kar 90 %, bo zgrajena leta 2025.



Po morjih pluje več kot 130 plovil Skupine Wallenius Wilhelmsen, njihove ladje pa prihajajo tudi v Koper – na fotografiji turkizno-modra Elektra. Skupina ima sedež v Oslu na Norveškem in zaposluje 8.200 ljudi v 29 državah po vsem svetu.

# Luka Koper odločno v smeri trajnostnega razvoja

**SDH je 16. junija organiziral izobraževanje za člane nadzornih svetov in delovnih komisij na temo Ogljični odtis in začetek poti do ogljično nevtralnega podjetja.**

 MATEJA DOMINKO, SEBASTJAN ŠIK  ARHIV SDH

Emisije toplogrednih plinov so glavni vzrok za globalne klimatske spremembe, SDH pa v prizadevanju za zmanjševanje teh emisij želi vzpostaviti dolgoročni načrt za delovanje in trajnostne kazalnike za družbe v delni ali polni državni lasti ter jih s tem spodbuditi k zavezi in aktivnostim.

## V Luki prizadevanja za nižji ogljični odtis že 10 let

»V Luki Koper smo se z aktivnostmi za doseganje nižjega ogljičnega odtisa začeli sistemsko ukvarjati že pred desetimi leti, saj smo vzpostavili sistem nadzora nad porabo energentov in posledično uvajali nove, zelene tehnologije. Danes imamo postavljeno stabilno bazo za nadaljnje korake družbe v smeri ogljično nevtralnega podjetja v prihodnosti,« je povedal **Boštjan Pavlič**, vodja Področja varovanja zdravja zaposlenih in ekologije. Nadzornikom SDH je predstavil aktivnosti Luke Koper in dosežene rezultate ter naš pogled v prihodnost, ki ga imamo zapisanega v strategiji 2025 s pogledom do 2030.



Boštjan Pavlič (na sliki v sredini), vodja Področja varovanja zdravja zaposlenih in ekologije, je kot primer dobre prakse nadzornikom državnih podjetij predstavil relevantne aktivnosti in trajnostno poslovanje Luke Koper. Debata je tekla tudi o pripravah podjetij na zeleni prehod in znižanje emisij ter o tem, s kakšnimi izzivi se pri tem srečujejo.

## Rezultati govorijo

Leta 2013 smo v družbi vzpostavili energetskega menedžmenta in začeli ciljno spremljati rabo energije, letno izvajamo energetske preglede. S tem smo lahko identificirali možne izboljšave. Leta 2020 smo vpeljali sistem upravljanja z energijo, skladno z ISO 50001. Kako konkretno smo izboljšali rabo energentov in izboljšali ogljični odtis? Če naštejemo samo dva primera,

smo denimo z vpeljavo kotlovnice na biomaso na letnem nivoju zmanjšali izpuste CO<sub>2</sub> za od 300 do 350 ton CO<sub>2</sub>. Z vpeljavo električnih mostnih dvigal na skladišču za kontejnerje (eRTG) pa smo občutno zmanjšali porabo pogonskega goriva in izboljšali ogljični odtis družbe. Porabo dizel goriva smo zmanjšali za cca 1 milijon litrov letno, kar predstavlja zmanjšanje CO<sub>2</sub> emisij za 1.850 ton na leto.

**Do leta 2025 načrtujemo izgradnjo do 7 MWp fotovoltaičnih elektrarn, s čimer bi pokrili do 20 % lastne letne porabe električne energije.**

## Kje še bomo trajnostno proaktivni v prihodnje?

Nadaljevali bomo z elektrifikacijo luške talne mehanizacije in osebnih vozil, spremljamo tehnološki razvoj in možnost uporabe alternativnih goriv (vodik, LNG) za pogon luške pretovorne mehanizacije. Do leta 2025 načrtujemo izgradnjo do 7 MWp fotovoltaičnih elektrarn, s čimer bi pokrili do 20 % lastne letne porabe električne energije, do leta 2030 pa 10 MWp fotovoltaičnih elektrarn, kar bi pomenilo okrog 30 % skupne letne porabe električne energije. Intenzivno izvajamo obnovo obstoječe razsvetljave z visoko učinkovitimi LED svetili, ki jih povezujemo na centralni nadzorni sistem. Nadaljevali bomo z energetske sanacije stavb in objektov za zaposlene in obnovo obstoječih kotlarn oziroma zamenjavo s toplotnimi črpalkami.

Največji izziv bo vzpostavitev sistema (infrastrukture) za električno napajanje ladij z obale (t. i. on-shore Power Supply), ki jo morajo države članice po evropski direktivi zagotoviti do leta 2030. V ta namen poteka skupaj z ELES-om projekt izgradnje 110.000 V/20.000V RTP v Dekanih. Trenutno smo v fazi pridobitve projektne in prostorsko okoljske dokumentacije za državni prostorski načrt.



O teh tematikah sicer redno podrobno poročamo v Letnem poročilu, v aktualnem za leto 2021 te podatke najdete na strani 133.

# Slovenija na sredozemskih igrah Oran 22

 MATEJA CLARICI  ALEŠ FEVŽER

6. julija so se zaključile sredozemske igre v alžirskem mestu Oran, na katerih je nastopilo 138 slovenskih športnic in športnikov. Tekmovali so v 21 panogah, domov pa prinesli 23 odličij. Sredozemske igre so regionalno športno tekmovanje v olimpijskih in neolimpijskih športnih panogah. Na njih sodelujejo evropske, afriške in azijske države.

Pred odhodom v Alžirijo je slovenska reprezentanca obiskala Luko Koper. Za fotografiranje smo izkoristili kontejner, ki smo ga leta 2017 obarvali v olimpijske barve. V njem potuje oprema naših olimpijcev, je pa tudi simbol dolgoletnega sodelovanja Luke Koper in Olimpijskega komiteja Slovenije.



## Odbojka na mivki vse bolj priljubljena

 MATEJA CLARICI  ARHIV VOLLEY KLUB PORTOROŽ

Na peščenih igriščih Centra športov na mivki Koper in Centralne plaže Portorož je v začetku julija potekalo srednjeevropsko prvenstvo v odbojki na mivki za kategoriji U16 in U18. Pomerile so se reprezentance Cipra, Češke, Hrvaške, Italije, Izraela, Madžarske, Slovaške in Slovenije. Tekmovanja se je udeležilo 92 tekmovalcev. Slovenija je imela v kategoriji do 16 let po tri moške in ženske dvojice, prav tako so v kategoriji do 18 let slovenske barve zastopale po tri dvojice v moški in ženski konkurenci.

»Ta dogodek smo organizirali v okviru praznovanja 30-letnice Volley kluba Portorož. Veseli smo, da se vse več mladih odloča za ta šport in si želimo, da bi dogodek postal tradicionalen. Letošnja izvedba je bila zelo uspešna. Zahvaljujemo se Luki Koper za podporo,« je povedal **Rok Crnošija**, predsednik Volley kluba Portorož.



Luka Koper je odbojgarsko tekmovanje za mlade podprla v okviru sklada Živeti s pristaniščem.

## Iz olimpijskega Pekinga v Koper in Švico

 ARMIN SEJARIĆ  ARHIV LUKE KOPER

24. zimske olimpijske igre, ki jih je pred meseci gostil kitajski Peking, so se uspešno zaključile tudi za nekatere slovenske športnike. Z olimpijskimi igrami je povezano tudi edino slovensko tovorno pristanišče, saj je Luka Koper ponosni pokrovitelj naših olimpijcev. S tokratno zimsko olimpijado pa smo bili v Luki Koper povezani še na drug način. Pred tedni smo namreč pretovarjali zelo poseben RO-RO tovor. Sprejeli smo oddajni konvoj vozil švicarske javne radiotelevizije RTS (Radio Télévision Suisse), ki skrbi za produkcijo ter oddajanje radijskih in televizijskih programov v francoščini. Po končanih obveznostih na letošnjih zimskih olimpijskih igrah so konvoj vozil iz Pekinga prepeljali v Šanghaj, kjer so visoko tehnološko opremo vkrcali na ladjo **Grand Champion** za Koper. Po vplutju in izkrcanju v koprskem pristanišču je dragoceni tovor potoval nazaj

v domačo Švico. Za prevoz opreme je v sodelovanju z avtoprevoznikom poskrbela podjetje GLOVIS Europe.



Konvoj specialnih oddajnih vozil švicarske javne televizije je po poročanju na Olimpijskih igrah v Pekingu domov potoval preko Kopera.

# Koprsko pristanišče v objemu kulture

**Luka Koper je tudi letos sponzor številnih kulturnih dogodkov, ki so že ali pa še bodo zajeli Koper in širšo okolico. Koprsko pristanišče tudi sicer skozi sklad Živeti s pristaniščem že več kot desetletje podpira različne kulturno obarvane prireditve in društva.**

 ARMIN SEJARIĆ  JAKA IVANČIČ

Enega najbolj znamenitih festivalov, Primorski poletni festival, ki traja že skoraj 30 let, v vlogi generalnega pokrovitelja tudi letos podpira prav Luka Koper. Različni kulturni dogodki so v gostiteljska mesta prinesli gledališke predstave, razstave, koncerte in javne debate. Družba je sicer skozi razpis Živeti s pristaniščem v zadnjem desetletju znatno pripomogla k izvedbi številnih kulturnih dogodkov in projektov.

## Gospodarstvo in kultura sta povezana

»Dejstvo je, da kultura na trgu ne more preživeti in da potrebuje svoje mecene, prav tako vemo, da gospodarstvo potrebuje urejeno, samozavestno in kulturno okolje za svoj razvoj in rast. Luki Koper se za njeno razumevanje in družbeno odgovornost iskreno zahvaljujemo,« je povedala direktorica Gledališča Koper **Katja Pegan**.

Da je za medsebojno sobivanje povezava gospodarstva in kulture nujna, se strinja tudi **Andrej Šavko**, predsednik Pihalnega orkestra Koper. »POK že od samega začetka svojega delovanja odlično sodeluje z družbo Luka Koper, saj je ta glavni pokrovitelj orkestra. Ponosni smo, da že 40 let doma in po svetu predstavljamo mesto, slovensko Istro in tudi edino slovensko pristanišče.«

**Luka Koper je od leta 2009 skozi sponzorstva in donacije za področje kulture namenila več kot milijon evrov finančne pomoči.**

## Tartini 330, Festival JEFF, Vilenica, Kino Istra ...

Luka Koper že vrsto let preko razpisa Živeti s pristaniščem podpira tudi **Tartini festival**, ki bo letos, ko praznujemo 330 let od rojstva skladatelja in enega največjih violinistov svoje dobe **Giuseppeja Tartinija**, še toliko bolj poseben, **Festival JEFF**, ki ga že od leta 2003 organizira Klub študentov občine Koper, skrbi pa za to, da zapolni poletne večere v starem mestnem jedru Kopra. Poleg omenjenih festivalov je Luka eden od sponzorjev mednarodnega literarnega festivala **Vilenica**, ki ima že več kot 30-letno brado, pa **Kina Istra** in številnih drugih.

## Bogata luška likovna zbirka in galerija na prostem

Koprsko pristanišče je pokrovitelj številnih razstav likovnih del. Z odkupi, ki so velikokrat prepleteni z dobrodelno noto, je tekom let pridobilo obsežno in zanimivo likovno

zbirko. Vanjo sodijo dela visoke umetniške vrednosti, kot so dela **Zvesta Apollonia**, **Toma Vrana**, **Hermana Pečariča**, **Fulvije Zudič** in drugih.

Po vzoru večjih mest po svetu pa je tudi Koper leta 2015 dobil svojo galerijo na prostem, ki krasi obzidje ob Bastionu nasproti potniškega terminala. Vrednost razstavnega prostora in promocije kulture je septembra leta 2018 prepoznala Luka Koper, ki je z Gledališčem Koper in Mestno občino Koper podpisala pogodbo o pokroviteljstvu, s tem pa so tudi galerijo preimenovali v Galerija Luke Koper.

**Na potniški terminal se bo 9. septembra vrnila Simfonija Kopra, na kateri bodo nastopili simfoniki RTV Slovenija in mladi solisti.**

## Gala koncert v objemu kontejnerjev

Na potniški terminal, v objem ladijskih kontejnerjev in obalnih dvigal, pa se bo 9. septembra letos vrnila Simfonija Kopra. Koper je sicer svojo Simfonijo doživel leta 2019; razlegala se je od Potniškega terminala Luke Koper do Titovega trga in vzdolž Belvederja ter k poslušanju privabila več kot tisoč obiskovalcev. Letošnjo simfonijo bodo zaznamovali koncert Simfoničnega orkestra RTV Slovenija in izbrani najboljši mladi solisti. Na koncertu bo ob 100. obletnici rojstva skladatelja **Vladimirja Lovca** zazvenela tudi izvedba njegove Koprške simfonije.



# Slavnostna podelitev priznanj najboljšim

 MATEJA DOMINKO  DENIS ZUPAN

Dvorana Sv. Frančiška Asiškega v Kopru je 30. junija gostila luške nagrajence, ki jih je družba izbrala za vzorne delavce v Skupini Luka Koper za leto 2021. Nagradili smo tudi luške legende, ki so si z več kot 38 leti in 8 meseci delovne dobe

prislužile priznanje za dolgoletno delo in pripadnost družbi, čestitali pa smo tudi sodelavcem, ki so lani uspešno končali šolanje.



Vzorni delavci leta 2021



Naj vodja leta 2021



Priznanja za dolgoletno delo in pripadnost



Sodelavci, ki so v letu 2021 uspešno zaključili študij



Najbolje ocenjena enota v letu 2021



Ekipa SOJ v letu 2021

# Fotogalerije, videi in naše zgodbe – vzemi telefon in poskeniraj kodo!



Razširjeni intervjuji

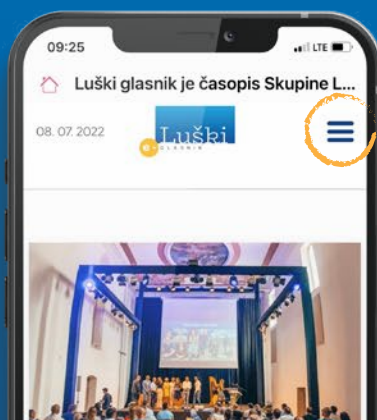
Obsežne fotogalerije z dogodkov

**VIDEO**  
(samo za zaposlene):  
Spoznajte Jovota, Gabrijelo, Boruta, Sanjo in ostale, ki smo jim dali glas in sliko ob prejemu priznanj.



1. korak: Klik na "hamburger" ikono.

Za **INTERNE** vsebine, do katerih lahko dostopajo samo zaposleni, se morate obvezno **PRIJAVITI**:



Rast in razvoj

Luški odtis



Prijava za zaposlene

2. korak: Izberete prijavo in se logirate s službenim e-naslovom in geslom.

Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.

Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper

Odgovorni urednik: Sebastijan Šik

Izvršna urednica: Mateja Dominko

Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Mateja Clarici, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Armin Sejarič, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanovič, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabc, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.

Tisk: Tiskarna Vek Koper

Naklada: 1.700 izvodov

ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Smo, kar nenehno počnemo. Odličnost potemtakem ni dejanje, ampak navada.«  
Aristotel