

Tuški

G L A S N I K

2023/**11**

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA

Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria



**Več podpore državi
in sosednjim občinam**

4 Več podpore državi in sosednjim občinam

Številna delovna mesta v regiji so direktno in posredno povezana s pristaniško dejavnostjo, v središču katere je prav Luka Koper, eden največjih gospodarskih sistemov v državi.

7 Avstrijska delegacija na obisku

V pristanišču smo 23. oktobra gostili deželnega glavarja avstrijske zvezne dežele Štajerske mag. Christopherja Drexlerja z delegacijo, ki sta jo spremljala veleposlanica Republike Avstrije v Sloveniji nj. Eksc. Elisabeth Ellison-Kramer in generalni direktor Cargo centra Graz dr. Robert Brugger.

9 Sprejem poslovnih partnerjev v Avstriji

Luka Koper ima že od leta 1968 svoje predstavništvo tudi na Dunaju, saj je Avstrija naš prvi tuji trg. Zato je tudi poslovno srečanje z našimi tamkajšnjimi strankami, s katerimi smo ustvarili pristne povezave, že dolgoletna tradicija.

11 5G za razvoj pametnega pristanišča

V Kopru smo 7. novembra izpeljali zaključno konferenco evropskega projekta 5G-Loginnov, v okviru katerega sta v zadnjih treh letih potekala razvoj in testiranje omrežja naslednje mobilne generacije 5G za potrebe pristanišč in logistike.

13 Uradni krst šestega luškega vlačilca

Na prvem vezu koprskega pristanišča smo 12. oktobra slavnostno krstili nov vlačilec Ares. O novem plovilu, ki bo okrepilo zmogljivost flote družbe Adria Tow, smo že pisali v prejšnji številki časopisa. Tokrat objavljamo še fotoutrinke s svečanega krsta najzmogljivejšega vlačilca v koprski družini Adria Tow.



© KRISTJAN STOJAKOVIČ

Potniška velikanka pri nas

MATEJA DOMINKO MARINA JELEN

V koprskem pristanišču smo 28. oktobra pozdravili največjo potniško ladjo doslej, 330-metrsko ladjo Norwegian Epic. Prejšnjo rekorderko je prekosila tako po bruto tonaži, dolžini in tudi po številu pripeljanih potnikov.

Ladja je last ladjarja Norwegian Cruise Line in je na krovu pripeljala več kot 4.150 potnikov, za katere skrbi 1.500 članov posadke. Ker je potniška ladja v koprsko pristanišče priplula prvič, sta jo na krovu obiskala član uprave Luke Koper in delavski direktor **Vojko Rotar** ter vodja potniškega terminala **Mitja Dujc**.

Velikanko občudovali vsi

Velikanka je bila prava paša za oči, zato so jo na potniškem terminalu Luke Koper občudovali tako meščani kot obiskovalci pristaniškega mesta. Ladjarji zaradi popolnega zaprtja Benetk za velike ladje zdaj na Jadran poleg manjših usmerjajo tudi svoje večje ladje, kar za Luko Koper pomeni, da bomo večje predstavnice »bele flote« zagotovo sprejemali tudi v prihodnje.



Na ladjo so se ob prvem prihodu ladje v pristanišče (ang. maiden call) vkrcali (z leve) **Mitja Dujc**, vodja potniškega terminala Luke Koper, podžupanja Kopra **Mateja Hrvatin Kozlovič** in (skrajno desno) **Vojko Rotar**, član uprave in delavski direktor. S kapitanom ladje so izmenjali protokolarne plakete in darila, kar je tudi sicer običaj ob prvem prihodu potniške ladje v novo luko.

Ladja Norwegian Epic je last ladjarja Norwegian Cruise Line in je na krovu pripeljala več kot 4.150 potnikov, za katere skrbi 1.500 članov posadke. Ta potniška velikanka je v koprsko pristanišče priplula prvič.



Pozdravljena jesen!

S prvimi šolskimi počitnicami na letošnjem izobraževalnem koledarju se je čisto zares poslovalo tudi poletje. To je čas, ko na naših ključnih zalednih trgih pogostimo dolgoletne poslovne partnerje in stranke ter se jim zahvalimo za izkazano zaupanje. Prvo letošnje srečanje smo izpeljali na Dunaju v Avstriji, kjer smo tako rekoč prva kontejnerska luka in se zato snidenja z našimi partnerji še posebej veselimo. Le dan kasneje smo po nekajletnem premoru znova segli v roke tudi strankam s Češke. Ravno te dni se luška ekipa odpravlja naprej, v Bratislavo in Budimpešto, kjer bo krepila svoje poslovne vezi, predstavljala delo ter dosežke našega pristanišča ter iskala nove priložnosti za sodelovanje.

V minulem mesecu so se pri nas zvrstili številni pomembni gostje, ki smo jim odprli vrata pristanišča in s ponosom razkazali način dela in naše smeje načrte za prihodnost, na potniškem terminalu pa smo skupaj s partnerji proslavili prihod najnovejšega in najsodobnejšega luškega vlačilca v floti družbe Adria Tow. S posebnim dogodkom smo uspešno sklenili tudi projekt 5G-Logginov, v katerem smo s štirinajstimi projektnimi partnerji zadnja tri leta razvijali in testirali omrežja naslednje mobilne generacije za potrebe pristanišč in logistike.

Da smo v jesen zakorakali aktivno, je poskrbelo naše domače športno društvo in nekaj manj kot 200

sodelavcev, ki so sodelovali v novem izzivu. Letos smo bili še uspešnejši kot minulo leto, saj smo skupaj prehodili kar 70 milijonov korakov in 50 tisoč kilometrov.

Zdrav duh v zdravem telesu, pravijo, kar zagotovo velja tudi za luško srce, ki je še enkrat dokazalo, da bije močno tudi za druge. Ravno na dan, ko je narava znova pokazala zobe, se je ekipa Sveta delavcev namreč odpravila tja, kjer je poletna ujma pustila največje razdejanje – na Savinjsko. Namen obiska je bil plemenit, petim družinam, ki so ostale brez strehe nad glavo, so predali dragocena sredstva v višini skoraj 43.000 evrov, zbranih v okviru solidarnostne akcije naših sodelavcev. Nepopisna sreča, v naših srcih pa ponos, da smo del kolektiva, ki čuti, razume in je vedno pripravljen priskočiti na pomoč.

Pred vami je sveža številka Luškega glasnika, naj vam bo v prijetno branje.



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Več podpore državi in sosednjim občinam

Številna delovna mesta v regiji so direktno in posredno povezana s pristaniško dejavnostjo, v središču katere je prav Luka Koper, eden največjih gospodarskih sistemov v državi. Vpetost v mednarodne prometne tokove ji daje vlogo pomembnega člana z izjemnim geostrateškim položajem. Poleg tega da ustvarja delovna mesta, z različnimi dajatvami spodbuja državno in lokalno skupnost. Rekordni rezultati v poslovanju in pretovoru pomenijo tudi višje prispevke v državno in kar dve občinski blagajni. Družba Luka Koper je tako vanje za rekordno leto 2022 skupno prispevala dobrih 73 milijonov evrov.

 ARMIN SEJARIĆ  PETER KLEVA

Luka Koper iz leta v leto krepi svojo vlogo v globalni logistični verigi, s svojimi izjemnimi poslovnimi rezultati pa pospešuje gospodarski utrip ter razvoj regije in države nasploh. Lansko leto je bilo prelomno za obe strateški blagovni skupini, saj je koprsko pristanišče kot prvo v Jadranu pretovorilo milijon kontejnerskih enot, hkrati pa tudi preseglo rekordnih 800.000 pretovorjenih vozil. Dobri poslovni rezultati pomenijo tudi višji prispevek tako v državno kot tudi v koprsko in ankaransko občinsko blagajno.

Občinama skupno več kot 13 milijonov evrov

Ker pristaniška dejavnost vpliva na ljudi, ki v pristanišču delajo ali ob njem živijo, se podjetje nenehno vključuje v številne aktivnosti za varovanje in ohranjanje okolja, hkrati pa že več kot desetletje skozi sponzorstva in donacije podpira različne prireditve in društva, ki domujejo v neposredni bližini pristanišča. Koprsko pristanišče je v petih letih namenilo skupaj milijon evrov za omilitvene ukrepe za zmanjševanje vplivov pristaniške dejavnosti na okolje v Mestni občini Koper.

V sklopu koncesijske dajatve je Luka državi nakazala dobrih 5 milijonov evrov, slabih 12 milijonov je plačala davkov in prispevkov z naslova prejemkov zaposlenih. Dobrih 13 milijonov je Luka Koper odštela v obliki davka na dobiček, rekordna dividenda na delnico za leto 2022 v višini 2,5 eura pa pomeni še dodatnih 23,5 milijonov evrov na račun države.

Družba sicer koprsko in ankaransko skupnost že vrsto let podpira tudi skozi druge visoke finančne dajatve, s čimer vpliva na dvig kvalitete življenja ljudi. Za leto 2022 je skozi nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča in koncesijsko dajatev koprski in ankaranski občini plačala približno 12 milijonov evrov. Koprski občini, ki ima v lasti 3,14 % delnic Luke Koper, je odštela še dober milijon evrov na račun dividend.

Državna blagajna bogatejša za 60 milijonov evrov

Da je Luka Koper eno najpomembnejših državnih podjetij, pričajo tudi prispevki v državno blagajno. Ob odličnih poslovnih rezultatih so se zvišali tudi prispevki družbe za minulo leto. V sklopu koncesijske dajatve je Luka državi nakazala dobrih 5 milijonov evrov, slabih 12 milijonov je plačala davkov in prispevkov z naslova prejemkov zaposlenih. Dobrih 13 milijonov je Luka Koper odštela v obliki davka na dobiček, rekordna dividenda na delnico za leto 2022 v višini 2,5 eura pa pomeni še dodatnih 23,5 milijonov evrov na račun države. V sklopu takse na pretovor za izgradnjo drugega tira Divača–Koper je Luka namenila 6 milijonov evrov, še dobrega pol milijona pa je nakazala državi v obliki vodnega povračila.

Za leto 2022 je skozi nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča in koncesijsko dajatev koprski in ankaranski občini plačala približno 12 milijonov evrov. Koprski občini, ki ima v lasti 3,14 % delnic Luke Koper, je odštela še dober milijon evrov na račun dividend.

Usmerjeni v razvoj

Koprsko pristanišče predstavlja sodobno evropsko prometno križišče svetovnih blagovnih tokov, zato moramo za konkurenčnost v svetovnem pomorskem prometu nujno izvajati razvojno naravnane projekte. Prioriteta je izgradnja dodatnih pristaniških kapacitet, predvsem za obe strateški blagovni skupini – kontejnerje in avtomobile. Med pomembnejšimi projekti so še pospešena digitalizacija, zelena preobrazba in vzpostavitev novih tehnologij. Podjetje je v letih 2021 in 2022 za naložbe v infrastrukturo in opremo skupaj namenilo 100 milijonov evrov.



Luka Koper poganja slovensko gospodarstvo in širšo družbeno skupnost

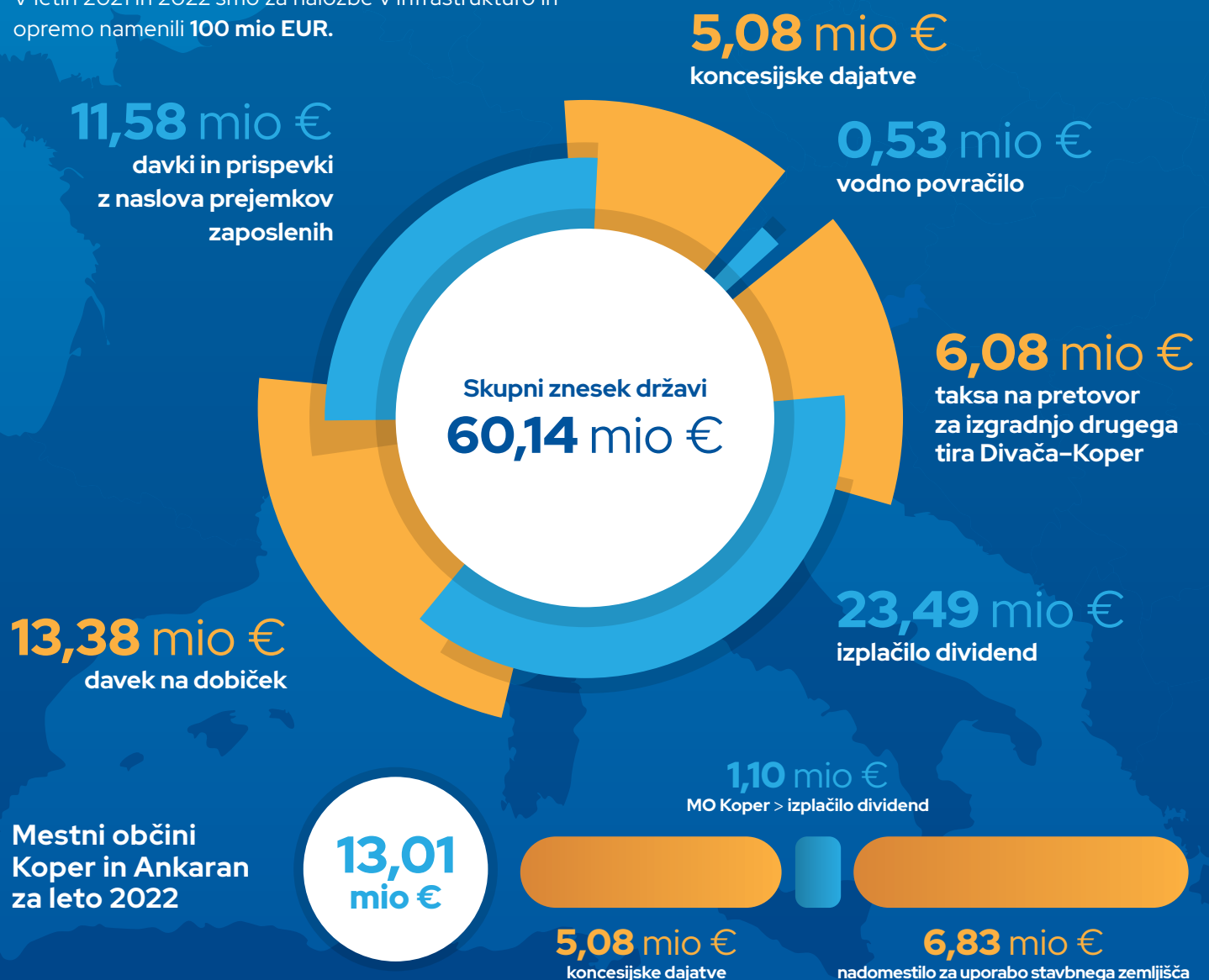
Odlični poslovni rezultati družbe Luka koper pomenijo tudi višje prispevke v državno in obe občinski blagajni. Družba je tako vanje za rekordno leto 2022 skupno prispevala dobrih 73 milijonov evrov.

Finančne dajatve in spodbude širši družbeni skupnosti:

- nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča;
- koncesijske dajatve;
- davek na dobiček;
- taksa na pretovor;
- vodno povračilo;
- davki in prispevki z naslova prejemkov zaposlenih;
- dividende;
- sponzorstva, donacije, članarine.

Sponzorstva in donacije v letu 2021 > več kot 1,1 mio EUR.

V letih 2021 in 2022 smo za naložbe v infrastrukturo in opremo namenili 100 mio EUR.



Kako premagati ozka grla v logistiki

✍ ARMIN SEJARIČ 📷 JERNEJ LASIČ

Na Brdu pri Kranju se je 17. oktobra odvila poslovno logistična konferenca Premikamo Slovenijo, ki jo že sedmo leto zapored organizirata Poslovna akademija Finance in predstavništvo avstrijskega gospodarstva v Sloveniji Advantage Austria. Rdeča nit letošnjega dogodka so bila ozka grla v logistiki, ki so posledica nezadostne cestne infrastrukture in prepočasnega razvoja železniške infrastrukture.

Dogodka so se udeležili tudi predstavniki Luke Koper, kot govorca sta na temo poslovnih priložnosti in razvoja Luke Koper ter izzivov, s katerimi se soočamo v pričakovanju izgradnje drugega železniškega tira, sodelovala predsednica uprave družbe **Nevenka Kržan** in vodja prodaje **Andrej Cah**.

Sodobno evropsko prometno križišče

Slovenija je zaradi geografske lege zelo privlačna za logistično dejavnost, pomembno vlogo ima prav Luka Koper. »Koprsko pristanišče je sodobno evropsko prometno križišče svetovnih blagovnih tokov. Če želimo ostati konkurenčni v svetovnem pomorskem prometu, si moramo prizadevati za projekte, usmerjene v razvoj. Med pomembnejšimi so pospešena digitalizacija, zelena preobrazba in vzpostavitev novih tehnologij,« je

poudarila Kržan. Sogovorniki so se strinjali, da je treba poiskati rešitve za ozka grla v cestnem in železniškem prometu ter odstraniti motnje v dobavi, ki jih je pred leti povzročila pandemija. Multinacionalke v Evropi, ki svoj tovor odpošiljajo predvsem prek severnoevropskih pristanišč, že dlje časa iščejo alternativne rešitve in kot resna možnost se na njihovem »radarju« pojavlja prav Luka Koper. Pomembno vlogo bo pri tem odigral drugi tir, promet po njem naj bi stekel v začetku leta 2026 in v koprskem pristanišču se zato pospešeno pripravljamo na povečanje količin tovara.



Kot je na dogodku izpostavil vodja prodaje v Luki Koper **Andrej Cah** »ima pristanišče dovolj potenciala za izgradnjo dodatnih skladiščnih kapacitet, a bo hkrati pomembna tudi modernizacija železniškega omrežja po državah«.

Luka Koper na festivalu UNI.MINDS

✍ ARMIN SEJARIČ 📷 ARHIV SPIRIT SLOVENIJA

Tudi Luka Koper se je letos priključila največjemu slovenskem festivalu UNI.MINDS, namenjenemu vzpostavljanju in razvoju slovenske inovacijske skupnosti v partnerstvu med gospodarstvom in akademskim okoljem. Festival UNI.MINDS je potekal v sklopu oktobrskega Meseca znanosti, ki ga podpira Ministrstvo za visoko šolstvo, znanost in inovacije. Študenti različnih slovenskih fakultet in predstavniki vseh treh slovenskih univerz so si ogledali Luka Koper, v centru odličnosti InnoRenew CoE pa smo jim predstavili tudi številne inovativne projekte, ki smo jih v preteklih letih uspešno vzpostavili. Okoljska menedžerka **Franka Cepak** s Področja varstva zdravja in ekologije je podrobno predstavila aktivnosti za varovanje okolja, inovativen ukrep nanosa celuloznega zaščitnega sloja na skladiščenem premogu in s strani Evropske organizacije morskih pristanišč (ESPO) nagrajenega inovativnega projekta Opeka iz morskega sedimenta. Pridružil se ji je tudi **Jure Mirnik** s Področja strateškega razvoja, ki je skupaj z zunanjim sodelavcem in direktorjem podjetja Internet Institute **dr. Janezom Sterletom** predstavil

vlogo omrežja 5G za podporo procesom v koprskem pristanišču ter aktualne, pilotne projekte v smeri digitalizacije.



Študenti in predstavniki vseh treh slovenskih univerz so si v spremstvu zaposlenih ogledali s soncem obsijano koprsko pristanišče.

Avstrijska delegacija na obisku

 MARINA JELEN  KLEMENS MAJCEN

V pristanišču smo 23. oktobra gostili deželnega glavarja avstrijske zvezne dežele Štajerske mag. Christopherja Drexlerja z delegacijo, ki sta jo spremljala veleposlanica Republike Avstrije v Sloveniji nj. Eksc. Elisabeth Ellison-Kramer in generalni direktor Cargo centra Graz dr. Robert Brugger.

Visoke goste sta sprejela predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** ter član uprave in delavski direktor **Vojko Rotar**. Delovni obisk je bil namenjen predvsem krepitvi gospodarskih odnosov z Avstrijo. Ob tej priložnosti smo gostom predstavili delovanje pristanišča, pretovorne rezultate ter izpostavili ključne izvedene in načrtovane naložbe, ki bodo omogočile nadaljnji razvoj in povečanje pristaniških zmogljivosti.

Največji koraki na področju zelenega prehoda

Naložbe, ki jih bo Luka Koper izpeljala v prihodnjih letih (najpomembnejša je podaljšanje severnega dela kontejnerske obale), igrajo ključno vlogo pri izbiri logistične poti v dobavni verigi. To sta večkrat poudarila tako deželni glavar Zvezne dežele Štajerske mag. Christopher Drexler kot tudi generalni direktor podjetja Cargo center Graz dr. Robert Brugger. Slednji je pojasnil, da so tudi oni v preteklih letih veliko investirali in se tako prilagajali vse večjim potrebam predvsem kitajskega trga po skladiščnih površinah. Zanje je ob tem pomembno, da se pristanišče usmerja v zeleni razvoj in da temu primerno prilagaja tudi svoje procese in opremo. Kot je pojasnil Vojko Rotar, je koprsko pristanišče naredilo največje korake prav na področju zelenega prehoda, do vključno

2030 pa načrtuje tudi celovito elektrifikacijo pristanišča, vključno s talno mehanizacijo.

30 % pretovorjenega blaga za avstrijski trg

Luka Koper sicer že vrsto let velja za najpomembnejše pristanišče za Avstrijo. Predstavništvo na Dunaju smo odprli že leta 1968, v tem času pa stkali močne vezi z najpomembnejšimi avstrijskimi partnerji. Po podatkih avstrijskega časopisa s področja logistike Verkehr je avstrijsko gospodarstvo tudi v lanskem letu največ prekomorskega prometa opravilo prav preko našega pristanišča. V letu 2022 smo pretovorili več kot 23 milijonov ton blaga, od tega več kot 30 odstotkov (7 milijonov ton) za avstrijski trg. Največ je lesa, papirja, premoga, železove rude in drugega raznovrstnega blaga, ki potuje v kontejnerjih.



Po delovnem sestanku si je delegacija ogledala pristanišče. Z leve generalni direktor Cargo centra Graz dr. Robert Brugger, veleposlanica Avstrije v Sloveniji nj. Eksc. Elisabeth Ellison-Kramer, deželni glavar avstrijske zvezne dežele Štajerske mag. Christopher Drexler, predsednica uprave Luke Koper Nevenka Kržan in član uprave – delavski direktor Vojko Rotar.

Prvi obisk azerbajdžanskega veleposlanika

 MARINA JELEN 

Pred dnevi nas je obiskal veleposlanik Republike Azerbajdžan v Sloveniji nj. eksc. **Rovshan Sadigbayli** z delegacijo. Ob prvem obisku v Luki Koper jih je sprejel vodja prodaje **Andrej Cah** (na fotografiji desno) in jih seznanil s poslovanjem družbe ter ključnimi razvojnimi naložbami.

Obisk azerbajdžanske delegacije je bil poslovne narave – gostje so predstavili priložnosti kopenske intermodalne povezave, ki Azijo prek Azerbajdžana in Turčije povezuje s centralno Evropo. Kot so pojasnili, je država zelo razvojno naravnana, zlasti na področju logistike in prometnih povezav. Trenutno pospešeno gradijo dodatno železniško infrastrukturo in se povezujejo s partnerji iz Avstrije.

Luka Koper ima z Azerbajdžanom vzpostavljene povezave, sodelujeta predvsem na področju pretovora kontejnerjev in različnih vozil.



Po nekajletnem premoru ponovno v Pragi

V Pragi smo 25. oktobra pripravili večerno poslovno druženje za naše poslovne partnerje na češkem trgu.

✍ ARMIN SEJARIĆ 📷 KEMAL ONUR ÖZMAN

Dogodka v praški Mestni hiši se je udeležilo več kot 140 gostov. »Češka je izjemno pomemben zaledni trg Luke Koper, predvsem na kontejnerskem in avtomobilskem segmentu. Od zadnjega uradnega sprejema je minilo nekaj let, a v tem obdobju smo močno investirali v posodabljanje in razvoj pristaniške infrastrukture. Vse s ciljem, da zadostimo potrebam rasti trga,« je na dogodku izpostavila predsednica uprave **Nevenka Kržan**.

Dogodek je bil tudi odlična priložnost za predstavitev novega predstavnika Luke Koper za češki in slovaški trg **Igorja Pamiča**: »Vesel sem, da sem del skupne, razširjene družine in da ste me tako toplo sprejeli. Želim si, da bi Luka Koper tudi v prihodnje tvorno sodelovala s poslovnimi partnerji na Češkem, zato se bom trudil za nadaljnjo krepitev vezi z Luko Koper in podporo vsem strankam.«



Sprejem poslovnih partnerjev v Avstriji

Luka Koper ima že od leta 1968 svoje predstavništvo tudi na Dunaju, saj je Avstrija naš prvi tuji trg. Zato je tudi poslovno srečanje z našimi tamkajšnjimi strankami, s katerimi smo ustvarili pristne povezave, že dolgoletna tradicija.

 MATEJA DOMINKO  MARKO KOVIĆ

Tokrat smo dogodek priredili 24. oktobra v čudovitem ambientu Naravoslovnega muzeja, kjer smo sprejeli preko 200 predstavnikov različnih podjetij iz naše branže v Avstriji. Pridružili so se nam tudi številni kolegi iz slovenske pristaniške skupnosti, saj je dogodek, kot vsi ostali sprejemi Luke Koper v tujini, odlična priložnost za mreženje,

sklepanje novih in utrjevanje obstoječih poslovnih vezi. Sprejem je odlično uspel, debate o sodelovanju pa so ob dobri istrski kulinariki tekale pozno v noč. Veseli in počaščeni smo, da imamo v Avstriji toliko dobrih povezav in da jih še krepijo naši skupni uspehi. Hvala vsem, ki ste bili z nami.





5G za razvoj pametnega pristanišča

✍️ ROK ŠTEMBERGER 📷 DEAN GRGURICA

V Kopru smo 7. novembra izpeljali zaključno konferenco evropskega projekta 5G-Loginnov, v okviru katerega sta v zadnjih treh letih potekala razvoj in testiranje omrežja naslednje mobilne generacije 5G za potrebe pristanišč in logistike.

V projektu je sodelovalo 15 partnerjev iz 8 evropskih držav, iz Slovenije so poleg Luke Koper sodelovali še Telekom Slovenije in podjetje ININ. 5G tehnologija omogoča boljšo in zanesljivejšo pokritost območja ter hitrejši prenos velikih količin podatkov, kar odpira nove možnosti na številnih področjih delovanja pristanišča, kot so optimizacija procesov pretovora, energetska učinkovitost, zmanjševanje vplivov na okolje in varnost.

Testirali smo naprave pete generacije

V Luki Koper smo skupaj s partnerji uporabili in testirali najnovejše tehnologije omrežij in naprav pete generacije, senzorje, avtomatizacijo, analitiko in sisteme upravljanja prometa ter telemetrijo. En od uporabniških primerov je bil npr. spremljanje delovanja obalnega dvigala in odčitavanje kontejnerjev z brezžičnimi kamerami v zahtevnih pristaniških pogojih, kjer je zaradi velikih količin kovinskih predmetov in nenehnega spreminjanja skladiščnih površin prenos signala lahko težaven.

Dogodka se je udeležila ministrica za digitalno preobrazbo **dr. Emilija Stojmenova Duh**: »Veseli nas, da pri tako pomembnih projektih sodelujejo slovenska podjetja in da smo zanesljiv partner na evropski ravni. Gre za varna in zmogljiva omrežja, ki bodo lahko pomembno vplivala na gospodarske panoge, te tehnologije pa prispevajo k zeleni preobrazbi, h kateri se je zavezala Slovenija.«

Ohraniti želimo vodilni položaj

Predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** je poudarila pomen tehnologij za razvoj vseh vidikov pristaniških dejavnosti: »V Luki Koper smo si zadali cilj, da ohranimo vodilni položaj med pristanišči v regiji. Poleg usklajenega razvoja naše infrastrukture bo v prihodnjih letih ključno, da naredimo korak naprej v smeri pametnega pristanišča, kar je zapisano tudi v naših dolgoročnih načrtih. Danes predstavljeni projekti so pomembna osnova, ki bo omogočila dodano vrednost in konkurenčno prednost.«



Na številna vprašanja medijev o zaključenem projektu 5G Loginnov sta odgovarjala predsednica uprave Luke Koper Nevenka Kržan in **Borut Čok**, vodja Področja strateškega razvoja Luke Koper.



Novi modeli Tesla 3 skozi Koper v EU

✍️ SARA MORATO 📷 KRISTJAN STOJAKOVIČ

Konec oktobra in v začetku novembra smo na avtomobilskem terminalu sprejeli ladjo s tovorom za evropski trg s težko pričakovanimi novimi modeli vozil Tesla 3. Skupaj smo jih v dveh tednih tako razložili več kot 9.500. Gre za avto, ki je imel ključno vlogo pri preboju Tesle med velike svetovne proizvajalce in pri sprejemanju električnih avtomobilov med širše množice. V šestih letih so jih proizvedli kar dva milijona, kar je tudi pri klasičnih avtih s termičnim pogonom zelo lepa številka. Verzija s štirikolesnim pogonom in dvojnim elektromotorjem, ki ima večjo baterijo, obljublja že preko 600 km dosega.

Z omenjenim sodelovanjem smo ponovno potrdili pomembnost avtomobilskega terminala na zemljevidu Evrope in zanesljivost ter fleksibilnost naših storitev in storitev ostalih povezanih deležnikov v tej verigi.



Tesle v koprskem pristanišču sicer pretovarjamo že od jeseni leta 2021.

Vstopna točka za vietnamska e-vozila

 MARINA JELEN  JAKOB BUŽAN

Luka Koper in vietnamski proizvajalec električnih vozil VinFast sta 9. novembra podpisala pogodbo in tako potrdila sodelovanje na področju pretovora vozil te znamke skozi koprsko pristanišče. Partnerstvo med družbama prinaša tudi trdne temelje za vzpostavitev VinFastove strategije trajnostnega razvoja na evropskem trgu.

Dogovor med Luko Koper in VinFastom za kakovosten pretovor električnih vozil je pomemben tudi v luči vzpostavitve točke za vstop pametnih, varnih in okolju prijaznih »e-vozil« v Evropo. Koprsko luka ima zadnja leta vse večji pomen za Azijo, predvsem za avtomobile in kontejnerje. Z zanesljivimi storitvami ter široko mrežo pomorskih in kopenskih povezav Luka naša utrjuje vlogo strateškega partnerja VinFast. Izvršna direktorica VinFast Europe **Nguyễn Thanh Thúy**: »Navdušeni smo nad partnerstvom z Luko Koper, ki bo utrla pot nadaljnji širitvi podjetja na evropski trg. Koper je eden najpomembnejših evropskih avtomobilskih terminalov, sodi pa tudi med vodilna kontejnerska pristanišča v regiji. Verjamemo,

da bo Luka Koper trden partner v VinFastovi trajnostni in razvojni strategiji.« Predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan**: »Ponosni smo, da nas je VinFast izbral za vstopno pristanišče za uvoz električnih vozil. Partnerstvo med podjetjema potrjuje našo zavezo k trajnostnemu razvoju in zelenemu prehodu. Z izjemno geostrateško lego Luka Koper ostaja eno najpomembnejših evropskih pristanišč za pretovor vozil.«



Nevenka Kržan, predsednica uprave Luke Koper, in izvršna direktorica podjetja VinFast Europe **Nguyễn Thanh Thúy** ob podpisu pogodbe o sodelovanju.

Na ogledu delovišča 2. tira

  MARTA MERKUŽA

Obstoječa železniška proga med Divačo in Koprom je bila zgrajena leta 1967 in povezuje koprsko pristanišče z zaledjem. Zaposleni v Področju investicij smo si 29. septembra zato z zanimanjem ogledali gradbišče drugega tira nove železniške proge med Divačo in Koprom. Trasa drugega tira je dolga 27 kilometrov, kar 75 % trase poteka v predorih, preostali del pa se vije čez tri viadukte in na odprtem. Na razgledni točki nam je potek trase in tehnično-tehnološki vidik gradnje predstavil predstavnik družbe 2TDK Marko Žitnik.

Ogled smo nadaljevali na viaduktu Gabrovica, ki poteka pod črnokalskim avtocestnim viaduktom. Ob našem prihodu se je vezala armatura enajstega segmenta, zabetoniranih pa je že 10 prekladnih betonskih segmentov od skupno 13, ki tvorijo voziščno konstrukcijo viadukta. Predstavili so nam tehnologijo gradnje s postopnim narivanjem betonskih segmentov.

Viadukti grajeni s posebno tehniko gradnje

Gradnja viaduktov z narivanjem konstrukcije je posebna tehnika gradnje dolgih mostov in visokih viaduktov, ki omogoča gradnjo nad preprekami, kot so ceste, železnice ali vodotoki, brez potrebe po postavitvi začasne podpore v teh preprekah. Ta tehnika je učinkovita za gradnjo mostov na mestih, kjer ni mogoče uporabiti klasičnih postopkov gradnje, in omogoča ohranitev prometa in okolja med gradnjo.

Kako pa to zgleda v praksi?

Na enem od krajnih opornikov se uredijo gradbišče-delavnico, v kateri v kontroliranem okolju izdelajo

posamezne segmente mostu. Ko izdelajo prvi segment konstrukcije, s pomočjo hidravlične opreme potisnejo izdelan segment proti končni poziciji toliko, da se sprost mesto v delavnici in da se nov segment lahko naveže na predhodnega. Gradnja se nadaljuje postopoma, pri čemer enote dodajajo eno za drugo. To se ponavlja, dokler ni zgrajen celoten viadukt. Ko so vse konstrukcijske enote nameščene, opravijo končno urejanje in dokončanje mostu, namestijo zaščitne ograje, cestišča in druge potrebne elemente.



Viadukt z narivno tehnologijo

Napotili smo se še v predor Beka, drugi najdaljši predor na trasi, dolg dobrih 6 kilometrov, ki bo povezal Črni Kal in dolino Glinščice. Pred kratkim so zaključili z izdelavo notranje obloge, tako da je nared za nameščanje tehnološke opreme in tirne infrastrukture.



[Več o poteku gradnje 2. tira](#)

Uradni krst šestega luškega vlačilca

Na prvem vezu koprškega pristanišča smo 12. oktobra slavnostno krstili novi vlačilec Ares. O novem plovilu, ki bo okrepilo zmogljivost flote družbe Adria Tow, smo že pisali v prejšnji številki časopisa. Tokrat objavljamo še fotoutrinke s svečanega krsta najzmogljivejšega vlačilca v koprskem pristanišču.

MATEJA DOMINKO JAKOB BUŽAN



Dogodka so se udeležili številni gostje ...



... med njimi tudi državni sekretar na ministrstvu za infrastrukturo **Andrej Rajh** (prvi z leve), podžupanja MOK **Mateja Hrvatin Kozlovič** (druga z leve) in župan Ankarana **Gregor Strmčnik** (četrti z leve), ki so si Aresa ogledali v družbi uprave Luke Koper.



Aresova botra **Nevenka Kržan**, predsednica uprave Luke Koper, in **Robert Gerk**, direktor Adria Tow, sta skupaj krstila novo plovilo.



Prvi dami Adria Tow in del posadk luških vlačilcev na dogodku; ob prihodu nove pridobitve niso skrivali zadovoljstva, Aresa pa so na delo poslali že takoj po prihodu v luko Koper.

70 let Obalne gasilske zveze

Obalna gasilska zveza Koper (OGZ) je bila ustanovljena 18. oktobra 1953 in velja za eno najstarejših gasilskih zvez v Sloveniji. OGZ Koper danes sestavlja 10 prostovoljnih gasilskih društev iz Mestne občine Koper, Babiči, Dekani, Dol, Hrvatini, Gradin, Krkavče, Movraž, Osp, Pobegi - Čežarji in Rakitovec, ter eno prostovoljno industrijsko gasilsko društvo, PIGD Luka Koper.

✍ DAVID KRMAC, PREDSEDNIK OGZ KOPER 📷 MAVRICIJ PRINČIČ

Z počastitev 70. obletnice delovanja so gasilci drugi vikend v oktobru pripravili veliko praznovanje. 13. oktobra je potekala slavnostna akademija s predstavitvijo prehojene poti s poudarkom na pomembnih dogodkih, ki so nas kalili. Zaslužnim gasilcem, donatorjem in vsem, s katerimi sodelujejo, so predali posebna spominska priznanja. Slavnostni govorniki so bili poveljnik Gasilske zveze Slovenije **Zvonko Glažar**, podžupan Kopa **Mario Steffe** in župan Ankaran **Gregor Strmčnik**. Dan kasneje so Koper napolnila gasilska vozila in parada gasilcev, slavnostni zaključek dogodka pa je bil prevzem novega gasilskega vozila GVZ-1 na podvozju Toyota Rav4 hibrid. Slavnostni govorniki tega dne so bili minister za obrambo RS **Marjan Šarec**, predsednik Gasilske zveze Slovenije **Janko Cerkvenik** in župan Kopa **Aleš Bržan**.

»Gasilci Obalne gasilske zveze Koper se zahvaljujemo Luki Koper za finančno pomoč in podporo pri izpeljavi tako pomembnega in zahtevnega dogodka.«

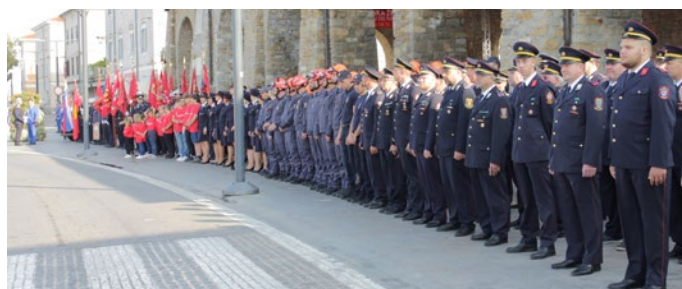


Slavnostne akademije se je udeležil tudi član uprave, delavski direktor **Vojko Rotar** (v sredini), ki je prejel spominski kipec v zahvalo za podporo, ki jo je Luka Koper namenila OGZ Koper.



Luško staro in novo, prava paša za oči: v gasilski paradi sta sodelovali tudi PIGD Luka Koper s starodobnikom, Fiatom 662N, in luška poklicna gasilska enota s cisterno Scania TLF 15000 HRET, ki je edina s tako opremo v Sloveniji.

OGZ Koper združuje 1.146 članov vseh starosti, od tega je 289 operativnih gasilcev. Sodi sicer med manjše gasilske zveze v Sloveniji, a je zaradi umeščenosti v požarno najbolj ogroženi del države, zadnje čase pa tudi zaradi drugih vremenskih pojavov, ena najbolj aktivnih zvez.



Na Ukmarjevem trgu so domači gasilci izvedli (na sliki) vajo prostostoječe lestve in pahljače ter poželi bučen aplavz.



Letošnja letina pristaniških oljk

 IRIS NOVAK

Obiranje oljčnih dreves v Luki Koper se je pričelo predzadnjo soboto v oktobru, v štirih dneh pa smo uspeli pobrati vse plodove na oljčnih drevesih, ki se nahajajo na različnih terminalih po celem pristanišču. Najstarejše rastejo takoj za glavnim vhodom, ob prelivu do Škocjanskega zatoka, pa tudi na avtomobilskem terminalu, terminalu tekočih tovorov, pri polnilnicah tekočih tovorov in drugje. Največ oljčnih plodov smo nabrali na terminalu TECHEM, drugje jih je bilo bistveno manj. Po zaključenem obiranju smo oljke odpeljali v predelavo v lokalno oljarno. Tako pridobljeno oljčno olje smo filtrirali v inoks posodo, kar omogoča takojšnje stekleničenje.

»Kljub vremenskim razmeram so oljčna drevesa v luki Koper lepo obrodila. Izpleni so letos na splošno večinoma manjši,« je povedal poznavalec, oljkar **Igor Novak** iz zadruga Olea Capris, ki je tudi letos bdal nad pobiranjem luških oljk.

V koprskem pristanišču smo letos nabrali 1.697 kilogramov oljk, iz katerih smo pridobili 192,8 kilograma oljčnega olja.



Devetošolci na obisku pred izbiro poklica

 INGRID MARŠIČ

V več podjetjih na Primorskem je 11. oktobra potekal dogodek Spoznajte poklice pri delodajalcu, ki ga je organizirala koprsk enota Zavoda za zaposlovanje v sodelovanju s Svetovalnim centrom za otroke, mladostnike in starše Istre, Območno obrtno-podjetniško zbornico Koper in Primorsko gospodarsko zbornico.

V Luki Koper se zavedamo, da je treba promovirati podjetje med šolarji že danes in jih navdušiti za delo pri nas, še preden se odločijo za poklic. Zato je 12. oktobra Luka Koper odprla vrata 50-im devetošolcem. Predstavili smo jim podjetje, potrebe predvsem po kadrih tehničnih smeri, priložnosti opravljanja obvezne delovne prakse

in mentorstva ter kadrovske štipendiranje. Mladim smo orisali nekaj poklicev – upravljalca dvigal, disponenta, dispečerja in inženirja varstva pri delu. Kako poteka delo v Luki Koper, so si lahko od blizu ogledali na vodenem ogledu po pristanišču.

V izjemno zadovoljstvo nam je, da sta bila med osnovnošolci na dogodku prav v Luki Koper direktor koprsk enote Zavoda za zaposlovanje Vladimir Popović in Gabrijela Kukovec Pribac iz svetovalnega centra. Iz Luke Koper smo na dogodku sodelovali Danjela in Ingrid s Kadrovskega področja, Sandi in Sebastjan s Kontejnerskega terminala ter Mateja s Področja odnosov z javnostmi.

Predstavili smo se na Kariernem sejmu

 DANJELA MARKOČIČ MUŽENIČ

19. oktobra smo kot že nekaj let prej sodelovali na Kariernem sejmu v Ljubljani, ki ga je organizirala agencija MojeDelo. Obiskovalcem smo predstavili zaposlitvene možnosti v Luki Koper, poleg nas pa se je predstavilo še več kot 100 slovenskih in tujih delodajalcev.

Podjetja pogosto iščemo podobne kadre, na trgu trenutno primanjkuje predvsem delavcev tehničnih strok. Zato se na Kadrovskem področju Luke Koper angažiramo tudi pri takih priložnostih in promoviramo Luko Koper kot perspektivnega delodajalca.



Donacija širšega luškega kolektiva družine spravila v solze

Po poletni ujmi je Svet delavcev Luke Koper sodelavce pozval, da namenijo 2 % od avgustovske plače za pomoč prizadetim v poplavih. Dobrodelni akciji so se pridružili mnogi zaposleni v vseh hčerinskih in pridruženih družbah Skupine Luka Koper, pa tudi iz dveh agencij.

 MATEJA DOMINKO

Z lastnimi prispevki so delavci zbrali **42.960,36 €**, ki so jih hvaležnim družinam predali predstavniki SD Luke Koper in SD Luka Koper INPO. Prejemnike je predlagal Rdeči križ Koper, ki bo poskrbel za razdelitev sredstev brez obdavčenja družin. Da gre denar v prave roke, smo se prepričali na lastne oči in se kljub hudemu deževju 27. oktobra odpravili na Savinjsko. Predstavljamo hvaležne prejemnike donacij.



Ivan Metulj in partnerka Polona (prejela 10.740,09 €) sta stanovala v njegovi rojstni hiši, ki je bila poleti hudo poplavljena in danes ni primerna za bivanje. Oba sta zaposlena v podjetju BSH, ki pa je v poplavih utrpelo veliko škodo in sta zato oba na čakanju na delo. Trenutno živita v nadomestnem bivališču, ki jima ga je priskrbel občina Ljubno in čakata na odgovor, če se bosta sploh lahko vrnila domov. Hiši grozi zemeljski podor, zato ni primerna za bivanje. Ivan skuša dom po svojih močeh obvarovati pred propadom, a ne sanacije ne selitve na novo finančno ne bosta zmogla pokriti sama. Na fotografiji pred svojo poplavljeno hišo.



Družina Lipold (prejeli so 10.740,09 €) iz Ljubnega po evakuaciji **začasno** živi v nadomestnem domu v zaselku Trbiž. Pred par leti se je mlad par z dvema fantkoma (4 in 7 let) vselil v novo hišo, gradili so jo z veliko odreknanja in ljubezni. Hiši po poplavih in posedanju terena grozi plaz, zato so morali dom za vedno zapustiti. Par je moral za gradnjo najeti dolgoročni kredit, ki jima je za razliko od hiše ostal. Na fotografiji **Tadej Lipold** s članico Štaba civilne zaščite občine Ljubno in **Mirkom Slosarjem** (desno), predsednikom SD Luke Koper. Za njimi levo Tadejeva nova hiša, ki ji na grozi plaz, hiše so izseljene.



Družina Nareks (prejeli 10.740,09 €) živi v Ljubnem pri Savinji. Oba otroka še študirata, mož in žena sta se pred poplavi preživljala z delom na domačiji in kmetovala. Pred ujmo so imeli velik hlev z govedom, voda pa je odnesla veliko živali, gospodarsko poslopje, hlev, odplovilo jim je zalogo drv za celo zimo, poplavilo jim je pritlično etažo v hiši in ob močnem deževju vsakič znova ogroža njihov dom.



Družina Debets (prejeli so 5.370,05 €) iz Robanovega kota živi tik pred Solčavo. V družinski hiši stanujejo stara mama in mlad par s tremi otroki, dva od njih imata posebne potrebe. Mama Marjana (na fotografiji ob predaji čeka peta z leve) je doma in skrbi za otroke, najmlajšega vsak dan vozi v posebno šolo dve uri stran od doma, poraba časa in goriva je velika. Oče se na delo vozi v drugo regijo in ob tem opravlja še priložnostna dela, da družina lahko preživi. Že pred poplavi so živeli zelo skromno, Savinja pa jim je odnesla vrt, kjer si pridelujejo hrano in poplavila spodnjo etažo hiše. Uničene so bile tudi tri zamrzovalne skrinje in ozimnica za prihajajočo zimo. Niti **družini Poličnik (prejeli so 5.370,05 €)** iz Robanovega kota avgustovske poplave niso prizanesle, saj jim je doma Savinja poplavila kletne in bivalne prostore. Zakonca in njuna hči se preživljajo s pripravo in prodajo malic, poleti gostitvijo maloštevilnih turistov v enostavni družinski okrepčevalnici. Reka je poleti rušila vse pred seboj, leta odreknanj in trdega dela pa izničila v enem dnevu. Vzela jim je delovna mesta in dohodek. Mama in hči stojita četrta in tretja z desne.

S terena prenašamo srčno zahvalo ganjenih prejemnikov donacij VSEM donatorjem: zaposlenim v podjetjih Luka Koper, Adria Terminali, Adria Transport, Luka Koper INPO, TOC in agencijah T-MOMO in Workforce! Denar je zagotovo prišel do varčnih, skrbnih in večno hvaležnih ljudi. Svet delavcev Luke Koper

Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.
Izdajatelj: Luka Koper, d. d.
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper
Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen
Izvršna urednica: Mateja Dominko
Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Armin Sejarič, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanovič, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal, Nikol Bellina

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.
Tisk: Tiskarna Vek Koper
Naklada: 1.700 izvodov
ISSN 2350-3904
Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Najboljši del človekovega življenja so njegova mala, brezimena in pozabljena dela dobrote in ljubezni.«
W. Wordsworth