

Tuški

G L A S N I K

2023/10

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA

Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria



Uspešna polnoletnost
potniškega terminala

4

Uspešna polnoletnost potniškega terminala

V 18-ih letih smo na potniški terminal Luke Koper privezali več kot 930 potniških ladij in do letošnjega oktobra skupaj sprejeli več kot 1 milijon potnikov.

8

Dobrodošel, Ares!

Iz španske pokrajine Asturija je 20. septembra v Luko Koper priplul Ares, novi vlačilec družbe Adria Tow, ki v koprskem pristanišču opravlja ladijsko vleko.

9

Sprejeli 1.000.000. potnika

19. septembra smo na potniškem terminalu Luke Koper sprejeli milijontega gosta oziroma gostjo. Pripotovala je s potniško ladjo Enchantment of the Seas ladjarja Royal Caribbean International.

13

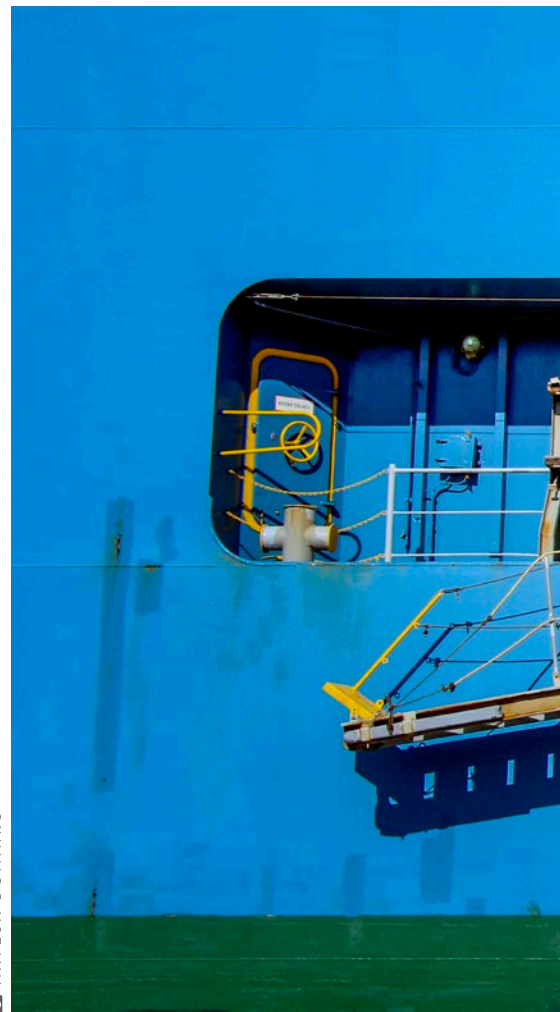
Dobrodelni luški zidaki za obnovo domov

Luka Koper je svojo pomoč in podporo žrtvam avgustovskih poplav po Sloveniji izrazila že večkrat. Septembra pa smo donirali 241 palet opečnih zidakov za gradnjo. Dobrodelni akciji so se pridružile tudi Goriške opekarne in družba Adria Terminali.

14

Prvi Družinski dan Luke Koper

V nedeljo, 17. septembra, je ekipa Področja odnosov z javnostmi s kolegi treh terminalov, luškimi gasilci in varnostniki izvedla čudovit dogodek za interno javnost.



MATEJA DOMINKO

Zakaj 28. septembra stavbe po svetu žarijo modro?

50 let konvencije za ohranjanje morskega okolja

MATEJA DOMINKO ARHIV IMO

Svetovni dan pomorstva obeležujemo 28. septembra, Mednarodna pomorska organizacija (IMO) pa je letošnjo temo posvetila Mednarodni konvenciji o preprečevanju onesnaženja morja z ladjami MARPOL, ki je bila sprejeta leta 1973.

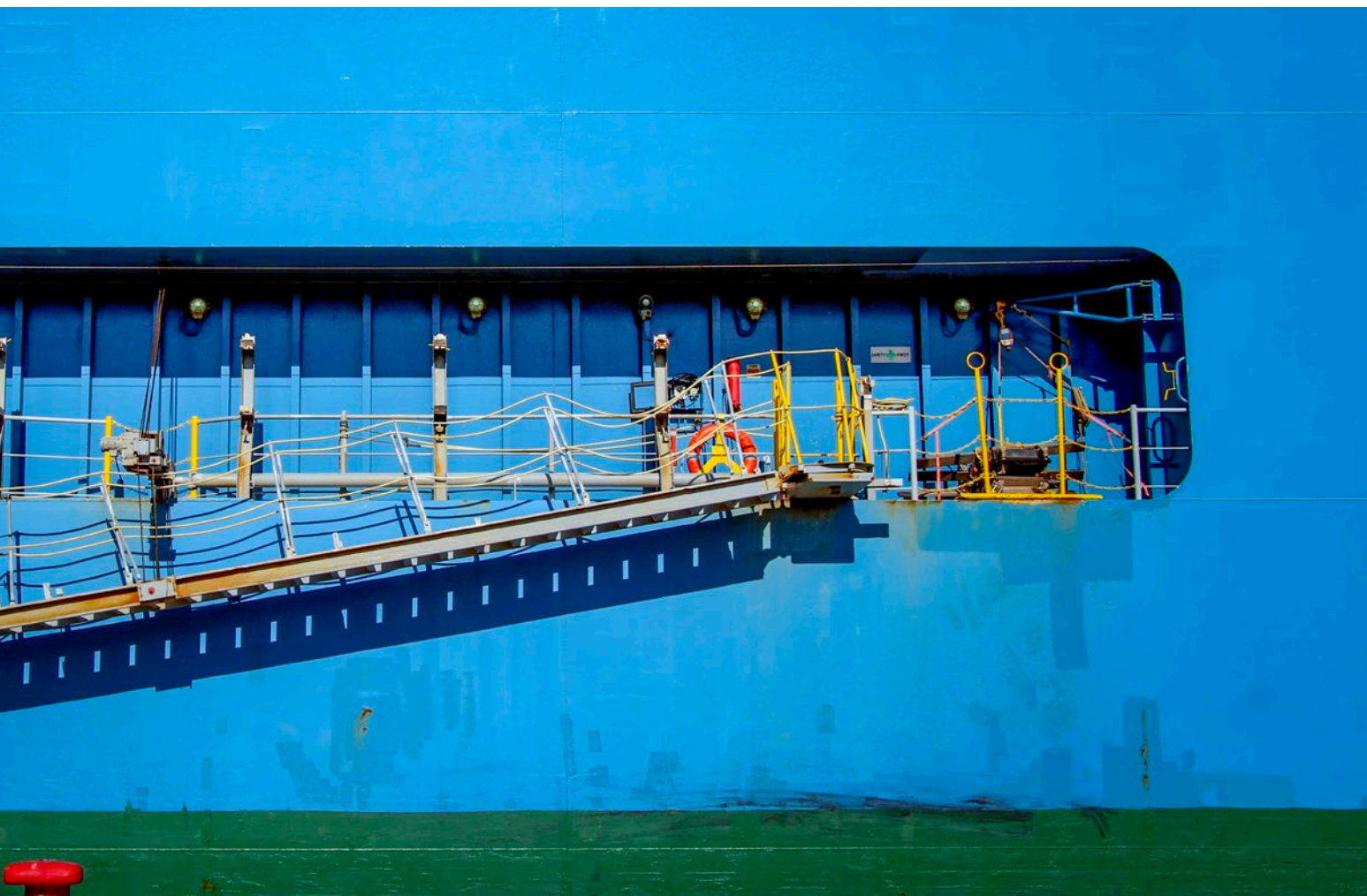
Mednarodna konvencija že 50 let določa pravila in zahteve za ladje, s katerimi preprečuje onesnaževanje in spodbuja varovanje ter ohranjanje morskega okolja. Zaveza se naslanja tudi na program Organizacije združenih narodov za trajnostni razvoj do leta 2030. Med cilji programa so med drugimi cenovno dostopna in čista energija, industrija, inovacije in infrastruktura, podnebni ukrepi ter trajnostna raba oceanov, morij in morskih virov. IMO je letos pripravil strokovni forum, na katerem so govorili o okoljski učinkovitosti, predvsem o zmanjševanju plastičnih odpadkov z ladij, podpori inovacijam v proizvodnji goriv za plovila, razogljičenju pomorskega sektorja, sprostitvi »zelenih« financ ter partnerstvih in sodelovanju v panogi. Za vizualni efekt IMO na ta dan pozove vse s pomorstvom povezane institucije, da v znak podpore svoje stavbe

solidarnostno osvetlijo. In tudi letos so številne fasade po celem svetu zasijale v (po)morsko modri barvi.

Luka Koper ob tej priložnosti čestita pomorščakom po svetu in vsem, ki so kakorkoli povezani s pomorstvom.



Modro so se na svetovni dan pomorstva poleg stavb obarvala tudi nekatera plovila. Na fotografiji argentinska šolska ladja državne mornarice.



Spoštovani,

Pred približno desetimi leti smo v okviru evropskega projekta Safeport prepoznali potencial morskega sedimenta in s pomočjo Goriških opekarn iz njega izdelali opečne zidake, primerne za gradnjo različnih konstrukcij. Septembra so ti zidaki dobili dobrodelno noto, saj smo jih v skupni akciji z Goriškimi opekarnami, družbo Adria Terminali, predvsem pa z nesebično pomočjo regijskega štaba Civilne zaščite za Notranjsko in Slovensko vojsko namenili tistim, ki so v tem trenutku pomoči najbolj potrebni.

Minuli mesec si bomo v Luki Koper zapomnili tudi po novem rekordu, ki smo ga dosegli na segmentu potniškega terminala – ta najmlajši od dvanajstih specializiranih terminalov, je letos dopolnil 18 let. Ravno v tem letu bo, kot naročeno, nanizal tudi kar nekaj izjemnih dosežkov. Med njimi je zagotovo najvidnejši prihod milijonte gostje, ki smo jo ob tej priložnosti sprejeli v koprski Pretorski palači, že čez nekaj dni pa pričakujemo tudi prihod do zdaj največje potniške ladje Norwegian Epic, ki bo za pičlih 20 metrov prekosila dosedanje velikanko, ki svoj rekord drži vse od leta 2011. Tudi sicer bo letošnja sezona rekordna, tako po številu potnikov kot tudi po številu ladij, ki jih bomo privezali ob potniški terminal.

Ravno na dan izida tokratne številke Luškega glasnika uradno dobrodošlico izrekamo novi pridobitvi v floti vlačilcev družbe Adria TOW – vlačilcu Ares, ki velja za eno najsodobnejših tovrstnih plovil na svetu. Z njim bodo storitve ladijske vleke še

kakovostnejše, varnost vplutja in izplutja ladij v koprski luki pa okrepljena.

Pred nami je pestra jesen, ki bo tako kot marsikatera do zdaj minila v znamenju različnih aktivnosti. Konec oktobra bomo že tradicionalno pogostili svoje poslovne partnerje na tržiščih izven sedeža družbe – na Dunaju, po skoraj petletnem premoru pa tudi v Pragi, novembra pa s sprejemi nadaljevali še v Budimpešti in Bratislavi. V tokratni številki vam zato predstavljamo okrepljeno prodajno-tržno ekipo naše družbe, ki pokriva širok spekter aktivnosti, predvsem pa skrbi za dober ugled Luke Koper in pristne stike z našimi sedanjimi in bodočimi poslovnimi partnerji.

Ob tej priložnosti še iskrena čestitka ob svetovnem dnevu pomorstva, ki ga obeležujemo 28. septembra – vsem pomorščakom po svetu in vsem, ki ste in smo kakorkoli povezani s pomorstvom!



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Uspešna polnoletnost potniškega terminala

V 18-ih letih smo na potniški terminal Luke Koper privezali več kot 930 potniških ladij in do letošnjega oktobra skupaj sprejeli več kot 1 milijon potnikov.

 MATEJA DOMINKO  RENDER

Pionirski začetki: vztrajnost in vizija

Začetki najmlajšega luškega terminala segajo pred prihod prvih potniških ladij – v december leta 2003, ko je bil ustanovljen Konzorcij za potniški terminal Koper. Konzorcij so sestavljali Mestna občina Koper, Luka Koper, Istrabenz in GZS – Območna zbornica Koper. Prvotni namen združevanja je bila vzpostavitev terminala za potrebe matičnega potniškega pristanišča in leta 2005 smo ob obalo Luke Koper privezali prvo večjo potniško ladjo. Minerva II je bila s 180 metri dolžine in 500 potniki na krovu kot največja potniška ladja kadarkoli v Kopru precejšnja atrakcija.

A načrti so se spremenili in Konzorcij je deloval le do leta 2008, ko je Luka Koper kot nosilec prevzela vse aktivnosti. Prvotna vizija potniškega terminala v Luki Koper je preigrala tri različice razvoja potniškega terminala. Od matičnega pristanišča (home port, točka, kjer potniki pričnejo in končajo križarjenja), tranzitnega pristanišča (port of call, postanek ladje za izkrcanje turistov in ogled turističnih znamenitosti in pripravljenih programov) do nekakšne kombinacije obeh opcij (fiksni program krožnih potovanj skozi celotno sezono, ki omogoča vkrcavanje potnikov v več pristaniščih). V dolgoletni zgodovini terminala smo naredili mnogo razvojnih korakov, trendi, operativne zmožnosti in potrebe pristaniškega dela pa so nas do danes usmerili v urejanje tranzitnega pristanišča.

Izjemno leto 2023

Sama zase bo rekordna tudi letošnja sezona pomorskega potniškega turizma, ko bomo ob koncu našeli 79 prihodov ladij in nekaj več kot 118.000 potnikov v enem letu. Pred tem smo v Kopru največ prihodov potniških ladij doslej zabeležili leta 2011, ko je priplulo 78 ladij in skoraj 109 tisoč potnikov, medtem ko smo v letu 2019 z dobrimi 115 tisoč potniki sprejeli največ gostov na skupno 72-ih potniških ladjah.

Največja potniška ladja prihaja k nam

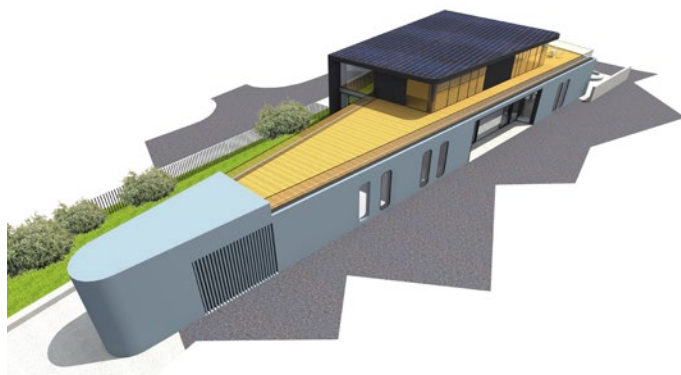
Letos bomo poleg izjemnega števila ladij privezali tudi največjo potniško ladjo doslej. 28. oktobra bo k nam priplula ladja **Norwegian Epic**, ki bo s 330 metri za le 19 metrov prekosila prejšnjo rekorderko, potniško ladjo **Voyager of the Seas**, ki je rekord držala od svojega obiska leta 2011. Takrat je priplula z okrog 3.300 potniki in približno 1.500 člani posadke, nova rekorderka Norwegian Epic pa bo pripeljala kar 4.100 potnikov in dobrih 1.700 članov posadke. Ta mesec na koprskem potniškem terminalu pričakujemo 18 ladij, v novembru pa še tri. Prihod zadnje ladje v tej sezoni je napovedan za 13. november.

Dobri obeti za novi milijon potnikov

Pomembno prelomnico smo na terminalu zabeležili oktobra lani, ko so k nam priplule štiri potniške ladje hkrati, dogodek pa smo ponovili tudi letos in 5. oktobra spet privezali štiri sestrške ladje ladjarja Azamara. A za ustrezen sprejem potnikov in opravljanje potrebnih postopkov Luka Koper že dlje časa načrtuje posodobitev potniškega terminala, saj se trenutno vsi procesi vršijo v mobilnem objektu na robu terminala. Potniški ladijski turizem v Kopru ima namreč še možnosti za razvoj, k čemur bosta bistveno prispevala prav celovita prenova potniškega terminala in gradnja sodobnega objekta. Ta bi po zagotovilih uprave lahko prve potnike sprejel leta 2025.

Trikotna oblika za večjo uporabnost

Letos smo tako dobili arhitekturno rešitev za objekt ter se premaknili nekoliko bližje končni ureditvi terminala. Objekt naj bi imel trikotno obliko, kar bo omogočilo racionalno uporabo prostora na terminalu. V času, ko potniških ladij ne bo, mora biti čim večja uporabna površina dostopna pretovoru in delu preostalih terminalov.

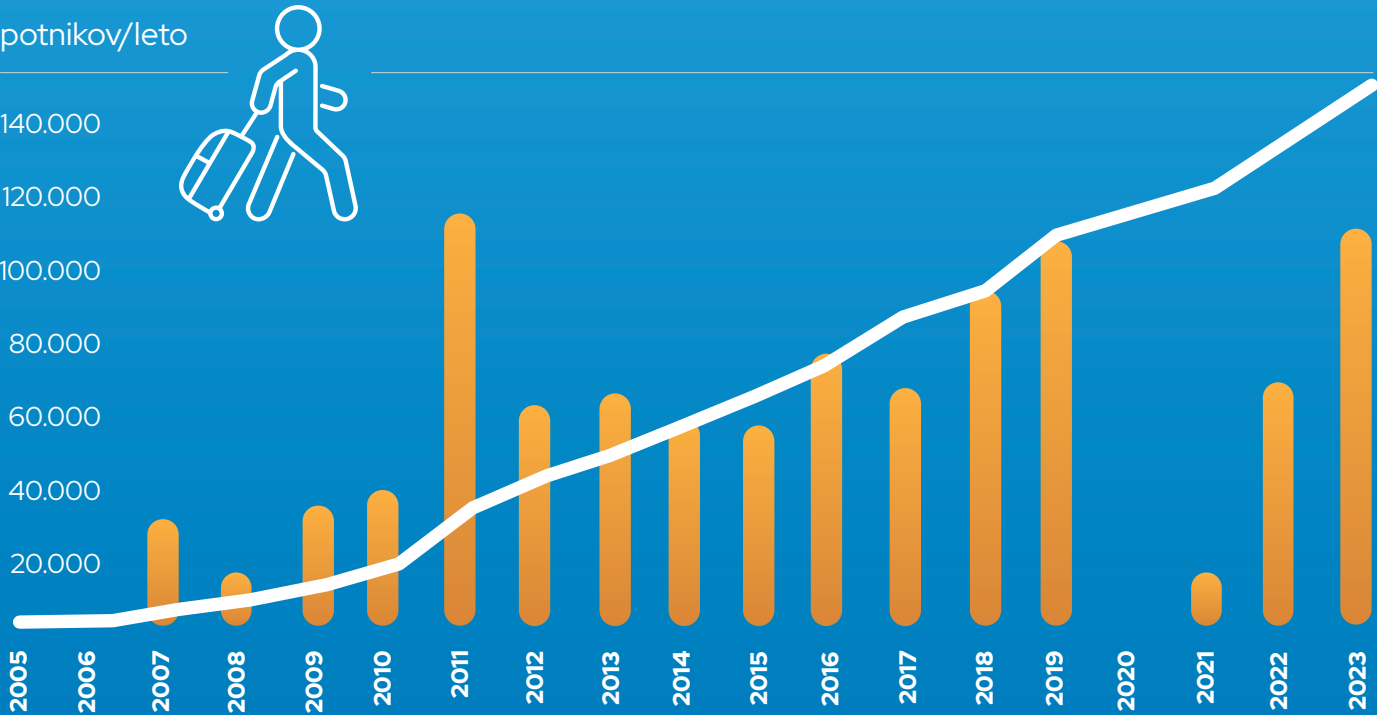


Kavarna s panoramsko teraso

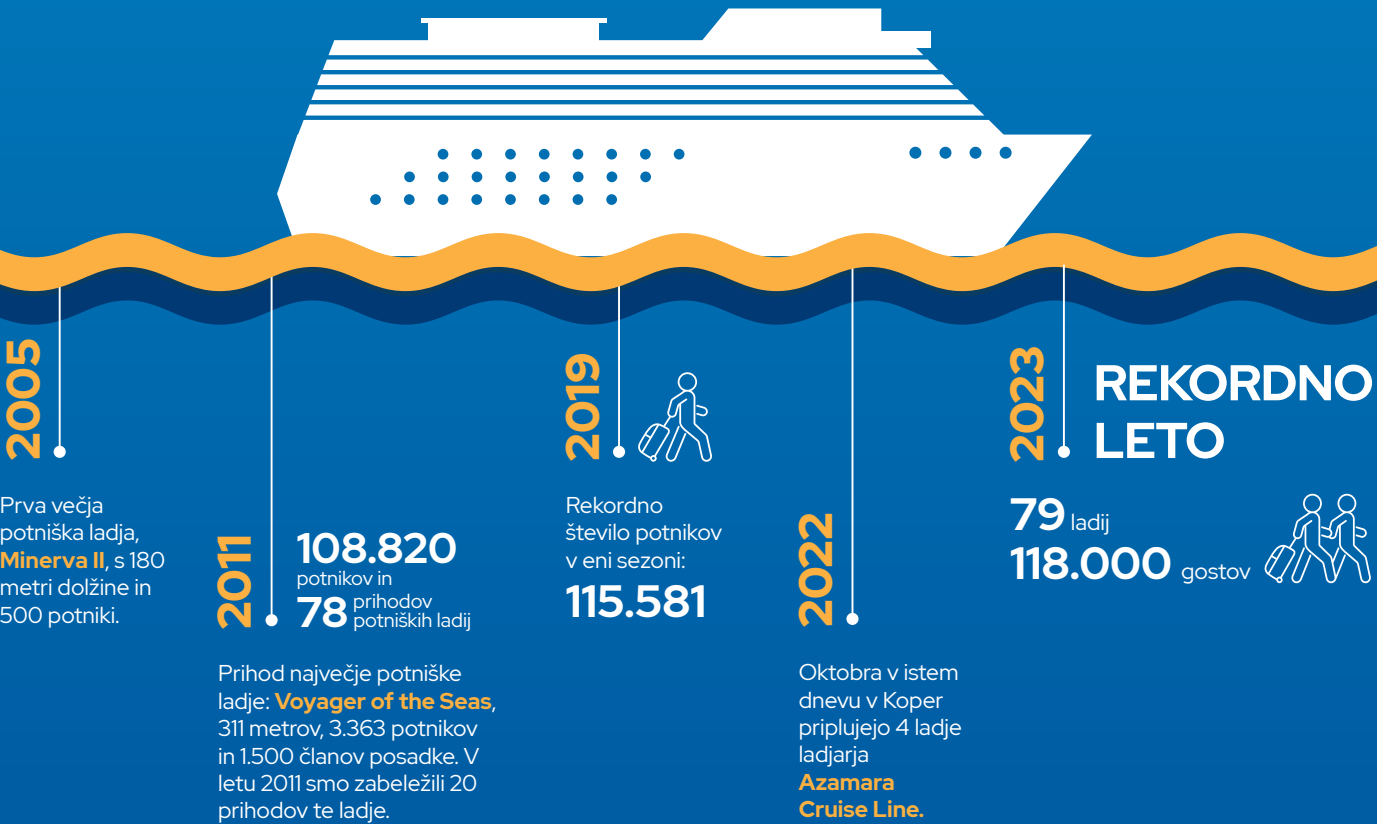
V pritličju objekta bosta sprejemnica in prostor za kontrolo potnikov, v prvem nadstropju pa spremljevalni prostori za potrebe pristanišča s protokolarno sobo. Na drugi strani je zasnovana kavarna z veliko panoramsko teraso, dostopna tudi z mestne strani, tako da bo potniški terminal vezni element med luko in mestom tudi fizično.



Prihod milijontega potnika



V 18-ih letih smo našli več kot 930 potniških ladij in več kot 1 milijon potnikov.



Največja letalonosilka na svetu na obisku

 ARMIN SEJARIĆ

Sredi septembra je v tržaško pristanišče vplula ameriška vojaška letalonosilka Gerald R. Ford, 337 metrov dolga in 76 metrov visoka ladja, ki je na zgornji palubi široka skoraj 80 metrov. Poganjata jo dva jedrska reaktorja in lahko doseže hitrost tudi do 30 vozlov. Plovilo ima sicer 25 palub in lahko hkrati sprejme do 90 letal in helikopterjev ter več kot 4.500 ljudi. Ladjo so začeli graditi avgusta leta 2005, ameriška mornarica pa jo je prevzela leta 2017. Ime so ji dali po 38. predsedniku Združenih držav Amerike in velja za vodilno v svojem razredu ter enega najdražjih vojaških projektov v zgodovini. Na povabilo veleposlanice Združenih držav Amerike v Sloveniji nj. eksc. **Jamie L. Harpootlian** je ameriško letalonosilko Gerald R. Ford obiskala tudi predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan**:

»Neverjetno je, s kakšno hitrostjo se letala približajo ladji tik pred pristankom in kako spreten je manever pilota pri zaviranju s pomočjo zanke. Zaradi krajše vzletno-pristajalne steze je tudi vzlet vojaškega letala posebno doživetje. To smo lahko občutili tudi obiskovalci ob pristanku, še posebej pa ob vzletu.«



S sekretarjem o projektu SOPOREM

 ARMIN SEJARIĆ  MARINA JELEN

Luko Koper je 28. septembra obiskala delegacija Ministrstva za kohezijo in regionalni razvoj pod vodstvom državnega sekretarja, pristojnega za kohezijsko politiko, mag. **Marka Koprivca**. Uprava družbe ga je seznanila z aktivnostmi projekta SOPOREM, v okviru katerega bo v luki zgrajena ena največjih sončnih elektrarn v Sloveniji s skupno močjo 3 megavate. Predsednica uprave družbe **Nevenka Kržan** in član uprave – delavski direktor **Vojko Rotar** sta delegaciji predstavila delovanje pristanišča in poslovne rezultate prvega polletja. Beseda je tekla še o ključnih naložbah in razvojnih priložnostih pristanišča. Vodja Področja strateškega razvoja **Borut Čok** je goste seznanil z izpeljanimi aktivnostmi in časovnico projekta SOPOREM, ki predvideva zaključek projekta v prvi polovici prihodnjega leta. Trenutno je v teku razpis za izbiro izvajalca del, gradnja naj bi se začela še letos. Projekt SOPOREM je vreden skoraj 3,6 milijona evrov, od tega je 2,1 milijona evrov evropskih sredstev.



Nevenka Kržan, predsednica uprave Luke Koper, je s sodelavci državnemu sekretarju Marku Koprivcu (desno) predstavila družbo in večmilijonski trajnostni projekt SOPOREM. Delegaciji se je pridružil tudi župan Mestne občine Koper Aleš Bržan, saj bo občina kot projektni partner na strehi parkirne hiše Sonce zgradila manjšo sončno elektrarno.

Sodelovanje med Slovenijo in Avstrijo

 ARMIN SEJARIĆ  DOMINIK GMAŠZ

Predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** se je z ministrom za gospodarstvo, turizem in šport **Matjažem Hanom** na sedežu Avstrijske gospodarske zbornice na Dunaju udeležila okrogle mize na temo logistike in transporta. Na dogodku so sodelovali številni vodilni predstavniki avstrijskih logističnih podjetij. Koprsko pristanišče že desetletja velja za najpomembnejše pristanišče za Avstrijo, saj več kot tretjina vsega blaga iz Luke Koper potuje iz ali v Avstrijo. Razmerje med cesto in železnico za avstrijski trg je izrazito v korist železnice in znaša približno 80 odstotkov. Minister Han je bil jassen: »Pospešeno moramo graditi drugi tir, ki je vez Luke Koper z notranjostjo, obenem pa moramo začeti razmišljati, kako dati več tovarnega prometa na železnice in zmanjšati obremenitev avtocestnega križa.« Kržanova je na omizju izpostavila, da je nadaljnja rast Luke Koper precej odvisna od zmogljivosti železniškega omrežja in povezav s pristaniščem, predvsem od

izgradnje drugega železniškega tira med Divačo in Koprjem. Zbranim je predstavila še poslovne rezultate in pretovor, zlasti na področju kontejnerjev in avtomobilov, ter aktualne naložbe, ki so osnova za nadaljnji razvoj pristanišča.



Slovensko gospodarsko delegacijo je na Dunaju vodil minister Matjaž Han, kot govornica je na okrogli mizi sodelovala tudi predsednica uprave Luke Koper Nevenka Kržan.

Po 10 letih ladjar HMM ponovno v Kopru

 ROK ŠTEMBERGER

Južnokorejski ladjar HMM je konec letošnjega poletja ponovno vzpostavil kontejnerski servis do Luke Koper. Trenutno je povezava s Koprom mogoča z obstoječim feeder servisom preko grškega Pireja, od koder HMM omogoča povezavo na nov servis, ki povezuje azijska in indijska pristanišča s sredozemskimi lukami (FIM: Far East–India–Mediterranean).

Nov servis je zanimiv tudi zaradi povezave z indijskimi pristanišči (npr. Nhava Sheva in Mundra), saj nudi relativno kratek tranzitni čas do Pireja in naprej do Kopra. HMM že

ima zgodovino sodelovanja z našim pristaniščem, saj je od leta 2010 do 2012 v navezi štirih ladjarjev z direktnim servisom povezoval Koper s kitajskimi in južnokorejskimi pristanišči. Agent ladjarja v Kopru je HMM Agency, d. o. o.



Nove povezave do Šri Lanke in Bangladeša

 ROK ŠTEMBERGER  MATEVŽ BREGAR

Tailwind Shipping Lines, hčerinska družba nemškega trgovca Lidl International, je v svoj servis med Azijo in Koprom dodala postanek v Colombu na Šri Lanki. Na relaciji Chittagon–Colombo pa je že nekaj časa vzpostavljena feeder povezava, kar odpira nove priložnosti za prevoz blaga iz Bangladeša do Evrope.

Tailwindove ladje s kapaciteto do 6.000 TEU v Koper sicer prihajajo vsakih 14 dni na rotaciji Qingdao, Ningbo, Shenzhen, Colombo, Koper, Barcelona, Rotterdam ter s povratkom v Qingdao.



Udeležili smo se sejma Fruit Attraction

  MILENA SLOBKO JERMAN

Na mednarodnem sejmu sadja in zelenjave se je med 3. in 5. oktobrom predstavilo kar 565 razstavljalcev. Obisk je bil temu primerno zelo velik, med pisanimi stojnicami pa je potekala izmenjava informacij o pripravah na novo uvozno sezono v EU.

Sejma sva se iz Luke Koper udeležili **Milena Slobko Jerman** s Področja trženja ter **Nensi Mužinič** s Terminala za generalne tovore, iz pristaniške skupnosti pa še trije lokalni špediterji, ki blago pretovarjajo preko terminala Luke Koper za hlajene tovore. S strankami in ladjarji smo se pogovarjali o pretekli sezoni ter pričakovanih količinah v novi sezoni. Vremenske spremembe v zadnjem letu so oslabele letino nekaterih pridelkov, manj je denimo španskih pomaranč, širše v EU pa krompirja in zgodnje zelenjave. Zato gre pričakovati nadaljnjo rast uvoza tega blaga v EU iz tretjih držav, največ iz Egipta, od koder napovedujejo močno povečanje količin zgodnje zelenjave že čez nekaj tednov, kasneje še citrusov in krompirja.

Stranke, ki so bile doslej zadovoljne s Koprom, si želijo hitre storitve, predvsem pa več kapacitet za pretovor in skladiščenje blaga. Zaradi povečanega povpraševanja iz naših zalednih tržišč namreč načrtujejo nadaljnje povečanje količin preko luke Koper.



Dobrodošel, Ares!

✍️ ARMIN SEJARIČ, MATEJA DOMINKO 📷 MATEJA DOMINKO

Iz španske pokrajine Asturija je 20. septembra v Luko Koper priplul Ares, novi vlačilec družbe Adria Tow, ki v koprskem pristanišču opravlja ladijsko vleko. S sodobnim plovilom je podjetje izboljšalo svoje storitve in okrepilo varnost vplutja in izplutja ladij v koprski luki. Novo pridobitev si je ogledalo tudi vodstvo Luke Koper.

Zadnji član oranžno-bele flote vlačilcev, ki so pomemben člen pri vplutju in izplutju ladij v pristanišče oz. iz njega, je ime dobil po grškem bogu poguma. Ares je priplul iz španskega Gijona, kjer so ga gradili 13 mesecev. Ponj se je odpravila 5-članska posadka Adria Towa, ki je najmlajšega člana flote kar 12 dni varno usmerjala po Mediteranu do Kopra in ga preizkusila tudi za bivanje na morju.

Zelo kmalu bo vplul v delovne vode

Novi vlačilec je med najsodobnejšimi tovrstnimi plovili na svetu. V dolžino meri 32 metrov, v širino pa 11 metrov, pohvali se lahko z dvema motorja s skupno zmogljivostjo 6.700 konjskih moči. Ares je zelo kmalu vplul v delovne vode, s primerno dobrodošlico pa naj bi ga v floto

sprejeli na svečanem dogodku na dan izida tega Luškega glasnika, 12. oktobra.



Na krov novega plovila so se po prihodu v pristanišče med prvimi povzpeli predstavniki obeh lastnikov: predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** (v sredini), član uprave – delavski direktor **Vojko Rotar** (skrajno desno) ter **Alberto** (skrajno levo) in **Michela Cattaruzza** (druga z desne), lastnika in direktorja podjetja Ocean S.r.l., ki je tako kot Luka Koper, d. d., polovični lastnik družbe Adria Tow. Plovilo jim je razkazal **Robert Gerk**, direktor Adria Tow (drugi z leve).

Delavnica rokovanja s specialno opremo

✍️ 📷 JURE BAROVIČ

Za čisto slovensko morje tudi po svoji dolžnosti skrbita dva akterja; Luka Koper mora izvajati preventivne aktivnosti, nadzor in ukrepati v primeru onesnaženja luškega akvatorija, za ostalo slovensko morje pa skrbi Sektor za varovanje obalnega morja (SVOM), ki deluje v sklopu Uprave za pomorstvo.

Za prepoznavanje nevarnosti, pravočasen odziv ter učinkovitost ukrepanja pa sta potrebna specialna oprema in usposobljen kader. Ob velikih nesrečah združujemo moči vsi pristojni za varovanje morja, za pomoč lahko zaprosimo tudi sosednje države. Nekaj posebne opreme za odpravo posledic onesnaženj na morju v uporabo ponuja Evropska agencija za pomorsko varnost (EMSA).

Dvodnevno usposabljanje za reševanje

Da bi v primeru velikega onesnaženja morja znali ustrezno rokovati s to opremo tudi pri nas, je SVOM konec septembra v koprski luki organiziral dvodnevno usposabljanje za vse, ki bi v taki nesreči dejansko sodelovali. Odzvale so se številne institucije, med njimi jasno tudi naša izurjena maritimska enota in luški poklicni gasilci.



V aktivnosti so sodelovali predstavniki SVOM-a, Civilne zaščite RS, poklicna gasilska enota Luke Koper, maritimska enota Luke Koper INPO (na fotografiji levo), Gasilska brigada Koper, Uprava RS za pomorstvo in DRAVE.

Sprejeli 1.000.000. potnika

19. septembra smo na potniškem terminalu Luke Koper sprejeli milijontega gosta oziroma gostjo. Pripotovala je s potniško ladjo Enchantment of the Seas ladjarja Royal Caribbean International.

 ARMIN SEJARIĆ, MARINA JELEN  JAKOB BUŽAN

Predstavniki Luke Koper in agenta Centralog so potnico sprejeli že ob izstopu z ladje ter se z njo sprehodili do Pretorske palače, kjer se je odvila krajša slovesnost za obeležitev velike prelomnice. Za Luko Koper, Mestno občino Koper in vse ostale akterje ladijskega potniškega turizma je to pomemben dogodek.

Potniški terminal je najmlajši

»Prihod milijontega gosta predstavlja pomemben mejnik na področju potniškega ladijskega turizma, ki ga Luka Koper z Mestno občino Koper in drugimi ključnimi deležniki uspešno razvija že od leta 2005. Gre za izjemen dosežek, pod katerega se podpisujemo prav vsi, ki smo danes tukaj. Potniški terminal je najmlajši med vsemi dvanajstimi terminali našega pristanišča, a je zaradi povezovalne vloge v prostoru nedvomno poseben. Tu sta svojo stično točko naša gospodarstvo in lokalna skupnost, ki sta v vseh teh letih stkala močne vezi in uresničila številne skupne projekte,« je ob sprejemu milijontega potnika povedala predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan**.

Slovenija utrjuje svoj položaj pri križarjenjih

»Danes odpiramo novo poglavje v razvoju potniškega ladijskega turizma in vesela sem, da smo to dosegli ravno v slovenski Istri. S tem Slovenija še utrjuje svoj položaj na področju industrije križarjenj,« je ob slavnostnem dogodku poudarila vodja Sektorja za komuniciranje s poslovnimi javnostmi na Slovenski turistični organizaciji mag. **Karmen Novarlič**.

Pomorski turizem prinaša večjo prepoznavnost

Po 18-ih letih razvoja pomorskega potniškega turizma v Kopru so jasni tudi pozitivni učinki na lokalno družbeno

okolje. Prihodi ladij za križarjenje v mestu generirajo dodatno potrošnjo pri lokalnih ponudnikih, več obiska mesta izven poletne sezone, prispevajo pa tudi k večji prepoznavnosti Kopra in Slovenije.

Pomemben za razvoj trizma v občini

Župan Mestne občine Koper **Aleš Bržan** je poudaril, da je pomorski potniški turizem pomemben za Koper in da je sprejem zavidljivega števila potnikov plod večdesetletnega skupnega dela na področju potniškega turizma: »Zadovoljen sem, da smo v zadnjih letih spodbujali tudi razvoj ladijskega potniškega turizma, kar potrjuje našo zavezanost h gostoljubnosti in k razvoju turizma v občini.«



»Ko smo s sestrami načrtovale potovanje, smo si želele manjše potniške ladje in obiska bolj butične destinacije, kar Koper zagotovo je. Že sprehod skozi stari del mesta do Pretorske palače je bil nepozabno doživetje, verjamem, da bomo navdušene tudi nad izletom v prestolnico. Počlašena sem, da sem prav jaz milijonta gostja,« je na sprejemu svoje vtise delila Alice Moore (na sredini) in dodala, da se bo v Koper zagotovo vrnila. Na fotografiji s predsednico uprave Luke Koper Nevenko Kržan in županom Mestne občine Koper Alešem Bržanom.

Štiri sestre iz družine Azamara v luki

 ARMIN SEJARIĆ  PETER KLEVA

V prvi bazen koprskega pristanišča so 5. oktobra vplule štiri potniške ladje ladjarja Azamara Cruises. V Koper so priplule z več kot 3.000 potniki in člani posadke, ki so se izkrcali in preživeli dan v našem mestu. Luka Koper že drugo leto zapored gosti edinstveno srečanje štirih potniških ladij **Azamara Journey, Azamara Quest, Azamara Onward in Azamara Pursuit**, kar je tako logistično kot operativno precejšen podvig. Ladje so v koprsko pristanišče priplule iz različnih jadranskih pristanišč, gostje pa so se udeležili turističnih dogodkov v mestu, nekateri pa so zvečer prisluhnili tudi zvokom pevske skupine Perpetuum Jazzile. Vse štiri sestre so mesto zapustile v večernih urah in pot nadaljevale proti pristaniščem v Rovinju, Opatiji in Benetkah.



Skrbijo za dober glas in nove posle

Luko Koper danes sestavlja 12 specializiranih terminalov, kjer poteka operativno delo, strokovne službe pa skrbijo za vso potrebno podporo. Med njimi je tudi prodajno-tržna ekipa, ki pokriva širok spekter del in jo prav v tem času čakajo številni dogodki doma in v tujini.

 MATEJA DOMINKO



Prodajno-trženjsko ekipo Luke Koper sestavljajo **Andrej Cah**, vodja prodaje, in **Borut Šemrl**, vodja področja trženja (drugi in tretji z leve, zgoraj), ter kolegi (spredaj, z leve) **Ksenija Makovac**, samostojna komercialistka, **Lorena Peroša**, koordinatorica pisarne, **Milena Slobko Jerman** in **Suzana Zornada Vrabec**, obe samostojni komercialistki, zadaj pa še **Gordan Ban** (skrajno levo), predstavnik Luke Koper za Avstrijo in Madžarsko, ter (zadaj desno) nova sodelavca **Jan Muženič**, višji komercialist in **Igor Pamič**, predstavnik Luke Koper za Češko in Slovaško.

Andrej Cah, vodja prodaje v Luki Koper, sodeluje pri vseh pomembnejših prodajnih poslih družbe, v smislu prodajnih aktivnosti pa predstavlja vez med upravo družbe, vodji in komercialisti na terminalih. Z njimi oblikuje prodajno ter cenovno politiko družbe, skrbi tudi za ključne kupce. Usmerja delo področja trženja, ki ga vodi **Borut Šemrl**. Borut koordinira delo tržnikov v Kopru in predstavnikov Luke Koper v tujini, na pomembnejših poslovnih dogodkih pa tudi on predstavlja družbo ter njene interese. Andreja in Boruta smo zato prosili, da nam predstavita delo ekipe.

Včasih še (zelo zmotno) slišimo, da tovor v Koper prihaja sam ...

Prebujanje sosednjih pristanišč in tekma za vse vrste tovara je vedno ostrejša, konkurenca ne počiva in ves čas se pojavljajo resne alternativne transportne poti. Tovor pa neusmiljeno išče najbolj optimalne povezave do cilja in Koper je samo ena od vstopno/izstopnih točk na relativno majhnem prostoru Severnega Jadrana. Naše področje dela zato zajema promocijo Luke Koper in trženje storitev,

iskanje potencialnih novih poslov in kupcev ter ohranjanje dobrih poslovnih vezi.

Kakšno je delo tržnikov v Luki Koper?

V prvi vrsti v tesnem sodelovanju s terminali promoviramo in tržimo lastne storitve pretovora, skladiščenja različne in dodatne storitve na blagu. Povezujemo akterje v logistični verigi. Zaznane potencialne posle tržniki predajo komercialistom na terminale, ki preučijo operativne zmožnosti in pripravijo ponudbo. Terminalom in strokovnim področjem nudimo poprodajno podporo pri obračunu storitev, ukvarjamo pa se tudi z reklamacijami in aktivno spremljamo zadovoljstvo strank.

Kako ugotovite zahteve trga?

Nenehno spremljamo stanje na različnih trgih in skušamo pravočasno zaznavati potrebe kupcev. Tržne razmere in trende analiziramo iz medijskih objav, stikov z deležniki v logistiki, izvajamo lastne tržne analize, spremljamo pa tudi dejavnost konkurenčnih pristanišč.

Kdo skrbi za promocijo Luke Koper v tujini?

V tujini mreženje in podpora strankam nudijo naši predstavniki, ki so pogosto prvi stik s kupci. Dnevno pokrivajo naše najpomembnejše zaledne trge – Avstrijo, Madžarsko, Češko, Slovaško in Poljsko. Tam sodelujejo tudi pri aktivnostih vladnih in gospodarskih delegacij ter zastopajo Luko Koper v komunikaciji z veleposlaništvu. Odlična priložnost za odpiranje navzven je udeležba na velikih panožnih sejnih ter strokovnih konferencah. Na Bližnji in Daljni vzhod pa se redno odpravlja ekipa iz Kopra, tako da pokrivamo tudi vse pomembnejše prekomorske trge.

Zakaj je Koper tako dober člen v logistični verigi?

Pri trženju storitev Luke Koper tesno sodelujemo z veliko družino pristaniške skupnosti (špediterji, agenti ladjarjev, kontrolne hiše, prevozniki), pa tudi različnimi vladnimi in gospodarskimi ustanovami (zvezami, zbornicami, ministrstvi, inšpektorati, FURS). Veseli in ponosni vedno povemo, da je pristaniška skupnost podaljšana roka našega prodajno-trženjskega dela.

Pestro do novega leta

Za pristen odnos s strankami se enkrat letno srečamo s celotno skupnostjo naenkrat, tako na tujih trgih kot doma. To je lepa priložnost za izmenjavo informacij in zahvala za res dobro sodelovanje.

Do konca leta bomo poleg rednih aktivnosti izvedli kar šest večjih dogodkov za poslovno javnost:

- 24. oktober – Avstrija: sprejem za poslovne partnerje na Dunaju;
- 25. oktober – Češka: sprejem za poslovne partnerje v Pragi;
- 7.-9. november – Poljska: udeležba na sejmu Translogistica;
- 15. november – Slovaška: sprejem za poslovne partnerje v Bratislavi;
- 16. november – Madžarska: sprejem za poslovne partnerje v Budimpešti;
- 7. december – novoletni sprejem za pristaniško skupnost Luke Koper.

Luka Koper krepi vezi z Vietnamom

ROK ŠTEMBERGER FPA

10. oktobra smo v pristanišču gostili visoko vladno-gospodarsko delegacijo iz Vietnama, ki jo je vodil minister za industrijo in trgovino, nj. Eksc. Nguyen Hong Dien. Namen obiska je iskanje novih poslovnih priložnosti med Slovenijo in Vietnamom, ki tudi sicer predstavlja izjemen potencial za Luko Koper in slovensko logistiko nasploh.

Vietnamsko delegacijo, ki so jo spremljali tudi številni gospodarstveniki, je v prostorih Naravnega rezervata Škocjanski zatok sprejela predsednica uprave **Nevenka Kržan**, vodja prodaje v Luki Koper **Andrej Cah** pa jim je predstavil delovanje podjetja, prednosti uporabe koprškega pristanišča in slovenske transportne poti. Govorili so o možnostih vzpostavitve direktne ladijske povezave, ki bi bila dodatna vzpodbuda za povečanje blagovnih tokov s Slovenijo in državami v zaledju.

Koprsko in vietnamska pristanišča sicer že povezujejo vsi pomembnejši svetovni ladjarji, ki plujejo na relaciji Daljni vzhod – Sredozemlje, a za zdaj le preko pretovornih (transshipment) pristanišč v Aziji. Prek Luke Koper za in iz Vietnama trenutno pretovarjamo predvsem kontejnerje, se pa odpirajo še nove priložnosti za "Made in Vietnam" izdelke. Nenazadnje smo na avtomobilskem terminalu že pretovorili prvo testno vozilo vietnamske avtomobilске znamke VinFast, o kateri smo pisali v prejšnji številki našega časopisa. Gre za električna vozila, ki so jih v podjetju sprva izvažali v Kanado in ZDA, zdaj je na vrsti tudi Evropa, za katero je vstopna točka prav koprsko pristanišče. Gostje so si z zanimanjem ogledali koprsko pristanišče in izkoristili priložnost za srečanje s predstavniki podjetij slovenske logistike v prostorih Vinakoper. Tam sta zbrane nagovorila in jim predstavila ponudbo združen predstnik Sekcije pristaniških špediterjev in podpredstnik Združenja za promet **Čedomir Bojanić** ter predsednik Zveze pomorskih prometnih agencij Slovenije **Gracijan Necmeskal**.



Številčna vietnamska vladno-gospodarska delegacija si je po predstavitvi in pogovorih z vodstvom in tržniki Luke Koper, ogledala še pristanišče in se nato srečala tudi s predstavnikom pristaniške skupnosti.



Dobrodelni luški zidaki za obnovo domov

Luka Koper je svojo pomoč in podporo žrtvam avgustovskih poplav po Sloveniji izrazila že večkrat. Septembra pa smo donirali 241 palet opečnih zidakov za gradnjo. Dobrodelni akciji so se pridružile tudi Goriške opekarne in družba Adria Terminali, ki so s pomočjo regijskega štaba Civilne zaščite za Notranjsko in Slovenske vojske poskrbele, da so opečni zidaki prišli v prave roke.

 ARMIN SEJARIČ  JAKOB BUŽAN

Zadnje palete opeke so 21. septembra v Sežani predali predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan**, član uprave – delavski direktor družbe **Vojko Rotar**, direktor Goriških opekarn **Vianej Višnjevec** in vodja družbe Adria Terminali **Mitja Dujc**. Poveljnik regijskega štaba Civilne zaščite za Notranjsko **Sandi Curk** je povedal, da bodo skupaj s Slovensko vojsko poskrbeli, da zidaki pridejo do pravih prejemnikov, ki so jim poplave močno poškodovale ali celo uničile domove.

Zaposleni zbrali več kot 42.000 €

»V Luki Koper smo svojo pripravljenost pomagati ljudem v stiski izrazili že takoj po ujmi. Z Upravo RS za zaščito in reševanje, ki je na ravni države prevzela koordinacijo pomoči, smo redno komunicirali in na podlagi potreb zagotovili nujno opremo. Aktivirali so se tudi naši zaposleni, ki so finančno ali na terenu pomagali odpravljati posledice poplav, Svet delavcev pa je s pozivom zaposlenim za donacijo z naslova osebnega dohodka zbral več kot 42.000 evrov,« je ob tej priložnosti povedala predsednica uprave Luke Koper Nevenka Kržan. Dodala je, da bo sanacija trajala mesece, morda celo leta, in obljubila, da bo Luka Koper tudi v prihodnje aktivna pri zagotavljanju podpore in pomoči tistim, ki jo bodo najbolj potrebovali.



Zaposleni iz naše hčerinske družbe Adria Terminali so v Sežani za pot na poplavljen območja pripravili kar 241 palet opečnatih zidakov.

V Luki Koper smo svojo pripravljenost pomagati ljudem v stiski izrazili že takoj po ujmi. Z Upravo RS za zaščito in reševanje, ki je na ravni države prevzela koordinacijo pomoči, smo redno komunicirali in na podlagi potreb zagotovili nujno opremo. Aktivirali so se tudi naši zaposleni, ki so finančno ali na terenu pomagali odpravljati posledice poplav.



Opeke Luke Koper so z vojaškim transportom v Posavje, na Koroško in še kam odnesle kosček morja in luke; iz mulja, ki ga zaradi varnosti vplutja ladij v bazene redno odstranjujemo z dna luških bazenov, so Goriške opekarne izdelale kvalitetne opečnate zidake. Naj dobro služijo novim lastnikom.



Pod projekt s srčno noto se podpisujejo Luka Koper, Adria Terminali in Goriške Opekarne, za transport in razdeljevanje pomoči potrebnim pa še URSZR, regijski štab Civilne zaščite za Notranjsko in Slovenska vojska. Hvala vsem.

Od morskega mulja do dobrega dela tudi z evropskimi sredstvi

Opeke so izdelane iz izkopanega morskega sedimenta, ki smo ga v Luki Koper pridobivali pri poglobljanju luških bazenov. Že leta 2014 smo v sodelovanju z Zavodom za gradbeništvo Slovenije v okviru evropskega projekta Safeport opravili raziskavo in ugotovili potencial izkopanega mulja. Ta vsebuje visok delež gline ter primerno vsebnost kremenca in karbonatov. Končni izdelek je odporen proti zmrzovanju, ima nizko vpojnost vode ter visoko tlačno in upogibno trdnost. Opeke za gradnjo nosilne in nenosilne zidne konstrukcije stanovanjskih ter poslovnih objektov so skladne z vsemi tehničnimi zahtevami in veljavnimi EU standardi.

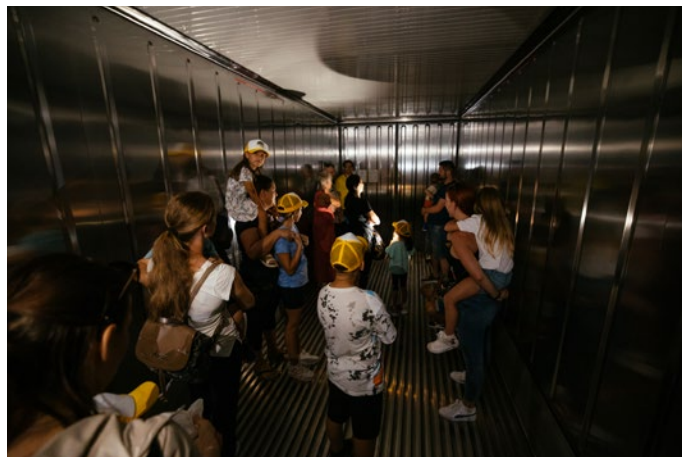
Prvi Družinski dan Luke Koper

V nedeljo, 17. septembra, je ekipa Področja odnosov z javnostmi s kolegi treh terminalov, luškimi gasilci in varnostniki izvedla čudovit dogodek za interno javnost. Zaposlene in njihove družine smo peljali na ogled pristanišča ter jim na treh postankih razložili več o delu v zoričnici banan, na kontejnerskem terminalu in na terminalu avtomobilov.

✍️ MATEJA DOMINKO 📷 JAKOB BUŽAN

Odziv je bil fantastičen, ocene dogodka, vodenja in predstavitev izjemne, komentarji obiskovalcev pa polni navdušenja, ponosa nad luko in pripadnosti družbi. Hvala

vsem za obisk in dobro energijo, ki ste jo prinesli s seboj. Verjamemo, da je to le prvi v vrsti dogodkov za zaposlene in naše družine, ki bodo postali tradicija našega kolektiva.





Tudi mi smo del velike luške družine.

Obširno fotogalerijo z dogodka si lahko ogledate z vstopom **PRIJAVA ZA ZAPOSLENE** (poiščite v **menuju**) na tej povezavi. Vstopite z enakim geslom kot v aplikacijo Capsule in ponovno vstopite v novico fotogalerija.



slorest

TOP PONUDBA

MALIC ZA NORO CENO!

od 5,40€ do 6,35€

 KONTEJNERSKI TERMINAL LK
IN RESTAVRACIJA 123 PRISTAN

MALICA VKLJUČUJE:

1. JUHO
2. GLAVNO JED in
3. MENI DODATEK

MENI DODATEK:

- napitek refill ali
- sadje ali
- jogurt ali
- meni solata ali
- sladica

POZOR

Predloži luško kartico,
izberi MENI, plačaj manj!

PREJ ~~7,00 - 8,70 €~~

SEDAJ 5,40-6,35 €

Vaš prihranek:
od 2,00 € do 2,40 €



KUHAR JAKA PRIPOROČA

Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.

Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper

Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen

Izvršna urednica: Mateja Dominko

Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Armin Sejarič, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanovič, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabc, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.

Tisk: Tiskarna Vek Koper

Naklada: 1.700 izvodov

ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Izjemnih stvari v poslu nikoli ne naredi ena oseba, ampak jih naredi skupina ljudi.«

Steve Jobs