

Tuški

G L A S N I K

2023/05

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA

Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria



Prvo četrtletje:
Poslovali nad pričakovanji

4 **Prvo četrtletje: Poslovali nad pričakovanji**

Skupina Luka Koper tudi v prvem četrtletju posluje odlično. Čisti prihodki od prodaje v višini 80,1 milijona evrov so za 13 odstotkov oziroma 9,2 milijona evrov višji od prihodkov v enakem obdobju lani in za 10 odstotkov oziroma za 7,4 milijona evrov višji od načrtovanih.

7 **Naša prva zaveza: dosledno trajnostni**

Luka so vsi ljudje, ki jih na kakršenkoli način povezuje pristanišče. Prva zaveza nas, ki smo Luka Koper, naše odličnosti, so dosledno zelena logistika, trajnostno usmerjen razvoj in iskrena skrb za naše okolje.

9 **Zunanja ministrica Tanja Fajon na obisku**

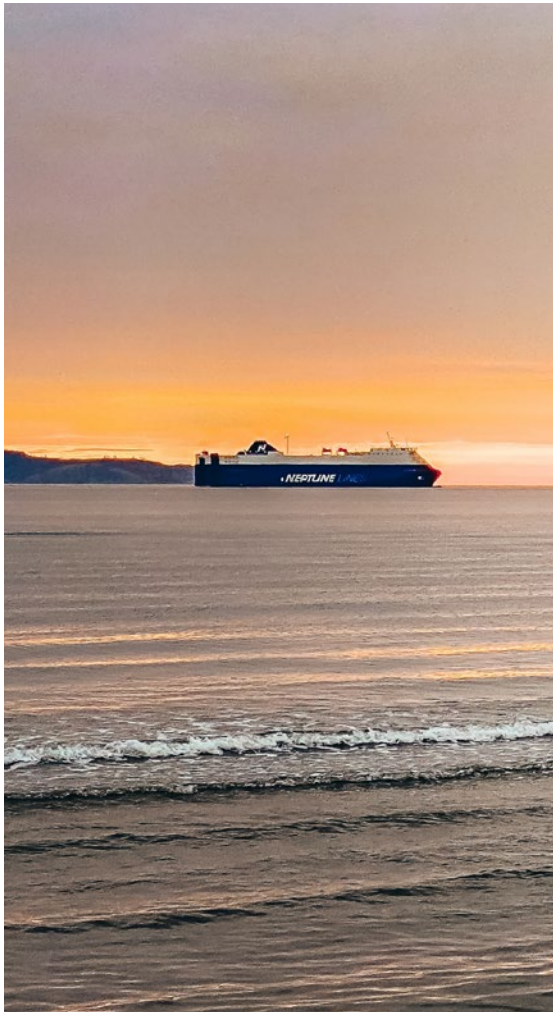
V Luki Koper smo 18. maja gostili podpredsednico Vlade RS in ministrico za zunanje in evropske zadeve Tanjo Fajon s sodelavci. Sprejel jih je predsednik uprave družbe Boštjan Napast, zaradi načrtovane poti vladno-gospodarske delegacije v Vietnam, Indonezijo in Južno Korejo so bile v ospredju pogovora predvsem aktivnosti Luke Koper na trgih Daljnega vzhoda.

13 **Zunanja presoja**

Pomlad v Luki Koper zaznamuje tudi izvedba zunanjih presoj. Naša certifikacija zajema že pet sistemov: kakovosti (ISO 9001), ravnanja z okoljem (ISO 14001), varnosti in zdravja pri delu (ISO 45001), upravljanja z energijo (ISO 50001) in vodenja varnosti živil (ISO 22000).

15 **Tekači uživali na 9. Istrskem maratonu**

Društvo Istrski maraton je 15. in 16. aprila organiziralo 9. Istrski maraton, ki je potekal pod generalnim pokroviteljstvom Luke Koper. Udeležilo se ga je več kot 2.500 tekačev, ki so prišli iz 35-ih različnih držav, dan prej pa je na Kapkovem otroškem teku teklo skoraj 500 otrok.



© KRISTJAN STOJAKOVIČ

Evropski dan pomorstva in modro luško srce

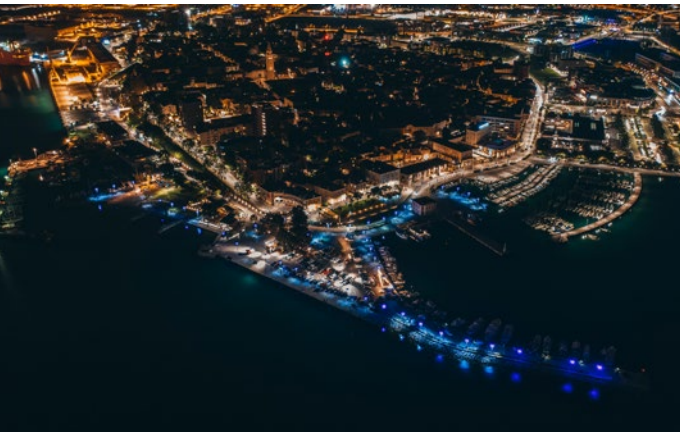
 MATEJA DOMINKO  KRISTJAN STOJAKOVIČ

Letos sta se 20. maja "ujela" dva za pomorstvo velika dogodka. Eden izpostavlja pomen pomorstva na stari celini, spodbuja razvoj in opozarja na izzive današnjega časa v zvezi s to vejo transporta. Evropski dan pomorstva v EU vsako leto zaznamuje dvodnevna strokovna konferenca, ki k razpravi o teh temah pritegne množično strokovno javnost in relevantne deležnike. Letos bo to konec maja v Brestu v Franciji, kjer bodo med drugim organizirali tudi okroglo mizo na temo izzivov, s katerimi se soočajo pristaniška mesta po celi Evropi. Želijo si, da bi jih prebivalci sprejemali in razumeli.

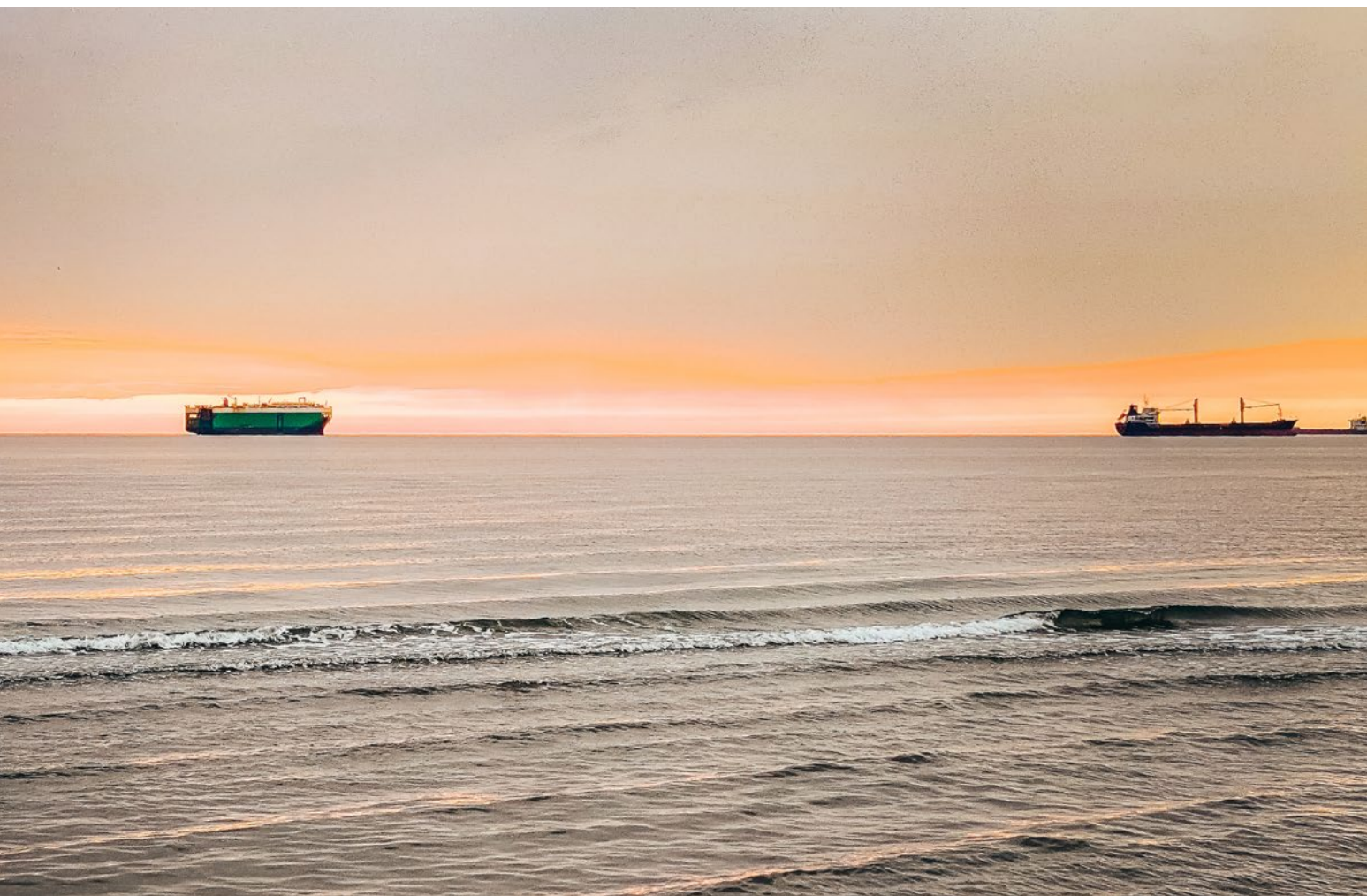
Tudi Luka Koper se kot vsako drugo pristanišče srečuje z bolj ali manj upravičenimi dvomi, vprašanji in včasih pritožbami glede delovanja. Zato se odpira navzven in enkrat letno izpelje zdaj že po celi Sloveniji znan dogodek Pristaniški dan. Letos smo na oglede peljali več kot 2.300 obiskovalcev iz cele Slovenije, pa tudi nekaj tujcev. Živahno dogajanje na vstopnem prizorišču, predvsem pa občudovanje luke iz prve roke, medtem ko ti vodič srčno in s ponosom razlaga videno in še sto drugih zanimivosti zraven. Samo to razblinja strahove pred neznanim, gradi

zaupanje in krepi ponos na pristanišče, mesto, državo, predvsem pa zbližuje ljudi znotraj in zunaj pristaniške ograje.

**Naj živi in se razvija evropsko pomorstvo.
Naj živi sožitje med slovenskim pristaniščem in njegovo okolico.**



V znak obeleževanja obeh dogodkov smo poskrbeli, da je Koper tudi letos modro zažarel.



Vse najboljše, Luka Koper!

Dneve okrog prvega maja so na naših cestah zaznamovali zastoji tovornih vozil, ki so na odseku od Kozine proti Kopru za nekaj ur povsem ohromili tamkajšnji promet. Družbena omrežja so nemudoma preplavile fotografije v kolone ujetih voznikov, ki so za 10-minutno vožnjo v povsem običajnih razmerah tokrat potrebovali uro ali več. Povsem pričakovano se je med uporabniki na spletu vnela vroča razprava, ki se je le teden kasneje nadaljevala na uradnem sestanku na ministrstvu za notranje zadeve, kjer so za skupno mizo sedli predstavniki vlade, policije, gospodarstva in prometa ter lokalne skupnosti. V iskanju razlogov za nevzdržno stanje v prometu so se strinjali, da je problematika večplastna, a ob pravočasnem obveščanju in aktivnem angažmaju vseh vpletenih obvladljiva.

Dejstvo je, da se rešitve ne da poiskati čez noč – konstantna dela na cesti in prometne zapore, splošna omejitev tovornega prometa v času praznikov in preobremenitev železniške povezave Kopra z zalednimi trgi so realnost, ki jo bomo živeli naslednjih nekaj let. Pri tem je pomembno, da smo prepoznali ključne izzive in uvideli priložnosti, ki jih lahko uspešno izkoristimo le s sodelovanjem in medsebojno podporo.

Pred nami je še polovica maja – meseca, ki se je začel zelo aktivno. Po štirih letih se je slovenska logistika znova predstavljala na največjem transportno-logističnem sejmu

v Evropi, svoje znanje in izkušnje pa so predstavniki Luke Koper z javnostjo delili tudi na letošnjih Dnevih energetike in 40. Finančni konferenci na Bernardinu. V minulih dneh smo svoja vrata znova odprli številnim visokim gostom, med drugim smo pri nas gostili ministra za kohezijo in regionalni razvoj dr. Aleksandra Jevška, podpredsednico Vlade RS in ministrico za zunanje in evropske zadeve Tanjo Fajon ter ameriško veleposlanico Jamie L. Harpootlian.

Maj v Luki Koper vedno diši tudi po praznovanju. Letos smo ob evropskem dnevu pomorstva (20. maja) znova organizirali Pristaniški dan in obiskovalcem omogočili ogled znotraj pristanišča ter jih razvajali s pestrim programom za vse generacije, le tri dni kasneje (23. maja) pa upihnili novo svečko in si čestitali za častitljivih 66 let delovanja.

Za nami so uspešni dnevi, naj se ta trend nadaljuje tudi v poletnih dneh.



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Prvo četrtoletje: Poslovali nad pričakovanji

Skupina Luka Koper tudi v prvem četrtoletju posluje odlično. Čisti prihodki od prodaje v višini 80,1 milijona evrov so za 13 odstotkov oziroma 9,2 milijona evrov višji od prihodkov v enakem obdobju lani in za 10 odstotkov oziroma za 7,4 milijona evrov višji od načrtovanih. Čisti poslovni izid je bil s 16,5 milijona evrov na ravni leta 2022 in za kar 68 odstotkov višji od načrtovanega. Rast pretovora smo zabeležili na obeh ključnih segmentih – na avtomobilih je bila z 232,8 tisoč vozili dosežena 32-odstotna rast, na kontejnerskem terminalu pa s skupno pretovorjenimi 277,7 tisoč TEU zmerna 4-odstotna rast.

 ROK ŠTEMBERGER, MARINA JELEN

V primerjavi z letom poprej je bilo več prihodkov predvsem na račun večjega obsega storitev polnjenja in praznjenja kontejnerjev ter skladiščenja blaga. Čisti prihodki od prodaje so znašali 80,1 milijona evrov, kar je za slabih 10 milijonov evrov več kot v prvih treh mesecih lanskega leta. Več je bilo tudi vseh vrst stroškov, kar je vplivalo na 18-odstotno rast poslovnih odhodkov – teh je bilo za 61 milijonov evrov oziroma 9,5 milijona evrov več kot v primerljivem obdobju lani. To se kljub temu ni bistveno odražalo na poslovnem izidu iz poslovanja (EBIT), ki je v prvem četrtoletju dosegel 19,6 milijona evrov in je bil v primerjavi z enakim obdobjem lani zgolj za 1 odstotek nižji. Dosežen čisti poslovni izid v višini 16,5 milijona evrov je bil za 63 odstotkov višji od načrtovanega in na ravni doseženega čistega poslovnega izida v prvem četrtoletju preteklega leta, na kar je pozitivno vplival poslovni izid iz financiranja nižji davek iz dobička in nižji obračunani davek, zaradi nižje efektivne davčne stopnje..

Rast pretovora na kontejnerskem in avtomobilskem segmentu

Skupni ladijski pretovor v višini 5,7 milijona ton je bil sicer nekoliko nižji od pretovora v prvem četrtoletju lani, a smo kljub temu rast zabeležili na obeh strateških blagovnih skupinah – kontejnerjih in avtomobilih.

V marcu smo s 105.744 pretovorjenimi TEU dosegli nov mesečni rekord kontejnerskega terminala in hkrati prvič v zgodovini pristanišča presegli mejo 100.000 TEU v enem samem mesecu.

Novi mesečni rekordi

Neredni prihodi ladij, ki so zaznamovali minulo leto, so se nadaljevali tudi v prvih treh mesecih letošnjega leta, je pa zato kopenski del logistične verige deloval bolje. Na kontejnerskem terminalu smo po dolgem času zabeležili nekoliko nižjo zasedenost površin in hitrejši obrat pretovora. Pretovorili smo 277,7 tisoč TEU, kar je 4 odstotke več kot v enakem obdobju lani. V marcu smo s 105.744 pretovorjenimi TEU dosegli nov mesečni rekord kontejnerskega terminala in hkrati prvič v zgodovini

pristanišča presegli mejo 100.000 TEU v enem samem mesecu. Nov mesečni rekord smo z 87.533 vozili dosegli tudi na terminalu za avtomobile in ro-ro, kjer smo v prvih treh mesecih letošnjega leta pretovorili 232,8 tisoč vozil in dosegli najvišjo, 32-odstotno rast. Višji pretovor smo dosegli tako v izvozu, predvsem za Bližnji in Daljni vzhod, kot tudi v uvozu, kjer se znatno povečuje delež električnih vozil s Kitajske.

Rast na tekočih tovorih

Na tekočih tovorih smo dosegli 19-odstotno rast, nekoliko nižji pa je bil pretovor blagovne skupine generalnih tovorov, zlasti na račun manjših količin jeklenih izdelkov in kavčuka, ki se vse bolj pretovarja v kontejnerjih. Za 15 odstotkov manj je bilo pretovora blagovne skupine sipki in razsuti tovari, predvsem pretovora soje, aluminijevega oksida, fosfatov in železove rude.

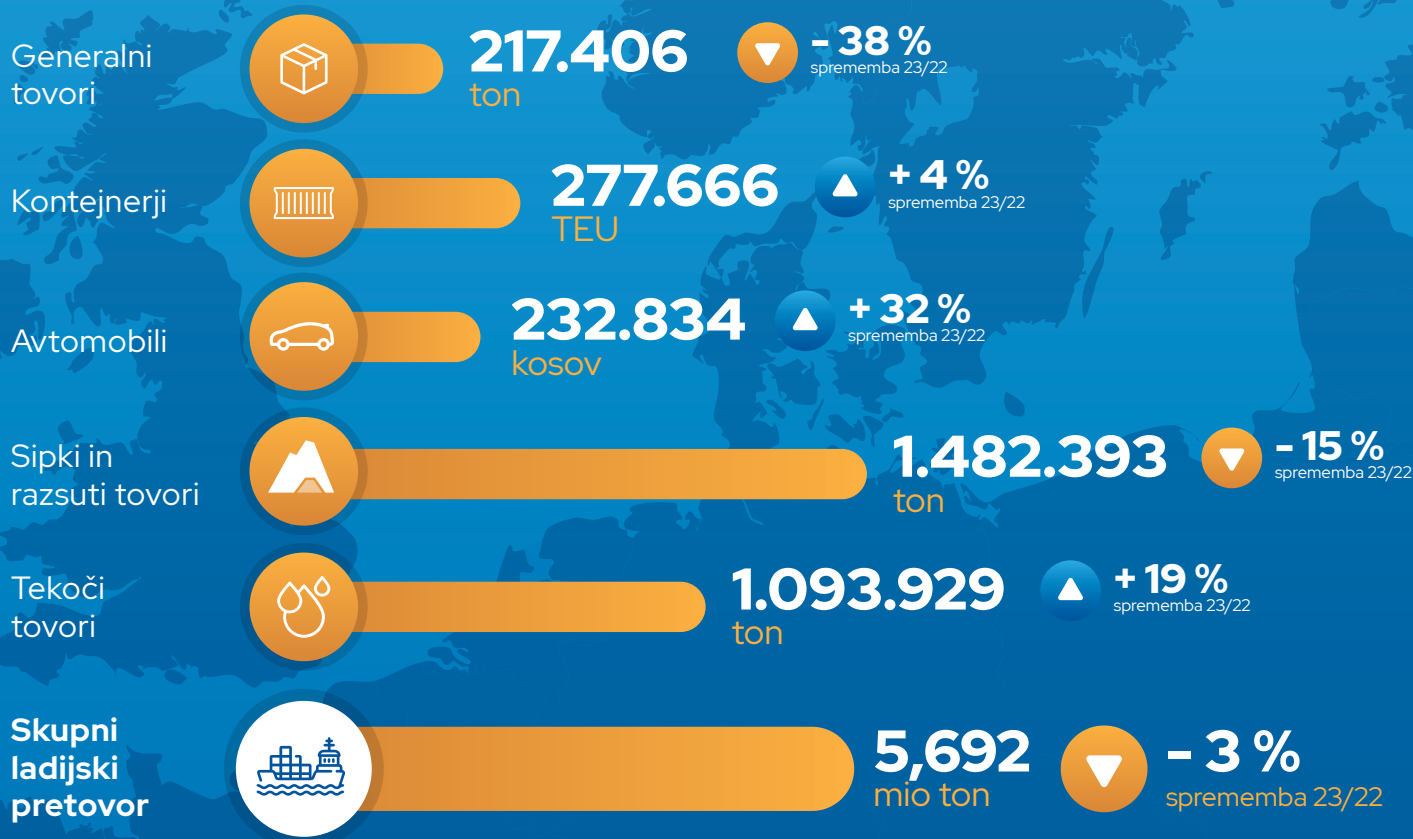
Nove površine za skladiščenje vozil

Tudi v letu 2023 nadaljujemo z izvajanjem večjih naložb in projektov, ki predstavljajo nov razvojni cikel dveh najpomembnejših strateških blagovnih skupin. Med drugim so v teku urejanje površine t. i. kasete 5A, kjer bomo lahko še v tem letu skladiščili dodatnih 3.500 vozil, gradnja novega zunanega kamionskega terminala na Serminu in gradnja novih priklopnih mest za reefer kontejnerje kot tudi premik skladiščnih blokov na KT in nabava devetih viličarjev za potrebe terminala generalnih tovorov.

V letu 2023 nadaljujemo z izvajanjem večjih naložb in projektov: v teku urejanje površine t. i. kasete 5A, kjer bomo lahko še v tem letu skladiščili dodatnih 3.500 vozil, gradnja novega zunanega kamionskega terminala na Serminu in gradnja novih priklopnih mest za reefer kontejnerje kot tudi premik skladiščnih blokov na KT in nabava devetih viličarjev za potrebe terminala generalnih tovorov.

Pretovor in poslovanje Skupine Luka Koper v prvem četrtletju 2023

Ladijski pretovor januar–marec 2023



Ključni kazalci poslovanja Skupine Luka Koper v primerjavi z načrtom in predhodnim letom (v mio EUR):

Čisti prihodki od prodaje

jan–mar 23 **80,1**

indeks 23/načrt 23 **+10 %**

indeks 23/22 **+13 %**

Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA)

jan–mar 23 **27,6**

indeks 23/načrt 23 **+42 %**

na ravni leta 2022

Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)

jan–mar 23 **19,6**

indeks 23/načrt 23 **+74 %**

indeks 23/22 **-1 %**

Čisti poslovni izid

jan–mar 23 **16,5**

indeks 23/načrt 23 **+68 %**

na ravni leta 2022

Izdatki za naložbe

jan–mar 23 **8,0**

indeks 23/načrt 23 **-47 %**

indeks 23/22 **+29 %**

Naša prva zaveza: dosledno trajnostni

Luka so vsi ljudje, ki jih na kakršenkoli način povezuje pristanišče. Prva zaveza nas, ki smo Luka Koper, naše odličnosti, so dosledno zelena logistika, trajnostno usmerjen razvoj in iskrena skrb za naše okolje. To smo mi, Luka Koper. To je način, kako delujemo. Trajnostno, kar pomeni izpolnjevanje potreb sedanjih generacij brez ogrožanja potreb prihodnjih.



Naslavljam o 14 ciljev Združenih narodov

Naše pristanišče je z dveh strani obdano s prebivalstvom, v zaledju z naravnim okoljem posebne vrednosti (Natura 2000), navzven pa ga objema občutljiv morski ekosistem. Zaradi take pozicije že vrsto let skrbimo za izboljšanje kakovosti življenja v celotnem prostoru, v katerega smo umeščeni.

Razvijamo se kot trajnostno pristanišče. To so pristanišča, ki skladno s svojimi trajnostnimi strateškimi usmeritvami in dejavnostmi izpolnjujejo sedanje in prihodnje potrebe pristanišč in njihovih deležnikov ter hkrati ščitijo in ohranjajo človeške in naravne vire.

18 vplivov, ki so pomembni našim deležnikom

O tem, kaj šteje na področju trajnosti, se ne odločamo sami. V razmisleke pritegnemo svoje deležnike. Delničarje, pristaniško skupnost, državne organe, dobavitelje, predstavnike družbenega in naravnega okolja. Prisluhnemo seveda tudi sebi, zaposlenim. Tako smo skupaj oblikovali matriko bistvenosti in v trajnostno poročanje vključujemo 18 vsebin: od ustvarjanja ekonomske vrednosti, zavzetosti zaposlenih, integritete delovanja do ravnanja z odpadki itn.

Stabilnost poslovanja in poslovna uspešnost ter posredni ekonomski vplivi Skupine Luka Koper so v matriki bistvenosti ocenjeni kot najvišja pomembnost tako za deležnike kot družbo Luka Koper, d. d.

Vrednosti za zaposlene

V Luki smo ponosni, da imamo vsi zaposleni enake ugodnosti, prav tako ni razlik pri višini plače med spoloma. Urejeno imamo socialno, zdravstveno in pokojninsko zavarovanje. Zaposleni lahko pod ugodnejšimi pogoji sklenemo tudi nezgodno zavarovanje in zavarovanje za preglede pri specialistih. Prav tako družba za zaposlene za nedoločen čas sofinancira različno višino deleža zakonsko določene premije prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja glede na starost zaposlenega.

V letu 2022 je bilo v usposabljanja vključenih 86 % zaposlenih. Največ usposabljanj je bilo na temo uvajanja v delo, inštruktorstva za upravljanje mehanizacije, spletnih izobraževanj zunanjih izvajalcev in novih spletnih programov interne izobraževalne platforme Soba znanja. Sofinancirali pa smo tudi pridobitev višje ravni izobrazbe 2 % zaposlenih.



Trajnostne usmeritve Skupine Luka Koper izhajajo iz ciljev Združenih narodov za trajnostni razvoj in razvojnih usmeritev Republike Slovenije do leta 2030.

Strategijo družbene odgovornosti in trajnostnega razvoja smo poimenovali *Živeti s pristaniščem*.



Trajnostno poročilo najdete na tej povezavi.

V Luki smo ponosni, da imamo vsi zaposleni enake ugodnosti, prav tako ni razlik pri višini plače med spoloma. Urejeno imamo socialno, zdravstveno in pokojninsko zavarovanje. Zaposleni lahko pod ugodnejšimi pogoji sklenemo tudi nezgodno zavarovanje in zavarovanje za preglede pri specialistih.

Skupina Luka Koper s svojimi prizadevanji naslavlja 14 ciljev trajnostnega razvoja

Razvojna usmeritev
Republike Slovenije 2030

Cilji trajnostnega razvoja

Trajnostne usmeritve
Skupine Luka Koper

Naši rezultati v 2022



Vključujoča, zdrava, varna
in odgovorna družba



- Varstvo dostojanstva ter enaka obravnava ne glede na spol, starost, raso, versko, nacionalno, socialno, politično pripadnost, družinski status, premoženjsko stanje, spolno usmerjenost in druge osebne okoliščine.
- Sp spoštovanje človekovih pravic.
- Zdravo in varno delovno okolje.
- Dostojno plačilo za delo.
- Zdravo in aktivno življenje zaposlenih in širše skupnosti.
- Poslovanje, skladno z zakonodajo in visokimi etičnimi standardi.
- Vsi zaposleni imajo enake ugodnosti.
- Ni razlik v višini plače med spoloma.
- Vsi zaposleni imajo urejeno socialno, zdravstveno in pokojninsko zavarovanje.
- Zaposleni lahko pod ugodnejšimi pogoji sklenejo tudi nezgodno zavarovanje in zavarovanje za preglede pri specialistih.
- Družba za zaposlene za nedoločen čas sofinancira različno višino deleža zakonsko določene premije prostovoljnega dodatnega pokojninskega zavarovanja glede na starost zaposlenega.
- Za varno delo smo v letu 2022 nadgradili usposabljanja varnosti pri delu z vzpostavitev e-usposabljanja in izboljšali praktični del usposabljanja (priprava poligonov, nakup simulatorja itd.).
- V preteklem letu smo uspešno izpeljali projekt Luških 10.000, pri katerem je sodelovalo več kot 200 zaposlenih, ki so 30 dni zapored naredili po 10.000 korakov na dan.
- V letu 2022 je bilo v športnem društvu, ki omogoča zaposlenim različne športne aktivnosti, več kot 1.100 članov.
- Vzpostavljen najem agencijskih delavcev, ki so jim zagotovljene enake pravice kot redno zaposlenim delavcem v skladu z zakonodajo in Kolektivno pogodbo Luke Koper, d. d.
- Meritve hrupa so se izvajale tudi v letu 2022. Dodatne meritve so bile opravljene tudi glede učinka protihrupne ograje.



Konkurenčno
gospodarstvo, ki ustvarja
dodano vrednost za vse



- Doseganje dobrih poslovnih rezultatov.
- Zagotavljanje konkurenčnih storitev z naprednimi tehnologijami.
- Spodbujanje znanja in spretnosti za kakovostno delo.
- Racionalna raba virov.
- Doseganje ugodnih vplivov na gospodarstvo.
- V letu 2022 je bilo v usposabljanja vključenih 86 % zaposlenih. Največ usposabljanj je bilo na temo uvajanja v delo in inštruktorstva za upravljanje mehanizacije.



Učenje za in skozi vse
življenje



- Izobraževanje in usposabljanje zaposlenih.
- Podpora izobraževanju in zaposljivosti mladih (štipendije, delovna praksa) in oseb z omejitvami ter zagotavljanje kakovostnih delovnih mest.
- Spodbujanje vseživljenjskega učenja širše javnosti.
- V letu 2022 je bilo v usposabljanja vključenih 86 % zaposlenih. Največ usposabljanj je bilo na temo uvajanja v delo, inštruktorstva za upravljanje mehanizacije, spletnih izobraževanj zunanjih izvajalcev in novih spletnih programov interne izobraževalne platforme Soba znanja.
- Sofinancirali smo pridobitev višje ravni izobrazbe 2 % zaposlenih.
- Sodelovali s številnimi izobraževalnimi institucijami pri zagotavljanju mentorstev za seminarske in diplomske naloge ter omogočili obvezne delovne prakse dijakom in študentom.
- V zadnjih dveh letih smo intenzivirali kadrovske štipendiranje mladih in za ta namen sklenili 10 novih pogodb.



Ohraneno zdravo
naravno okolje



- Skrb za naravno okolje.
- Trajnostno upravljanje naravnih virov.
- Promocija zdravja zaposlenih.
- Nizkoogljično krožno gospodarstvo.
- Trajnostni razvoj širše skupnosti.
- V letu 2022 je bilo v športnem društvu, ki omogoča zaposlenim različne športne aktivnosti, več kot 1.100 članov.
- Vpeljali smo sistem ESI (Environmental Ship Index), v sklopu katerega ladjam s sodobnejšimi motorji in posledično manjšimi emisijami v zrak omogočimo nižje plačilo pristojbine, s čimer spodbujamo prihod okolju prijaznejših ladij.
- Z izkoriščanjem obnovljivih virov energije smo proizvedli 20 % vse energije.
- Zmanjšali smo porabo fosilnih goriv in električne energije in s tem izboljšali ogljični odtis.
- Izvajamo tudi redne meritve hrupa in ukrepe za zmanjšanje hrupa.
- V lanskem letu je bilo 93,5 % odpadkov ločeno zbranih.
- Nova dvigala imajo vgrajene sisteme za vračanje električne energije v omrežje ob spuščanju tovora.



Visoka stopnja
sodelovanja,
usposobljenosti in
učinkovitosti upravljanja



- Večdeležniški dialogi in sodelovanje.
- Družbeno odgovorni projekti in partnerstva.
- Transparentnost in učinkovitost poslovanja.
- Objavili smo razpis sklada Živeti s pristaniščem, ki je namenjen predvsem podpori manjših lokalnih projektov.
- V okviru sponzorstev in donacij smo namenili 1,2 milijona evrov ključnim lokalnim deležnikom s področja športa, kulture, ekologije, znanosti, izobraževanja in humanitarne dejavnosti.
- Z Univerzo na Primorskem sodelujemo pri spremljanju prisotnosti finih prašnih delcev.
- Zagotovili smo 200.000 eur nepovratnih sredstev za izvajanje omilitvenih ukrepov na določenem vplivnem območju z namenom zmanjšanja vplivov emisij iz pristaniške dejavnosti.

Ameriška veleposlanica v Luki Koper

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 ROK ŠTEMBERGER

Ob koncu aprila je koprsko pristanišče obiskala nj. eksc. Jamie L. Harpootlian, veleposlanica Združenih držav Amerike v Sloveniji, s sodelavci. Sprejel jo je predsednik uprave Luke Koper Boštjan Napast.

Govorila sta predvsem o možnostih razširitve gospodarskega sodelovanja, o trajnostnih izzivih logistike in prednostih uporabe južne transportne poti za blago, ki potuje med zalednimi državami in ZDA. Poleg tega je predsednik uprave **Boštjan Napast** delegaciji predstavil organizacijo in delovanje pristanišča ter rezultate poslovanja v preteklem letu. Po zaključku so si ogledali še pristanišče in naredili nekaj postankov.



Diplomatska delegacija iz Malezije

✍️ 📷 ROK ŠTEMBERGER

V Luki Koper sta se na obisku 12. maja 2023 mudila veleposlanik Malezije **Francisko Munis** s sodelavci ter častni konzul Malezije v Sloveniji **Anton Papež**. Gosta je sprejela članica uprave **Nevenka Kržan**, ki je v pogovorih izpostavila pomen sodelovanja Luke Koper z Malezijo.

Sogovornika sta se strinjala, da je nadgradnja dosedanjega sodelovanja pomembna predvsem z vidika nadaljnje spodbude logističnim podjetjem iz Malezije in drugih držav Jugovzhodne Azije (ASEAN) za uporabo krajše in trajnostno bolj vzdržne transportne poti zlasti med pristaniščema Port Klang in Koper ter slovenske logistične mreže pri distribuciji blaga v Srednji in Vzhodni Evropi.



(z leve) Častni konzul Malezije v Sloveniji Anton Papež, članica uprave Luke Koper Nevenka Kržan in nj. eks. veleposlanik Malezije Francisko Munis.

40. Finančna konferenca

✍️ MATEJA CLARICI 📷 ARHIV ČASNIK FINANCE

V Portorožu se je 9. in 10. maja odvila Finančna konferenca, največji finančno-borzni in poslovni dogodek v Sloveniji.

V okviru dogodka je potekala okrogla miza z naslovom »Načrti blue chipov«, na kateri so sodelovali predsedniki in člani uprav največjih slovenskih borznih podjetij, in sicer Telekom Slovenije, Cinkarne Celje, Petrola, Salusa in Luke Koper. Razpravljali so o tem, v kakšnem poslovnem okolju trenutno delujejo, in o največjih tveganjih v tem času. Luko Koper je zastopala članica uprave **Nevenka Kržan**, ki je predstavila svoj pogled na trenutne razmere v gospodarstvu. »Največja tveganja vidim predvsem v aktualnih geopolitičnih razmerah in inflaciji. V Luki Koper še posebej občutimo tudi tveganje zaposlovanja in pridobivanja ustreznega kadra. Naš glavni strošek so še vedno plače – tudi te imajo inflacijsko klavzulo, zato smo lani morali narediti rebalans poslovnega načrta.« Ostali sogovorniki so poleg

inflacije izpostavili predvsem visoke cene energentov in rast obrestnih mer v posameznih sektorjih.

Konferenco organizirata Ljubljanska borza vrednostnih papirjev in Časnik Finance.



O zdajšnjih tveganjih pri poslovanju so razpravljali (z leve) Aleš Skok (Cinkarna), Nevenka Kržan (Luka Koper), Boštjan Košak (Telekom), Matja Bitenc (Petrol) in Žiga Hieng (Salus).

Z ministrom za kohezijo in regionalni razvoj o nadaljnjem sodelovanju

✍ ARMIN SEJARIĆ 📷 MARINA JELEN

Luko Koper sta 3. maja obiskala minister za kohezijo in regionalni razvoj, dr. Aleksander Jevšek, z delegacijo in veleposlanica Kraljevine Norveške, nj. eksc. Trine Skymoen. Srečanje z upravo sta izkoristila za seznaitvev z aktivnostmi projekta SOPOREM, ki ga s sredstvi Finančnega mehanizma EGP sofinancirajo Islandija, Lihtenštajn in Norveška.

Za ministra Jevška je bil to prvi obisk v Luki Koper, zato ga je predsednik uprave družbe **Boštjan Napast** ob tej priložnosti seznanil z delovanjem pristanišča in poslovnimi rezultati lanskega leta ter mu predstavil ključne naložbe in razvojne priložnosti.

23 milijonov evrov nepovratnih sredstev

Kot je izpostavil, se je Luka Koper v zadnjem letu aktivno posvečala naložbam, prednostno pa izvajala tiste, ki predstavljajo nov razvojni cikel strateških blagovnih skupin – kontejnerjev in avtomobilov. Družba je bila uspešna tudi pri pridobivanju nepovratnih evropskih sredstev za izvedbo projektov in naložb v skupni višini sofinanciranja 23 milijonov evrov.

Odobreno sofinanciranje projekta SOPOREM

Med drugim je kot vodilni partner dobila zeleno luč za sofinanciranje projekta SOPOREM, v okviru katerega bo na strehah skladišč za generalne tovore zgradila drugo največjo sončno elektrarno v Sloveniji s skupno močjo 3 megavate. V Luki Koper si želimo, da bi iz naslova kohezijskih sredstev v prihodnje sofinancirali še več projektov, tudi tiste s področja trajnostnega razvoja, zelenega prehoda in digitalizacije procesov. Minister Jevšek je pojasnil, da bo v prihodnje delež sofinanciranja za kohezijsko regijo zahodna Slovenija višji kot doslej, v naslednjih letih pa naj bi bila na voljo tudi sredstva za sofinanciranje projektov v obnovljive vire energije.



Zunanja ministrica Tanja Fajon na obisku

✍ ROK ŠTEMBERGER, MARINA JELEN 📷 ROK ŠTEMBERGER

V Luki Koper smo 18. maja gostili podpredsednico Vlade RS in ministrico za zunanje in evropske zadeve Tanjo Fajon s sodelavci. Sprejel jih je predsednik uprave družbe Boštjan Napast, zaradi načrtovane poti vladno-gospodarske delegacije v Vietnam, Indonezijo in Južno Korejo so bile v ospredju pogovora predvsem aktivnosti Luke Koper na trgih Daljnega vzhoda.

Trgi Daljnega vzhoda predstavljajo velik potencial za koprsko pristanišče in slovensko logistiko nasploh. Kot je poudarila ministrica, predstavlja gospodarska diplomacija eno izmed prednostnih področij slovenske zunanje politike in se osredotoča na podporo slovenskim podjetjem pri prodoru na nove trge.

Med najpomembnejšimi trgi – Južna Koreja

Približno 65 odstotkov kontejnerjev, ki jih pretovorimo v koprskem pristanišču, izvira iz oz. potuje v države Daljnega vzhoda, zato ti trgi predstavljajo ključne prekomorske trge in priložnost za pridobivanje novih blagovnih tokov. Med najpomembnejše trge na tem območju štejemo Južno Korejo, saj letno za to državo pretovorimo približno 1,4 milijona ton blaga, predvsem za avtomobilsko industrijo in

industrijo elektronike. Južno Korejo s Koprrom povezujeta tudi dve tedenski kontejnerski liniji.

Poslovne priložnosti v Vietnamu

Veliko poslovnih priložnosti nudi tudi Vietnam, a bi bilo za povečanje blagovnih tokov s Slovenijo in državami v zaledju prej potrebno vzpostaviti neposredno kontejnersko povezavo. Za Luko Koper je sicer ključno, da v Vietnamu še naprej promovira in izpostavlja logistične možnosti ter slovensko transportno pot preko koprskega pristanišča.



Predsednik uprave Boštjan Napast (levo) je ob srečanju z ministrico Tanjo Fajno (desno) poudaril, da sta glavni konkurenčni prednosti Luke Koper krajša in s tem bolj zelena transportna pot v primerjavi s severnoevropskimi pristanišči kot tudi tradicionalno kakovosten servis za poslovne stranke.

Luški pogled na zeleni prehod

 ROK ŠTEMBERGER  ARHIV ORGANIZATORJA DOGODKA

V Portorožu so 18. in 19. aprila potekali 25. dnevi energetikov. Vodja področja varovanja zdravja in ekologije Boštjan Pavlič je udeležencem predstavil projekte in izzive, s katerimi se srečujemo v specifični pristaniški dejavnosti.

Dnevi energetikov so skozi leta postali osrednji slovenski dogodek energetskega menedžerjev in strokovnjakov iz podjetij in raziskovalnih institucij ter vseh tistih, ki poslušajo po načelu učinkovite rabe energije. Kot je poudaril Pavlič, se z energetske učinkovitostjo v Luko Koper načrtno ukvarjamo dobrih 10 let, zato imamo na voljo dobre izhodiščne podatke in izkušnje za načrtovanje nadaljnjih aktivnosti. V tem obdobju smo določene segmente naših sistemov, ki vplivajo na energetske učinkovitost, prenovili ali zamenjali z najboljšimi razpoložljivimi tehnologijami. Predvsem gre tu za sistematičen nadzor nad porabniki energije, sistemi ogrevanja poslovnih objektov in njihovo sanacijo ter za projekte, kot so zamenjava razsvetljave in elektrifikacija delovnih strojev. Eden največjih prihodnjih izzivov, s katerimi se trenutno družba ukvarja, je elektrifikacija operativnih obal in možnost napajanja ladij z utekočinjenim zemeljskim plinom, ki jih predvideva EU direktiva.

Tehnologije, ki šele prihajajo

Kar se tiče izrabe obnovljive energije v pristanišču Luka Koper pospešeno gradi sončne elektrarne na vseh novih objektih in na skladiščih, kjer je zagotovljena statična trdnost. Pavlič je svojo predstavitev zaključil s predstavitvijo tehnologij, ki šele prihajajo in bi bile nekoč primerne za uporabo v luški dejavnosti. Vodik ima tu velik potencial, predvsem za pogon mehanizacije, vendar je tehnologija še vedno v razvojni fazi, poleg tega pa trenutno obstaja več birokratskih, varnostnih pa tudi okoljskih omejitev glede uporabe vodika. Vsekakor pa družba v svojo dolgoročno strategijo vključuje vse vidike uporabe alternativnih goriv.



Boštjan Napast zapušča Luko Koper

 MARINA JELEN

Nadzorni svet Luke Koper se je na zadnji seji seznanil s sporazumom o predčasnem prenehanju mandata predsednika uprave **Boštjana Napasta** in sprejel odločitev o takojšnjem začetku postopka z javnim razpisom za imenovanje nove uprave. Skladno s sporazumom bo Napast Luko Koper vodil do vključno 30. junija 2023, v obdobju od 1. 7. 2023 do zaključka kandidacijskega postopka pa bo vodenje uprave kot predsednica prevzela članica uprave **Nevenka**

Kržan. »Luko Koper zapuščam v dobri kondiciji in verjamem, da bo nadaljevala trende uspešnega poslovanja tudi v bodoče,« je ob zaključku seje povedal predsednik uprave Luke Koper Boštjan Napast. Ob tej priložnosti se je zahvalil sodelavcem za korektno in predano delo ter dodal, da je bila odločitev za predčasno prenehanje mandata tudi zaradi njih še posebno težka, a je na koncu pretehtala želja po soočenju z novimi poslovnimi izzivi v drugačni panogi.

Za lažji vstop/izstop avtoprevoznikov

 MATEJA DOMINKO  SEBASTJAN ŠIK

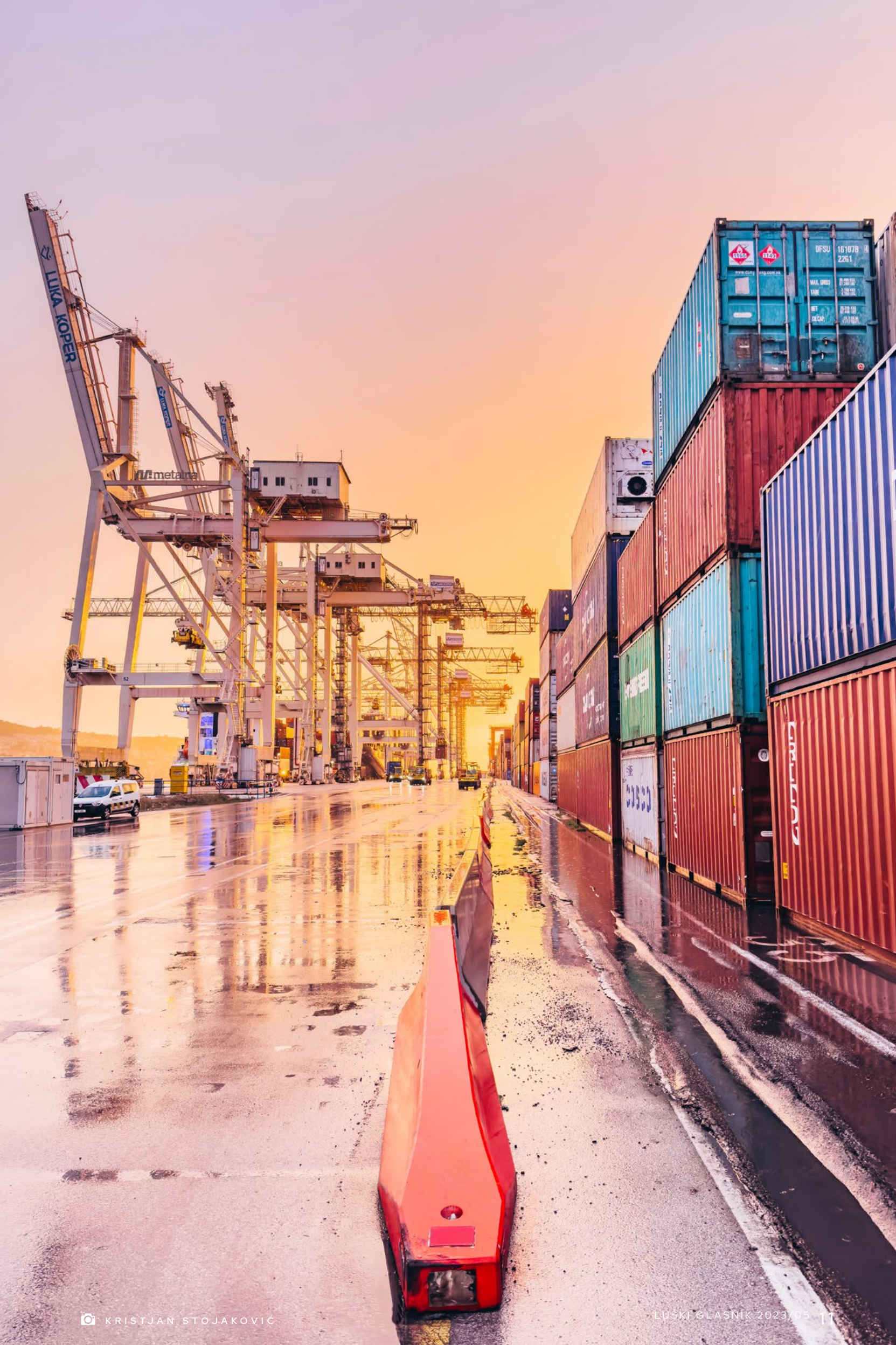
Za večjo pretočnost cestnega prometa v pristanišče in iz njega smo 8. maja 2023 v sistemu za najavo vstopa kamiona VBS pričeli s prehodnim obdobjem uporabe brezpapirnega poslovanja za najave kamionov na terminalu za avtomobile. Z novim procesom ukinjamo papirne naloge za pretovor in skladiščno dokumentacijo, saj si želimo prevozniku omogočiti direkten in s tem hitrejši vstop v pristanišče oz. izstop iz njega ter enostavnejše poslovanje. Od 3. julija 2023 bomo pri najavi tovornjakov za prevoz avtomobilov delovali le še brezpapirno.



Vsi podatki o nakladu/razkladu bodo na voznikovi kartici, s katero se bo prijavil v dispečerskem centru in dobil nadaljnje napotke. Na lokaciji preklada bo naš skladiščnik kartico poskeniral ter predal ali pregledal in prevzel vozila. Primopredaja s komentarji bo vidna na čitalcu, voznik pa bo predajo/prevzem elektronsko tudi podpisal in v sistem VBS prejel poročilo, zato ponovni obisk centra ne bo potreben.



**Za več informacij
poskenirajte QR kodo**



Uspešno na sejmu Transport Logistic

✍️ ARMIN SEJARIČ 📷 FOTOSTUDIO SX HEUSER

Po štiriletnem premoru se je vrnil največji mednarodni logistični sejem, na katerem se je med 9. in 12. majem v Münchnu predstavila tudi Luka Koper. Nastopali smo pod okriljem javne agencije Spirit s še 14-imi slovenskimi podjetji in institucijami.

Na slovenskem razstavnem prostoru je vse dni potekal pester spremljevalni program, ki je že prvi dan s predstavitvijo slovenske logistične panoge privabil ogromno obiskovalcev. Dogajanje se je naslednji dan preselilo pred stojnico Luke Koper, kjer smo predstavili priložnosti za poslovanje preko našega pristanišča.

Luškega dogodka se je poleg veleposlanice RS v Berlinu nje. eks. **Ane Polak Petrič** in generalne konzulke RS v Münchnu **Maše Šiftar** udeležil tudi minister za gospodarstvo,

turizem in šport **Matjaž Han**, ki je v nagovoru udeležencem dejal: »Ena od pomembnih prednosti Slovenije je njena geostrateška pozicija v središču Evrope, prednost predstavlja tudi Luka Koper. Kot smo lahko ugotovili, je zanimanje za Slovenijo ogromno, saj imamo številne konkurenčne prednosti.« Uvodoma je udeležence pozdravil tudi predsednik uprave Luke Koper **Boštjan Napast**: »Tokratni sejem je po več letih premora prvi pravi trenutek, da se logistika znova predstavi, saj nas je v zadnjih letih pandemija razdelila. Zelo smo zadovoljni, da so bili na dogodku vsi ključni akterji za delovanje našega pristanišča. Tu mislim na pristaniško skupnost, špediterje, agente, železniške operaterje in vse druge, ki pripomorejo k temu, da lahko nudimo kakovosten servis. Luka Koper ni le okno v svet, gre za vrata, ki povezujejo Daljni vzhod s centralno Evropo.« Luka Koper je na sejmu predstavljala številčna delegacija predvsem komercialistov in predstavnikov različnih terminalov.



Zunanja presoja

Pomlad v Luki Koper zaznamuje tudi izvedba zunanjih presoj. Naša certifikacija zajema že pet sistemov: kakovosti (ISO 9001), ravnanja z okoljem (ISO 14001), varnosti in zdravja pri delu (ISO 45001), upravljanja z energijo (ISO 50001) in vodenja varnosti živil (ISO 22000).

 LEA STOPAR  BORUT UMER, MATEJA DOMINKO

Sredi aprila smo tako več dni gostili devet presojevalcev Slovenskega instituta za kakovost in meroslovje, SIQ, ki je strokovna in neodvisna institucija za certificiranje. Uvodni dan je bil namenjen predvsem presojanju upravljalnih in podpornih procesov, druge dni pa smo opravljali terenske ogleda, tokrat s poudarkom na varnosti in zdravju pri delu ter upravljanju z energijo.

Velik zalogaj

Vzporedno s presojami ISO standardov potekajo še: presoja po okoljevarstveni Shemi EMAS (ECO - Management and Audit Scheme), preverjanje poročanja po trajnostnih standardih GRI (Global Reporting Initiative) in presoja t. i. direktive Seveso, glede izpolnjevanja zahtev v zvezi s preprečevanjem večjih nesreč in zmanjševanjem njihovih posledic. Prav tako istočasno organiziramo presoje tudi v naših odvisnih družbah Luka Koper INPO in Adria terminali iz Sežane, ki sta del enovitega sistem vodenja. Zunanja presoja predstavlja velik vsebinski, organizacijski in izvedbeni zalogaj. Letos je bilo vanjo vključenih 17 naših poslovnih procesov in v njej je sodelovalo okoli 100 naših sodelavcev.

Številne so bile pozitivne ugotovitve

Presojevalci so med presojanjem naših sistemov izpostavili:

- v Luki Koper skrbno vodimo program notranjih presoj;
- dobro delujejo timi za kakovost v posameznih profitnih centrih;

- pripravljamo vsebinsko dobro in s podatki podprto poročilo o okoljskem delovanju;
- zaposleni na operativni ravni prepoznavajo pomen varnega dela;
- pripravljena imamo kvalitetna navodila in tehnične rešitve za varno in okolju prijazno delo;
- izvajamo obhode skupin za varno in zdravo delo na deloviščih in te so interdisciplinarne;
- pripravljamo energetske podnebni načrt za doseganje učinkovite rabe energije in izrabe obnovljivih virov;
- imamo visoko raven energetskega managementa;
- učinkovito obvladujemo dokumentacijo in zgledno vodimo zapise sistema vodenja varnosti živil.

Učinkovitost sistema je skupni dosežek

Izpolnjevanje zahtev za sistem vodenja je bilo potrjeno, skupno je bilo podanih še okoli dvajset priporočil, ki predstavljajo nove priložnosti za izboljševanje učinkovitosti našega sistema vodenja.

Za uspešno delo se zato zahvaljujemo vsem sodelujočim, tako lastnikom procesov kot njihovim ključnim sodelavcem, spremljevalcem presojevalcev, vsem udeleženi v pripravi in izvedbi presoj kot tudi notranjim presojevalcem, ki s svojim delom in vnemo predstavljajo nepogrešljiv člen pri ohranjanju dobre kondicije vseh sistemov Luke Koper.



Zunanji presojevalci in sodelavci iz Luke Koper pred pričetkom presoj.



Panda 001 po obnovi prvič v Kopru

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 MATEVŽ BREGAR

Potem ko smo ladjo **Talassa**, ladjarja Tailwind Shipping Lines, lani prvič privezali na kontejnerski obali, nas je ista ladja obiskala 21. aprila letos, a tokrat pod drugim imenom – **Panda 001**.

276 metrov dolgo ladjo, nosilnosti 5.527 TEU, so pred meseci prebarvali, na njej opravili popoln remont in jo tudi preimenovali. Sicer gre za eno od petih ladij ladjarja Tailwind Shipping Lines (poleg ladij **Jadrana, Merkur Ocean, Wiking, Tabea**), ki Luko Koper obišče vsakih 14 dni.

Direktna kontejnerska ladijska linija Panda sicer Evropo povezuje s štirimi kitajskimi pristanišči: Šanghajem, Ningbojem, Šenzenom in od 20. marca tudi s Qingdaom. Kot edino pristanišče v Jadranu je v rotacijo vključen Koper.



Nakup cargo-partnerja

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 ARHIV CARGO-PARTNER

Pred dnevi so iz avstrijske logistične skupine cargo-partner uradno sporočili, da imajo novega lastnika. Postali so del japonske skupine Nippon Express Group, ki sicer spada pod Nippon Express Holdings.

Za nakup naj bi Japonci odšteli približno 1,5 milijarde evrov, posel bodo dokončno sklenili v naslednjih sedmih mesecih oziroma po tem, ko bodo svoje opravili še regulatorji trga.

S prevzemom naj bi Nippon še okrepil omrežje v srednji in vzhodni Evropi, cargo-partner pa bo postal močnejši na notranjih azijskih in transpacifiških trgovinskih poteh. Nippon Express ima sedež v Tokiu in ponuja logistične storitve.



Cargo-partner, ki letos praznuje svoj 40. rojstni dan, je lani na ravni skupine prvič presegel 2 milijardi evrov prihodkov. Zaposlujejo 4.000 ljudi v 40 različnih državah.

Prvi terminalski vlačilec na vodikov pogon

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 VALENCIAPORT.COM

Konec aprila so v španskem pristanišču Valencia predstavili prvi terminalski vlačilec (4 x 4) za premik kontejnerjev, ki ga poganja vodik. Zasnovali so ga v sklopu projekta H2PORTS, iniciative, s katero želijo v pristanišču vpeljati mehanizacijo na vodikov pogon. Pristaniška uprava Valencie na ta način sledi cilju popolnega razogljčenja do leta 2030.

Rezervoar vlačilca je sestavljen iz štirih jeklenk, ki zagotavljajo vsaj 6-urno neprekinjeno delovanje vozila. Prvič so ga preizkusili pred dnevi, testno vožnjo je spremljalo več kot 40 tehnikov, nadzornikov in predstavnikov podjetij, ki sodelujejo pri projektu.



Tekači uživali na 9. Istrskem maratonu

Društvo Istrski maraton je 15. in 16. aprila organiziralo 9. Istrski maraton, ki je potekal pod generalnim pokroviteljstvom Luke Koper. Udeležilo se ga je več kot 2.500 tekačev, ki so prišli iz 35-ih različnih držav, dan prej pa je na Kapkovem otroškem teku teklo skoraj 500 otrok. Tekachi so tudi letos izbirali med 10, 21 in 42 kilometrsko preizkušnjo, ki je ne glede na dolžino vsem omogočila uživanje v razgledih na Šavrinske griče in morje, ob tem pa so za dodatno spodbudo poskrbeli številni gledalci.

 MATEJA CLARICI  JADRAN RUSJAN

Barve Luke Koper je tudi letos zastopala ekipa 35-ih tekačev. Večina se je odločila za rekreativni tek (10 km), 10 za polmaraton, 3-je najbolj pogumni pa so pretekli 42 km. To so bili **Uroš Gržinić, Sašo Gačnik in Daniel Turk**, ki nam je povedal: »Letos sem se prvič preizkusil na najdaljši trasi. Družbo mi je delal izkušeni sodelavec Sašo, ki je pretekel že nekaj maratonov. Trasa od Ankarana do Lucije, mimo Strunjana z zaključkom v Izoli je bila razgibana in v znamenju burje. Na cilju sem se poveseil z navijači in ostalimi tekači. Lepa športna izkušnja in nepozaben tek ob morju.«

Nad dogodkom so bili navdušeni tudi ostali sodelavci, med njimi tudi **David Radoslav**: »Po lanskim izkušnji, sem se tudi letos odločil za rekreativni tek. Organizacija je bila odlična, vzdušje fantastično in druženje po končanem teku prijetno, kljub temu da nam je burja kar nagajala. Naslednje leto grem spet, bo pa potrebno več priprave, saj se leta že

malce poznajo.« V luški ekipi je bilo tudi nekaj žensk. Nad dobrim tempom se je veselila **Kristina Maršič**, ki nam je povedala: »Počutila sem se kot prava maratonka, čeprav sem odtekle le 10 km. Letošnji maraton je zaznamovala odlična družba, malo manj prijetna burja, predvsem pa veselje, da sem pretekla s tempom, kot da bi me lovil, sicer še malo zaspan, medved«.

Ponosni, da jih podpira Luka Koper

»V društvu smo zelo ponosni na to, da nas Luka Koper podpira že deveto leto zapored. Tudi z njihovo pomočjo je dogodek v teh letih pridobil na prepoznavnosti tako na lokalnem in nacionalnem nivoju kot širše. V društvu se že veselimo naslednje izvedbe, s katero bomo skupaj z generalnim pokroviteljem upihnil 10. svečko,« je ob zaključku dogodka povedal **Simon Rusjan**, predsednik Društva Istrski maraton.

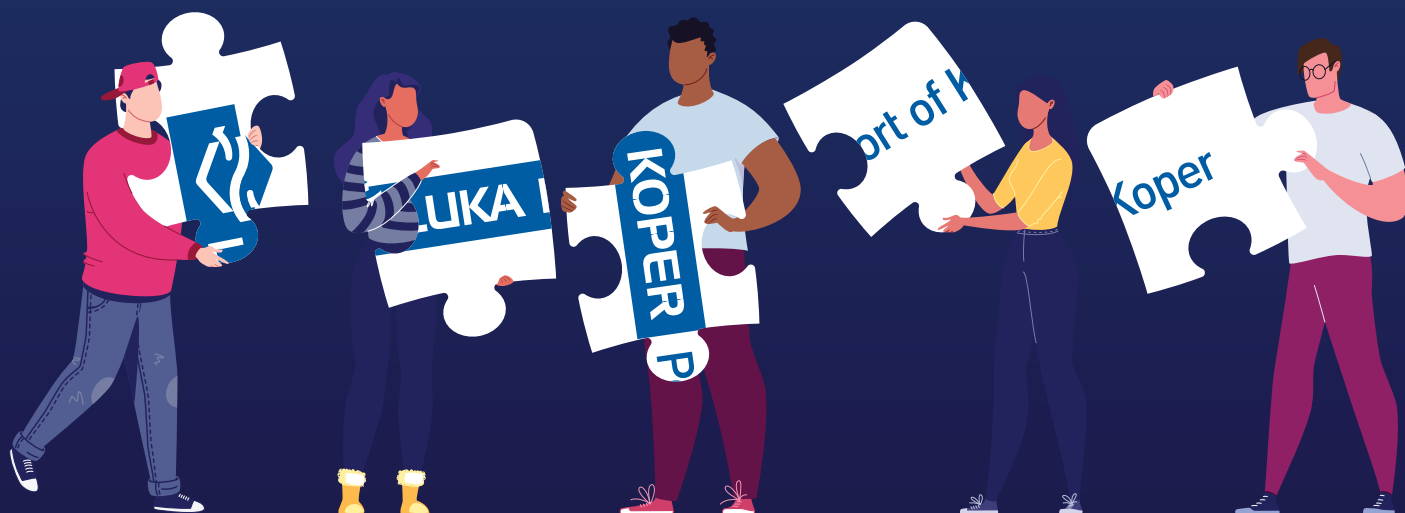
Luka Koper, ponosni generalni pokrovitelj Istrskega maratona, iskreno čestita organizatorjem in vsem tekačem in tekačicam, ki so preizkusili svoje moči na najlepšem maratonu na Obali.



23. maja 2023 Luka Koper praznuje 66 let.

Ob tem dogodku čestitamo celotnemu kolektivu, našim predhodnikom, ki so z delom pričeli, in vsem tistim, ki danes skrbijo, da ostaja trdno na zemljevidu odličnih pristanišč.

Hvala tudi vsem poslovnim partnerjem, s katerimi skupaj rastemo, se razvijamo in ustvarjamo.



Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper
Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen
Izvršna urednica: Mateja Dominko
Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Mateja Clarič, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Armin Sejarič, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.

Tisk: Tiskarna Vek Koper
Naklada: 1.700 izvodov
ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Na koncu dneva lahko prenesemo mnogo več, kot se zavedamo.«
Frida Kahlo