

Tuški

G L A S N I K

2023/**04**

Interni časopis Luke Koper
TISKOVINA
Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria



Želimo si postati prva izbira
med evropskimi pristanišči

4 **Intervju: Boštjan Napast, predsednik uprave**

Kljub lanskoletnim izjemnim rezultatom družbe se v Luki Koper tempo ne ustavlja. O aktualnih temah, izzivih in priložnostih ter strateških načrtih za prihodnje smo se pogovarjali s predsednikom uprave Boštjanom Napastom.

6 **Razvoj bomo pospešili le s pomočjo države**

Luko Koper sta sredi marca obiskala ministrica za infrastrukturo, mag. Alenka Bratušek, in minister za gospodarstvo, turizem in šport, Matjaž Han, za katerega je bil to prvi obisk v novi vlogi.

8 **Luških milijon evrov za obnovo domov**

Pristaniška dejavnost vpliva na vse ljudi, ki v pristanišču delajo ali ob njem živijo, učinki njenega delovanja so najbolj vidni na področju gospodarstva in razvoja širše skupnosti.

11 **O izzivih in priložnostih v logistiki**

V Portorožu je od 5. do 7. aprila 2023 potekal že deseti Logistični kongres, največji dogodek s področja oskrbovalnih verig v regiji.

14 **Koper suvereno na zemljevidu »kruzinga«**

V Miamiu (ZDA) se je konec marca odvil največji sejem potniškega ladijskega turizma na svetu »Seatrade Cruise Global 2023«.



28. april – svetovni dan varnosti in zdravja pri delu

 NIKOL BELLINA

Letos omenjeni dan obeležujemo z namenom krepitev zavedanja, da je varno in zdravo delovno okolje temeljna pravica vsakega posameznika. Namen kampanje je s pomočjo ozaveščanja izboljšati kulturo varnosti in zdravja ter zmanjšati število poškodb pri delu.

Skrb zase in za druge mora biti naše temeljno vodilo, saj se bomo le tako lahko k našim najdražjim vrnili varno, brez posledic. Zato je pomembno, da se v delovnem okolju seznanjamo, poizvedujemo, predlagamo, opozarjamo, opominjamo, saj je to naša pravica, hkrati pa tudi dolžnost.

Poskrbimo za lastno varnost na delovnem mestu in varnost sodelavcev ter skupaj pomagajmo ustvariti varno delovno okolje. To je naša temeljna pravica, pa tudi dolžnost.

25. aprila vas bomo razveselili s sadjem, promocijskim darilom ter vas spomnili na pomembnost varnostne kulture.
Poiščite nas na vstopnih točkah v pristanišče.





V izzivih prepoznamo priložnosti

Spoštovani,

za nami je prvi kvartal leta, ki bo težko primerljivo z lanskim, rekordno uspešnim letom. Take so bile napovedi ob izteku lanskega leta, ko smo verjeli, da bo prihodnje obdobje spremljala upočasnjena gospodarska rast. Kakopak, v Ukrajini še vedno divja kruta vojna, cene energentov in živil dosegajo neslutene višave, inflacija je rekordna, globalna logistika se ohlaja ... a v Luki Koper na zahtevne razmere odgovarjamo pripravljeni. Čeprav smo v novo obdobje vstopili s ščepcem previdnosti, smo se hitro soočili s polno zasedenostjo skladiščnih površin, predvsem na kontejnerskem in avtomobilskem terminalu. Morali smo reagirati hitro, odločno, predvsem pa strniti svoje vrste. Da nam je to kljub polni zasedenosti terminalov uspelo in smo še vedno polno operativni, se moramo zahvaliti našim zaposlenim. Sodelavke in sodelavci so srce in duša našega kolektiva, kolesje, ki v vseh razmerah in pogojih poganja edino slovensko okno v svet.

In prav zaposlenim moramo še enkrat več iskreno čestitati. V preteklem mesecu sta se kolektiva na Kontejnerskem terminalu in Terminalu za avtomobile podpisala pod dva nova, zgodovinska mejnika. Na KT so presegli mejo 100.000 pretovorjenih kontejnerskih enot (TEU) v enem mesecu, medtem ko so na TA v marcu pretovorili prav tako rekordnih 87.533 vozil. Dva razloga za slavlje in hkrati potrditev, da moramo v izzivih prepoznati priložnosti.

Ko govorimo o priložnostih, ne smemo mimo gostov, ki so obiskali Luko Koper v minulih tednih in nam tako ponudili priložnost, da še utrdimo svoj položaj enega ključnih gospodarskih subjektov v državi. Ministrica za infrastrukturo, gospodarski minister, bivši predsednik republike, japonski in korejski veleposlanik, številne pomembne stranke in kot češnjica na torti – zlati smučarski skakalci, ki so si po naporni sezoni vzeli čas za enega pomembnejših sponzorjev. Na različnih nivojih smo tkali vezi, uspešno smo izpeljali številne dogodke, med drugim večernega na Poljskem, kjer smo se družili s poslovnimi partnerji. Uspešno smo izkoriščali dane priložnosti, ki bodo zagotovo odlična naložba v našo prihodnost. Ta naj bo v znamenju varnosti in zdravja pri delu, ki ju po vsem svetu obeležujemo 28. aprila.

Zavedanja, da je varno in zdravo delovno okolje pravica vsakega posameznika, hkrati pa njegova dolžnost, ne sme biti nikoli dovolj. Le skupaj lahko in zmoremo ustvarjati prijetno, spoštljivo in varno delovno okolje.



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Želimo si postati prva izbira med evropskimi pristanišči

Kljub lanskoletnim izjemnim rezultatom družbe se v Luki Koper tempo ne ustavlja. Velika pričakovanja domačih in tujih poslovnih partnerjev ter usklajen kolektiv dajejo podjetju in njegovemu vodstvu svež zagon ter energijo za uspešno soočanje z vsemi izzivi. O aktualnih temah, izzivih in priložnostih ter strateških načrtih za prihodnje smo se pogovarjali s predsednikom uprave Boštjanom Napastom.

 MARINA JELEN  DENIS ZUPAN



Veljavna poslovna strategija družbe zajema obdobje do leta 2025. Katere usmeritve, prioritete in cilje bo družba zasledovala v naslednjih letih? Kje vidite družbo in širšo pristaniško dejavnost čez 10 let? Je privabljanje tujega kapitala res ena od možnih opcij?

V pripravi je nova strategija Skupine Luka Koper, ki bo naslavljala vse ključne izzive in priložnosti do leta 2027 s pogledom do 2030. Naša vizija je postati prva izbira med pristanišči na evropski južni transportni poti, zato je pomembno, da bomo še naprej ohranjali in krepili celovite, zanesljive ter visoko kakovostne storitve, ki nam in našim strankam zagotavljajo strateško prednost. Pospešeno bomo razvijali ključno infrastrukturo in procese, s katerimi bomo ustvarili optimalne pogoje za postopno rast pretovora, ki bo sledila v prihodnjih letih. Posebno pozornost bomo namenjali investicijam v povečanje kapacitet kontejnerskega in avtomobilskega segmenta, ki ostajata strateški blagovni skupini našega pristanišča. Nenazadnje ta uprava družbe že od nastopa mandata vlaga veliko naporov v izvajanje obsežnega investicijskega cikla, kar potrjuje tudi dejstvo, da smo sprejeli za približno 430 milijonov evrov končnih investicijskih odločitev. Le z razvojem in naložbami se lahko nadamo nadaljnje rasti pristanišča, s katero bomo ohranjali primat med severnojadranskimi pristanišči. Luka Koper že danes uspešno uvaja koncept zelenega pristanišča, ki ga bo v prihodnjih letih še nadgradila v smeri manjšega ogljičnega odtisa ter zagotavljanja večje energetske učinkovitosti in neodvisnosti. Ene ključnih prioritet so tudi čimprejšnja digitalna preobrazba v smeri pametnega pristanišča in avtomatizacija ključnih procesov ter zagotovitev ustrezne kadrovske strukture, ki bo sledila spremembam v načinu dela in poslovanja. Prepričan sem, da je razvojnega potenciala – tako finančnega kot tudi kadrovskega – v Luki Koper dovolj

in da v tem pogledu tujega kapitala nikakor ne potrebujemo. Tudi sicer je ta odločitev v izključni pristojnosti in odgovornosti delničarjev, zato bi bilo treba tovrstna vprašanja nasloviti nanje.

V zadnjih tednih smo pričeli dinamični komunikaciji s socialnimi partnerji. Usklajujete se glede različnih tem, v katerih stališčih se še niste uspeli poenotiti?

Drži, s socialnimi partnerji se še usklajujemo glede določenih tem, a verjamem, da bomo tudi tokrat uspeli v konstruktivnem in kulturnem dialogu zblížiti naša stališča. Dinamično komunikacijo med nami razumem kot del procesa pogajanj, v okviru katerih bomo, kljub različnim pogledom, prišli do skupnih rešitev, ki bodo podpirale dolgoročni razvoj družbe Luka Koper in njenih zaposlenih.

Tako uprava kot sindikati si prizadevate za uskladitev delovnega časa na način, ki zaposlenim omogoča več počitka in prostega časa za preživljanje z družino. Urejanja ste se lotili zelo sistematično.

V rokah imamo poročilo Inšpektorata za delo, ki je v okviru inšpekcijskega nadzora v dveh primerih ugotovil, da so razporedi delovnega časa na terminalih neskladni s procesom dela. Kot so zapisali, je bila neustrezna predvsem praksa koriščenja in priznavanja kompenzacijskih ur, ki naj bi predstavljale nadomestilo za zakonsko določene pravice do tedenskega počitka. Na domnevno kršenje pravic do tedenskega počitka nas je v začetku marca opozoril tudi Sindikat žerjavistov pomorskih dejavnosti Luke Koper in nas pozval, da čim prej najdemo ustrezno rešitev. Poleg tega se je na nas obrnilo 71 zaposlenih, ki zaradi kršenja pravice do počitka zahtevajo izplačilo odškodnine. Da bi odpravili ugotovljeno neskladje, smo vodjem terminalov naložili pripravo nabora ukrepov in predlog najustrežnejšega načina razporejanja delovnega časa, ki bo zagotavljal spoštovanje pravic delavcev do počitka in najučinkovitejše izvajanje delovnega procesa. Na ta način bomo uspešno naslovili vsa ugotovljena tveganja, zaposlenim pa zagotovili ustrezen počitek in več prostega časa za preživljanje z družino. Nenazadnje si tudi v Luki Koper želimo zadovoljnih in spočitih sodelavcev, saj lahko le na ta način ohranjamo kakovosten servis za naše stranke in zagotavljamo varen delovni proces.

Kako pa so na razporejanje delovnega časa vplivale trenutne razmere v logistiki, ko se konstantno soočamo s povečanim obsegom dela, občasnimi prekinitvami dobavnih verig in zamudami v ladijskem ter železniškem prometu?

Nove razmere so prinesle potrebo po prevetritvi delovnih procesov in uvedbi določenih prilagoditev v delovno okolje. Že kar nekaj časa se soočamo s povečanim obsegom dela, ki smo mu v prvi fazi sledili z dodatnimi zaposlitvami posameznih profilov kadrov. V lanskem letu se je tako luškemu kolektivu pridružilo 109 novih sodelavcev in 103-je agencijski delavci, kar nekaj zaposlenih pa smo v okviru napredovanja prezaposlili na višja delovna mesta. V dogovoru s socialnimi partnerji smo v začetku lanskega leta na kontejnerskem terminalu poskusno, za obdobje dveh mesecev, uvedli turnusni urnik, saj se zavedamo, da dosednji način organizacije dela in planiranja delovnega časa ne sledi realnim potrebam. Da so spremembe na tem področju nujne, so izrazili tudi številni zaposleni, ki jim želimo zagotoviti več prostega časa za družino in zaslužen počitek. To je ena od prioritet, ki jo rešujemo v sodelovanju s posameznimi terminali in kadrovskim področjem, pri tem pa se usklajujemo tudi s svetom delavcem in sindikati.

Usklajujete se tudi glede vsebine socialnega sporazuma. V predlogu socialnega sporazuma, ki ste ga pripravili, ste predlagali izplačilo višjega regresa, kot ga predvideva veljavna Kolektivna pogodba. Ali to drži?

Socialnim partnerjem smo že podali predlog sklenitve socialnega sporazuma, s katerim bi se dogovorili o višjem izplačilu regresa, kot je predvideno v Kolektivni pogodbi, in sicer v maksimalnem znesku, ki se ne všteva v davčno osnovo dohodka iz delovnega razmerja. Glede skupinske delovne uspešnosti ponovno pojasnjujemo, da je socialni sporazum, ki je bil za obdobje dveh let podpisan februarja 2021, temeljil na predpostavki negotovega poslovnega okolja kot posledice pandemije koronavirusa. Z njenim preklicem so prenehali tudi razlogi za drugačno ureditev skupinske delovne uspešnosti, kot je predvidena z veljavno Kolektivno pogodbo, v kateri je izračun vezan na izpolnjevanje poslovnega načrta družbe.

Čeprav ste ob zaključku leta napovedali postopno umirjanje rasti pretovora, se zdi, da se operativnost pristanišča ne zmanjšuje, ravno nasprotno. So se obeti za 2023 kaj spremenili?

Kot vse kaže, bo leto 2023 po rezultatih in pretovoru primerljivo z letom 2022. Marca smo na kontejnerskem terminalu dosegli nov mesečni rekord pretovora kontejnerskih enot, s katerim smo prvič v zgodovini pristanišča presegli mejo 100.000 TEU v enem samem mesecu. Nov mesečni rekord smo minuli mesec zabeležili tudi na Terminalu za avtomobile in RO-RO, kjer od lanskega poletja na mesečni ravni beležimo konstantno rast pretovora. Za zdaj uspešno sledimo ciljem, ki smo si jih zadali v novembra potrjenem poslovnem načrtu 2023, in verjamem, da bomo leto sklenili z odličnimi poslovnimi rezultati. Ob tem se še naprej soočamo s povečanimi količinami tovarov in zasedenostjo skladiščnih kapacitet, še zlasti na segmentu avtomobilov, poseben izziv pa predstavlja tudi preobremenjenost slovenskega železniškega omrežja. Veliko naporov vlagamo v to, da še naprej ohranjamo polno operativnost pristanišča in našim strankam zagotavljamo hiter ter kakovosten servis. Največ zaslug gre seveda našim zaposlenim, ki se jim ob tej priložnosti iskreno zahvaljujem.

Razvoj se v Luki Koper ne ustavlja, povečuje se tudi število zaposlenih. Aktivnosti za preureditev pritličja upravne stavbe so že v teku, v naslednji fazi sledi prenova celotnega objekta.

Luka Koper je eden največjih in najpomembnejših gospodarskih subjektov v naši državi. Obenem pa tudi eden večjih zaposlovalcev v širši regiji. V naslednjih letih načrtujemo dodatne zaposlitve, kar prinaša tudi potrebo po preureditvi prostorov, ki morajo biti ljudem prijazni, predvsem pa funkcionalni. V preteklih letih smo celovito prenovili več poslovnih objektov znotraj pristanišča in tako bistveno izboljšali pogoje dela zaposlenih v operativi. Zdaj je čas, da celovito prenovimo še upravno stavbo. Z obnovo in preureditvijo prostorov bomo pridobili dodatne kapacitete, obenem pa ustvarili prijetno in varno delovno okolje, ki bo prijazno zaposlenim, obiskovalcem in invalidom. V prvi fazi se bomo lotili prenove avle in pritličnih prostorov vse do sejne sobe investicij. V okviru del bomo povečali čajno kuhinjo in jo preuredili v sodobno kavarno, kjer bodo na voljo pestra ponudba malic in prigrizkov, namenjena pa bo tudi neformalnemu sestankom s partnerji in strankami. Znova smo obudili tudi projekt gradnje nove upravne stavbe ob Barki in na podlagi načrtovanih novih zaposlitev ter postopne optimizacije notranjega transporta ocenili, da bi bilo najbolj smotno objekt preprojektirati. To bi omogočilo boljši izkoristek prostorov in znižalo stroške naložbe, po izgradnji pa bi lahko del pisarn oddajali v najem družbam, ki danes delujejo znotraj pristanišča, oziroma družbam Skupine Luka Koper, ki prostore za svoje delovanje najemajo na trgu.

Maja bomo v okviru projekta Akademija vodenja izpeljali niz delavnic za vodstveni kader na vseh ravneh družbe. Kakšen cilj zasledujemo in kakšni so sicer odnosi znotraj velikega luškega kolektiva?

V okviru merjenja organizacijske klime, zadovoljstva in zavzetosti zaposlenih, ki smo ga po dvoletnem premoru izvedli v lanskem letu, smo prišli do spoznanja, da imamo kar nekaj prostora za izboljšave na področju ciljnega vodenja, internega komuniciranja in medosebnih odnosov znotraj operativnega procesa. Kljub temu smo z rezultati ankete lahko zadovoljni. Organizacijsko klimo smo prvič merili po SIOK metodi, kar nam je omogočilo primerjavo s 120-imi slovenskimi podjetji, med njimi z največjimi in najuspešnejšimi korporacijami v državi. Na podlagi primerjave rezultatov smo ugotovili, da je organizacijska klima znotraj družbe nad slovenskim povprečjem, prav tako kot tudi zadovoljstvo zaposlenih z vodstvom družbe. Največ izzivov imamo na področju srednjega in nižjega vodstvenega kadra, kjer moramo okrepiti interno komunikacijo ter sistem nagrajevanja in napredovanja na osnovi ciljnega vodenja. S tem namenom bomo že maja začeli s programom usposabljanja, ki smo ga poimenovali Akademija vodenja, namenjen pa je vodjam na vseh ravneh podjetja. Cilj delavnic je prenos znanj v prakso, krepitev vodstvenih kompetenc in vzpostavitev ciljnega vodenja ter transparentnega sistema napredovanja in nagrajevanja znotraj kolektiva. Pomemben poudarek bomo namenili tudi timskega delu, spodbujanju zaposlenih k večji zavzetosti, kar se odraža v boljših medosebnih odnosih in večji produktivnosti. >>>

>>>

V maju začenjate še en poseben projekt, ki ste ga poimenovali dan odprtih vrat predsednika uprave. Za kaj gre?

Zavedam se pomena stalne odprte komunikacije, ki je osnova za uspešno delo in pristne odnose, še posebej v tako velikih organizacijah, kot je naša Luka Koper. V zadnjem letu smo na različne načine krepili komunikacijo znotraj podjetja, a prizadevanj v smeri izboljšanja le-te

ni nikoli dovolj. Ljudje imamo ne glede na to, kje delamo in kakšno delo opravljamo, podobna pričakovanja do delodajalca. Želimo si priložnosti, da lahko brez zadržkov izrazimo svoja mnenja in predloge ter da imamo na drugi strani sogovornika, ki zna prisluhniti in je spoštljiv v komunikaciji. S tem namenom uvajamo redna srečanja z zaposlenimi, ki bodo potekala dvakrat mesečno ob petkih in bodo odlična priložnost, da se spoznamo in iskreno pogovorimo o najrazličnejših tematikah.

Razvoj bomo pospešili le s pomočjo države

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 JAKOB BUŽAN

Luko Koper sta sredi marca obiskala ministrica za infrastrukturo, mag. Alenka Bratušek, in minister za gospodarstvo, turizem in šport, Matjaž Han, za katerega je bil to prvi obisk v novi vlogi. Predsednik uprave Luke Koper Boštjan Napast ju je seznanil z lanskimi rekordnimi rezultati in aktualnimi izzivi ter jima predstavil ključne naložbe in razvojne priložnosti.

Obravnavali so več aktualnih tem s področja investicij, s poudarkom na čimprejšnji izgradnji drugega tira, zagotavljanju zanesljive železniške povezave z zaledjem ter ureditvi lastniških razmerij, ki so osnova za izpeljavo vseh zastavljenih projektov. Načeli so tudi vprašanje zanesljive oskrbe z električno energijo, odvoza odpadkov s tovornih in potniških ladij ter izmenjali stališča o vlogi države pri nadaljnjem razvoju pristanišča.

Predsednik uprave Luke Koper **Boštjan Napast**: »Skupaj smo odprli ključna vprašanja, zlasti s področja naložb v posodobitev slovenskega železniškega omrežja, ki je osnovni pogoj, da lahko še naprej razvijamo pristanišče in ohranjamo našo konkurenčno prednost.«

Ministrica za infrastrukturo, mag. **Alenka Bratušek**: »Luka Koper je eno najpomembnejših podjetij v lasti RS, poleg tega je zelo povezana z največjim infrastrukturnim projektom v

državi, 2. tirom Divača–Koper. Kot koncedent na Ministrstvu za infrastrukturo redno spremljamo, kaj se dogaja s projekti in razvojem Luke Koper, ki so nujno potrebni za optimalno uporabo nove proge.«

Minister za gospodarstvo, turizem in šport, **Matjaž Han**: »Dobro delujoče pristanišče je ključno za privabljanje tujih neposrednih investicij v Slovenijo, ki se sicer odlikuje s pomembno geostrateško lego za tuje investitorje. Ne smemo pozabiti niti na potencial, ki ga ima za turizem. Učinkovitost Luke Koper je vitalnega pomena za naše gospodarstvo, poleg tega pa tudi za Obalno–kraško regijo, tako z vidika delovnih mest kot nadaljnega razvoja.«



Delegacija si je ogledala delo v pristanišču, se ustavila na obali kontejnerskega terminala in se povzpela na najvišje dvigalo v Luki Koper.

Borut Pahor na ogledu pristanišča

✍️ ARMIN SEJARIĆ

V Luki Koper smo 23. marca gostili bivšega predsednika republike **Boruta Pahorja**, ki sta ga sprejela predsednik uprave Luke Koper **Boštjan Napast** in članica uprave **Nevenka Kržan**. Predstavila sta mu delovanje pristanišča, poslovne rezultate preteklega leta in ključne izzive, s katerimi se v edinem slovenskem pristanišču soočamo.

Borut Pahor je pristanišče nazadnje obiskal leta 2021, ko je v Kopru gostil grško predsednico. Na tokratnem vljudnostnem srečanju smo ga popeljali na različne terminale po pristanišču, glavni postanek pa opravili na čelu kontejnerskega terminala pod najvišjimi obalnimi dvigali, kjer smo izkoristili priložnost za spominsko fotografijo.



Bivši predsednik republike Borut Pahor je koprsko pristanišče večkrat obiskal tudi v svojem mandatu.

Poslovni večer na Poljskem

 ARMIN SEJARIĆ  DOROTA KSIĄŻKIEWICZ

Luka Koper je uspešno izpeljala še enega v vrsti dogodkov za poslovne partnerje na tujem. Večernega druženja na Poljskem se je udeležilo več kot 150 poslovnih partnerjev, med njimi tudi predstavniki koprške pristaniške skupnosti.

Dogodek, ki ga je 24. marca gostila Villa Foksal, je še enkrat več potrdil, kako pomembno je sodelovanje med koprskim pristaniščem in Poljsko. Poljski trg je tudi sicer

eden najpomembnejših za Luko Koper; v lanskem letu smo za Poljsko pretovorili 35.000 TEU in 88.000 vozil. Za poslovne partnerje smo pripravili podrobnejšo predstavitev naših dveh ključnih segmentov, Kontejnerskega terminala in Terminala za avtomobile. Hkrati smo izpostavili prednosti, ki jih ponuja naš Terminal za hlajene tovore.

V sproščenem vzdušju smo izmenjali izkušnje, poglede na trenutno stanje v globalni logistiki in oblikovali načrte za nadaljnje sodelovanje.



Obiskal nas je veleposlanik Japonske

 MARINA JELEN, SUZANA ZORNADA VRABEC  ARMIN SEJARIĆ

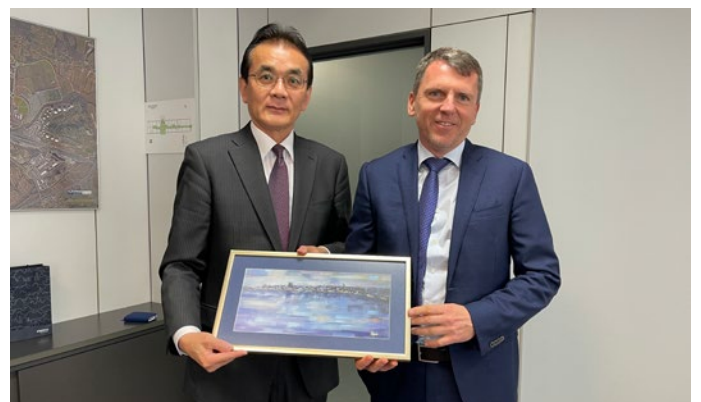
30. marca smo na prvem uradnem obisku v Luko Koper gostili veleposlanika Japonske v Sloveniji, nj. eksc.

Hiromichija Matsushimo, ki je v koprsko pristanišče prišel v spremstvu gospodarskega atašėja **Hiroakija Kawakamija**.

Veleposlanika Japonske je ob tej priložnosti sprejel predsednik uprave Luke Koper Boštjan Napast, govorila pa sta predvsem o priložnostih za razširitev sodelovanja in prednostih uporabe slovenske logistične transportne poti ter koprškega pristanišča za japonska podjetja. Predsednik je gostoma predstavil organizacijo in delovanje pristanišča ter rezultate poslovanja v preteklem letu in ju seznanil s ključnimi naložbami ter razvojnimi priložnostmi podjetja.

Japonsko tržišče je eden od prioritarnih prekomorskih trgov za Luko Koper, zlasti na področju kontejnerjev in

vozil. Lani smo pretovorili nekaj več kot 300.000 ton različnega tovora za Japonsko, od tega približno 20.000 kontejnerskih enot in 22.000 vozil.



Veleposlanika Japonske v Sloveniji, nj. eksc. Hiromichija Matsushimo, je na prvem obisku Luke Koper sprejel predsednik uprave Boštjan Napast.

Luških milijon evrov za obnovo domov

Pristaniška dejavnost vpliva na vse ljudi, ki v pristanišču delajo ali ob njem živijo, učinki njenega delovanja so najbolj vidni na področju gospodarstva in razvoja širše skupnosti. Kljub temu se Luka Koper vse bolj vključuje v aktivnosti za varovanje in ohranjanje okolja. Koprsko pristanišče je v petih letih namenilo skupaj milijon evrov za omilitvene ukrepe za zmanjševanje vplivov pristaniške dejavnosti na okolje.

 ARMIN SEJARIĆ

Luka Koper in Mestna občina Koper sta že leta 2019 podpisali dogovor o izvajanju omilitvenih ukrepov za zmanjševanje vplivov pristaniške dejavnosti na okolje. V poseben sklad, namenjen prebivalcem, ki živijo najbližje pristanišču in dnevno čutijo posledice njegovega delovanja, je Luka nakazala okrogel milijon evrov. 17. marca letos se je zaključil še zadnji razpis, na katerem so lahko za dodelitev sredstev kandidirali prebivalci širšega mestnega jedra Kopra. Posebna komisija je prejela 72 vlog, prednostno listo upravičencev bodo člani komisije oblikovali do sredine maja. Tudi za leto 2023 je Luka Koper namenila 200.000 evrov.

Leti 2019 in 2020: 175 izvedenih ukrepov na 49-ih objektih

V sklad smo tako za leti 2019 in 2020 nakazali 400 tisoč evrov, ki jih je komisija na podlagi razpisa razdelila 55-im upravičencem (od skupaj prispelih 256 vlog). Višina nepovratnih sredstev, ki jih je lahko pridobil upravičenec, je znašala najmanj 50 odstotkov upravičenih stroškov naložbe. Izjema so bili socialno šibki občani, ki so bili upravičeni do finančne spodbude v obsegu 100 odstotkov upravičenih stroškov naložbe.

Omilitvene ukrepe so izvedli na skupno 49-ih objektih. Število vseh izvedenih ukrepov je znašalo 175, od tega so upravičenci izpeljali 112 zamenjav stavbnega pohištva, 5 ukrepov izvedb zvočne izolacije strešnega oz. podstrešnega dela stavbe, v 12-ih primerih so obnovili fasado, v 32-ih primerih so namestili klimatske naprave, po 7-krat pa uredili prezračevalni sistem in hortikulturni del domov. Razen dveh se vse odobrene vloge nanašajo na prvo območje, ki je najbolj pod vplivom pristaniške dejavnosti.

400.000 evrov za 75 izvedenih ukrepov

Če je bilo v prvih dveh letih izvedenih 175 ukrepov, za katere je Luka Koper odštela 400.000 evrov, so občanke in občani v letih 2021 in 2022 s pomočjo luških sredstev (prav tako v višini

400.000 evrov) izpeljali dodatnih 75 ukrepov, in sicer na 33-ih različnih objektih. Na naslov občine je v tem času prispelo kar 242 popolnih vlog.

V letu 2021 so gradbene posege izvedli na skupno 12-ih objektih, skupaj je bilo izvedenih 31 ukrepov. Izbrani upravičenci so v 12-ih primerih zamenjali stavbno pohištvo, v 4-ih primerih so uredili zvočno izolacijo strešnega oz. podstrešnega dela stavbe, 6 upravičencev je obnovilo fasado, 7 jih je namestilo klimatsko napravo, medtem ko sta dva namestila prezračevalni sistem.

Za razpisno leto 2022 je bilo izbranih in izpeljanih 44 ukrepov na 21-ih različnih objektih. V 25-ih primerih so zamenjali stavbno pohištvo, v treh primerih so obnovili fasado, 5 jih je namestilo prezračevalni sistem, 3-krat so uspešno izolirali streho in zamenjali korčno kritino, medtem ko je 8 upravičencev namestilo klimatsko napravo.

Marta in Marino Gorela sta na svojem objektu, ki se nahaja v Opekarski ulici, v lanskem letu obnovila fasado, namestila nova vrata in uredila streho: »*Glede na to, da se koprsko pristanišče nahaja tik zraven naših domov, je tak ukrep hvale vreden. Na ta način imamo tudi prebivalci na tem območju priložnost izboljšati svojo kvaliteto življenja. Hkrati so luška sredstva v mnogih primerih edina priložnost, da si ljudje obnovimo domove, saj so stroški vse višji.*«

Celovito obnovo objekta je s pomočjo sredstev, ki jih namenja Luka Koper, na Brkinski ulici izpeljal **Rok Novak**: »*Leta 2021 smo bili izbrani na razpisu, kotirali smo precej visoko, saj gre za prvo vplivno območje. Zamenjali smo okna in vrata, prebarvali fasado, ob tem pa uredili še prezračevanje in ogrevalni sistem. Gre za res odlično idejo Luke Koper, hkrati pa priložnost in motivacijo, da obnoviš dotrajan objekt. Na teh vplivnih območjih se nahaja še nekaj objektov, ki so potrebni obnove.*«



Opekarska ulica 13



Brkinska ulica 9

Luške obnove v preteklih letih

256
vlog

2019
& 2020

400.000 €

Obnova na
49
objektih

7x



hortikultura
ureditev

7x



ureditev
prezračevalnega
sistema

32x



namestitev
klimatske
naprave

12x



obnova
fasade

5x



zvočna izolacija
strešnega oz.
podstrešnega
dela stavbe

112x



zamenjava
stavnega
pohištva

242
vlog

2021
& 2022

400.000 €

Obnova na
33
objektih

7x



ureditev
prezračevalnega
sistema

15x



namestitev
klimatske
naprave

9x



obnova
fasade

7x



zvočna izolacija
strešnega oz.
podstrešnega
dela stavbe

37x



zamenjava
stavnega
pohištva

72
prispelih
vlog

2023

200.000 €



obravnavna
maja

Preko tisoč priključkov za frigo kontejnerje

 MATEJA DOMINKO  KRISTJAN STOJAKOVIČ

Za 5 novih galerij za frigo kontejnerje na kontejnerskem terminalu smo 3. aprila prejeli uporabno dovoljenje. S tem smo povečali skupno število priključkov za hladilne kontejnerje na 1.032 na samem terminalu, še dodatnih 250 pa jih je na voljo na terminalu za hlajene tovore. Pri izgradnji smo zasledovali več ciljev, saj smo želeli izboljšati promet med bloki, vpeljati transportne poti za mostna dvigala in povečati skladišče za kontejnerje s hlajenim tovorom. Nove galerije za frigo kontejnerje nam tako prvič omogočajo skladiščenje teh zabojnikov v pet višin. Projekt sta vodila **David Dolher** in **Marta Merkuža** z Področja investicij, ki sta po zaključku del povedala: »Infrastrukturno v 1. etapi je bil projekt zelo zahteven, saj smo izvedli elektrokabelsko in meteorno kanalizacijo, vodovodno in hidratno omrežje ter vse skupaj povezali v obstoječo infrastrukturo. Poseben izziv je bila ureditev prometa, saj je v neposredni bližini skener FURS za kontejnerje, spremenil pa se je tudi prometni režim pri bodočem nadzornem centru za RMG dvigala. Postavili smo še novo transformatorsko postajo za napajanje novih galerij in nova svetilna stolpa.«

Na objektu transformatorske postaje je postavljena tudi manjša fotonapetostna elektrarna moči 10,5 kWp, ki bo na leto proizvedla do 11.500 kWh električne energije. S proizvodnjo električne energije iz sončne elektrarne bomo pokrili del lastne rabe transformatorske postaje, eventualne presežke proizvedene električne energije pa se bo pošiljalo v interno elektroenergetsko omrežje Luke Koper.



Nova galerija za frigo kontejnerje nam prvič omogoča skladiščenje hladilnih zabojnikov v pet višin.

Del ekipe projekta ATLANTIS pri nas

 TINA BIZJAK  GORAN RADIN

Zadnji dan v marcu smo gostili konzorcij slovenskih predstavnikov s Petrola, Slovenskih železnic, Telekom Slovenije, Darsa, Ministrstva za infrastrukturo, Urada vlade za informacijsko varnost, Inštituta za korporativne varnostne študije, Inštituta Jožef Stefan in podjetja Snep. S triletnim raziskovalno-razvojnimi projektom ATLANTIS želimo izboljšati odpornost ključne infrastrukture na sistemski ravni pred kompleksnimi napadi.

Gre za širši evropski projekt, v katerem sodeluje 10 držav, tokrat pa je bil poudarek na slovenskem transportno-logističnem vozlišču v Kopru. Pilotni projekt se osredotoča na sodelovanje in izmenjavo informacij med ključnimi deležniki v logistično-dobavni verigi oziroma na ključnih infrastrukturnih točkah, kot so pristanišče, avtocestno, železniško in telekomunikacijsko omrežje ter dobava energentov.



Slovenski del ekipe projekta ATLANTIS na spoznavnem obisku v našem pristanišču.

Projekt je financiran iz programa Horizon Europe.



ATLANTIS

V Trstu kmalu podaljšanje pomola VII

 ROK ŠTEMBERGER

Na natečaju za izgradnjo podaljška sedmega pomola v tržaškem pristanišču je bila izbrana italijanska družba I.CO.P. S.p.A. Natečaj je v lanskem letu razpisal koncesionar TMT, ki upravlja s kontejnerskim terminalom. Tržaški terminalist se je za podaljšanje pomola zavezal že leta 2015, ko je s pristaniško upravo podpisal 60-letno koncesijsko pogodbo. Razširitev pomola obsega gradnjo 100-metrskega podaljška operativne obale ter dodatnih skladiščnih površin v širini 141 metrov. Skupna dolžina kontejnerske obale bo tako narasla na 870 metrov, kar bo omogočilo

hkraten privez dveh ladij matic. Naložba je vredna 33,4 milijona evrov, po formalni potrditvi s strani italijanskih organov pa bo izvajalec moral dela zaključiti v dobrem letu in pol. Italijanski gradbinec I.CO.P. sicer že ima izkušnje na podobnih projektih, saj je pred dvema letoma sodeloval pri izgradnji večnamenskega terminala Piattaforma Logistica, ki se nahaja v bližini sedmega pomola. V prihodnji letih TMT načrtuje še eno fazo naložb v višini 190 milijonov evrov, ki bodo pomol podaljšale na 970 metrov, predvidevajo tudi nabavo sodobnih obalnih dvigal in ostale opreme.

O izzivih in priložnostih v logistiki

 MATEJA CLARICI  ARHIV SLOVENSKO LOGISTIČNO ZDRUŽENJE

V Portorožu je od 5. do 7. aprila 2023 potekal že deseti Logistični kongres, največji dogodek s področja oskrbovalnih verig v regiji. Luka Koper je na dogodku nastopila kot generalni sponzor, svoj pogled na izzive in priložnosti severnojadranskih pristanišč pa je predstavil Andrej Cah, direktor prodaje v Luki Koper.

Organizator kongresa, Slovensko logistično združenje, je ob jubilejni izvedbi pripravilo bogat program, podprt s kar 30-imi strokovnjaki in 450-imi udeleženci iz več kot 15-ih držav. Zelena transformacija, pomen povezovanja severnojadranskih pristanišč, dobre prakse podjetij na področju zmanjševanja porabe električne energije, optimizacije v transportu, avtomatizacija in robotizacija v logistiki so ključne teme, o katerih so razpravljali na 30 izobraževalnih dogodkih.

V prihodnje več priložnosti za severnojadranska pristanišča

Ključno vlogo v globalnih oskrbovalnih verigah imajo nedvomno pristanišča, zato je bil drugi dan kongresa namenjen razpravi o usmeritvah in povezovanju pristanišč v severnem Jadranu. Kot je poudaril **Andrej Cah**, čaka severnojadranska pristanišča v prihodnje več priložnosti in hkrati izzivov. Da bi lahko pristanišča bolje izkoristila tržni potencial v Evropi, pa tudi v Severni Ameriki, bodo morala posodobiti maritimne (npr. plovne poti in dostope) in terminalske zmogljivosti ter pospešiti digitalizacijo in avtomatizacijo. S tem bodo postala bolj konkurenčna in zanimiva za logiste ter ostala podjetja, ki tovar usmerjajo v severni Jadran. Jadranski transportni poti je v prid tudi okoljevarstveni vidik, ki s krajšo potjo za blago z vzhoda vse pomembneje vpliva na odločitve logistov.

Logist leta 2022

Na dogodku so podelili tudi priznanje logist leta 2022. Gre za častno priznanje najuspešnejšemu slovenskemu logistu,

ki je s svojim znanjem in delom v preteklem letu dosegel izjemne dosežke na področju logistike. Nagrado je prejela **Nataša Pogačnik** iz podjetja SIGR transport, s katerim tudi Luka Koper že vrsto let uspešno sodeluje na področju hlajenih tovorov.



Na logistični konferenci je o aktualnih izzivih panoge spregovoril tudi Andrej Cah, vodja prodaje v Luki Koper.



Vpliv aktualnih razmer na gradbeništvo

 MATEJA CLARICI

V Opatiji na Hrvaškem se je 29. marca odvil Slovensko-hrvaški poslovni forum Javne investicije v gradbeništvo 2023. Dogodka, ki ga je sponzorsko podprla Luka Koper, se je udeležilo tudi vodstvo podjetja s predsednikom uprave **Boštjanom Napastom** na čelu. Na prireditvi, ki jo je medijska hiša Delo organizirala v sodelovanju s hrvaško medijsko hišo Hanza Media, so strokovnjaki in poznavalci gradbene panoge govorili o digitalizaciji v gradbeništvo, pomenu inovacij za gradbeno panogo ter o zaostrenih aktualnih razmerah, ki vplivajo na cene surovin, energije in stroškov dela ter povzročajo zamude pri dobavi materialov.

Veliko so govorili tudi o investicijah v železniško infrastrukturo. Kot primer uspešne naložbe so izpostavili drugi tir proge Divača-Koper. Kot je pojasnil **Marko Trampuž**, direktor podjetja Kolektor Construction, gre za trenutno največji projekt te vrste v Sloveniji, ki je vreden 650 milijonov evrov. **Kristjan Mugerli**, direktor Kolektorja CPG, pa je izpostavil pomen inženirskega znanja in izrazil upanje, da bodo projekti, kot je drugi tir, mlade motivirali, da se odločijo za inženirski poklic.



SLOVENSKO-HRVAŠKI
POSLOVNI FORUM
**Javne investicije v
gradbeništvo 2023**

Novi prostori za bolj učinkovito delo

✍ SARA MORATO 📷 MATEJA DOMINKO

Pri odločitvi Terminala za avtomobile, da se lotimo postavitve novega dispečerskega centra blizu serminskega vhoda, smo se ravnali po usmeritvi iz Strateškega poslovnega načrta družbe 2020–2025. Ta pravi, da je treba ob povečevanju in izboljševanju pristaniških zmogljivosti poskrbeti tudi za okolju sprejemljiv in trajnostno naravnan razvoj celotnega pristanišča.

Želimo si dolgoročnih rešitev in razvoja take infrastrukture, da poveča kapacitete in pretočnost pristanišča. Predvsem pa smo želeli ustvariti boljše pogoje za tiste, ki vsak dan skrbijo, da delovni procesi nemoteno tečejo – naše zaposlene in obenem člane pristaniške skupnosti.

Optimizacija procesov znotraj in zunaj pristanišča

Sodoben dispečerski center je v prvi vrsti namenjen našim zaposlenim, ki imajo zdaj urejene delovne pogoje in delo opravljajo v prijetnejšem okolju. Objekt pa je zasnovan tako, da bomo zgornje kontejnerje s pisarnami oddajali ključnim naročnikom storitev avtomobilskega terminala, ki so vitalen partner v delovnem procesu. Že nekaj let v Luki namreč zasledujemo cilj, da bi tovornjake preusmerili stran od mestnega jedra. Tiste z vozili

na serminsko območje, ki pa je precej oddaljeno od trenutnih pisarn špediterjev ob Ankaranski cesti. Rešitev s pisarnami špedicij kar v pristanišču bo omogočila optimizacijo procesov znotraj in zunaj pristanišča, špediterji pa bodo z vozniki tovornjakov uredili vse formalnosti na enem mestu. Tako bomo povečali tudi varnost v celotnem pristanišču, razbremenili lokalno cestno omrežje in povečali zadovoljstvo naših strank.



Ladjar MOL nagradil naše disponente

✍ MATEJA DOMINKO

Japonski ladjar Mitsui O.S.K. Line (MOL) v koprsko pristanišče v okviru tedenskih ladijskih povezav prihaja s svojimi RO-RO ladjami in prevaža vozila na relaciji Koper - Daljni Vzhod. MOL veliko pozornosti namenja kakovosti svojih storitev, zato so v lanskem letu beležili tudi kakovost našega dela.

Ocenjevali so delo naših disponentov na Terminalu za avtomobile in po več kriterijih oblikovali oceno za vsakega od njih. Najboljše tri so za izjemno delo in profesionalen odnos na krajši slovesnosti tudi nagradili.

Vzajemna rast in uspešno sodelovanje

Kar petino vsega ladijskega pretovora na Terminalu za avtomobile opravimo z ladjarjem MOL, katerega flota šteje skoraj 700 ladij in po svetu zaposluje več kot 8.500 ljudi. »Za naše dobro delo in odlično poslovanje ste neizogibno zaslužni tudi vi v Luki Koper. Lahko pripeljemo še toliko ladij in tovara, ampak če vaš servis ne bi sledil našim zahtevam, iz tega ne bi bilo nič,« je uvodoma pohvalil vzajemno rast in uspešno sodelovanje **Mario Janssen** iz MOL. **Stefano de Fuschi** je vodstvu terminala predstavil sistem ocenjevanja, gostje pa so nato našim disponentom, ki so dosegli največ točk,

podelili posebna priznanja. Kipce in nagrade so si prislužili: 1. **Aljoša Pucer**, 2. **Sašo Hribar** in 3. **Danijel Šikora**.

Vsem trem iskreno čestitamo, prav tako pa celotnemu kolektivu na terminalu, saj skupaj z MOL piše uspešno zgodbo že vrsto let.



Na prijetni slovesnosti ob podelitvi priznanj MOL najbolj ocenjenim disponentom: (z leve) vodja terminala za avtomobile in RO-RO Gregor Belič, Mario Janssen (MOL), Danijel Šikora, Aljoša Pucer in Sašo Hribar (nagrajeni disponenti), Stefano de Fuschi in Tsuyoshi Yamamoto, oba MOL.



Koper suvereno na zemljevidu »kruzinga«

 MATEJA DOMINKO  ARHIV STO

V Miamiu (ZDA) se je konec marca odvil največji sejem potniškega ladijskega turizma na svetu Seatrade Cruise Global 2023. Med 500 razstavljalci se je predstavila tudi Slovenija, Kopru pa se letos obeta rekordna sezona.

Panožnega dogodka se vsako leto udeležujejo vsi akterji navtičnega turizma – ladjarji, ladjedelnice, pristanišča, organizatorji potovanj in turistična združenja. Slovenija je že vrsto let umeščena na svetovni zemljevid ladijskega potniškega turizma. Z dobrim servisom in zanimivo ponudbo ima visok ugled med svetovnimi ladjarji, zato povpraševanje »potniških« ladjarjev za obisk naše države raste. Letošnja sezona bo Kopru prinesla nov rekord, zaenkrat je že potrjenih 81 prihodov potniških ladij z več kot 125.000 potniki. Ob prihodu v Koper bodo turistični delavci ponudili več kot dvajset različnih programov (izletov po slovenski Istri, pohodov, kolesarskih tur, kulinaričnih doživetij in ogledov slovenskih znamenitosti).

Dogodek »Azamara Sister Meet Koper«

Lani je zelo odmeval oktobrski dogodek »Azamara Sister Meet Koper«, ko so se prvič hkrati v istem pristanišču srečale štiri ladje Azamara Cruises in je bil eden največjih izzivov doslej za naše pristanišče in mesto Koper. »Tako pomembnega dogodka ne bi bilo brez tesnega sodelovanja

vseh deležnikov, Luke Koper, Mestne občine Koper, Slovenske turistične organizacije in lokalnega ladijskega agenta Centralog,« je bil zadovoljen **Michael Pawlus** iz Azamare.



Letos so Slovenijo v Miamiu zastopali Luka Koper (drugi z desne **Erik Slama** iz PC Potniški terminal), Mestna občina Koper, Slovenska turistična organizacija, Turistično združenje Portorož, Centralog, Jadroagent International, Atlas Express, Istranka Tours in Nomago.

Na morju le peščica »Slovenk«

  MATEJA DOMINKO

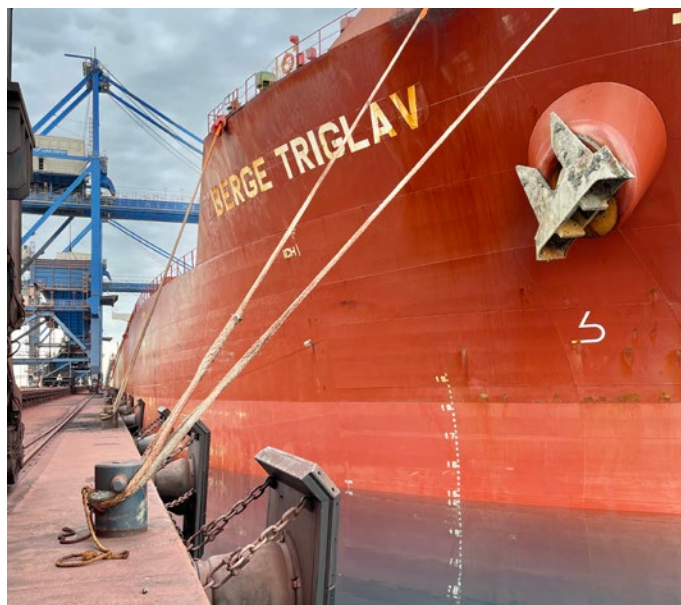
Sredi marca je k nam priplula ladja ladjarja Berge Bulk, ki nosi slovensko ime Berge Triglav. Ob tej priložnosti smo odprli zaprašene knjige in poiskali, koliko po imenu slovenskih tovornih ladij je sploh še »živih«.

V času, ko je (takrat še slovenski) ladjar Splošna plovba plul z vso močjo, so po svetovnih morjih tovor prenašale »Slovenke«: **Bela Krajina, Bled, Bočna, Bohinj, Borovnica, Bovec, Branik, Brežice, Celje, Gorenjska, Gorica, Izola, Kamnik, Kanin, Kočevje, Koper, Korotan, Kranj, Kras, Litija, Ljubljana, Ljutomer, Logatec, Lucija, Maribor, Nanos, Novo mesto, Piran, Planica, Pohorje, Portorož, Postojna, Rog, Trbovlje, Triglav, Velenje, Vrhnika ...**

Po morju pluje ladja Neptune Koper

Danes poleg Berge Triglava pluje le še kontejnerska ladja z imenom **Pohorje** (IMO 9294824), ki pa ni izvorna ladja Splošne plovbe, ki je prevažala razsuti tovor in odslužila svoje že pred skoraj 11-imi leti. Svoje čase je tovor po morjih prevažala tudi ladja **Koper Express**, ki so jo kasneje preimenovali in danes prihaja v Koper kot **MSC Giovanna** (IMO 8505836). Kljub temu smo Koprčani nasmejani;

koprski luki je lani izjemno čast izkazal grški ladjar Neptune. Eno od svojih ladij za vozila je zaradi dobrega sodelovanja z Luko Koper poimenoval **Neptune Koper** (IMO 9279812). Pa jo vseeno imamo.



Velikanka Berge Triglav je v koprsko luko priplula s 160.000 tonami železove rude iz Južne Afrike.

Orli obiskali zaposlene v Luki Koper

✍ ARMIN SEJARIĆ 📷 JAKA CEGLAR, DINO ŠKORJA JUGOVAC

V koprskem pristanišču smo 4. aprila gostili žensko in moško reprezentanco v smučarskih skokih. Športnike je najprej sprejela uprava družbe Luke Koper, sicer zlatega sponzorja skakalk in skakalcev. Obiskali so nas **Timi Zajc, Anže Lanišek, Domen in Peter Prevc, Lovro Kos, Nika**

Križnar, Ema Klinec, Maja Vtič, Nika Prevc in Katra Komar ter vodstvo reprezentance. Zaposleni v pristanišču so jih sprejeli z nasmeški, nagradili so jih z bučnimi aplavzi in se z njimi fotografirali.



PRISTANIŠKI DAN

Sobota, 20. maj 2023

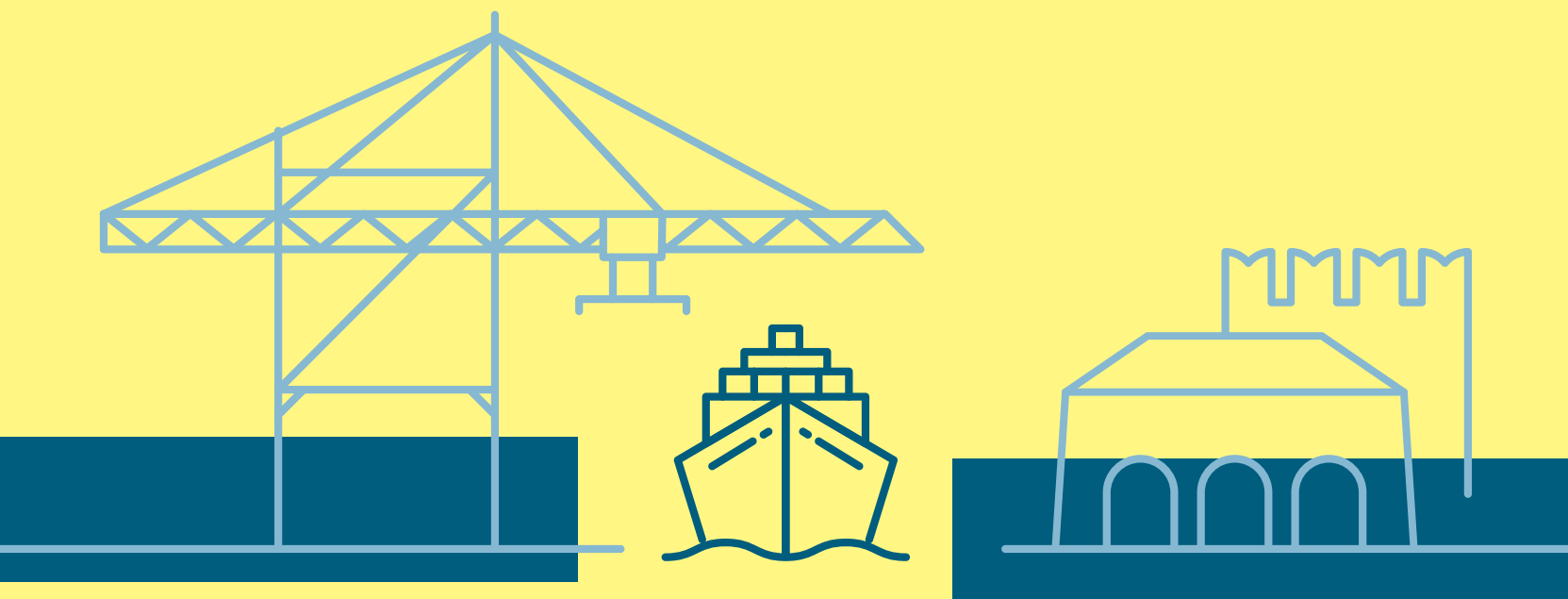
Potniški terminal Luke Koper

Vodeni ogledi pristanišča in pester spremljevalni program za radovedneže in navdušence vseh starosti.

Vstopite v pristanišče in doživite Luko v živo!

Program in prijave na ogled objavimo maja na
www.zivetispristaniscem.si.

Spremljajte nas na instagramu in facebooku.



Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper
Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen
Izvršna urednica: Mateja Dominko
Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedlinik, Mateja Clanci, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Cok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Armin Sejarić, Mirko Slosar, Klemen Stravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabc, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, IDI4 za Mediade d. o. o.

Tisk: Tiskarna Vek Koper
Naklada: 1700 izvodov
ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Kar en rod z lahkoto pokvari, to drugi s težavo odpravi.«
slovenski pregovor