

Tuški

G L A S N I K

2023/**01**

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA

Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria



Je Luka Koper
dobra soseda?

4 Je Luka Koper dobra sosed?

Že od leta 2010 izvajamo raziskavo javnega mnenja, kako Luka koper s svojo prisotnostjo vpliva na življenje lokalnega prebivalstva.

6 Pretovorjena milijonta kontejnerska enota

Na kontejnerskem terminalu smo 22. decembra pretovorili milijonto kontejnersko enoto (TEU) preteklega leta, s čimer je Luka Koper postala prvo pristanišče na Jadranu, ki ji je v enem letu to uspelo.

7 Izjemno: 800.000+ vozil v letu 2022

Na avtomobilskem terminalu Luke Koper smo 30. decembra pretovorili 800.000. e-vozilo v tem letu in jih do konca leta dodali še dobrih tisoč čez.

10 Prvi vlačilec na vodikov pogon

Pred tedni je v belgijski Oostende prispel prvi vlačilec, ki deluje na vodikov pogon. Plovilo so izdelali v Španiji in je opremljeno s sistemom za pogon na vodik.

13 Nižje pristojbine za čistejše ladje

Vpeljali smo sistem Environmental Ship Index (ESI), shemo, ki jo pristanišča uporabljajo za spodbujanje in nagrajevanje okoljsko čistejših in sprejemljivejših ladij.

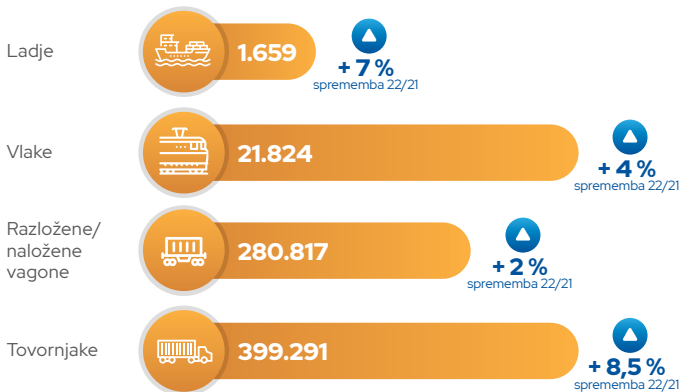
KRISTJAN STOJAKOVIČ

Leto 2022 v luških številkah

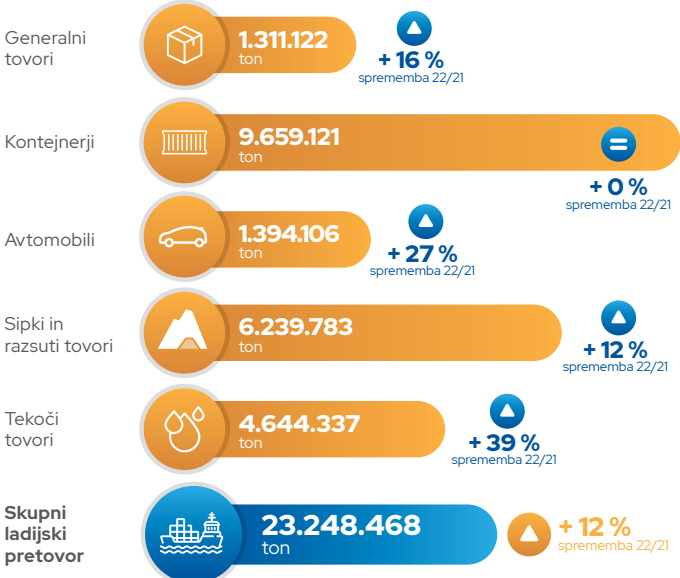
ROK ŠTEMBERGER

Luka Koper, d. d. je v letu 2022 po preliminarnih in nerevidiranih podatkih ustvarila čiste prihodke od prodaje v višini 309,4 milijona €, kar je za 38 % več kot v letu 2021. Ladijski pretovor je v minulem letu dosegel 23,2 milijona ton blaga, kar je 12 % več kot v letu 2021. Rast smo zabeležili na vseh blagovnih skupinah, pri kontejnerjih in avtomobilih smo presegli tudi dva zgodovinska mejnika – milijon kontejnerskih enot in 800.000 avtomobilov. Rekordno količino smo presegli tudi znotraj blagovne skupine generalni tovari. Tu smo pri podsegmentu generalni tovari presegli milijon ton ladijskega pretovora, predvsem na račun večjih količin jeklenih proizvodov, projektnih tovorov in kavčuka. Več o finančnih rezultatih družbe bo znano 16. februarja 2023, ko bomo objavili prvo informacijo o poslovanju za leto 2022.

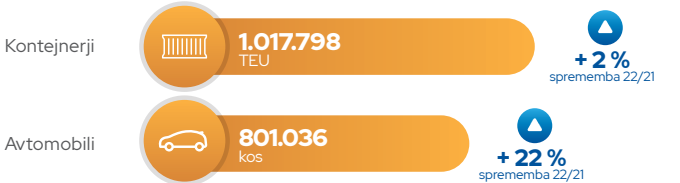
V Luki Koper smo lani poskrbeli za:



Ladijski pretovor jan-dec 2022 (v tonah)



Ladijski pretovor jan-dec 2022 (v kosih)



Razmerje pretovora cesta-železnica jan-dec 2022





Za nami je nadvse uspešno leto!

Luka Koper se je 22. decembra, ko je dosegla magično mejo, milijon pretovorjenih kontejnerskih enot, tudi uradno vpisala med največja in najpomembnejša svetovna kontejnerska pristanišča. Uspeh je še toliko slajši, saj nam je ta dosežek v zadnjih nekaj letih, tik pred zdajci, vsakič znova spolzel iz rok. A tokrat nam je uspelo. Še več, do konca leta smo pretovorili skupno 1.017.798 TEU in si tako, hočeš nočeš, zvišali pričakovanja glede pretovora v prihodnjih letih.

Meje smo premikali tudi na Terminalu za avtomobile in RO-RO, kjer smo v začetku decembra presegli rekord, postavljen v letu 2018, v zadnjih dneh starega leta pa ga okronali še z enim izjemnim dosežkom – 800.000 pretovorjenih vozil v enem samem letu. Rekordno smo se od leta poslovili tudi na Terminalu za generalne tovore, kjer smo na račun večjih količin jeklenih proizvodov, kavčuka in projektnih tovorov prvič v zgodovini pristanišča zabeležili en milijon ton ladijskega pretovora.

V novo leto vstopamo optimistično, z zavedanjem, da bo rast v tem letu zmernejša. Polni elana in novega zagona ter neprecenljivih izkušenj, ki smo jih v tem nadvse zahtevnem letu pridobili. Časi, ki so pred nami, so po vseh napovedih zahtevni in negotovi, a v Luki Koper smo pripravljeni na nove preizkušnje in izzive.

Trma, vztrajnost, tudi solidarnost, ki smo jo v zadnjem letu pokazali prav vsi zaposleni, nam vlivajo upanje in moč, da bomo tudi letos dosegli in presegli vse zastavljene cilje. Preudarno in smelo. Predvsem pa skupaj!

Dragi bralci, vse dobro v letu, ki je pred nami.



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Je Luka Koper dobra sosed?

Luka Koper je tako za Mestno občino Koper kot Občino Ankaran pomembna sosed, ki s svojo prisotnostjo vpliva na življenje lokalnega prebivalstva. Že od leta 2010 zato izvajamo raziskavo javnega mnenja, ki jo je za leto 2022 opravila specializirana agencija Parsifal.

 MATEJA CLARICI  JAKA IVANČIČ

V njej je sodelovalo skupno 465 prebivalcev Mestne občine Koper (KS Bertoki, KS Hrvatini, KS Koper-center, KS Semedela, KS Žusterna, KS Za gradom in KS Olmo-Prisoje) in Občine Ankaran. Poglejmo, kako so nas ocenili.

Pristaniška dejavnost in varovanje okolja

Polovica anketirancev meni, da Luka Koper precej ali zelo dobro skrbi za varovanje okolja. Kot največjega onesnaževalca so prepoznali cestni promet (28 % vprašanih), sledi pristaniška dejavnost (25 %), ki je bila v anketi 2021 na prvem mestu s 37 % vprašanih, in lokalna industrija (8 %). V manjšem deležu so bile omenjene ostale dejavnosti, industrija v Trstu in kurišča.

Kateri pa so po mnenju naših sosedov največji negativni vplivi pristaniške dejavnosti na okolje? 41 % jih meni, da je to hrup, prah (39 %), vpliv na morje (24 %), svetlobno onesnaževanje (18 %), povečanje cestnega prometa (15 %) in ogrožanje rastlinskih in živalskih vrst (9 %).

Uspešnost in ugled podjetja

Na vprašanje *Kako ocenjujete ugled Luke Koper?* je 84 % anketirancev odgovorilo, da gre za zelo ugledno oziroma ugledno podjetje. Prav tako večina, kar 86 %, meni da je Luka Koper uspešna gospodarska družba. Povprečna ocena (na lestvici od 1 do 5) je v primerjavi z letom 2021 rahlo padla s 4,46 na 4,32. Tudi tokrat smo anketirance vprašali, v kolikšni meri se strinjajo s trditvijo, da Luka Koper ustreza kriterijem družbeno odgovornega podjetja, kar meni (ustreza ali popolnoma ustreza) kar 80 % vprašanih.

Gospodarski pomen Luke Koper in prispevek v lokalno okolje

Anketirance smo vprašali tudi za mnenje, koliko Luka Koper prispeva h gospodarskemu razvoju države, in večina (73 %) je odgovorila veliko/zelo veliko. V primerjavi z 2021

je ta odstotek za 6 % nižji. 20 % anketiranih je vedelo, da Luka Koper prispeva 10 milijonov evrov v proračun Mestne občine Koper in Občine Ankaran iz naslova koncesnine in nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča. Večina vprašanih (44 %) je menila, da je znesek ravno pravi, 18 % (v 2021 21 %) pa, da bi morala prispevati več. Polovica anketirancev je tudi mnenja, da je znesek v višini 1,3 milijona evrov, ki ga je Luka Koper namenila sponzorstvom in donacijam, ravno pravi. Da je prenizek, jih meni 27 %. Glede projektov, ki jih Luka Koper podpira v lokalnem okolju, jih je večina naštel šport na splošno, FC Koper, odbojko, kulturo in rokomet.

Podpora razvojnim projektom

69 % vprašanih je seznanjenih z načrti za podaljšanje pomolov oz. širitev pristanišča v zaledje. Od teh se jih z načrti strinja 76 % (lani 72 %).

Anketiranci se strinjajo (58 %) s podaljšanjem severnega dela prvega pomola, s podaljšanjem drugega pomola (58 %), manj kot polovica (44 %) pa se strinja s širitvijo pristanišča na ankaransko bonifiko.

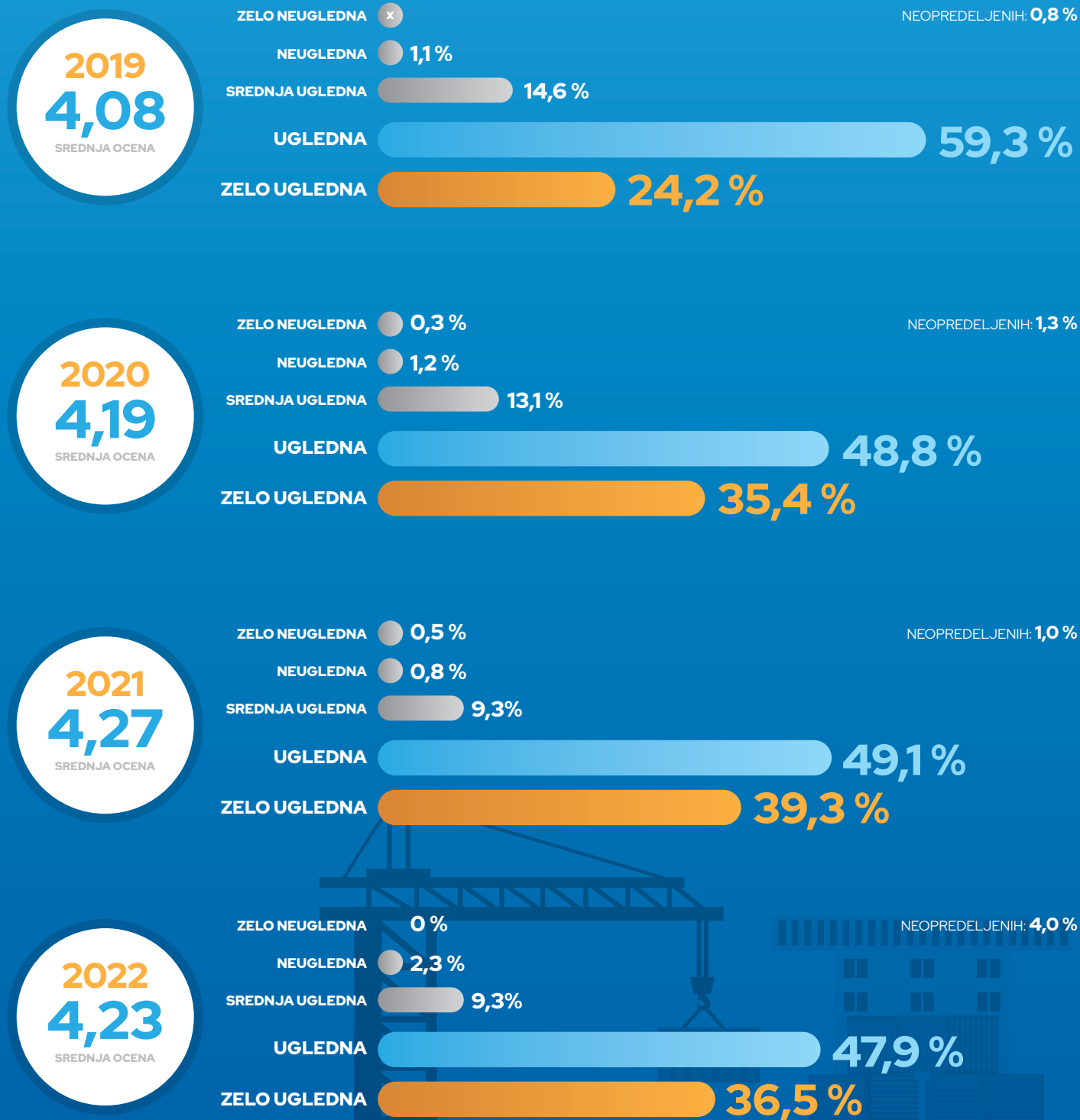
Kar 84 % anketirancev je Luke Koper ocenilo kot zelo ugledno oziroma ugledno podjetje. Prav tako jih večina, 86 %, meni da je Luka Koper uspešna gospodarska družba.

Informiranost o Luke Koper

Po mnenju anketirancev najbolj (20 %; v 2021 17 %) verodostojne informacije v zvezi s poslovanjem in načrti pristanišča dajejo prijatelji in znanci, sledijo predstavniki Luke Koper (18 %; v 2021 29 %), mediji (17 %) in neodvisni strokovnjaki (12 %).



Naš ugled v lokalnem okolju v zadnjih štirih letih



Pretovorjena milijonta kontejnerska enota

Na kontejnerskem terminalu smo 22. decembra pretovorili 1.000.000 kontejnersko enoto (TEU) preteklega leta, s čimer je Luka Koper postala prvo pristanišče na Jadranu, ki ji je v enem letu to uspelo.

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 JAKOB BUŽAN, MATEVŽ BREGAR

Lani smo v Luki Koper pretovorili nekaj več kot 997.000 TEU, zato smo letošnjega težko pričakovanega dosežka še toliko bolj veseli. »Veseli me, da Luka Koper investira, raste in da jo vodijo ljudje, ki imajo jasno načrtane vizijo in cilje. Verjamem, da to ne bo zadnji mejnik, ki ga bo v prihodnosti doseglo koprsko pristanišče. Milijon kontejnerskih enot smo lovili dlje časa, zato gre danes za zgodovinski dosežek. Taki dogodki so izjemno pomembni, saj tudi v času krize utrjujejo status našega pristanišča, gospodarstva in države na svetovnem zemljevidu,« je v nagovoru izpostavil slavnostni govornik, minister za infrastrukturo **Bojan Kumer**.

Paradni konj: 700 m dolg kontejnerski terminal

Prvi kontejner smo v Luki Koper pretovorili pred več kot 40 leti. Takrat je bila operativna obala kontejnerskega terminala dolga 150 metrov, danes meri 700 metrov. Kontejnerski terminal je že leta koprski paradni konj s strateškim pomenom za Slovenijo in širše. »Za nas je izjemno pomembno, da imamo podporo z državnega vrha, še zlasti glede razvoja pristanišča. Kljub nestanovitnim razmeram in posledicam ukrajinsko-ruske vojne smo številne priložnosti, ki so se pojavile, dobro izkoristili. Stremimo k novim ciljem, verjamemo, da smo s tako ekipo, ki ji ob tej priložnosti iskreno čestitam, sposobni preseči tudi dva milijona pretovorjenih kontejnerskih enot v enem letu,« optimistično in ambiciozno v prihodnost zre predsednik uprave Luke Koper **Boštjan Napast**.

Prvi kontejnerski terminal na Jadranu

V preteklih letih smo v razvoj kontejnerskega terminala vložili znatna sredstva, s širjenjem zmogljivosti in novo infrastrukturo so prišli tudi uspehi. »Ta mejnik je dokaz, da smo delali in investirali v pravi smeri. Zgodovinski milijon je pomemben tudi zato, ker nas je še utrdil kot prvi kontejnerski terminal na Jadranu, zaradi česar si lahko obetamo nove tovore in povezave,« je misli ob

zgodovinskem mejniku strnil vodja kontejnerskega terminala **Miha Kalčič**.

V pričakovanju drugega tira

Glede na to, da polovica vseh kontejnerjev, ki jih pretovorimo v Kopru, potuje po železnici, je prihodnji razvoj kontejnerskega terminala in koprskega pristanišča odvisen tudi od pravočasno zgrajene dodatne železniške povezave z zaledjem. Drugi tir naj bi zgradili in predali namenu leta 2026.



Dogodek smo obeležili s slavnostnim dogodkom v družbi predstavnikov kontejnerske pristaniške skupnosti in ...



... z obiskom župana MOK Aleša Bržana ter ministra za infrastrukturo Bojana Kumerja, ki ju je sprejel predsednik uprave Luke Koper Boštjan Napast.



Zaposleni na kontejnerskem terminalu pa so se rekorda razveselili na terenu, nato pa še ob pogostitvi in zlati torti.

Izjemno: 800.000+ vozil v letu 2022

Na avtomobilskem terminalu Luke Koper smo 30. decembra pretovorili 800.000. e-vozilo v tem letu in jih do konca leta dodali še dobrih tisoč čez. Gre za zgodovinski rekord terminala, ki je v prvih desetih mesecih letošnjega leta zabeležil tudi najvišjo rast pretovora v primerjavi z ostalimi pristanišči po Evropi.

✍️ ARMIN SEJARIČ 📷 MATEJA DOMINKO, KRISTJAN STOJAKOVIČ

Že v prvih dneh decembra smo na avtomobilskem terminalu presegli rekord pretovorjenih vozil iz leta 2018 (754.410 vozil), a se nismo ustavili. 30. decembra 2022 smo pretovorili okroglo številko vozil in v zadnjih izdihljajih leta pretovorili skupno kar 801.036 vozil. Glavni razlog za ta izjemen rezultat so bili dodatni posli oziroma preusmeritev določenih količin tovora s severa Evrope v koprsko pristanišče.

Luka Koper je med januarjem in oktobrom minulega leta zabeležila najvišjo rast pretovora vozil (+22 %) v primerjavi s sredozemskimi avtomobilskimi terminali po Evropi (Barcelona +7 %, Valencia +18 %).

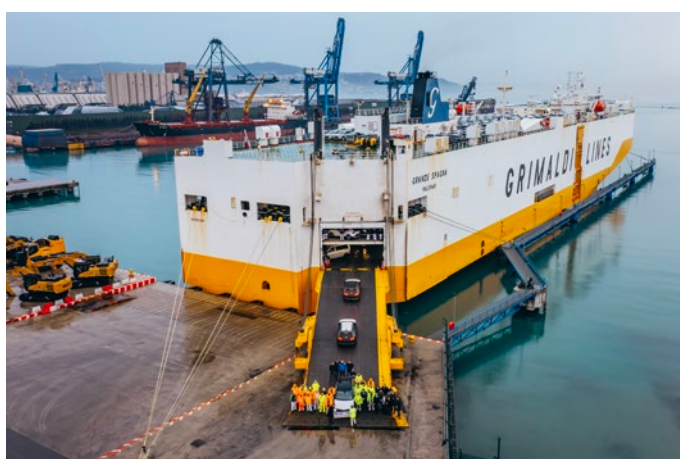
Letos smo pretovorili več kot 800.000 vozil

»Kar smo napovedovali, se je uresničilo. Kljub zahtevnim razmeram na avtomobilskem trgu, občasnim prekinitvam dobavnih verig, preobremenjenosti ladijskih in skladiščnih kapacitet smo v Luki Koper dosegli nov mejnik. V kriznih trenutkih smo se odlično znašli in pridobili dodatne posle, ki so odločilno vplivali na ta rezultat. Letos smo pretovorili nekaj več kot 800.000 vozil, s tem pa še utrdili svoje mesto na logističnem zemljevidu. Ob tej priložnosti bi iskreno čestital vsem zaposlenim na avtomobilskem terminalu in vsem, ki so s svojim delom prispevali k izjemnemu

dosežku,« je ob novem izjemnem dosežku povedal predsednik uprave Luke Koper **Boštjan Napast**.

Pretovor smo povečali za kar 20 %

»Letos smo presegli rekordno število iz predkriznega leta 2018. V teh negotovih časih, ki sta jih zaznamovala kovid in vojna v Ukrajini, smo odreagirali pravilno. Uspeli smo preusmeriti blagovne tokove s severa na jug in pretovor povečati za kar 20 %. Višji pretovor letos beležimo tako v izvozu, predvsem za Bližnji in Daljni vzhod, kot tudi v uvozu, kjer se znatno povečuje delež električnih vozil. Za prihodnje leto je napovedana bolj zmerana rast,« je izpostavil vodja avtomobilskega terminala **Gregor Belič**.





Rekordne količine na generalnih tovorih

 ROK ŠTEMBERGER  MATEJA DOMINKO

Dvema zgodovinskima mejnikoma milijon kontejnerskih enot in 800 tisoč pretovorjenih vozil, smo ob koncu leta prišteli še rekord znotraj blagovne skupine generalni tovari. V podsegmentu generalnih tovorov, ki jo statistično vodimo ločeno od terminala za les in terminala za hlajene tovore, smo v letu 2022 presegli milijon ton ladijskega pretovora, predvsem na račun večjih količin jeklenih proizvodov, projektnih tovorov in kavčuka.

Na povečanje količin jeklenih izdelkov, predvsem v uvozu, je vplivala proizvodnja v avtomobilski industriji, gradbenih materialov in v industriji bele tehnike. Opazno so se povečale količine projektnih oz. specialnih tovorov, predvsem za novo nastajajoče tovarne baterij v srednji Evropi. Več je bilo uvoza

rudarske opreme, prav tako smo uspeli obdržati posle, vezane na uvoz vetrnih turbin, ki jih pospešeno postavljajo na zalednih trgih Luke Koper. Nove posle smo pridobili tudi pri pretovoru in skladiščenju kavčuka, ki ga uporabljajo v gumarski oz. avtomobilski industriji.



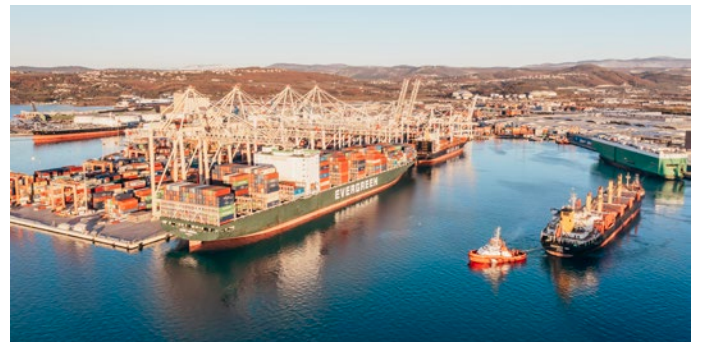
Največ manipulacij na eni ladji

 ARMIN SEJARIĆ  KRISTJAN STOJAKOVIĆ

Na kontejnerskem terminalu smo sredi lanskega decembra pretovarjali ladjo **Ever Liberal**, s katere smo razložili in naložili skupno 10.363 kontejnerskih enot (TEU). S tem smo postavili zgodovinski rekord po številu opravljenih manipulacij na eni ladji.

S 334-metrške ladje **Ever Liberal**, ki je v lasti enega največjih svetovnih ladjarjev Evergreen, smo v štirih dneh razložili 5.649 TEU, naložili pa 4.714 TEU in s skupno 10.363 kontejnerskimi enotami dosegli nov mejnik na kontejnerskem terminalu. Ob tem smo tudi naložili največjo količino kontejnerskih enot na eno ladjo. Pretovor z ladje smo opravljali s kar šestimi obalnimi dvigali, med drugim tudi s štirimi Super Post-Panamax dvigali. **Ever Liberal** sicer pluje pod okriljem Ocean Alliance, ki povezuje Jadran z Daljnim vzhodom.

To je bil sicer drugi v nizu rekordnih rezultatov po številu opravljenih manipulacij na eni ladji ob koncu leta 2022, saj smo novembra z ladje **CMA CGM Tigris** pretovorili skupno 9.736 TEU.



Več kot 300 metrov dolga ladja **Ever Liberal** je v Koper pripeljala 5.649 kontejnerskih enot (TEU).

Četrto stoletje za milijon TEU

  GORDAN BAN, ANDREJ CAH, MARKO BABIČ, MIHA KALČIČ

Petindvajset let je trajalo potovanje motorne ladje **PC KT** od 66.869 do 1.017.798 TEU. V četrto stoletje potovanja so se za krmilom ladje zamenjali štirje poveljniki/vodje **PC**, in sicer **Gordan Ban, Andrej Cah, Marko Babič** in **Miha Kalčič**. V prijetnem vzdušju ob dobri jedi, kozarcu malvazije in torti z napisom 1 M TEU so se vsi štirje spominjali svojih poti in izzivov, s katerimi so se na tej funkciji srečevali. Spomnili so se tudi vseh kolegov in sodelavcev iz Luke Koper, pristaniške skupnosti, ostalih partnerjev iz slovenske in mednarodne kontejnerske logistike ter strank, ki so s svojimi neprecenljivimi prispevki zaznamovali to dolgo in uspešno pot.

Preden so se udeleženci dogodka razšli, so se dogovorili za naslednje srečanje ob obeležitvi 1,5 milijona

TEU prometa. Pa da vidimo, kdaj nam bodo spet poslali poročilo z novega snidenja.



(z leve) **Miha Kalčič**, aktualni vodja Kontejnerskega terminala, in njegovi zadnji trije predhodniki **Andrej Cah, Gordan Ban** in **Marko Babič**.

V Trstu hitijo z elektrifikacijo obal

✍️ ROK ŠTEMBERGER 📷 GOOGLE MAPS

Tržaška pristaniška uprava je v zadnjih dneh minulega leta objavila tri javna naročila za izvedbo elektrifikacije operativnih obal v pristanišču. Ponudbe bodo zbirali do sredine februarja, dela pa bi se lahko pričela v začetku letošnjega poletja. S t. i. cold ironing sistemom bodo ladje med postankom v pristanišču lahko ugasnile pomožne motorje, kar bo zmanjšalo emisije izpušnih plinov in hrupa. V prvi fazi bodo z elektro-energetsko infrastrukturo za priklop na ladje opremili potniški terminal (Stazione Marittima), peti pomol in Trajansko nabrežje (RO-RO terminal) ter sedmi kontejnerski pomol.

Naložba v višini 22,8 milijona bo v celoti financirana iz nacionalnega načrta za okrevanje in odpornost, ki sicer skupno predvideva 50 milijonov evrov za elektrifikacijo obal. Celotna prva faza projekta bo zaključena do leta 2026, prvo ladjo pa bi lahko na omrežje priklopili že v začetku leta 2024. V drugi fazi bodo elektrificirali še operativne obale večnamenskega terminala PLT (logistična platforma) in pristanišče v bližnjem Tržiču.



Cargo-partner povečal logistični center

✍️ SUZANA ZORNADA VRABEC

Sredi decembra minulega leta je podjetje Cargo-partner slavnostno otvorilo nove skladiščne prostore, s čimer so prvotnih 25.000 m² povečali na skupno 39.100 m² logističnega centra. Z obema skladiščnima objektoma sedaj zagotavljajo 48.000 paletnih mest, zasnova objekta pa omogoča hitri pretovor blaga, skladiščenje blaga izrednih dimenzij in visoko tehnološke logistične rešitve. Logistični center ima 59 nakladalnih ploščadi za vse

vrste vozil, del novozgrajenega objekta pa je prilagojen storitvam za oskrbovanje spletnih trgovin.

Večje skladiščne zmogljivosti podjetja Cargo-partner so v luči splošnega pomanjkanja skladiščnih površin v Sloveniji pomembne za razvoj logistike pri nas, tudi logističnih tokov, ki tečejo preko kopskega pristanišča.

Prvi vlačilec na vodikov pogon

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 WWW.MARITIME-EXECUTIVE.COM

Pred tedni je v belgijski Oostende prispel prvi vlačilec, ki deluje na vodikov pogon. Plovilo so izdelali v Španiji in je opremljeno s sistemom za pogon na vodik, svojo pot pa bo začelo v začetku prihodnjega leta v pristanišču Antwerp. Vlačilec **Hydrotug 1** je pilotni projekt, ki je nastal v skupnem partnerstvu podjetja CMB.Tech in pristanišča Antwerpen-Bruges.

Belgijsko pristanišče bo kot prvo na svetu uporabilo vlačilec na vodik. Plovilo sestavljata dva srednje hitra motorja BeHydro V12, ki lahko delujeta tako na vodik kot drugo gorivo, njuna moč pa znaša 5.500 konjskih moči. Kot so sporočili iz pristanišča, gre za izjemno pomemben korak v smeri razogljivenja pristaniške dejavnosti, saj nova tehnologija stremi k izboljšanju kvalitete zraka v pristanišču in okoliških krajih.



Skupna moč motorjev vlačilca Hydrotug 1 znaša 5.500 KM.



Garni hotel Pristan, konec hotelske zgodbe

Luka Koper, d. d., je prodala Garni hotel Pristan, namestitveni in gostinski objekt s štirimi zvezdicami v stavbi Barka, ki se nahaja čez cesto od glavnega vhoda v pristanišče in upravne stave Luke Koper. Za nakup hotela je konec lanskega leta pravočasno prispelo šest ponudb. Po zaključenem postopku izbire smo kot najugodnejšega ponudnika izbrali Univerzo na Primorskem, s katero smo decembra 2022 podpisali tudi kupoprodajno pogodbo. Po plačilu kupnine v višini slabih 1,6 milijona evrov je lastnica objekta postala univerza, ki bo v njem uredila sobe za študente.

 MATEJA DOMINKO  ARHIV LUKE KOPER

22 let hotelske kariere

Aprila leta 1999 je Luka Koper, d. d., skupaj s podjetjem Luka Koper Pristan, d. o. o., zaključila izgradnjo sodobnega poslovnega hotela in s tem »povečala svojo ponudbo storitev«. Slavnostno smo hotel otvorili 8. aprila leta 1999 in v njem so do zaprtja bivali številni gostje. Leta 2002 smo v Luškem glasniku poročali o zasedenosti objekta, v katerem so bili poleg turistov zaradi bližine največjih koprskih podjetij redni gostje poslovneži. Med gosti je bilo sicer največ tujcev, predvsem iz Avstrije, Italije in Nemčije. Poleti je bil tipičen gost hotela tranzitni gost, ki je prišel brez rezervacije in prespal noč ali dve. Tistega leta so denimo presegli plan, kar je v številkah pomenilo okrog 400 nočitev v juliju in prav toliko v avgustu.

Kam so dali noge?

Gostili smo tudi kar nekaj znanih obrazov. Leta 2003 je bila v našem hotelu denimo dvakrat nastanjena košarkarska reprezentanca Slovenije, igralci **Boris Gorenc, Marko Milič, Simon Petrov, Alex Vujačić, Boštjan Nachbar, Slavko Duščak, Goran Jurak, Marko Tušek, Jurica Golemac, Ivica Jurkovič, Mario Kraljevič, Primož Brezec, Uroš Slokar, Jaka Lakovič, Marko Maravič** s strokovnim štabom. »Ekipa ima na pripravah zelo naporen urnik, zato sta potrebna udobje in mir, da lahko igralci med treningi počivajo. Zelo jim ustreza, da imajo hotel samo zase, ker jih nihče ne moti, mi pa se prilagodimo njihovim željam in potrebam,« je zapisano v Luškem glasniku. »Običajni ritem hotela je spremenjen: soba 12 se spremeni

v fizioterapevtsko ambulanto, v skrinji za hrano pripravljamo led za hladne obkladke, vsak dan pripravimo dodatno popoldansko malico s sadjem in pecivom, iz pralnice dvakrat dnevno dostavljajo sveže oprane drese.«

Kljub prenovi hotel ni polno zaživel

Leta 2007 smo hotel prenovili in sodobno opremili, poleti pa je družba odkupila še prostor takratne trgovine Noč in dan v pritličju ter ga preuredila v »VIP salon«. Prostor smo uporabljali tudi za številne poslovne in interne dogodke Luke Koper, zunanji gostje pa za zasebna praznovanja. Po razvoju in investicijah v Garni hotel Pristan se je ta lahko pohvalil z udobnimi sobami, manjšo hotelsko restavracijo, kongresno in večnamensko dvorano ter vip salonom. A naš hotel v resnici nikoli ni zaživel v svoji polni moči. Možni razlogi so odmaknjenost od glavnih turističnih tokov, pomanjkanje dodatne ponudbe ali pač lokacija sama, saj so se gostje, kljub visokemu standardu namestitve v Garni Hotelu Pristan, raje odločali za bivanje v hotelih ob morju, ki je kljub vsemu še vedno največji magnet tega okolja. V strategiji upravljanja finančnih naložb leta 2018 je bila tako naložba v družbo Luka Koper Pristan razporejena med nestrateske finančne naložbe. Takrat je bila sprejeta tudi odločitev za prodajo Garni Hotela Pristan. Hotel je prenehal obratovati oktobra leta 2021, septembra je bil namreč sprejet sklep o začetku postopka likvidacije družbe Luka Koper Pristan, gostinstvo, d. o. o., Koper, ki se je zaključil 14. decembra 2022.



Del objekta Barka je zasedal naš Garni hotel Pristan, ki ga je decembra lani odkupila Univerza na Primorskem, saj bo v njem uredila sobe za študente.



Maja 2006 je v Garni hotelu Pristan prenočil pevec **Oliver Dragojevič** s svojo glasbeno skupino.

Nižje pristojbine za čistejše ladje

 ROK ŠTEMBERGER  KRISTJAN STOJAKOVIČ

V Luki Koper si že vrsto let prizadevamo za odgovoren odnos do okolja. Med drugim uvajamo ukrepe, ki ne zadostijo zgolj zakonskim zahtevam, ampak vpeljujemo najboljše prakse za različna področja vplivov pristanišča na okolje.

Eno od teh je obvladovanje vplivov na kakovost zraka v pristanišču. Raziskave so pokazale, da 50 odstotkov emisij v zrak na območju pristanišča povzročajo ladje. Prav zato si v Luki Koper želimo in prizadevamo, da bi v aktivnosti za zmanjšanje obremenitev okolja vključili tudi ladjarje. Zato smo tudi pri nas vpeljali sistem **Environmental Ship Index (ESI)**, ki je eden od projektov Mednarodnega združenja pristanišč (International Association of Ports and Harbors). Gre za prostovoljno shemo, ki jo pristanišča uporabljajo za spodbujanje in nagrajevanje okoljsko čistejših in sprejemljivejših ladij. Vanjo je trenutno vključenih 56 pristanišč in 6.840 ladij, ki so na podlagi točkovanja deležne olajšav pri plačevanju pristaniških pristojbin.

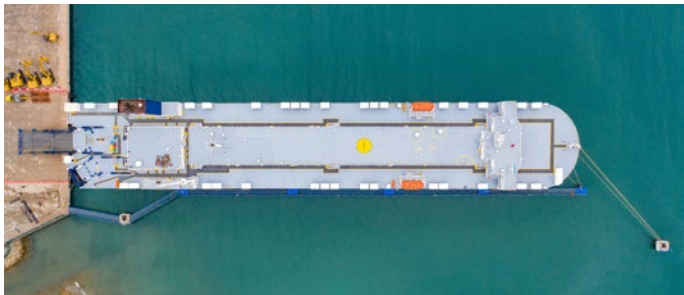
Nižje emisije – nižja pristaniška pristojbina

Z vpeljavo ESI sistema želimo v koprsko pristanišče privabiti čim več ladij z najsodobnejšimi motorji in s čistejšim pogonom ter tako zmanjšati emisije v ozračje. Ladjam z

nižjimi emisijami onesnaževal v zrak, ki so vključene v sistem ESI, bomo znižali pristaniško pristojbino. Višino olajšave določimo s točkovanjem, ki se v okviru ESI sheme izvaja na podlagi standardov Mednarodne pomorske organizacije (IMO). Maksimalno vrednost (100 točk) dosegajo ladje, ki med privezom v pristanišču ne povzročajo emisij izpušnih plinov oziroma so vrednosti izpustov zanemarljive.

Do 10 % popusta

Na podlagi navedenega smo dopolnili obstoječi cenik pristaniških pristojbin, pri tem pa upoštevali modele drugih pristanišč in število oziroma tip ladij, ki obiskujejo koprsko pristanišče. Ladjam, ki so vključene v ESI shemo in dosegajo od 30 do 49,9 točk, bomo od 1. januarja 2023 zaračunali za 5 odstotkov nižjo pristojbino, tistim, ki dosegajo 50 ali več točk, pa bomo pristojbino znižali za 10 odstotkov.



Druga največja sončna elektrarna v državi

 ARMIN SEJARIČ  ARHIV LUKA KOPER

V okviru projekta SOPOREM, v katerem sodelujeta vodilni partner Luke Koper, Mestna občina Koper in norveško podjetje Greenstat, bomo na strehah dveh sklopov skladišč za generalne tovore zgradili drugo največjo sončno elektrarno v Sloveniji s skupno močjo 3 MW.

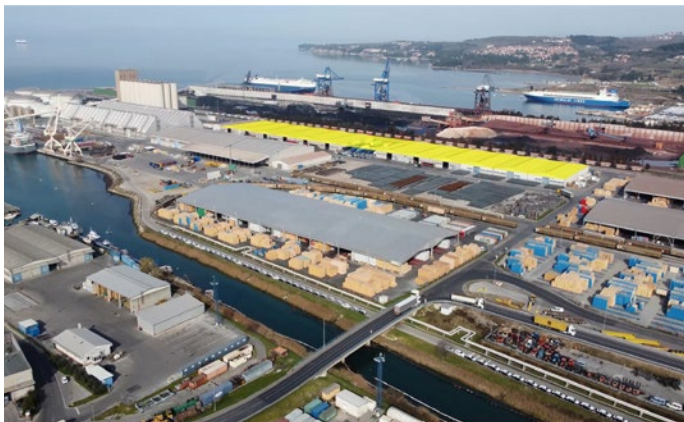
Mestna občina Koper bo v neposredni bližini Luke Koper zgradila manjšo sončno elektrarno moči 270 kW na parkirni hiši Sonce. Projekt SOPOREM, ki ga sofinancirajo Islandija, Lihtenštajn in Norveška s sredstvi Finančnega mehanizma EGP, je v celoti vreden skoraj 3,6 milijona evrov, od tega je 2,1 milijona evrov evropskih sredstev.

10 % energije iz obnovljivih virov

Drugo največjo sončno elektrarno v državi bo Luka Koper namestila na strehi dveh skladišč za generalne tovore na drugem pomolu. Z izgradnjo se bo delež proizvedene energije iz obnovljivih virov zvišal na 10 %. »S projektom smo povezali potrebe gospodarstva, Luke Koper, s potrebami lokalne skupnosti po čistejšem, zelenem okolju. Elektrarna, ki jo bomo zgradili v koprski luki, bo ena izmed večjih v državi. Začetek gradnje je predviden za naslednje leto, zaključek pa v letu 2024,« je o pomenu sončne elektrarne povedal delavski direktor in član uprave Luke Koper **Vojko Rotar**.

15 milijonov evrov v trajnostne projekte

Projekt je podprl tudi koprski župan **Aleš Bržan**: »Prepričan sem, da bo projekt izgradnje sončne elektrarne na strehi parkirne hiše, predvsem pa v koprskem pristanišču, ki ima še več takih površin, zgodba o uspehu, s katero bomo obrnili nov pomemben list v razvoju slovenske energetike.« Vodja področja strateškega razvoja v Luki Koper **Borut Čok** je izpostavil, da bo družba v prihodnjem letu v vse trajnostne projekte vložila približno 15 milijonov evrov. Pomemben delež bo namenila nadaljnji elektrifikaciji delovnih naprav.



Do leta 2025 nameravamo v Luki Koper s sončnimi paneli, poleg predvidenih skladišč (na sliki obarvani z rumeno), prekriti še tri druga skladišča in tako povečati skupno nominalno moč na 7 MW.

Dobre želje za pristaniško skupnost

 MATEJA CLARICI  JAKOB BUŽAN

15. decembra preteklega leta smo v Grand Hotel Koper povabili predstavnike pristaniške skupnosti, stranke in ostale deležnike iz lokalnega okolja, s katerimi smo že 65 let povezani v razvoju našega pristanišča. Tradicionalni novoletni sprejem je bil tudi tokrat priložnost, da se

vsakemu izmed njih zahvalimo za sodelovanje in zaželimo vse najboljše v novem letu. Dogodek je v prijetnem ritmu akustičnih kitar popestril duo Popr'N'Sou, ki ga sestavljata **Zdenko Cotič** in **Marko Hrvatin**.





Ob koncu leta tudi praznično dobrodelni

Že sedmo leto je ekipa Radia Capris skupaj z Zvezo prijateljev mladine Slovenije in s sponzorji izvedla decembrsko dobrodelno akcijo Hladilnik toplega srca. Zbirali so praznične dobrote, nepokvarljiva živila, sanitetni material in druge nujne življenjske potrebščine za socialno ogrožene družine iz Obalno-kraške regije. Ob tem so zbirali tudi finančne donacije, Luka Koper, d. d., pa je k skupnemu znesku tudi letos prispevala 5.000 evrov.

Posamezniki in podjetja so v dobrodelni akciji zbrali kar 8,5 ton različnih dobrin in 64.167 evrov, kar je za dobrih 16.000 evrov več kot lani. Praznične pakete je tokrat dobilo preko 800 otrok iz socialno ogroženih družin, z denarjem pa bodo v letu 2023 družinam v stiski pomagali plačati položnice za elektriko, vodo in ogrevanje, šolanja otrok in letovanja.

»Zaslugo za rekordno uspešno akcijo imajo poslušalci, številne organizacije, policisti, gasilska društva, zdravstveni delavci, podjetja in vsi, ki so 31 dni pomagali po najboljših močeh,« so zapisali Caprisovci, ki so z akcijo povezali celo regijo.



Radijska voditeljca **Nejca** in **Suzana** (levo in desno) sta se skupaj z **Bredo Krašna** iz Zveze prijateljev mladine Slovenije razveselila donacije Luke Koper, d. d., ki jo je v imenu družbe predal predsednik uprave **Boštjan Napast**.

Praznike pa je Luka Koper polepšala še pri tistih, ki se z revščino in prošnjami za pomoč srečujejo skozi celo leto. Z donacijo 3.000 evrov je Luka Koper omogočila, da je Rdeči križ Koper kupil pakete pomoči za družine iz lokalnega okolja, ki živijo na pragu revščine, in tako pomagala lažje in lepše preživljanje prazničnih dni. Za najmlajše je Luka primaknila še za 870 evrov darilnih kartic, s katerimi so starši svojim otrokom uresničili njihove precej skromne želje v eni od koprskih trgovin z igračami. Uslužbenci Rdečega križa Koper so bili donacije zelo veseli, saj so časi za res številne ljudi v našem okolju zelo težki, pomoči potrebnih pa vedno več.

Ob tej priložnosti se je predsednik uprave Luke Koper **Boštjan Napast** zahvalil vsem prostovoljcem in uslužbencem humanitarnih organizacij, ki pomagajo, da pomoč pride v prave roke in s tem skrbijo za najbolj ranljive posameznike in družine v našem okolju.



Boštjan Napast, predsednik uprave Luke Koper, je ob prijetnem srečanju s podpredsednico **Marijo Jereb** in sekretarjem RKS OZ Koper **Iztokom Jelačinom** spregovoril o številnih nalogah, ki jih uslužbenci RK skupaj s prostovoljci opravljajo skozi celo leto.

Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper
Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen
Izvršna urednica: Mateja Dominko
Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Mateja Clarić, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Armin Sejarić, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.
Tisk: Tiskarna Vek Koper
Naklada: 1.700 izvodov
ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Če želimo uspeti, moramo najprej sploh verjeti, da lahko uspemo.«
Michael Korda