

Tuški

G L A S N I K

2022/12

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA

Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria



Prvih devet:
odlično poslovanje in rekordi

4 Prvih devet: odlično poslovanje in rekordi

Čisti prihodki od prodaje so do vključno septembra znašali 233,7 milijona evrov, kar je za 65,5 milijona evrov več kot v enakem obdobju lani.

6 Na obisku pri korejskih poslovnih partnerjih

Južna Koreja predstavlja za Luko Koper enega pomembnejših prekomorskih trgov, zato so obiski partnerjev v tej državi postali že tradicionalni.

7 Poslovni načrt 2023: rast pretovora

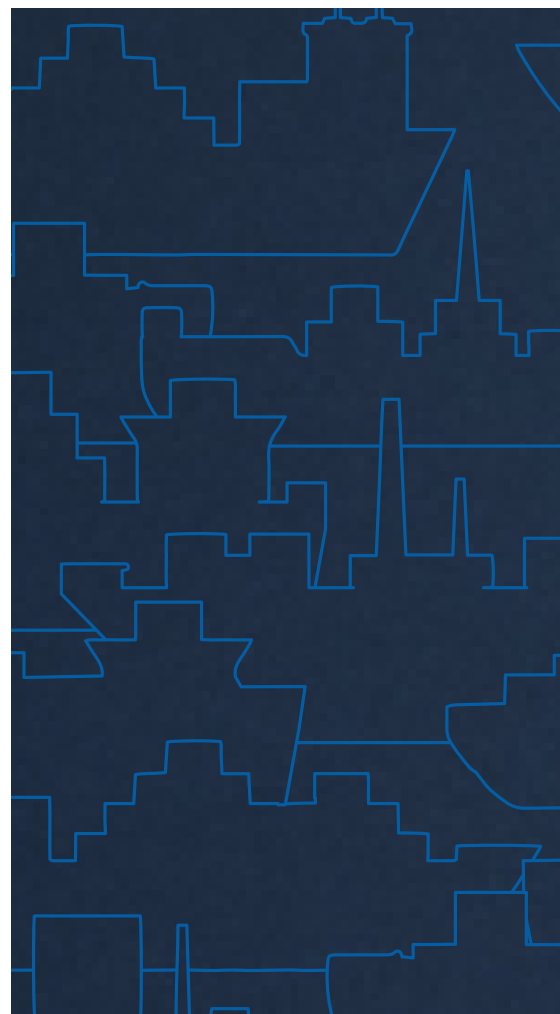
Nadzorni svet družbe je 29. novembra potrdil poslovni načrt za prihodnje leto. Zaostrene gospodarske razmere se bodo glede na napovedi nadaljevale tudi v letu 2023.

8 Logistična konferenca v Budimpešti

V Budimpešti je 24. novembra 2022 potekala strokovna konferenca na temo pomorskega transporta v organizaciji transportnega medija Navigator Vilag in ob podpori Zveze madžarskih špediterjev.

10 Letošnja potniška sezona zaključena

Zadnja potniška ladja je 15. novembra zaključila letošnjo sezono križarjenja v Kopru, saj se »kruzerjki«
zdaj do pomladi nepreklicno selijo v tople kraje.



Nov mejnik v pretovoru avtomobilov

✍ ROK ŠTEMBERGER 📷 KRISTJAN STOJAKOVIČ

8. decembra smo v jutranjih urah na avtomobilskem terminalu dosegli nov mejnik, saj smo presegli skupno število pretovorjenih avtomobilov v letu 2018, ki je doslej veljalo za rekordno.

Število avtomobilov je tako preseglo 754.409 enot, kar pomeni, da se bo leto 2022 tudi zaradi tega dosežka vpisalo med rekordna leta. Končna številka letošnjega pretovora vozil bo ob koncu leta nedvomno še višja in v vseh pogledih nadpovprečna, kar so nakazovali že rezultati poslovanja iz obdobja januar–september. Rast pretovora avtomobilov v tem obdobju je bila v primerjavi z enakim obdobjem lani 20–odstotna, kar ima v trenutnih negotovih časih, ko se avtomobilski trg in globalna logistika nasploh soočata z občasnimi prekinitvami dobavnih verig, preobremenjenostjo ladijskih in skladiščnih kapacitet ter vplivi nepredvidljivih geopolitičnih dogajanj, še posebno težo.

Izjemna rast prometa avtomobilov

Višji pretovor letos beležimo tako pri izvozu, predvsem za Bližnji in Daljni vzhod, kot tudi pri uvozu, kjer se znatno povečuje delež električnih vozil, povečini kitajske proizvodnje. Glede na dostopne podatke je rast prometa avtomobilov tudi v širšem kontekstu izjemna, saj so vsa

ostala evropska pristanišča oz. terminali, tako v Sredozemlju kot na severu Evrope dosegli bistveno nižje stopnje rasti.

Nove kapacitete za avtomobile tudi v prihodnjem letu

Visoke stopnje rasti lahko pripišemo predvsem preusmeritvi blagovnih tokov, ki smo jih v družbi uspeli pridobiti z zanesljivimi storitvami in kapacitetami, zgrajenimi v zadnjih letih. Med drugim smo uredili novo privezno mesto za RO–RO ladje, železniški dostop in novo garažno hišo, ki smo jo namenu predali v lanskem letu. Nove kapacitete za avtomobile načrtujemo tudi v prihodnjem letu, ko bomo zaključili z urejanjem površin na kaseti 5a.



Z zadovoljstvom se oziramo na leto, ki se poslavlja.
Bilo je naporno, a zelo uspešno,
dosegli in presegli smo veliko zastavljenih ciljev.

Naj vsem skupaj prihodnost prinese nove poslovne
izzive, s katerimi bomo skupaj rasli in ustvarjali,
zasebno pa srečo in zdravje.

Veliko dobrega v letu 2023!

Vojko Rotar,
delavski direktor
in član uprave

Boštjan Napast,
predsednik uprave

Nevenka Kržan,
članica uprave

Spoštovane bralke in bralci

Če bi moral na kratko opisati leto, ki se poslavlja, bi ga zagotovo označil za nadpovprečno negotovega. Po dveh letih izzivov, ki jih je prinesla pandemija, smo se v začetku leta soočili še z zaostrenimi geopolitičnimi razmerami, ki bodo najbrž še dolgo časa krojile dogajanje v gospodarstvu in širše. Pristanišča smo zaradi svoje specifičnosti ena od prvih pokazateljev gospodarskega utripa in vsaka sprememba se praviloma hitro odrazi na naših obalah ter v skladiščih. Kljub pretresom in negotovostim, ki so si sledila praktično iz meseca v mesec, z zadovoljstvom in ponosom ugotavljam, da smo v družbi uspeli uspešno obvladati vsa tveganja in v svoj prid izkoristiti priložnosti, ki so jih ponudile spremenjene razmere na trgu.

Naloga je bila vse prej kot enostavna – naraščajoče količine blaga, neredni prihodi ladij in spreminjajoče se dobavne verige so bili glavni vzroki, da smo se v začetku leta soočili z izjemnim pritiskom na skladiščne površine, zlasti na kontejnerskem terminalu. A to nas ni ustavilo. Marca smo ravno na kontejnerskem terminalu slavili svoj prvi letošnji rekord, ki je bil znanilec nadpovprečnega leta in izjemnih poslovnih rezultatov. Kmalu sta bila pod streho še dva – v maju na sipkih, v juniju pa še na generalnih tovorih. Od avgusta dalje smo vsak mesec presežke beležili tudi na terminalu avtomobilov, kjer smo ravno te dni pretovorili 754.410 avtomobilov in s tem dosegli oz. presegli rekord iz leta 2018. Tudi ta dosežek je dokaz, da smo bili letos nadvse uspešni

pri preusmerjanju blagovnih tokov na »svoj mlin«. Dober vtis zaokrožujejo podatki letošnjega devetmesečja, kjer smo dosegli rast tudi na vseh ostalih blagovnih skupinah. Izjemni, celo rekordni, so bili tudi finančni rezultati, o katerih podrobneje pišemo v nadaljevanju. Intenzivni smo bili še pri uresničevanju projektov in naložb, in želim si, da bi s tem tempom nadaljevali tudi v letu 2023.

Za vsakim dosežkom stoji močna in uigrana ekipa sodelavcev ter zunanjih partnerjev, ki z neomajno voljo in predanostjo vsak dan stremijo k skupnemu cilju. Spoštovane sodelavke in sodelavci, cenjeni poslovni partnerji, dovolite mi, da se vam ob tej priložnosti znova iskreno zahvalim za dragocen doprinos k letošnjim uspehom naše družbe. Kljub negotovostim, ki nas čakajo prihodnje leto, smo dokazali, da znamo tudi v razburkanem morju pluti proti zastavljenim ciljem.

Želim vam uspešen zaključek leta in vse dobro v letu 2023!



Boštjan Napast,
predsednik uprave Luke Koper

Prvih devet: odlično poslovanje in rekordi

Skupina Luka Koper še naprej dosega izjemne poslovne rezultate. Čisti prihodki od prodaje so do vključno septembra znašali 233,7 milijona evrov, kar je za 65,5 milijona evrov več kot v enakem obdobju lani. Za kar 36,8 milijona evrov (164 %) je višji tudi dosežen čisti poslovni izid, ki je ob devetmesečju znašal 59,3 milijona evrov. Preseženi so tudi vsi finančni kazalniki in dosežen ladijski pretovor, ki je s 17,5 milijona ton 11 % višji od pretovora v prvih devetih mesecih leta 2021.

 ROK ŠTEMBERGER  KRISTJAN STOJAKOVIĆ

Skupina Luka Koper je v prvih devetih mesecih odlično poslovala, dobri rezultati so predvsem odraz povečanega pretovora, večjega obsega opravljenih storitev ter višjih prihodkov iz naslova skladiščin. V tem obdobju so se zaradi splošnega povišanja cen materiala in storitev, večjega obsega delovanja in s tem povezane večje porabe energentov za 16 % povečali tudi poslovni odhodki Skupine, kar pa ni vplivalo na poslovni izid iz poslovanja (EBIT). Ta je v obdobju januar–september znašal 66,2 milijona evrov, kar je za 42,8 milijona evrov oz. 183 % več od lanskega v tem obdobju. Za 96 % je višji tudi poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA), ki je v obravnavanem obdobju letos znašal 89,5 milijona evrov.

Odlični rezultati so predvsem odraz povečanega pretovora, večjega obsega opravljenih storitev ter višjih prihodkov iz naslova skladiščin.

43% rast na terminalu tekočih tovorov

Zabeležili smo rast na vseh blagovnih skupinah. Najbolj občutna, 43%, je bila na terminalu tekočih tovorov, kjer so v prvih devetih mesecih pretovorili 3,4 milijona ton blaga. Povečanje beležijo na vseh segmentih tekočih tovorov, predvsem naftnih derivatov, nekaj več je tudi letalskega goriva. Z dobrim milijonom ton pretovora je 31% rast zabeležil terminal za generalne tovore. Več je bilo predvsem jeklenih izdelkov in kavčuka, nekoliko manj pa izvoza lesa, ki se v zadnjem obdobju vse pogostejše pretovarja v kontejnerjih. S 567.098 pretovorjenimi vozili je 20% rast dosegel terminal avtomobilov in RO-RO. Več pretovora beležijo predvsem v izvozu na trge bližnjega in daljnega vzhoda, medtem ko se v uvozni smeri znatno povečuje število električnih vozil, zlasti s Kitajske. Za približno 5 % se je povečal pretovor sipkih in rzsutih tovorov, zlasti na

račun soli za posipanje cest, aluminijeve rude in premoga. Kontejnerski terminal je s pretovorom 780.739 enot TEU navkljub vsem izzivom, predvsem omejitvam na železniški infrastrukturi, dosegel 3% rast.

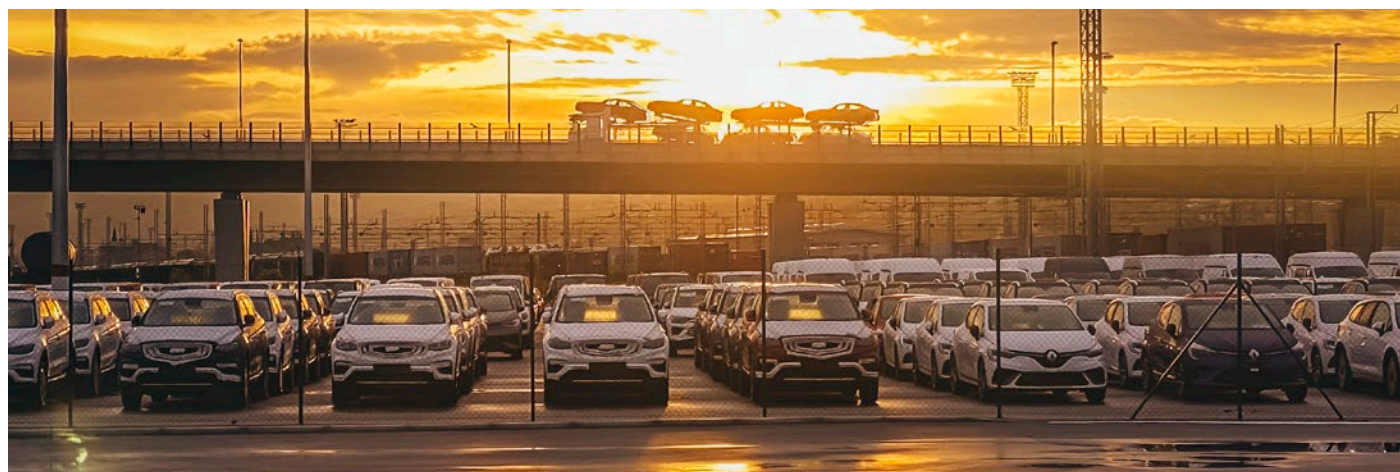
V investicije vložili 36,8 milijona evrov.

Družba je bila aktivna tudi na področju investicij, saj je do vključno septembra letos za ta namen investirala 36,8 milijona evrov. V tem letu je za potrebe kontejnerskega terminala uspešno sklenila gradnjo priveznega mesta 7D in nabavo dveh super post-panamax dvigal, medtem ko sta gradnja dodatnih skladiščnih površin in nabava treh e-RTG dvigal še v teku. Končani sta še dve pomembni naložbi, in sicer izgradnja skladišča za generalne tovore ter nov rezervoar za tekoče tovore.

Leto nad pričakovanji

Kljub oteženim razmeram Skupina Luka Koper dosega odlične rezultate in v primerjavi z letom 2021 beleži rast prometa na vseh blagovnih skupinah. Skupni ladijski pretovor naj bi do konca leta dosegel rekordnih 22,9 milijona ton, kar je 10 % več od doseženega v letu 2021 in na ravni načrtovanega za leto 2022.

»Na podlagi doseženih rezultatov v letošnjem letu in napovedi do konca leta predvidevamo doseči 302,9 milijona evrov čistih prihodkov od prodaje, kar bo nov rekord Skupine, s katerim bomo za 74,4 milijona evrov (33 %) presegli čiste prihodke od prodaje v letu 2021. Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) bo dosegel 70,7 milijona evrov, kar je 125 % oz. 39,3 milijona evrov več kot v letu 2021 ter dober odstotek več od načrtovanega. Za 33,1 milijona evrov bo višji tudi dosežen čisti poslovni izid Skupine, ki naj bi znašal rekordnih 64,9 milijona evrov,« oceno poslovanja do konca leta 2022 podaja predsednik uprave Luke Koper **Boštjan Napast**.



Rast prihodkov in pretovora

Ključni kazalci poslovanja Skupine Luka Koper v primerjavi z letom 2021:

ČISTI
PRIHODKI
OD PRODAJE



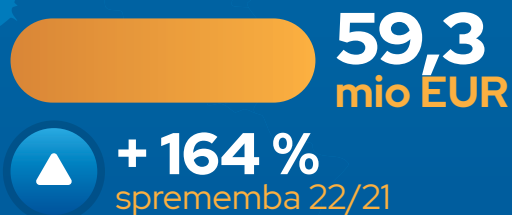
POSLOVNI
IZID IZ
POSLOVANJA
(EBIT)



POSLOVNI IZID
IZ POSLOVANJA
PRED
AMORTIZACIJO
(EBITDA)



ČISTI
POSLOVNI
IZID



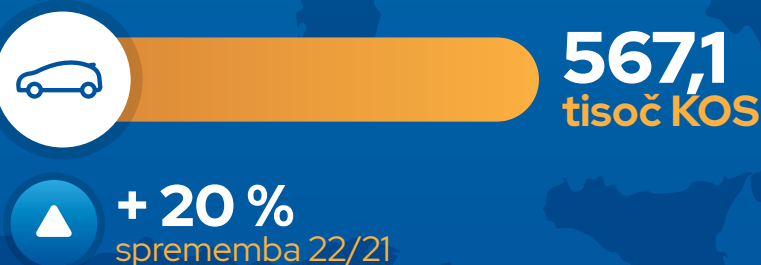
LADIJSKI
PRETOVOR



PRETOVOR
KONTEJNERJEV



PRETOVOR
AVTOMOBILOV



Na obisku pri korejskih partnerjih

 ROK ŠTEMBERGER  ROMAN BOŽIČ, ANDREJ CAH

Južna Koreja predstavlja za Luko Koper enega pomembnejših prekomorskih trgov, zato so obiski partnerjev v tej državi postali že tradicionalni. Šest večjih partnerjev smo sredi novembra obiskali na njihovih sedežih v prestolnici Seul.

Ob obisku pri ladjarjih in logistih, ki delujejo pod okriljem korejskih industrijskih velikanov, smo predstavili naše razvojne načrte in infrastrukturne projekte v Sloveniji, čemur korejski partnerji vedno pozorno prisluhnejo. Praktično vsa podjetja so izrazila pričakovanja, da bomo nadaljevali z vlaganjem v pristaniške kapacitete, saj vidijo kopsko pristanišče kot enega pomembnih logističnih členov pri širjenju svoje dejavnosti.

Zadnja leta zanje pretovorimo 1,5 milijona ton blaga

Pohvalili so tudi servis preko Kopra, predvsem so zadovoljni z odzivnostjo, s prilagodljivostjo in tem, da znamo prisluhniti strankam ob določenih posebnih zahtevah. V zadnjih letih se letni pretovor za južnokorejski trg giblje okrog 1,5 milijona ton blaga letno in vključuje predvsem avtomobilске komponente, elektroniko, jeklene proizvode in avtomobile.



Na obisku pri logistu Hyundai Glovis, ki doma in v tujini skrbi za razvejano logistično mrežo za avtomobilsko industrijo.



Obiskali smo tudi logista POSCO Flow, ki se ukvarja predvsem z logistiko surovin in metalurških izdelkov. Na sliki predsednik uprave **Kim Kwang-Soo** s predsednikom uprave Luke Koper **Boštjanom Napastom**.

Pomemben korak za razvoj Trsta

 MATEJA CLARICI

Konec novembra je tržaški dnevnik Il Piccolo poročal o tem, da je italijanska carinska uprava podelila industrijskemu območju FREEste v Boljuncu status brezcarinske cone.

Gre za prvi primer, ki prinaša razširitev davčnih ugodnosti zunaj območja pristanišča. Za največjega vlagatelja na tem območju, multinacionalko British American Tobacco (BAT), to pomeni, da bo njihova proizvodnja izdelkov za trge izven Evropske unije oproščena davkov. Kot je poudaril predsednik tržaške pristaniške uprave **Zeno d'**

Agostino, gre za epohalno prelomnico, ki bo privabila nove vlagatelje in omogočila razvoj mesta.

Novo logistično središče v Boljuncu je nastalo leta 2019, ko je tržaško pristanišče praznovalo 300-letnico. Gre za prvo prostocarinsko območje v Evropi, na katerem se bodo poleg pristaniških in logističnih odvijale tudi proizvodne dejavnosti. Območje, veliko 260.000 kvadratnih metrov, se nahaja ob tovarni velikih motorjev Wäertsilä v občini Dolina. Odkupila ga je družba Interporto Trieste S.p.A. s Fernetičev, vrednost naložbe znaša 21 milijonov evrov.

Carinski koridor med Trstom in Avstrijo

 MATEJA CLARICI  PIXABAY

Tržaška pristaniška uprava je v začetku decembra najavila, da bo z januarjem med Trstom in regijskim logističnim vozliščem Fūrnitz pri Beljaku zaživel mednarodni carinski koridor, prvi te vrste v Evropi. To pomeni, da bodo carinske preglede blaga, ki bo po železnici potovalo iz tržaškega pristanišča v Avstrijo, opravili šele ob prihodu v avstrijski logistični center. S tem bodo pospešili uvozne in izvozne postopke, zmanjšali administracijo ter stroške prevoza. V Trstu si z novo pridobitvijo želijo povečati konkurenčnost tržaškega pristanišča na avstrijskem trgu.



Poslovni načrt 2023: rast pretovora

Nadzorni svet družbe je 29. novembra potrdil poslovni načrt za prihodnje leto. Zaostrene gospodarske razmere se bodo glede na napovedi nadaljevale tudi v letu 2023. Trenutno vojno stanje v Ukrajini je povsem destabiliziralo svetovno gospodarstvo in pripeljalo do energetske krize v Evropi ter splošne druginje.

 ROK ŠTEMBERGER

V prihodnjem letu naj bi se gospodarska rast v Sloveniji znižala na 1,4 %, predvsem zaradi energetskih tveganj, nižjega tujega povpraševanja in manjše domače potrošnje. V Skupini Luka Koper kljub zahtevnim okoliščinam ostajamo optimistični. »Kljub oteženim gospodarskim razmeram v letu 2023 načrtujemo doseči 23,3 milijona ton ladijskega pretovora, kar je 2 % več glede na oceno za leto 2022. Rast načrtujemo na vseh blagovnih skupinah z izjemo tekočih tovorov,« poslovanje za prihodnje leto ocenjuje predsednik uprave Luke Koper **Boštjan Napast**. Ladijski pretovor naj bi na kontejnerskem terminalu dosegel 1.089.000 TEU, kar je 5 % več kot po ocenah v letu 2022, za dober odstotek več pretovora s 760.000 vozili načrtujejo tudi na terminalu avtomobilov.

Predvideni čisti prihodki od prodaje: 290 milijonov evrov

Zaradi večjega obsega pretovora, dodatnih storitev in rasti cen bo Skupina v letu 2023 sicer dosegla višje čiste prihodke od prodaje, vendar bodo zaradi normalizacije razmer in nižjih prihodkov iz naslova skladiščenja skupni čisti prihodki od prodaje znašali 290 milijonov evrov oz. 4 % manj kot v letu 2022. V primerjavi z oceno za leto 2022 bosta nižja tudi načrtovani poslovni izid iz

poslovanja (EBIT) in čisti poslovni izid Skupine, predvsem zaradi nižjih načrtovanih prihodkov od skladiščenja ter povečanih odhodkov zaradi inflacije in splošne rasti stroškov. Kljub temu bodo ključne kategorije poslovanja (EBIT, EBITDA) v letu 2023 predvidoma višje od doseženih v letu 2021.

Kljub oteženim gospodarskim razmeram v letu 2023 načrtujemo doseči 23,3 milijona ton ladijskega pretovora, kar je 2 % več glede na oceno za leto 2022.

V načrtu za 58,8 milijona evrov naložb

Družba bo v letu 2023 nadaljevala tudi z aktivnim naložbenim ciklusom, ki ga je opredelila v svojem strateškem načrtu. »Ključni investicijski projekti v letu 2023 bodo vezani na povečevanje zmogljivosti kontejnerskega terminala, gradnjo dodatnih odprtih skladiščnih površin za pretovor avtomobilov, povečanje skladiščnih zmogljivosti za pretovor generalnega blaga, gradnjo novega kamionskega terminala in nabavo opreme. Skupno načrtujemo za 58,8 milijona evrov naložb, od tega jih bo četrtnina, 14,5 milijona evrov, s področja trajnostnega razvoja,« je še izpostavil predsednik uprave.

čisti prihodki od prodaje (v EUR)	ocena 2022 302.861.154	načrt 2023 290.071.036	indeks 23/22 96
Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) (v EUR)	ocena 2022 70.664.110	načrt 2023 34.543.649	indeks 23/22 49
Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) (v EUR)	ocena 2022 102.402.609	načrt 2023 68.204.522	indeks 23/22 67
Čisti poslovni izid (v EUR)	ocena 2022 64.853.233	načrt 2023 32.312.492	indeks 23/22 50
Izdatki za naložbe (v EUR)	ocena 2022 52.045.355	načrt 2023 58.853.168	indeks 23/22 113
Ladijski pretovor (v ton)	ocena 2022 22.870.331	načrt 2023 23.333.878	indeks 23/22 102
Število zaposlenih	ocena 2022 1.867	načrt 2023 1.917	indeks 23/22 103

Logistična konferenca v Budimpešti

✍️ ROK ŠTEMBERGER 📷 ARHIV NAVIGATOR VILAG

V Budimpešti je 24. novembra 2022 potekala strokovna konferenca na temo pomorskega transporta v organizaciji transportnega medija Navigator Vilag in ob podpori Zveze madžarskih špediterjev. Gre za enega bolj obiskanih transportnih dogodkov na madžarskem, kjer novosti predstavijo tudi vsa ključna morska pristanišča za ta trg.

Gordan Ban, predstavnik Luke Koper za avstrijski in madžarski trg, je predstavil naša prizadevanja, da ostanemo zanesljiv člen v dobavni verigi. Nove pristaniške kapacitete, ki jih načrtujemo v prihodnjih letih, bodo skupaj z izgradnjo drugega tira utrdile naš položaj na madžarskem trgu, kjer se lahko pohvalimo z dolgoletno prisotnostjo, dobrimi železniškimi povezavami in razmeroma visokim tržnim deležem. Kot smo lahko slišali na konferenci, imajo vsa severnojadranska pristanišča velikopotezne načrte, kar

pomeni, da bo jadranska transportna pot tudi v prihodnje pridobivala na pomenu, na kar računajo tudi madžarski logisti in prevozniki.



Na enem najbolj obiskanih dogodkov na temo transport na Madžarskem je Luko Koper predstavljala Gordan Ban.

Rekord v prihodih tovornjakov

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 SEBASTJAN ŠIK

8. novembra letos smo postavili nov dnevni rekord s 1.902 prihodoma tovornjakov. Ob tem je bil tudi celoten november rekorden, saj je v luko vstopilo 36.775 tovornjakov.

Koprsko pristanišče je sicer v evropskem merilu eno najbolj odvisnih od železnic, saj kar 58 % vsega pretovora poteka prav preko železniškega sistema. V letu 2021 smo zabeležili 5% skok v številu prihodov in odhodov vlakov v primerjavi z letom prej, a hkrati tudi kar 7 % več tovornjakov – skupno smo jih našteali 367.951. Bomo pa to številko najverjetneje presegli, saj smo že v prvih 11 mesecih letošnjega leta zabeležili 365.270 prihodov tovornjakov. Od tega je bila več kot polovica kontejnerskih (52 %), sledijo tovornjaki z generalnim tovorom (15 %), avtomobili (14 %), sipkimi tovari (13 %), najmanj je bilo tovornjakov s tekočimi tovari (6 %). Na območju Sermina nadaljujemo urejanje novega zunanega kamionskega terminala, s katerim bomo zagotovili več kot

200 parkirnih prostorov za tovornjake. Gradbeno dovoljenje je pravnomočno, glavna gradbena dela naj bi se tako pričela v začetku leta 2023 in zaključila konec istega leta.



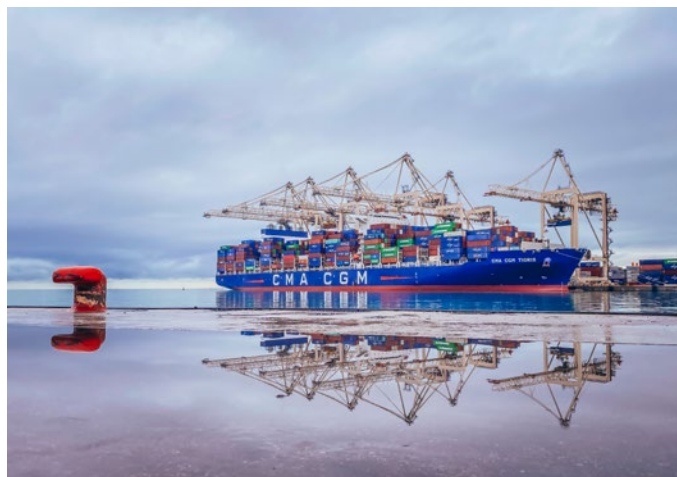
Leta 2021 smo zaključili eno pomembnejših investicij – bertoški vhod, s katerim smo dodatno razbremenili promet v mestu.

Na eni ladji smo preložili 9.736 TEU

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 KRISTJAN STOJAKOVIĆ

Zaključek leta se nezadržno bliža, v Luko Koper pa še naprej delamo s polno paro. Pretovor na ladji **CMA CGM Tigris**, ki je v lasti enega največjih svetovnih ladjarjev – francoskega CMA CGM –, smo sredi novembra opravljali s kar šestimi obalnimi dvigali. Polno operativni sta bili tudi dve novi super-post panamax dvigali, ki sta v Luko Koper pripluli že pred meseci.

V treh dneh smo tako z ladje CMA CGM Tigris razložili in nanjo naložili skupno 9.736 kontejnerskih enot. S tem se je 300-metrška ladja v našo zgodovino zapisala kot kontejnerska ladja z drugo največjo količino opravljenih manipulacij. Ladja sicer deluje v sklopu Ocean Alliance in na tedenski ravni povezuje Koper z Daljnim vzhodom.



55 let od prihoda prvega vlaka

MATEJA CLARICI ARHIV BAT

Letošnji december je poseben tudi zato, ker praznujemo 55 let od prihoda prvega vlaka v Luko Koper. Takrat so v koprskem pristanišču slovesno odprli novo železniško progo Koper–Prešnica. Prvi vlak, ki je v Koper pripeljal 60 vagonov sladkorja s Češkoslovaške, je predstavljal enega ključnih korakov za nadaljnji gospodarski razvoj Slovenije.

Priprave za projektiranje in gradnjo prvega tira so začeli vzporedno z načrtovanjem koprskega pristanišča sredi 50. let prejšnjega stoletja. Ker takratne oblasti projekta niso podpirale, je nad investicijo bdela kar Luka Koper. Delavci, ki so progo začeli graditi leta 1964, so delali tudi po 12 ur dnevno, brez sodobne mehanizacije. Skupnost železniških podjetij (izvajalec del) je z dobro organizacijo dela za izgradnjo 31,4 kilometra dolge železniške proge potrebovala dobra tri leta. Ob odprtju proge, 2. decembra leta 1967, je v Koper z modrim vlakom prispel tudi takratni jugoslovanski vodja **Tito** in izrekel znamenito misel: »Ni Hamburg, ampak bo!«

Izgradnja drugega tira železniške proge Divača–Koper je ključnega pomena. Povezava bo zagotovila zmogljivo železniško navezavo Luke Koper na slovensko in širše evropsko železniško omrežje.

Drugi tir bo stekel konec leta 2026

Prvi tir je še danes polno operativen, a zaradi hitrega razvoja slovenske in globalne logistike kmalu ne bo več zmogel zadostiti potrebam in zahtevam, ki jih narekuje

trg. Zato je ključnega pomena izgradnja drugega tira železniške proge Divača–Koper. 27,1 kilometra dolga tirna povezava bo zagotovila sodobno, zmogljivo železniško navezavo tovornega pristanišča Koper na slovensko in širše evropsko železniško omrežje. Dela na drugem tiru naj bi zaključili predvidoma konec leta 2026.

Vlaki in vagoni v Luko Koper danes

V prvih devetih mesecih leta smo na postaji Koper tovarna zabeležili 16.531 prihodov/odhodov vlakov. V Luko Koper smo skupno pretovorili 213.767 vagonov, od tega je bila več kot polovica kontejnerskih (52 %), sledijo vagoni, ki so v pristanišče pripeljali in iz njega odpeljali razsute in sipke tovore (27 %), avtomobile (10 %), generalne tovore (7 %), najmanj je bilo vagonov s tekočimi tovari (4 %).



Izgradnjo železniške proge Koper–Prešnica je financirala Luka Koper, težko pričakovana železna cesta pa je obalo končno povezala z zaledjem.

Prva čezoceanka in krst prve obale

MATEJA DOMINKO ARHIV LUKE KOPER

Pred 64-imi leti so se organizatorji otvoritve prve operativne obale in hkrati sprejema prve čezoceanske ladje verjetno zelo potili. Kopru se je 7. decembra 1958 bližal praznično okrašeni tovorni parnik **Gorica**, ki je kot prva ladja te velikosti slavnostno plul v koprsko luko. Prihod tako velike ladje je bil glavna točka otvoritve prve operativne obale v dolžini 135 metrov, današnjega 1. veza na potniškem terminalu. Vodna skupnost Koper, predhodnica Luke Koper, je obalo zgradila v dveh letih.

Prihod ladje je bil velika atrakcija za ogromno množico na obali. Gorica pa je ob pomol pripeljala s preveliko hitrostjo in nesrečno trčila vanj, a dogodek kljub temu ni bil nič manj slavnosten. Po igranju glavne vloge na slovesnosti je ladja odplula v piransko ladjedelnico, kjer so jo pripravili za plovbo na Japonsko v razrez.



7. 12. 1958: Gorico je poganjal 4-batni parni stroj, dosegala je hitrost devet vozlov, nosilnost ladje je bila slabih 6 ton, njen ugrez pa 7 metrov.

Letošnja potniška sezona zaključena

  MATEJA DOMINKO

**Zadnja potniška ladja je 15. novembra zaključila letošnjo sezono križarjenja v Kopru, saj se »kruzerji«
zdaj do pomladi nepreklicno selijo v tople kraje.**

Luka Koper je večnamenska luka (multipurpose port), kar pomeni, da pretovarja vse blagovne skupine razen surove nafte in plina in je zaradi tega razdeljena in organizirana v 12 specializiranih terminalov. Dvanajsti, najmlajši terminal je Potniški terminal, ki deluje od leta 2005. Prvo leto smo v Kopru gostili 18 potniških ladij s 1.100 potniki. Od takrat se število prihodov v Koper iz leta v leto povečuje. Za rekordno beležimo leto 2011, ko je v Koper priplulo največ potniških ladij (78), leta 2019 pa je Koper obiskalo največ potnikov (115.581). Covid je dodobra premešal karte v ladijskem potniškem turizmu in v letu 2020 v Koper ni priplula niti ena potniška ladja, leta 2021 pa smo privezali le 11 ladij s 4.450 potniki.

Za nami je uspešna sezona

Letošnja sezona je bila po dveh netipičnih letih spet uspešna, zabeležili smo 65 prihodov ladij s skupno skoraj 73.000 potniki. Vrhunec je bil zagotovo 8. oktober, ko smo v Kopru prvič gostili kar štiri potniške ladje ameriškega ladjarja Azamara Cruises. Potniško sezono 2022 je globoko

v jeseni končala ladja **MSC Sinfonia**, ki je 15. novembra kot še zadnja v tem letu priplula k nam.

»Ugotavljamo, da Potniški terminal v tujini prispeva tudi k promociji koprsko transportne poti za različne blagovne segmente na vseh naših enajstih terminalih,« je eno od dodanih vrednosti potniškega turizma za koprsko luko komentiral vodja Potniškega terminala **Mitja Dujc**.



MSC Sinfonia je kot zadnja potniška ladja letos pripeljala 1.365 potnikov in 723 članov posadke, iz Splita se je na poti v Benetke ustavila tudi pri nas.

Največja ladja na svetu odslej MSCjeva

 MATEJA DOMINKO  YANGZIJANG SHIPBUILDING GROUP

Iz kitajske ladjedelnice v Yangzijangu sta 29. oktobra izpluli največji ladji za prevoz kontejnerjev na svetu, MSC Irina in MSC Loreto. S kapaciteto 24.346 TEU sta prevzeli mesto aktualnih rekorderk v svetu transporta zabojnikov.

Rekordne voznine v preteklem letu so generirale rekordne dobičke ladjarjev, mnogi so jih že lani pametno investirali naprej v terminale, terminalsko opremo, ladje in druga transportna sredstva ... Ladjar MSC s sedežem v Švici je lani naročil gradnjo dveh novih megakontejnerašic in s prevzemom novih ladij prehitel danski Maersk ter postal največji ladijski prevoznik kontejnerjev na svetu.

Portal Alphaliner poroča, da MSC tako s 708 kontejnerskimi ladjami s skupno kapaciteto 4,5 milijona TEU, prevzema primat v tem segmentu.

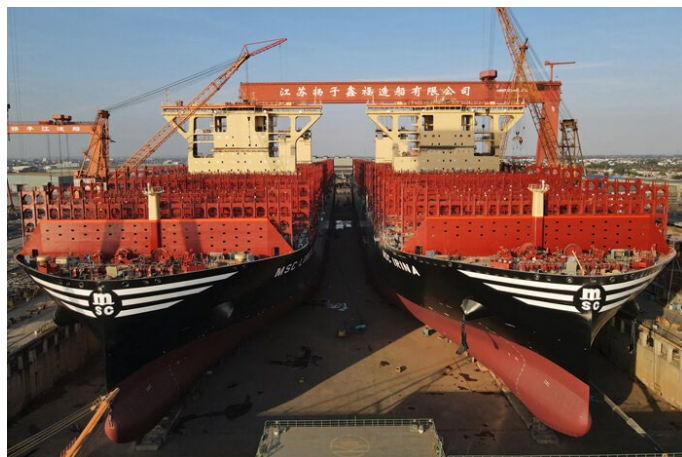
Naročenih več kot 120 novih ladij

Gre za prvi kontejnerski ladji razreda 24.000 TEU +, dolgi 400 metrov, na krovu imata 24.000 m² ali za 3,5 nogometnih igrišč prostora, kontejnerji pa so zloženi 25 vrst v višino. Številne izboljšave povečujejo zmogljivosti obeh ladij in zmanjšujejo porabo goriva ter količino

emisij. Portal Alphaliner poroča, da MSC tako s 708 kontejnerskimi ladjami s skupno kapaciteto 4,5 milijona TEU prevzema primat v tem segmentu. Naročenih naj bi imeli še več kot 120 novih ladij s skupno kapaciteto 1,7 milijona TEU, v preteklih dveh letih pa so kupili tudi 250 kontejnerskih ladij »iz druge roke« za veliko družino MSC.

2023: lastna letalska linija za prevoz tovora

Z razvojem in rastjo pa MSC nadaljuje, saj bo dvignil svoj servis v nebo. V letu 2023 bodo odprli lastno letalsko linijo za prevoz tovora. Sredi novembra so že prevzeli prvo od štirih letal (Boeing 777-200F), ki bodo po nebu prenašali kontejnerje med Kitajsko, ZDA Mehiko in Evropo.



Srečanje luških upokojencev

Po dveh »koronskih« letih premora se je skoraj 80 članov Kluba upokojenih delavcev Luke Koper udeležilo letošnjega letnega občnega zbora, ki je 24. novembra potekal v prostorih Sloresta.

 SANJA PUCER

Uvodoma je delavski direktor in član uprave **Vojko Rotar** upokojencem predstavil zaključene projekte in nadvse uspešno poslovanje podjetja v letu 2022 ter napovedal ključne investicije in izzive za leto 2023. Predsednik Kluba upokojenih delavcev Luke Koper **Branko Matič** je člane seznanil s poročilom dela za leta 2019, 2020 in 2021, predstavili so tudi finančne izkaze kluba za pretekla tri leta. Za novega člana izvršnega odbora Kluba so imenovali **Borisa Kranjaca**, obstoječemu predsedniku Kluba pa so člani ponovno izkazali zaupanje in mu podelili drugi mandat.

Seminar za lažji prehod v pokoj

Upokojenci so s ponosom izpostavili dva svoja projekta, ki so ju uspešno realizirali v preteklih treh letih. Ob 61. obletnici prihoda prve ladje Gorica v koprsko pristanišče so leta 2019 postavili spominsko obeležje pobudniku in očetu pristanišča v Kopru **Danilu Petrinji**. Izvedli so »predupokojitveni« seminar, kjer so bodoče upokojene

delavce podjetja seznanili z vsemi pomembnimi vsebinami in vprašanji, ki se običajno porodijo pred upokojitvijo. S tem so jim ponudili lažji prehod aktivnega zaposlenega v pokoj, na katerega se je potrebno vsekakor pripraviti.

Krepitev medgeneracijskih vezi

Zaključne besede uradnega dela so strnili v misli o pomenu sinergije med zaposlenimi v podjetju in upokojenci. Krepitev medsebojnega sodelovanja, spoštovanja in razumevanja bo tudi v bodoče pripomoglo h krepitvi medgeneracijskih vezi, ki so bistvenega pomena za nadaljnji razvoj uspešnega podjetja in dober ugled v luki in širšem okolju.

Sledilo je veselo druženje do poznih ur, obujanje spominov, pripovedovanje luških zgodb in izmenjava izkušenj iz življenja brez budilke. Koliko smeha, veselja in dobre volje se je ustvarilo na srečanju!



Fotografije s klubskega srečanja so nas iskreno razveselile, saj naši upokojenci izgledajo energični in mladostni. Čestitke in pozdrav vsem iz Luke majke!



Dragi bralci in bralke Luškega glasnika!

Leto, ki se počasi izteka, je bilo v Luki Koper polno izjemnih zgodb.
Veliko teh je našlo svoje mesto tudi v našem Luškem glasniku.

Iskrena hvala vsem, ki ste vsak na svojem področju in vsak na svoj
način prispevali k našim uspehom.

Veselimo se pisanja in prebiranja naših prihodnjih skupnih dosežkov!

Srečno v letu 2023!
Uredniški odbor Luškega glasnika



Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper
Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen
Izvršna urednica: Mateja Dominko
Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Mateja Clarič, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Armin Sejarič, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.
Tisk: Tiskarna Vek Koper
Naklada: 1.700 izvodov
ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Optimizem ne pomeni, da si slep za realnost. Pomeni, da si še naprej
prizadevaš najti rešitve za probleme.«
Dalajlama