

Tuški

G L A S N I K

2023/**07-08**

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA

Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria



**Izzive moramo
spreminjati v priložnosti!**

4 **Intervju Nevenka Kržan**

Nevenka Kržan je v letu dni prehodila pot od članice uprave, ki je bdela nad finančnim področjem v podjetju, do prve ženske v zgodovini, ki je prevzela vodenje največjega gospodarskega subjekta – Luko Koper.

6 **S poljskimi gosti izvedli delavnico**

V začetku junija smo gostom s Poljske omogočili posebno izkušnjo. Organizirali smo dvodnevno delavnico s podrobno predstavitvijo naših storitev na kontejnerskem terminalu in terminalu za hlajene tovore. Delavnice »CoolWorkshop« se je udeležilo 25 predstavnikov poljskih logistov, prevoznikov ter uvoznikov in izvoznikov.

9 **Podpisan sporazum za krepitev razogljičenja v pristaniščih**

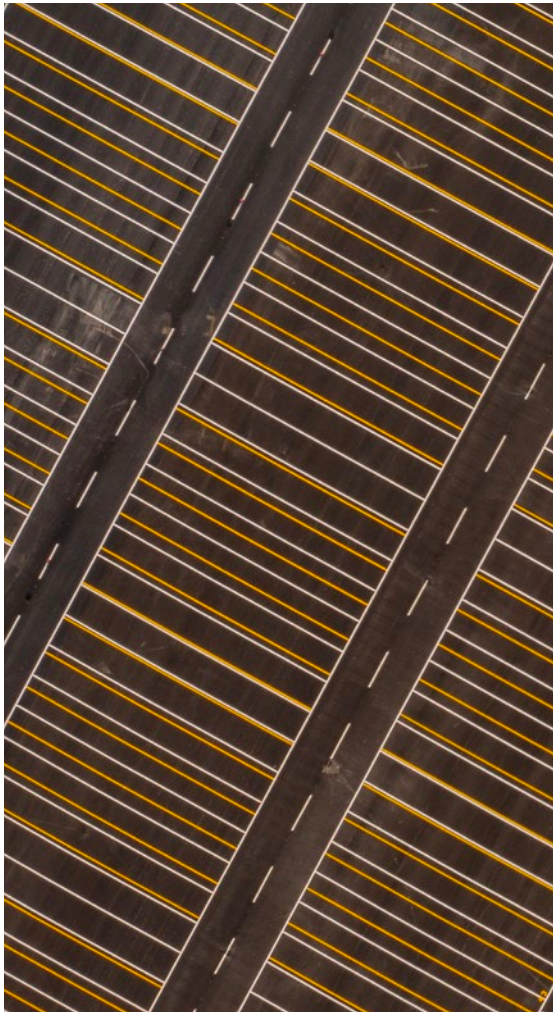
Severnojadranska pristanišča si zadnja leta prizadevajo izboljšati svojo okoljsko uspešnost in učinkovitost tudi z informacijskimi rešitvami.

11 **Nove površine za dodatnih 3.500 vozil**

V zaledju tretjega bazena smo pred kratkim sklenili eno pomembnejših investicij na segmentu avtomobilov v Luko Koper.

14 **Deset luških vodičev v polnem zagonu**

V prvi polovici letošnjega leta je pristanišče obiskalo več kot 8.300 obiskovalcev, kar je skoraj tisoč obiskovalcev več kot lani. Še vedno največ obiskovalcev beležimo v juniju, letos skoraj tri tisoč.



© KRISTJAN STOJAKOVIČ

V poletje z novim vodstvom družbe

 **ROK ŠTEMBERGER**

S 1. julijem je vodenje družbe prevzela dvočlanska uprava, ki jo bosta do imenovanja novih članov zastopala predsednica uprave **Nevenka Kržan** in član uprave ter delavski direktor **Vojko Rotar**.

Poleg dviga kulture dialoga, krepitve odnosov in medsebojnega sodelovanja ter spoštovanja bodo med njunimi prednostnimi nalogami zagotavljanje stabilnega poslovanja, pospešitev ključnih naložb in okrepitve na področju kadrov.

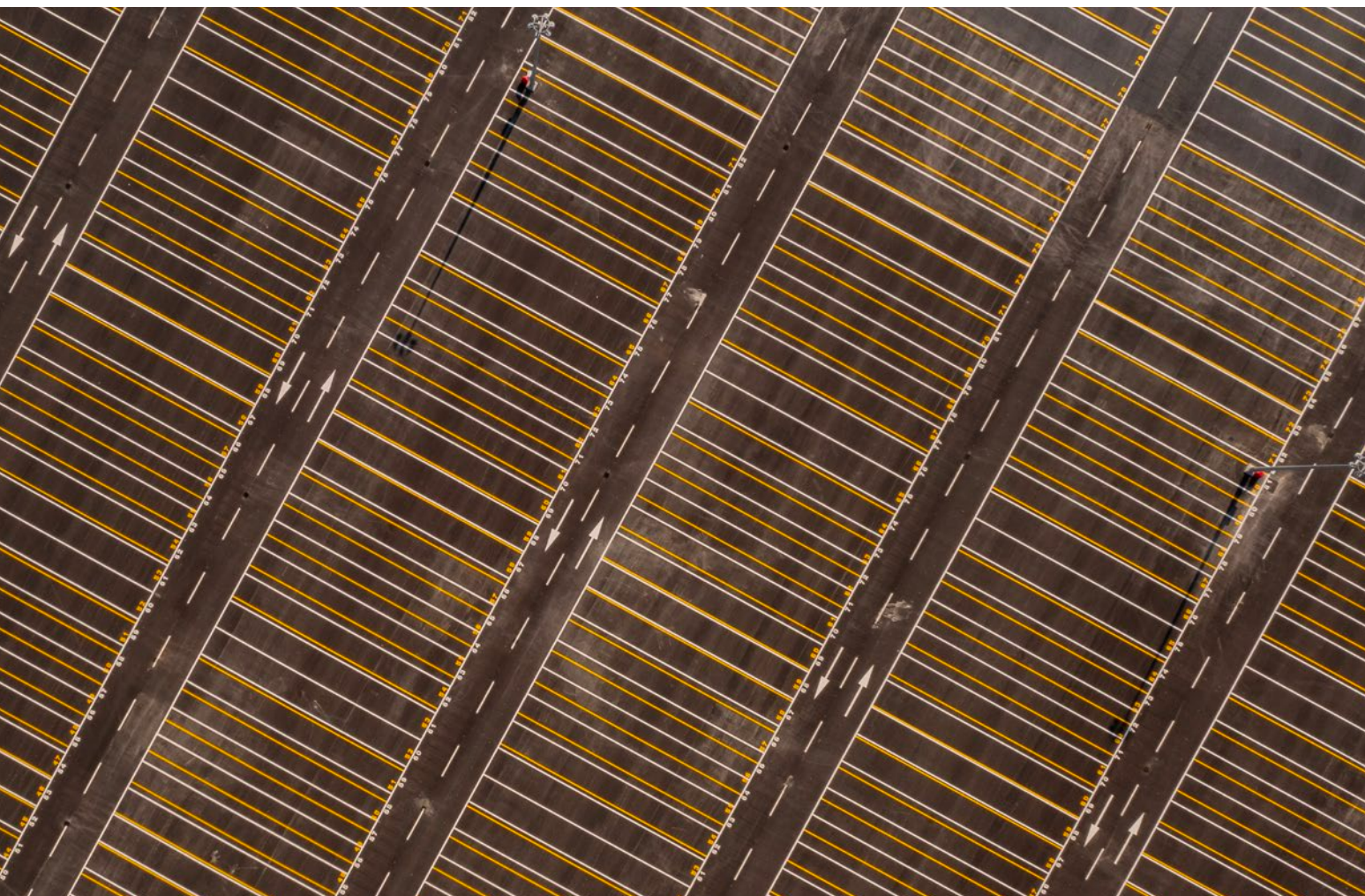


Delničarjem 2,50 evra dividende

 **ROK ŠTEMBERGER**

Na skupščini delničarjev, ki je potekala 28. junija 2023, so delničarji sprejeli sklep, po katerem se za dividende namenijo 2,50 € bruto na delnico, za kar bo družba namenila 35.000.000,00 € od skupno 50.229.863,96 € bilančnega dobička za leto 2022. Dividende bodo izplačane 31. avgusta 2023. Na skupščini so delničarji odobrili poročilo o prejemkih članov organov vodenja in nadzora ter podelili razrešnico upravi in

nadzornemu svetu za leto 2022. Za poslovna leta 2023, 2024 in 2025 so delničarji imenovali revizijsko hišo BDO Revizija, d. o. o. Delničarji so sprejeli politiko prejemkov organov vodenja, nadzora in organov vodenja odvisnih družb, zavrnili pa so predlog za določitev višine plačil za opravljanje funkcije in sejnine članom nadzornega sveta ter članom komisij.



Spoštovani bralci.

Statistika prometa na naših cestah, ki so v zadnjih tednih obremenjene zlasti ob koncih tedna, daje slutiti, da smo čisto zares zakorakali v poletje. Na to nas opominjajo tudi polprazna parkirišča v mestnih središčih in bistveno krajši potovalni čas do željenih destinacij – če smo le dovolj oddaljeni od tranzitnih poti proti »morju«. V koprskem pristanišču pa se zdi, da tempo še kar ne pojenja. V prvih dneh julija smo namreč s slavnostnim prerezom traku namenu predali novo skladišče za vozila s kapaciteto 3.500 parkirnih mest za avtomobile. Gre za pomembno naložbo, s katero smo razširili območje pristanišča in povečali kapacitete avtomobilskega terminala, na ta način pa dolgoletnim partnerjem dali jasen znak, da nadaljujemo z razvojem. V prihodnjih letih bomo na podoben način uredili še sosednji površini – kaseto 6a in 7a, kar bo omogočilo, da sledimo načrtani strategiji razvoja in se tudi v prihodnje prilagajamo potrebam naših ključnih kupcev.

Za nami je kar nekaj pomembnih trženjskih aktivnosti – koprška delegacija je med drugim poslovne vezi krepila na sejmu projektnih tovorov Break Bulk Europe v Rotterdamu, na logističnem sejmu v Linzu in v Južni Koreji, ki jo je obiskala v okviru slovenske gospodarske delegacije. Prvič smo se preizkusili v organizaciji dvodnevne delavnice za poslovne partnerje s Poljske in jim predstavili storitve kontejnerskega terminala ter terminala za hlajene tovarne. Deležni smo bili obiska delegacije častnih konzulov, skupaj z 2TDK pa smo po luškem terenu in gradbišču drugega tira popeljali tudi

koordinatorko Baltsko-jadranskega koridorja s sodelavci. Z julijem je predsedovanje združenju NAPA uradno prevzela pristaniška uprava v Reki, skupaj z ostalimi članicami združenja pa smo sredi julija podpisali memorandum za krepitev razogljičenja in energetske učinkovitosti, ki je podlaga za krepitev institucionalnega sodelovanja med pristanišči.

Sprememb smo bili deležni tudi v vodstveni strukturi naše družbe – z julijem je vodenje prevzela dvočlanska uprava, ki jo zastopata predsednica uprave Nevenka Kržan in član uprave ter delavski direktor Vojko Rotar. Pomembna naloga, ki sta si jo zadala, je krepitev odnosov in sodelovanja znotraj kolektiva, pospešitev ključnih naložb in okrepitve na področju kadrov.

Pred nami sta julij in avgust, to je čas, ko si uredništvo Luškega glasnika vzame premor in peresa začasno pospravi v predal. Teh nekaj tednov je ravno dovolj, da si nabere moči in zamisli, ki jih boste lahko prebirali že v septembrski številki.



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Predsednica uprave: “Izzive moramo spreminjati v priložnosti!”

Nevenka Kržan je v letu dni prehodila pot od članice uprave, ki je bdela nad finančnim področjem v podjetju, do prve ženske v zgodovini, ki je prevzela vodenje največjega gospodarskega subjekta – Luko Koper. Njena prednost so znanje in neprecenljive izkušnje, ki jih je nabirala v svoji bogati karieri. Verjame, da bodo za razvoj pristanišča ključne investicije in zaposleni. Prav ti so po mnenju nove predsednice uprave prava dodana vrednost podjetja.

 MARINA JELEN  TOMAŽ PRIMOŽIČ/FPA



Julija lani ste se podjetju pridružili kot članica uprave, od 1. julija letos pa zasedate položaj predsednice uprave Luke Koper. Ste prva ženska v zgodovini na čelu Luke Koper. Kaj je tisto, kar boste v novi vlogi prinesli podjetju?

Ponosna in hkrati vesela sem, da sem prevzela vodenje tako velikega podjetja, kot je Luka Koper. V letu dni sem družbo spoznala in sprejela izziv. Ni mi žal, da sem sprejela to odločitev in se pridružila številčni luški družini. Vodenje 1.800 zaposlenih prinaša številne odgovornosti in dolžnosti, obenem pa veliko izzivov, ki jih sprejemam odprti rok. Zavedam se, da je moja odgovornost širša, saj smo največje podjetje v regiji, na naše uspešno delovanje pa je vezanih veliko več delovnih mest. Verjamem, da lahko z dolgoletnimi izkušnjami in znanjem ustvarjam dodano vrednost za podjetje, obenem pa te izkušnje prenašam na naše zaposlene. Posebej vesela sem, da sem to pomembno vlogo prevzela ravno v času velikih razvojnih priložnosti pristanišča. Skupaj s članom uprave – delavskim direktorjem Vojkom Rotarjem – sva načrtala jasne cilje in postavila prioritete dela v poletnih mesecih, ki bodo letos zelo aktivni. Rezultati, ki smo jih dosegli v lanskem letu, so bili izjemni, a tudi letošnji rezultati so obetavni.

Rast beležimo na vseh ključnih blagovnih segmentih, kar kaže na odmik od napovedi recesije. Lahko povem tudi, da se podjetje pred obsežnim investicijskim ciklom nahaja v odlični finančni kondiciji. Pripravljeni smo na izzive in priložnosti, ki jih je v globalni logistiki res veliko. V prihodnost lahko zremo z optimizmom.

Kje vidite največje prednosti Luke Koper?

Luka Koper smo v prvi vrsti ljudje. Naša največja dodana vrednost so zagotovo naši zaposleni, ki se jim ob tej priložnosti iskreno zahvaljujem za ves trud, predanost, odnos do dela in nenazadnje tudi za vse izjemne dosežke v preteklem obdobju. Veliko je seveda odvisno tudi od vodstva, ki mora slediti načrtanim ciljem, a hkrati znati prisluhniti potrebam kolektiva. Naša vloga je, da vzpostavimo zdravo in varno delovno okolje ter zagotovimo dobre pogoje za razvoj podjetja, saj bomo le tako lahko ohranili konkurenčnost. Ob tem moramo uspešno krmariti med številnimi deležniki, ki so tako ali drugače vpeti v delovanje pristanišča. Naš odnos do zaposlenih skrbno negujemo že vrsto let, a ga bomo v želji še boljšega počutja dodatno nadgradili tudi v novi strategiji podjetja za obdobje do leta 2027, s pogledom do 2033, ki je v pripravi. Med ključnimi strateškimi usmeritvami bosta poleg rasti obsega poslovanja zagotovitev ustrezne kadrovske strukture in trajnostno poslovanje, ki zajema tako zeleni prehod kot digitalno preobrazbo družbe. Ne smemo pozabiti na našo luško skupnost, v kateri si tudi v nadaljevanju želim tesno in korektno sodelovanje, kot je bilo tudi do sedaj.

Glede na trg dela in predvsem pomanjkanje delovne sile na ravni Slovenije, Evrope lahko pričakujemo podobne kadrovske težave tudi v Luko Koper?

Naše oblike delovanja, hkrati pa tudi model zaposlovanja, nam po eni strani omogočajo večjo odzivnost in hitro prilagajanje trenutnim razmeram na trgu dela. Se pa moramo zavedati, da je za določena delovna področja že zdaj težko pridobivati nove zaposlene, ki so kompetentni, usposobljeni za specifična dela in pomenijo dodano vrednost za podjetje. Prav zato je treba kadrovske razvoj načrtovati skrbno, da se bomo lahko ustrezno odzvali in se soočili z izzivi, ki nas še čakajo. Ena izmed ključnih nalog je tudi dvig produktivnosti, saj mora biti zaposlovanje usklajeno z rastjo obsega poslovanja.

Do konca leta 2023 načrtujemo približno 100 novih zaposlitev, dodatne okrepitve pa so predvidene tudi v letu 2024. Nepredvidljivosti in nenehne spremembe globalnih tokov lahko uspešno naslavljamo z določeno mero fleksibilnosti pri zaposlovanju, a le z upoštevanjem zakonskih in internih omejitev ter vseh varnostnih vidikov. Ob tem se je treba zavedati, da se trg dela v zadnjih letih korenito spreminja, pojavljajo se novi trendi, ki vplivajo na delovno okolje tako v velikih korporacijah kot v manjših podjetjih. Določeni procesi so že danes spremenjeni, v prihodnje bo ta potreba po drugačni organizaciji dela in bolj specializiranem kadru še večja. Na to bo zagotovo vplivala tudi digitalna preobrazba v smeri pametnega pristanišča in postopna avtomatizacija procesov, pomemben vidik pa bo predstavljala tudi potreba po vzpostavitvi ravnotežja med delom in zasebnim življenjem.

Luka Koper smo v prvi vrsti ljudje. Naša največja dodana vrednost so zagotovo naši zaposleni, ki se jim ob tej priložnosti iskreno zahvaljujem za ves trud.

Omenjali ste obsežen investicijski cikel in to, da boste spodbujali pospešeno izvedbo naložb. Pred dnevi ste tako že prerezali prvi trak, odprli ste dodatne površine, ki so namenjene avtomobilskemu terminalu. Bodo temu sledili še novi projekti?

Smo v ključnem trenutku za nadaljnji razvoj pristanišča, naložbe so nedvomno osnovni in najpomembnejši pogoj, brez katerega ne bomo mogli načrtovati in izvajati nadaljnjega razvoja. Ko govorimo o investicijah, ne mislimo samo na prostorsko in infrastrukturno krepitev pristaniških zmogljivosti, ampak tudi na vsa vlaganja v posodobitve procesov, ki nam bodo omogočile, da ohranimo raven kakovosti in krepimo obseg naših storitev. Če želimo ohraniti primat vodilnega pristanišča v regiji, moramo pospešeno investirati. Med ključne projekte, ki jih načrtujemo v srednjeročnem obdobju, so povečanje zmogljivosti kontejnerskega terminala in terminala za generalne tovore ter gradnja nove parkirne hiše. Do konca leta mora biti dokončan novi kamionski terminal na Serminu. To je zlasti pomembno zdaj, ko vse več poslovnih partnerjev, naših dobaviteljev, strank in ladjarjev spoznava, da je Luka Koper najboljša alternativa severnoevropskim pristaniščem. V tem pogledu je dober primer ravno avtomobilski segment, na katerem smo že v lanskem letu uspeli preusmeriti določene blagovne tokove s severa Evrope. Ena ključnih naložb prihodnjih let je tudi razvoj koncepta pametnega pristanišča, ki ga bomo nadgradili v smeri povečanja produktivnosti, avtomatizacije, manjšega ogljičnega odtisa ter zagotavljanja večje energetske učinkovitosti in neodvisnosti. Na ta način bomo med drugim omejili vplive dejavnosti na okolje in življenje v neposredni bližini pristanišča.

A rast podjetja prinaša tudi določene izzive. Kje vidite največje in kako jim boste kos?

Pogled je treba usmeriti v iskanje rešitev. Od nekdanj delujem na način, da skušam izzive spreminjati v priložnosti in tako bo tudi v prihodnje. Že v preteklosti smo uspešno izkoriščali priložnosti, ki so se ponudile trgu globalne logistike – med njimi so povečane količine vozil, ki so pred tem potovale prek severa, danes pa jih uspešno obvladujemo v Kopru, pa tudi dodatne količine hlajenega tovara, ki ga je bilo v prvem polletju bistveno več, kot smo ga glede na napovedi pričakovali. V takih primerih je pomembno, da smo prilagodljivi in hitro najdemo učinkovito rešitev. Velik izziv zagotovo predstavlja tudi preobremenjenost slovenskega železniškega omrežja, s čimer se bomo soočali tudi v prihodnjih letih. Se pa kljub tem težavam trudimo našim strankam zagotavljati kakovosten servis. Pospešeno se tudi že pripravljamo na zaključek gradnje drugega tira, ki je zagotovo eden največjih slovenskih projektov, hkrati pa je še kako pomemben za Luko Koper.

Nenehno poudarjamo nujnost stabilne in zmogljive železniške povezave z zalednimi državami, čeprav so tudi ceste iz dneva v dan bolj obremenjene s tovarnim prometom. Kakšen je vaš pogled na to?

V Luko Koper se zelo dobro zavedamo, da bomo brez ustreznih prometnih povezav do pristanišča le stežka sledili dinamiki razvoja, ki smo ga zapisali v naših strateških dokumentih. Seveda je ključna vloga države, a verjamemo, da imamo skupen interes in željo, da nekaj spremenimo na bolje. Na pobudo ministrice za infrastrukturo je bila maja oblikovana medresorska strokovna skupina, ki združuje vse ključne deležnike na področju prometa in logistike. Njena krovna naloga je optimizirati logistične procese v cestnem tovarnem prometu proti pristanišču ter pripraviti kratkoročne in dolgoročne ukrepe za varno in učinkovito izvajanje prometa. Veliko pa lahko storimo tudi sami – med drugim smo v fazi gradnje novega kamionskega terminala. S selitvijo vseh storitev na Sermin bomo lahko tovarni promet preusmerili stran od mestnega jedra.

Kje vidite Luko Koper čez 10 let?

Družba je v vseh letih svojega obstoja posebno skrb in pozornost namenjala odnosu do okolja, s katerim je tesno povezana. Želim si, da bi bilo tako tudi v prihodnje. Pomembno vlogo bodo seveda še naprej imeli njeni zaposleni, ki so srce in duša kolektiva ter generator njenega razvoja. Moja vizija Luke Koper je močno prepletena tudi z razvojem v smeri sodobnega pametnega pristanišča, ki se zaveda svoje konkurenčne prednosti. Za doseganje ambicioznih ciljev moramo razumeti vse naše deležnike, uspešno krmariti med njihovimi interesi, ob tem pa, kot sem že večkrat povedala, se znati poslušati in ne zgolj govoriti.

S poljskimi gosti izvedli delavnico

 MILENA SLOBKO - JEMAN, ARMIN SEJARIĆ  JAKOB BUŽAN

V začetku junija smo gostom s Poljske omogočili posebno izkušnjo. Organizirali smo dvodnevno delavnico s podrobno predstavitvijo naših storitev na kontejnerskem terminalu in terminalu za hlajene tovore. Delavnice »CoolWorkshop« se je udeležilo 25 predstavnikov poljskih logistov, prevoznikov ter uvoznikov in izvoznikov.

Sadje in zelenjavo (v uvozu) iz Izraela in Egipta za poljsko tržišče pretovarjamo že okroglih 20 let, v zadnjih letih smo k temu dodali še jabolka v izvozu. Pretovor hlajenega blaga v uvozu za Poljsko raste, si pa želimo okrepiti izvozno smer.

Priložnost imamo predvsem zaradi dobrih kontejnerskih povezav s pristanišči v Sredozemlju, delno pa tudi zaradi destinacij izven Sueza (predvsem Srednji in Daljni vzhod). Naša ključna prednost je krajša transportna pot v primerjavi s potjo preko severnoevropskih pristanišč.

Navdušeni nad delavnico CoolWorkshop

Poljskim gostom smo najprej podrobno predstavili storitve KT in THT, z zanimanjem so si ogledali tudi predstavitev dobavitelja opreme in storitev za hlajene

kontejnerje. Z demonstracijo na enem izmed takih kontejnerjev smo jim še približali logistične storitve in pretovor hlajenega blaga. Predstavnika FURS-a sta opisala postopek carinjenja in z odgovori na vprašanja udeležencev pomembno prispevala h krepitvi zaupanja v storitve celotne pristaniške skupnosti.

Ob koncu so predstavniki večjih kontejnerskih ladjarjev predstavili svoje storitve in servise preko Luke Koper.



Vsak izmed udeležencev je ob koncu prejel certifikat za aktivno udeležbo. Udeleženci so po prvi uspešni izvedbi delavnice CoolWorkshop izrazili željo, da bi Luka Koper prihodnje leto s tem dogodkom nadaljevala.

Obiskala nas je koordinatorka Baltsko-jadranskega koridorja

  MARINA JELEN

Junija smo v Luki Koper gostili koordinatorko Baltsko-jadranskega koridorja Anne E. Jensen. Sprejela sta jo člana uprave Nevenka Kržan in Vojko Rotar, delegaciji pa se je pridružilo še vodstvo družbe 2TDK z generalnim direktorjem Matejem Osetom na čelu.

Namen obiska je bil pregledati pretekle, aktualne in načrtovane aktivnosti, ki jih delno ali v celoti izvajamo v okviru evropskih projektov. Med večjimi uspešno izpeljanimi projekti sta Napa4Core in CarEsmatic, v okviru katerega je Luka Koper sofinancirala izgradnjo vhoda Bertoki, žerjavne proge za RMG dvigala, železniške infrastrukture v zaledju kontejnerske obale in na terminalu za avtomobile, obnovila privezna mesta na prvem pomolu ter zgradila nov privez na večnamenskem terminalu v tretjem luškem bazenu.

Z evropskimi sredstvi do več realiziranih projektov

V okviru aktualnega projekta Access2NAPA bomo poleg razširitve in izgradnje notranje železniške infrastrukture sofinancirali tudi izdelavo projektne dokumentacije za ključne razvojne projekte na prvem in drugem pomolu, s

projektom Erik Parking dokončali gradnjo kamionskega parkirišča Sermin, sredstva projekta Access2KoperPort pa bomo namenili izgradnji večnamenskega priveznega mesta 12 v drugem bazenu. Z evropskimi sredstvi želimo v prihodnjih letih realizirati več projektov z naslova zelenega in digitalnega prehoda, širitve obalne infrastrukture in varovanja občutljivega ekosistema.

Koordinatorica Baltsko-jadranskega koridorja je obisk Luke Koper izkoristila tudi za obisk gradbišča 2 tira, kjer si je ogledala predvokop predora T2 ter gradnjo viaduktov Gabrovica in Vinjan.



Tržimo zmogljivosti za projektne tovore

 ROK ŠTEMBERGER  MIRAN JERMAN

Med 6. in 8. junijem smo se v Rotterdamu udeležili sejma Break Bulk Europe, enega večjih dogodkov v panogi projektnih tovorov, na katerem je letos sodelovalo 600 razstavljalcev in deset tisoč obiskovalcev. Sejem postaja v postkovidnem času vedno bolj obiskan, izjemno zanimive so tudi tehnološke rešitve, ki jih vsako leto predstavljajo dobavitelji dvizne opreme in transportnih sistemov. V zadnjih letih beležimo rast tovrstnih pošiljk, tako v uvozni kot izvozni smeri. Jadranska transportna pot tudi na tem segmentu pridobiva na pomenu, ključen razlog za rast pa je veliko število gradbenih in energetskih projektov na naših zalednih trgih – v Avstriji, na Madžarskem in Slovaškem. Da je zanimanje za transportno pot preko Kopra veliko, so potrdili tudi številni obiski na naši stojnici, kjer je bilo živahno vse tri dni sejma.



V Rotterdamu so luške barve zastopali sodelavci iz PC GT, operativni vodja **Robert Šverko**, samostojni komercialist **Aleš Kocijan** in tehnični vodja **Mitja Cigoj**.

Na logističnem dogodku v Linzu

 ARMIN SEJARIČ  ARHIV LUKE KOPER

V Linzu je 20. in 21. junija potekal tradicionalni dogodek Österreichischer Logistik Tag+Logistik Future Lab. Gre za najpomembnejši logistični dogodek v Avstriji, v okviru katerega se je tudi letos predstavila Luka Koper. Jubilejna 30. izvedba je v svojem dvodnevnem programu gostila izbrane govornike s področja logistike, na stojnicah pred vhodom v konferenčno dvorano pa so se predstavili številni predstavniki avstrijskih in drugih mednarodnih podjetij, ki delujejo v logistiki. Tako kot vsako leto smo tudi letos na skupni stojnici moči združili s podjetjem Cargo Center Graz in železniškim prevoznikom Steiermärkische Landesban. Letos se nam je na stojnici pridružil tudi predstavnik ladjarja Tailwind Shipping Lines. S skupnim nastopom smo še dodatno izpostavili tesno sodelovanje med ključnimi deležniki, ki ponujajo najboljšo logistično rešitev pri pretovoru kontejnerjev iz Luke Koper proti Srednji Evropi

in obratno. Na območju Slovenije železniške prevoze sicer izvaja naše hčerinsko podjetje Adria Terminali.



Logističnega dogodka v Linzu sta se v imenu Luke Koper udeležila predstavnik v Avstriji in na Madžarskem **Gordan Ban** in **Primož Benčič**, komercialist na Kontejnerskem terminalu.

V Južni Koreji krepili poslovne vezi

 ARMIN SEJARIČ  ARHIV LUKE KOPER

Slovenska gospodarska delegacija, na čelu z ministrico za zunanje zadeve **Tanjo Fajon** in ministrom za gospodarstvo, turizem in šport **Matjažem Hanom**, je pred tedni obiskala Južno Korejo. Luka Koper je obisk izkoristila za krepitev vezi s poslovnimi partnerji (Glovis, POSCO, Kia) in iskanje novih tržnih priložnosti. Naš predstavnik v Avstriji in na Madžarskem **Gordan Ban** je na dogodku, ki ga je v sodelovanju z javno agencijo SPIRIT organizirala KOTRA (Korea Trade-Investment Promotion Agency), predstavil delovanje pristanišča, lanskoletne dosežke, zaključene, aktualne in načrtovane investicije. Luka Koper letno za Južno Korejo pretovori med 1,3 in 1,5 milijona ton blaga. Največji delež predstavljajo kontejnerji (med 120.000 in 150.000 TEU), sledijo avtomobili (med 80.000 in 100.000 vozil) in železovi polproizvodi (med 400.000 in 500.000 ton), predvsem jekleni koluti. Koprsko pristanišče se je predstavilo na stojnici

sejma Korea Import Fair 2023. Skupaj z ministroma smo obiskali tudi raziskovalno-razvojni center avtomobilskega proizvajalca Kia, sprejel nas je tudi predsednik in generalni direktor korporacije **Ho Sung Songom**.



Gordan Ban je ob predstavitvi Luke Koper pomemben del namenil izgradnji drugega tira.

Prestiž v pravem pomenu besede

 MATEJA CLARICI  KRISTIJAN BRAČUN

8. junija je naše pristanišče prvič obiskala luksuzna potniška ladja **Evrima** ladjarja Ritz Carlton Yacht Collection. Gre za prvo ladjo priznanega hotelirja The Ritz Carlton, ki od oktobra 2022 ponuja svoje storitve in dolgoletne izkušnje na področju hotelirstva tudi na valovih. V Franciji je trenutno v izgradnji še druga njihova ladja **Ilma**, ki bo svojo krstno plovbo opravila septembra 2024. Na njej bo lahko dopustovalo 224 gostov.

Evrima v dolžino meri 190 metrov, na 10 palubah gostom ponuja 5 vrhunskih restavracij (eno od teh je zasnoval Sven Elverfeld, kuhar s tremi Michelinovimi zvezdicami), 6 barov, luksuzni spa in fitness center, 4 bazene, dizajnerske suite z balkonom ... skratka prestiž v pravem pomenu besede. Temu so primerne tudi cene, saj je za 7-dnevno križarjenje

potrebno odšteti 4.000 dolarjev na osebo za križarjenje po Karibih, za križarjenje po Mediteranu pa 5.000 dolarjev. V Koper je pripeljala 290 gostov in 260 članov posadke. Ponovno nas bo obiskala 13. avgusta.



Obisk delegacije častnih konzulov

 ARMIN SEJARIĆ  MEDIASPEED

V sodelovanju z Upravo za pomorstvo smo v prostorih URSP in v Luki Koper gostili delegacijo več kot 20-ih častnih konzulov Republike Slovenije. Osrednja tema obiska je bila predstavitev pomena in vloge pomorske panoge za Slovenijo. Visoke goste je sprejela tudi članica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** in ob tej priložnosti predstavila organizacijo in delovanje pristanišča ter rezultate poslovanja v preteklem letu.

Delegaciji je v prostorih URSP uvodoma dobrodoščilo zaželel tudi direktor Uprave za pomorstvo, **Jadran Klinec**, ki je govoril predvsem o vlogi URSP, dejavnostih, ki jih izvajajo, in o pomenu pomorske panoge nasploh. Po obisku stavbe uprave za pomorstvo so si gosti ob

spremljanju predstavnikov področja trženja v Luki Koper ogledali še pristanišče, naredili nekaj krajših postankov in izkoristili priložnost za spominsko fotografijo.



Transformatorji skozi Luko v Vietnam

 ARMIN SEJARIĆ  MATEJA CLARICI, COMARK

Dva od štirih transformatorjev podjetja Kolektor Etra iz Ljubljane sta že v Luki Koper. Gre za zanimiv projektni tovor, ki je namenjen v Vietnam. Tam bodo postavljeni na ploščad, služili bodo vetrnemu polju na morju. Celotna transportna kompozicija z enim transformatorjem tehta

kar 380 ton, dolga je skoraj 70 metrov. V naslednjih tednih pričakujemo še dva transformatorja, ki jih bomo nato skupaj s 16-imi velikimi lesenimi zaboji z različno opremo (hladilni sistem, cevje, rezervni deli, konzervator itd.) preložili na ladjo.



Podpisan sporazum za krepitev razogljčenja v pristaniščih



ROK ŠTEMBERGER



ROBERTO RICHTER

Severnojadranska pristanišča si zadnja leta prizadevajo izboljšati svojo okoljsko uspešnost in učinkovitost tudi z informacijskimi rešitvami. Aktivnosti potekajo tako v okviru združenja NAPA kot preko EU programov Interreg in CEF.

V okviru več evropskih projektov je v Trstu 21. junija 2023 potekala konferenca z naslovom Razogljčenje in digitalizacija pristanišč in tovarnega prometa – prispevek teritorialnega sodelovanja EU v organizaciji tržaške pristaniške uprave in pokrajine Furlanije – Julijske krajine. Na srečanju so predstavniki pristanišč izpostavili tematike, kot so energetska vozlišča, elektrifikacija obal in alternativna goriva za ladje in luško mehanizacijo.

Luka Koper kot dobra praksa

Ključni dogodek na konferenci je bil podpis memoranduma o soglasju za skupno krepitev razogljčenja

in energetske učinkovitosti v pristaniščih, ki utira pot večjemu institucionalnemu in operativnemu sodelovanju med pristanišči severnega Jadrana v prihodnjih letih. Luko Koper je na konferenci predstavljala **Borut Čok**, vodja Področja strateškega razvoja, ki se je udeležil okrogle mize na temo zelenih in pametnih pristanišč, kjer so govorniki predstavili dobre prakse.



Reka prevzela predsedovanje NAPE



ROK ŠTEMBERGER, MARINA JELEN



ARHIV PRISTANIŠKE UPRAVE REKA

Na skupščini združenja severnojadranskih pristanišč NAPA sta pristaniški upravi Benetk in Chioggie po treh letih predsedovanja združenju posle uradno predala hrvaškemu pristanišču na Reki. Kot je ob primopredaji izpostavil predsednik pristanišč Benetk in Chioggie Fulvio Lino Di Blasio, je triletni mandat minil v znamenju velikih sprememb, ki so narekovale še tesnejše sodelovanje med pristanišči in krepitev konkurenčnosti združenja.

Predsednik pristaniške uprave Reka **Denis Vukorepa** je ob prevzemu predsedovanja poudaril, da bo reško pristanišče nadaljevalo s prednostnimi nalogami integracije pomorskega in železniškega prometa v TEN-T omrežje v okviru programov evropskega teritorialnega sodelovanja. Te vključujejo ukrepe za povečanje učinkovitosti pristanišča, izrabo alternativnih virov energije ter pripravo študij za nadgradnjo obstoječe infrastrukture. Dodal je še, da severnojadranska regija predstavlja konkurenčno pristaniško platformo v svetovnem merilu, sodelovanje v združenju NAPA pa povečuje vpliv posameznih pristanišč pri doseganju tržnih potencialov.

Krepitev odnosov med pristanišči sosednjih držav

Združenje NAPA, ki poleg Benetk, Chioggie in Reke združuje še pristanišča Trst, Monfalcone in Ravenna ter

slovensko Luko Koper, je v preteklem mandatu izpeljalo vrsto aktivnosti. Članice so med drugim podpisale dva pomembna dokumenta – skupno izjavo in akcijski načrt, ki sta vzpostavila pogoje za razvoj koncepta zelenih in pametnih pristanišč ter krepitev koridorjev omrežja TEN-T in tako pripomogla h krepitvi odnosov med državami Italija, Hrvaška in Slovenija. Pristanišča so poleg tega začela izvajati več pomembnih infrastrukturnih projektov, sofinanciranih z EU sredstvi, aktivno pa so se lotila tudi promocije dejavnosti v mednarodnem prostoru s poudarkom na prednostih železniških povezav v okviru koridorjev evropskega omrežja TEN-T.





Nove površine za dodatnih 3.500 vozil

 MARINA JELEN  KRISTJAN STOJAKOVIĆ

V zaledju tretjega bazena smo pred kratkim sklenili eno pomembnejših investicij na segmentu avtomobilov v Luki Koper. S simboličnim prerezom traku smo na Terminalu za avtomobile predali v uporabo nove površine za skladiščenje dodatnih 3.500 vozil. Vrednost gradbenih del je znašala 5,3 milijona evrov, celotne naložbe pa 7,3 milijona evrov.

Pospešeno izvajanje naložb je v luči zagotavljanja dodatnih skladiščnih in manipulativnih površin ter nemotenega pristaniškega procesa ena ključnih usmeritev družbe, je potrdila predsednica uprave **Nevenka Kržan**: »Zagotovo so pospeševanje investicij, razvoja in zaposlovanja prioritete uprave. Pomembno je dodati, da bomo lahko uspešni le, če bomo sodelovali, se pogovarjali in se poslušali. Pred nami so dobri časi, novi posli, mi kot uprava moramo poskrbeti, da bomo vzpostavili pogoje, da bodo ti posli izpeljani v korist vseh deležnikov – zaposlenih, okolice in delničarjev. Ob koncu bi se rada zahvalila vsem, ki so sodelovali pri projektu.«

Velika pridobitev za Terminal za avtomobile

Območje pristanišča se je z novo investicijo povečalo za 68.000 m², medtem ko skladiščna kapaciteta Terminala za avtomobile zdaj znaša 46.500 vozil. »Za naš terminal je to zares velika pridobitev, hkrati pa tudi jasen znak strankam in poslovnim partnerjem, da nadaljujemo z razvojem. A ne gre samo za ta projekt, saj so v bližini nove parcele, ki jih moramo čim prej nameniti skladiščnim kapacitetam,« je povedal vodja avtomobilskega terminala **Gregor Belič**.

Naložba je obsegala več različnih del

Ureditev novih skladiščnih kapacitet se je izvajala na

površinah t. i. kasete 5A, ki smo jih predhodno utrdili z materialom, izkopanim pri gradnji Škocjanskega zatoka in poglobljanju vplovnega kanala prvega luškega bazena. V okviru gradnje je izvajalec, Kolektor CPG, na flišni prekrivki vgradil geosintetik in tamponski sloj, v zaključni fazi pa površino še v celoti asfaltiral. Naložba je obsegala tudi ureditev odvodnjavanja meteoritnih vod prek lovilcev olj in vgradnjo 13 svetlobnih drogov. Poleg zarisanih polj za parkiranje vozil smo na delu površine predvideli še parkirna mesta z električnimi polnilnicami, s prestavitvijo carinske ograje pa razširili carinsko območje.

V prihodnjih letih bomo na kasetah 6A in 7A v neposredni bližini uredili še dodatne skladiščne površine.

Območje pristanišča se je z novo investicijo povečalo za 68.000 m², medtem ko skladiščna kapaciteta Terminala za avtomobile zdaj znaša 46.500 vozil.



Nova oprema na terminalih

 MATEJA CLARICI  BORUT ŠULIGOJ

Junija smo na terminalu generalnih tovorov in kontejnerskem terminalu nabavili novo opremo, in sicer štiri viličarje, osem terminalskih vlačilcev in dva viličarja za prazne kontejnerje.

Na terminalu generalnih tovorov so se za nakup viličarjev odločili zaradi dotrajanosti in pogostih okvar stare opreme. Nosilnost viličarjev (5 t) dobavitelja Linde je primerna za delo z lažjimi tovari, kot so celuloza, papir in tovor na paletah. Vse štiri poganja elektrika, zato so izpusti v okolje bistveno nižji.

Zaradi povečanega obsega dela na kontejnerskem terminalu smo vozni park okrepili z osmimi novimi terminalskimi vlačilci znamke Terberg. Na depozu za prazne kontejnerje pa smo zaposlili dva nova viličarja

znamke Kamlar z motorji novejšje generacije, ki sta okolju prijaznejša. Imata nosilnost 9 ton in omogočata skladiščenje 8 kontejnerjev v višino.



Tedi v Logističnem centru Adria

 MATEJA CLARICI  ARHIV LOG CENTER ADRIA

V drugi polovici junija je avstrijska družba Go Asset predala nemškemu trgovcu z neprehranskimi izdelki Tedi 62.000 kvadratnih metrov velik objekt Logističnega centra Adria.

Zgradba stoji na zemljiščih ob nekdanjem mejnem prehodu Fernetiči, ki jih je družba Go Asset leta 2019 odkupila od nekdanje Družbe za upravljanje terjatev bank. Na skupaj približno 33 hektarih zemljišč bodo postavili še dva velika objekta, katerih uporabniki še niso znani. Skupna vrednost naložbe presega 100 milijonov evrov, kar polovico vrednosti naložbe predstavlja objekt v lasti družbe TEDI. Sredstva so v celoti zagotovili zasebni vlagatelji.

Največji logistični center v širši regiji

Logistični center Adria v Sežani je največji objekt te vrste v širši regiji med Gradcem in Benetkami, z njim pa se Slovenija uvršča med nosilce mednarodnega logističnega

razvoja. Nove pridobitve se je veselil tudi sežanski župan Andrej Sila, ki je prepričan, da bo logistični center prinesel neprecenljivo dodano vrednost za občino, državo in celoten obmejni prostor. »Sežana predstavlja pomembno geostrateško in zanimivo točko na evropskem zemljevidu. To se je zdaj potrdilo s prihodom takega globalnega podjetja,« je dodal.

Podjetje Tedi ima v Sloveniji 400 zaposlenih

Glavni direktor družbe Go Asset Andreas Liebsch je dejal, da so pet let iskali najboljšo lokacijo za distribucijo blaga za njihovo znamko Tedi in na koncu izbrali Sežano predvsem zaradi bližine Luke Koper, kjer pretovor zabojnikov iz leta v leto narašča, in tržaškega pristanišča. Podjetje Tedi deluje v 15-ih državah in bo letos odprlo 3000. poslovalnico. V Sloveniji ima 60 poslovalnic s 400 zaposlenimi. Center v Sežani bo začel delovati v začetku leta 2024, zaposlili naj bi okoli 150 ljudi.



Železniška bližnjica za sedmi pomol

 ROK ŠTEMBERGER  MATEJA CLARICI

Vodstvo pokrajine Furlanije Julijske krajine je potrdilo projekt izgradnje železniške povezave med kontejnerskim terminalom na sedmem pomolu v Trstu in pristaniško železniško postajo na Campo Marzio. Gre za kratek odsek nove proge, ki bo skrajšal čase za dostop kontejnerskih vlakov in razbremenil obstoječ železniški dostop. Za namen povezave bodo zgradili pokrit železniški nadvoz dolžine 70 metrov, še prej pa porušili bližnji stari most čez tire. Projekt bodo v celoti financirali iz državnih sredstev za obnovo in okrevanje, ki ga je pred dvema letoma sprejela Italija. Železniški promet v tržaškem pristanišču v zadnjih letih vztrajno raste (+2,5 % v letu 2022), zato pristaniška uprava skupa s pristojnimi snuje v prihodnjih letih več projektov za modernizacijo železniške infrastrukture.



Tovorna postaja Marsova polja v Trstu.

Izvoljeno delno prenovljeno vodstvo

Člani sekcije pristaniških špediterjev smo na zboru članov sekcije 18. aprila izvolili delno prenovljeno vodstvo.

 MARINA JELEN  TOMAŽ PRIMOŽIČ

Obstoječim članom vodstva sekcije, **Fabiu Hrvatinu** (Interservice), **Ljubomirju Mijatoviću** (Gemini), **Ingi Vergles** (Gefco/Ceva), **Matjažu Barutu** (RCM) in **Petru Bandelju** (Schenker), so se pridružili trije novi člani izvršilnega odbora, in sicer **Kristjanu Grizančiču** (Fortrans), **Jaki Verstovšek** (Alfa SP) in **Mihovilu Rameša** (Intereuropa). Sekcijo bo še zadnji mandat vodil dosedanj predstnik **Čedomir Bojanić**.

Reševanje izpostavljenih problematik

Med razpravo so člani sekcije izpostavili problematiko, ki jih najbolj skrbi. Med drugim prenova carinskih procesov, ki je deloma že v teku (AES 2 in NCTS 5/1), deloma pa se bo nadaljevala do konca letošnjega leta (NCTS 5/2) in zaključila v začetku prihodnjega (ICS 2). Dotaknili so se tudi pandemičnih in popandemičnih izzivov kot tudi problematike prenove pristaniških sistemov (EC2 in VBS) in težav, ki nikakor ne »izzvenijo«.

Želimo si več podpore državne in lokalne skupnosti

»Zahtevne gospodarske razmere so korenito posegle in spremenile način dela v pristaniški in logistični dejavnosti. Pred nami so številni izzivi, zlasti na področju digitalne transformacije in razvoja ključne infrastrukture. V luči digitalizacije bo treba predhodno prevetriti določene procese, ki niso več v koraku s časom, šele nato bomo lahko razmišljali o uvedbi enotnega vstopnega okenca (Single Window system) in prehodu na brezpapirno poslovanje. Med pomembnejšimi projekti s tega področja je zaključena prenova carinskega sistema AES 2 ter prenova procesov NCTS 5 in ICS 2, ki se bo delno nadaljevala še prihodnje leto. Ti sistemi bodo lahko sicer v celoti zaživelj šele, ko bodo interne sisteme prenovile tudi druge države. Slovenska carina je na tem področju kljub vsemu med prizadevnejšimi/vodilnimi državami članicami EU.

V katero smer bo šel razvoj naše dejavnosti, je v veliki meri odvisno od dinamike izvajanja ključnih infrastrukturnih projektov. Do leta 2026 naj bi bil naposled zgrajen drugi železniški tir od Divače do Kopra, ki pa ga bomo lahko v polnosti izkoriščali le s sočasno gradnjo podporne infrastrukture vzdolž železniškega omrežja. Za pristaniško dejavnost je ravno tako pomembna nadgradnja tovarne postaje v Kopru, ki bo v nasprotnem primeru predstavljala ozko grlo železniškega prometa proti Luki. Čim prej je treba skleniti tudi projekt posodobitve železniške povezave skozi Slovenijo, ki predvideva nadgradnjo omrežja na raven zahtev TEN-T glede povečanja hitrosti, osnih obremenitev in podaljšanja postaj. Pri vsem tem bo ključna podpora države, ki bo morala skupaj z lokalno skupnostjo zavzeti aktivnejšo vlogo že v fazi postopkov sprejemanja prostorskih aktov DPN in OPN ter umeščanja projektov v prostor. Po zgledu

sosodnjih držav od države pričakujemo podporo tudi pri pridobivanju nepovratnih EU sredstev za financiranje obsežnih naložb.

Prizadevali si bomo za zvišanje dovoljene skupne mase tovornjakov, ki vstopajo in izstopajo iz pristanišča, s 40 na 44 ton, ter prilagoditev dolžine prikolice za tovorna vozila, kot so to storili v sosodnjih pristaniščih. Med ključnimi nalogami pa je tudi krepitev ugleda koprškega pristanišča v lokalnem in nacionalnem okolju. Ob tem ne smemo pozabiti, da smo ob osamosvojitvi sprejeli resolucijo o pomorski usmeritvi Slovenije, a kljub temu danes še vedno nimamo jasne strategije razvoja pomorstva, logistične in transportne dejavnosti. Zgolj prizadevanja širše pristaniške skupnosti brez podpore države in lokalne skupnosti žal ne bodo dovolj za ohranitev ugleda, kaj šele za njegovo krepitev.«

Čedomir Bojanić,
predsednik Sekcije pristaniških špediterjev



Deset luških vodičev v polnem zagonu

 SANJA PUCER  ARMIN SEJARIĆ

V prvi polovici letošnjega leta je pristanišče obiskalo več kot 8.300 obiskovalcev, kar je skoraj tisoč obiskovalcev več kot lani. Še vedno največ obiskovalcev beležimo v juniju, letos skoraj tri tisoč. Po strukturi obiskovalcev prednjačijo osnovnošolci, veseli pa nas tudi podatek, da si pristanišče poleg Slovencev želi spoznati vse več tujcev.

Vodenje ogledov že vrsto let poteka usklajeno med Področjem za odnose z javnostmi ter luškimi upokojenci – vodiči. Junjsko srečanje predstavnic Področja za odnose z javnostmi, luškimi vodiči ter vodjo področja pristaniške varnosti **Borisom Peršuhom** smo zato izkoristili kot priložnost za uvedbo morebitnih izboljšav, ki bodo pripomogle k dvigu kakovosti vodenja po luki tako z vsebinskega kakor tudi z varnostnega vidika.

Otroci se ne morejo načuditi velikim ladjam

Trenutno je aktivnih deset luških upokojencev – vodičev. Vodiča z najdaljšim staležem sta **Lucijan Tomišič** in **Viktor Udovič**, ki je ob tej priložnosti povedal: »Ne spominjam se točno, kdaj je to bilo, spominjam se le tega, da mi je zdaj že pokojni kolega **Pavel Marc** rekel, da opravlja vodenje skupin obiskovalcev po Luki. Nekega dne sta me ob obisku v Luki ogovorili strokovni delavki **Tatjana Jazbec** in **Suzana Zornada Vrabec**, zakaj se ne vključim med vodnike. Malo sem se obotavljal, ampak na njuno vztrajanje pristal med vodniki. Ni mi žal, tako sem ostal v stiku z Luko, brez katere po dolgoletnem delu v njej ne moreš živeti. Luka je kot droga, vsak dan postajaš bolj odvisen od nje. Težko je reči, katere skupine so bolj zanimive pri vodenju, starejši obiskovalci se čudijo prostranosti luke, urejenosti in čistoči. Otroci se ne morejo načuditi velikim ladjam, raznim strojem,

dvigalom, posebnim vrstam tovorov – veliki stroji, elise za vetrne elektrarne, velike količine osebnih avtomobilov, kontejnerjev ...«

Vodenje – zanimiva aktivnost v času upokojitve

V letošnjem letu sta se skupini vodičev pridružila **Silvo Vrbanič** in **Boris Kranjac**, ki vodenje obiskovalcev po pristanišču vidi kot zanimivo in vzpodbudno aktivnost v času upokojitve: »Vodiči smo stalno seznanjeni z aktualnimi dosežki naše Luke, ki so jo gradile generacije zaposlenih, in trdno verjamem, da jo boste tudi vi in naši zanamci. Po vsakem zaključenem obisku je vodiču največja motivacija bučen aplavz in zahvala obiskovalcev za videno in slišano.«

Dragi luški vodiči, želimo si, da boste tudi v prihodnje naše »okno v svet« predstavili čim večjemu številu obiskovalcev ter ostali nepogrešljiv del naše skupne uspešne zgodbe v okviru medgeneracijskega povezovanja.



Luški upokojenci, ki opravljajo pomembno nalogo vodenja obiskovalcev po pristanišču: (z leve) zgoraj – Silvo Vrbanič, Mičo Stojanović, Igor Kobav, Nevjo Santin; sredina – Viktor Udovič in Lucijan Tomišič; spodaj – Boris Kranjac, Branko Matič, Matjaž Purič in Mario Ritoša.

FPP na ameriški vojaški križarki

 JURE BAROVIČ  ŽIGA LUSKOVEC

Pod pokroviteljstvom ameriške ambasade v Republiki Sloveniji, v organizaciji 430. mornariškega divizionu Slovenske vojske ter ob logistični podpori Luke Koper so si zaposleni ter študenti vojaške smeri in izbirnega predmeta Ladijski borbeni sistemi s Fakultete za pomorstvo in promet ogledali bojno križarko tipa Ticonderoga USS Normandy.

Skupino je vodil doc. dr. **Andrej Androjna**, nekdanji poveljnik 430. Mornariškega divizionu. Namen obiska je bila seznanitev študentov z ladijskimi borbenimi sistemi in njihovim delovanjem na eni izmed nekdanj najbolj izpopolnjenih plovil ameriške mornarice. Glede na izraženo zanimanje so skupini omogočili tudi vpogled v očem skrit ladijski poveljniško-komunikacijski center, od koder je mogoče nadzorovati in upravljati vse borbene in druge sisteme na ladji. Študenti so se srečali tudi z vodstvom ladje in imeli priložnost za prijazen klepet ter postavljanje vprašanj.



Skupina obiskovalcev ameriške bojne križarke USS Normandy s Fakultete za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani (na sredini spodaj doc. dr. Andrej Androjna, nekdanji poveljnik 430. mornariškega divizionu Slovenske vojske)

10. obletnica Rokometnega društva Koper

Rokomet ima v Kopru dolgo zgodovino. Razvijati se je začel v 50. letih prejšnjega stoletja in se je z ustanovitvijo Rokometnega kluba Koper leta 1992 povzpел na profesionalno raven. Koprski rokometiši so dosegli zavidljive uspehe, nastopali so v 1. A ligi in se odlično odrezali tudi na evropskih tekmovanjih vse do konca, leta 2013, ko je klub propadel zaradi umika Cimos, njihovega generalnega pokrovitelja. Še istega leta se je začelo pisati novo poglavje koprskega rokometiša z nastankom Rokometnega društva Koper, ki letos obeležuje 10. obletnico.

 MATEJA CLARICI  ARHIV RD KOPER

Kot nam je povedal eden od ustanoviteljev in prvi predsednik kluba **Aljoša Bertok**, so imeli na začetku veliko izzivov: »Po razpadu RK Koper smo iskali načine, kako rešiti situacijo, in kot najboljša opcija se je izkazala ustanovitev novega kluba. Poleti 2013 nam je s pomočjo Rokometne zveze uspelo registrirati vse selekcije in že isto leto je članska ekipa začela tekMOVati v najnižji državni ligi. Člansko ekipo so sestavljali 16 in 17 let stari fantje ter dva igralca, ki sta ostala zvesta domačemu klubu, **Uroš Rapotec** (ki je danes v klubu koordinator in trener mlajših selekcij) ter **Dušan Podpečan**. Ta generacija se je izkazala za zelo nadarjeno in že po dveh sezonah ji je uspel preboj v prvo ligo.« Med najuspešnejše igralce te generacije se uvrščajo **Tilen Sokolič**, ki trenutno igra v Velenju, **Nino Grzentič**, ki že nekaj let igra v Švici, največji preskok pa je uspel **Aleksu Vlahu**, sedanjemu kapetanu Celja in enemu glavnih igralcev slovenske članske reprezentance. Že od samega začetka je glavni cilj kluba vzgajanje lastnega igrskega kadra, zato imajo zelo dobro organizirano rokometno šolo. »Lahko se pohvalimo, da nam je v teh letih uspelo vzpostaviti mrežo, ki je nima noben klub na Obali. Rokometno interesno dejavnost za več kot 250 otrok z našimi trenerji organiziramo na 12-ih osnovnih šolah v Kopru in v zaledju. Pred nekaj leti smo ustanovili rokometno društvo tudi v Ankaranu, v njem je trenutno že več kot 150 članov, 9 klubskih selekcij fantov, starih od 10 do 20 let,« razloži Bertok.

V prvi sezoni 4. v državni ligi

V desetih letih je klub razvil uspešno zgodbo in dosegel več uspehov. »Že v prvi sezoni smo se uvrstili na 4. mesto v državni ligi. Štirikrat smo se uvrstili na zaključni turnir pokalnega tekmovanja, enkrat odigrali tudi finale. Zaključni turnir četverice najboljših smo organizirali tudi v Kopru. Organizirali smo tudi več zelo dobro obiskanih tekem rokometne reprezentance. Ponosni smo na lansko zmago mladincev v državnem prvenstvu in na mnoge zmage mlajših selekcij na mednarodnih turnirjih. Zasedrli smo se v sam vrh slovenskega rokometiša, saj se s člansko ekipo lahko pohvalimo z rednimi uvrstitvami v zgornji del državnega prvenstva,« ponosno pove Bertok in doda, da so zato letos junija prvo okroglo obletnico obeležili z velikim koncertom Nede Ukraden.

Luka Koper kot tretji največji sponzor

Društvo že skoraj od začetka podpiramo tudi v Luki Koper kot njihov tretji največji sponzor. »Sponzorska sredstva so v letih naraščala, kar nas zelo veseli, saj pomeni, da je Luka

Koper prepoznala naš trud in uspehe. Izredno smo veseli, da je ravno v začetku julija uprava potrdila sodelovanje še za naslednji dve sezoni,« je povedal aktualni predsednik **Nejc Poklar**, ki je vajeti društva prevzel leta 2020.

Vodstvo kluba sestavljajo ljudje, ki imajo radi rokomet

»Zelo me veseli, da nam je uspelo razviti tako uspešno rokometno zgodbo. Na začetku smo imeli malo sredstev in smo se morali za vsako stvar zelo angažirati, recimo, da smo si brezplačno izposodili kombi, danes pa imamo svojega. Nekaj opreme smo podedovali, spomnim se, kako smo sestavljali kolekcije dresov za mlajše iz različnih sezon: hlače iz 2011, majice iz 2010, važno je bilo, da so barve usklajene in v dobrem stanju. Vodstvo kluba že od začetka sestavljamo ljudje, ki imamo radi rokomet, dobro se razumemo in imamo enoten cilj, da RD Kopru želimo vse najboljše in bomo še naprej skrbeli za njegov razvoj in nove uspehe.«

Iskrene čestitke ob 10. obletnici delovanja. Naj bo vaša rokometna pot dolga in polna zmag.



Članska ekipa in strokovni štab v sezoni 2022/23.



Aljoša Bertok (levo) in Nejc Poklar iz Rokometnega društva Koper.

Kultura kajenja v Luki Koper

Pravila kajenja v pristanišču določa Požarni red, Okvirni splošni program Luke Koper in seznam nevarnosti na območju Luke Koper.

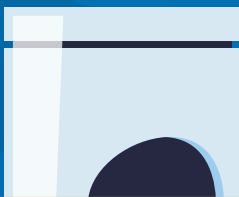
Kajenje je v strojnicah, kabinah mehanizacije in v ostalih delovnih strojih strogo prepovedano



Cigaretne ogorke mečemo v koš, ki je temu namenjen



Kajenje je dovoljeno izključno na lokacijah, kjer je označeno (prostor za kajenje)



Ali ste vedeli, ...

- ... da na terminalu za tekoče tovore hranimo lahkovnetljive snovi, ki lahko ob stiku s cigaretnim ogorkom tvorijo eksplozijo;
- ... da lahko cigaretni ogorek povzroči vžig elektro napeljave v strojnicah. Gašenje požarov na električnih napeljavah pa je izjemno zahtevno;
- ... da imamo v pristanišču eksplozijsko ogrožena območja? To pomeni, da obstaja možnost vžiga prašnih delcev, kar lahko pripelje do eksplozije.

Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper
Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen
Izvršna urednica: Mateja Clarici
Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Mateja Clarici, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Armin Sejarič, Mirko Slosar, Kristijan Stojaković, Klemen Štravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.
Tisk: Tiskarna Vek Koper
Naklada: 1.700 izvodov
ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Pogum ni odsotnost strahu, temveč zmaga nad njim. Pogumen človek ni tisti, ki strahu ne čuti, ampak tisti, ki strah premaga.«
Nelson Mandela