

Tuški

G L A S N I K

2023/12

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA

Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria



**Poslovali nad načrtom
in zabeležili rast**

4 **Poslovali nad načrtom in zabeležili rast**

Svetovno gospodarstvo le počasi okreva, v logistiki pa so razmere še vedno kompleksne. Kljub temu smo poslovali nad pričakovanji in zabeležili večji pretovor kontejnerjev in avtomobilov.

7 **2024: načrtujemo rast pretovora in poslovanja**

Skupina Luka Koper bo v letu 2024 dobro poslovala in bo predvidoma dosegla 324,5 milijona evrov čistih prihodkov od prodaje, kar predstavlja 7-odstotno rast glede na leto 2023.

8 **Sprejet strateški poslovni načrt 2024–2028**

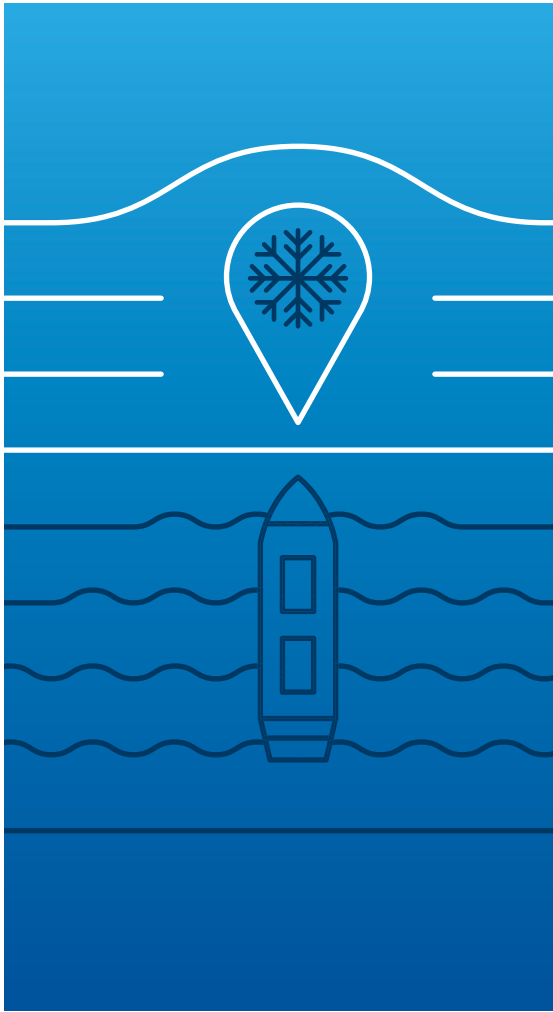
Nadzorni svet je 30. novembra 2023 obravnaval in potrdil strateški poslovni načrt družbe in Skupine Luka Koper za obdobje 2024–2028.

12 **Po nekajletnem premoru znova v Bratislavi**

Slovaško logistično skupnost smo po nekajletnem premoru letos pogostili v koncertni dvorani Univerze v Bratislavi. Na sprejemu se je zbralo več kot 130 poslovnih partnerjev.

18 **Predpraznični sprejem Luke Koper**

Sprejem za pristaniško skupnost smo letos priredili v čudovitem ambientu Grand Hotela Koper. Tudi tokrat so se vabilu odzvali vsi tisti, ki tvorijo pristaniško skupnost in skupaj z nami ustvarjajo zgodbo o uspehu.



MATEJA DOMINKO

Uprava v novem letu z dvema novima članoma

MARINA JELEN KRISTIЈAN BRAČUN

Nadzorni svet Luke Koper je na seji 30. novembra za nova člana uprave družbe imenoval Gregorja Beliča in Gorazda Jamnika. V upravi ostajata Nevenka Kržan v funkciji predsednice uprave in Vojko Rotar, član uprave – delavski direktor.

Gregor Belič je sicer dolgoletni vodja Terminala za avtomobile in RO-RO v Luki Koper, Gorazd Jamnik, ki je bil med leti 2012 in 2014 zaposlen v področju financ Luke Koper, pa v družbo prihaja z mesta regionalnega menedžerja v Zavarovalnici Triglav za Hrvaško, Bosno in Hercegovino in Severno Makedonijo. Petletni mandat bosta nastopila 1. januarja leta 2024.



Naj lepe želje
vedno najdejo
pot do vas.

Srečno
in uspešno
leto 2024!

Uprava družbe

Spoštovane bralke in bralci, dragi sodelavci



Zaključuje se še eno dinamično, izzivov polno leto, ki je večkrat preizkusilo našo iznajdljivost, vztrajnost, pa tudi pogum. Svet se danes vrti še hitreje in ker smo kot pristanišče presečišče globalnih poti, se to odraža tudi na luškem utripu. Potem ko smo v lanskem letu prvič presegli milijon pretovorjenih kontejnerskih enot, smo ta dosežek že mesec pred koncem letošnjega leta ponovili in tako še utrdili svoj položaj najpomembnejšega kontejnerskega pristanišča v regiji. Po napovedih bomo ob koncu leta dosegli tudi absolutni rekord skupnega pretovora vozil. Tekom leta smo postavili tudi več mesečnih rekordov pretovora na drugih terminalih. Nadaljevali smo z začrtanim planom naložb, odprli smo novo kaseto za skladiščenje avtomobilov in zgradili dodatne frigo priključke, zaključujemo zunanji kamionski terminal, če omenim nekaj navzven najbolj vidnih naložb. Soočili smo se tudi s surovo močjo narave, ki je postavila na preizkušnjo naše hitro ukrepanje za zagotovitev varnosti v pristanišču. Ravno pred nekaj dnevi smo začrtali tudi smer

razvoja družbe in sprejeli strateški poslovni načrt do leta 2028. V prihodnjem petletnem obdobju bo poslanstvo Luke Koper še naprej zagotavljati zanesljive, visoko kakovostne pristaniške storitve s še večjim poudarkom na trajnostnem razvoju kot doslej razvoja. Načrtovan razvoj temelji na štirih stebrih, ki predvidevajo povečanje infrastrukturnih kapacitet in zmogljivosti, pospešeno uvajanje koncepta pametnega pristanišča, zagotovitev ustrezne kadrovske strukture ter skrb za trajnostne vidike in zmanjševanje negativnih vplivov na okolje in družbo. Vsekakor ambiciozno zastavljen načrt, a za čas, ki prihaja, nujno potreben. Izjemni dosežki so plod zavzetega, odgovornega, predanega in trdega dela, ki ga opravljamo iz dneva v dan. Skupaj s poslovnimi partnerji in ostalimi deležniki še naprej pišemo zgodbo o uspehu, ki nam jo zavida marsikatero drugo pristanišče. Zato se na leto, ki se poslavlja, lahko ozremo s ponosom, predvsem pa z zavedanjem, da zmoremo premikati meje.

Spoštovane sodelavke in sodelavci, cenjeni poslovni partnerji, dovolite mi, da se vam v imenu uprave družbe iskreno zahvalim za vaš doprinos in upam, da tudi v prihajajočem letu kljubujemo izzivom, ki nas čakajo za obzorjem.

Mirne praznike in srečno 2024.

Nevenka Kržan, predsednica uprave Luke Koper

Poslovali nad načrtom in zabeležili rast

Svetovno gospodarstvo le počasi okreva, v logistiki pa so razmere še vedno kompleksne. Kljub temu smo poslovali nad pričakovanji in zabeležili večji pretovor kontejnerjev in avtomobilov. Dosegli smo podobne čiste prihodke kot lani in bili so višji od načrtovanih.

 MARINA JELEN

Luka Koper je v prvih devetih mesecih leta 2023 poslovala dobro, vsi finančni kazalniki so presegli načrtovane kazalnike obdobja. Čisti prihodki od prodaje so znašali 233,9 milijona evrov, kar je na ravni doseženih prihodkov v enakem obdobju lani in za 8 odstotkov oziroma 17,8 milijona evrov več od načrtovanih. Več prihodkov je družba zabeležila na račun večjega pretovora kontejnerjev in avtomobilov, večjega obsega storitev polnjenja in praznjenja kontejnerjev ter višjih cen storitev, medtem ko so bili prihodki iz skladiščnin zaradi postopne umiritve razmer v globalni logistiki in krajšega zadrževanja blaga v skladiščih za 17,8 milijona evrov nižji.

47,5 milijona EUR višji čisti poslovni izid

Dosežen poslovni izid iz poslovanja (EBIT) je do vključno septembra znašal 51,6 milijona evrov in načrtovanega presegel za 92 odstotkov oziroma 24,7 milijona evrov, kar je posledica višjih čistih prihodkov od prodaje in 3 odstotke oziroma 6,2 milijona evrov nižjih stroškov poslovanja od načrtovanih. Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) je bil kljub temu pričakovano nižji od doseženega v enakem obdobju lani, in sicer na račun nižjih prihodkov iz skladiščnin ter višjih stroškov, ki so posledica inflacijskih pritiskov, dodatnih zaposlitev in sprememb strukture posla. Za 47 odstotkov višji od načrtovanega je bil tudi dosežen poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA), ki je do vključno septembra znašal 76,1 milijona evrov, medtem ko je dosežen čisti poslovni izid v višini 47,5 milijona evrov za 85 odstotkov presegel načrtovanega.

Razmeram kljubujemo z rastjo na ključnih segmentih

»Kljub drugačnim napovedim svetovno gospodarstvo okreva počasneje od pričakovanj. Razmere v logistiki so še vedno kompleksne – prihodi kontejnerskih ladij tako na direktnih povezavah z Daljnim vzhodom kot tudi s pristanišči v Sredozemlju še vedno beležijo zamude, cene voznin postopno padajo. Ladjarji za konec leta napovedujejo okrnjene servise iz smeri Daljnega vzhoda, pristanišča v Evropi pa se soočajo z visoko zasedenostjo avtomobilskih terminalov. Dodatno tveganje za blagovne tokove, ki potujejo prek Sueškega prekopa, predstavlja morebitno zaostrovanje konflikta na Bližnjem vzhodu. Kljub temu smo poslovali nad pričakovanji, na obeh

strateških blagovnih skupinah pa beležili rast pretovora,« je ob zaključku obdobja januar–september povzela **predsednica uprave Nevenka Kržan.**

Dosegli smo 22 odstotno rast

Na kontejnerskem terminalu smo pretovorili 812 tisoč TEU, kar je 4 odstotke več kot v letu 2022, na terminalu za avtomobile in RO-RO pa 692,6 tisoč vozil, s čimer smo dosegli 22 odstotno rast in za 27 odstotkov presegli načrtovane količine pretovora. Skupni ladijski pretovor je znašal 16,8 milijona ton in je bil nekoliko nižji od pričakovanega.

Na kontejnerskem terminalu smo pretovorili 812 tisoč TEU, kar je 4 odstotke več kot v letu 2022, na terminalu za avtomobile in RO-RO pa 692,6 tisoč vozil, s čimer smo dosegli 22 odstotno rast in za 27 odstotkov presegli načrtovane količine pretovora.

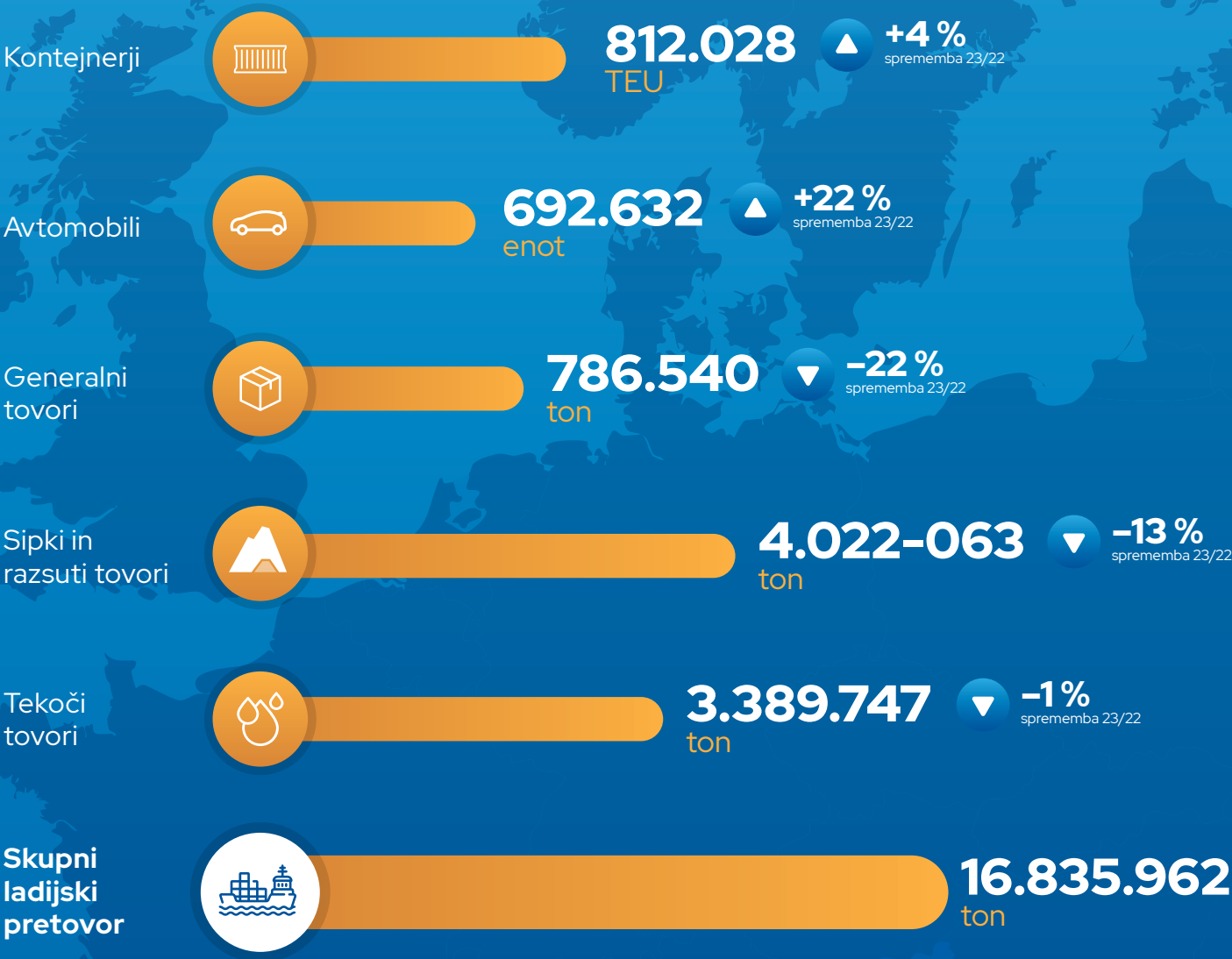
Aktivni na področju naložb

V prvem devetmesečju so v Luki Koper sklenili dve pomembni naložbi – ureditev skladiščnih površin na območju kasete 5A in gradnjo novih priklopnih mest za kontejnerje za hlajeni tovor. Do konca leta bodo predvidoma zaključili še gradnjo novega zunanega kamionskega terminala na Serminu. V teku so tudi aktivnosti za gradnjo 12. veza v drugem bazenu, skladišča 54 za jeklene proizvode in dveh sončnih elektrarn moči 3 megavate ter aktivnosti za poglobljanje morskega dna in testno premeščanje morskega sedimenta.

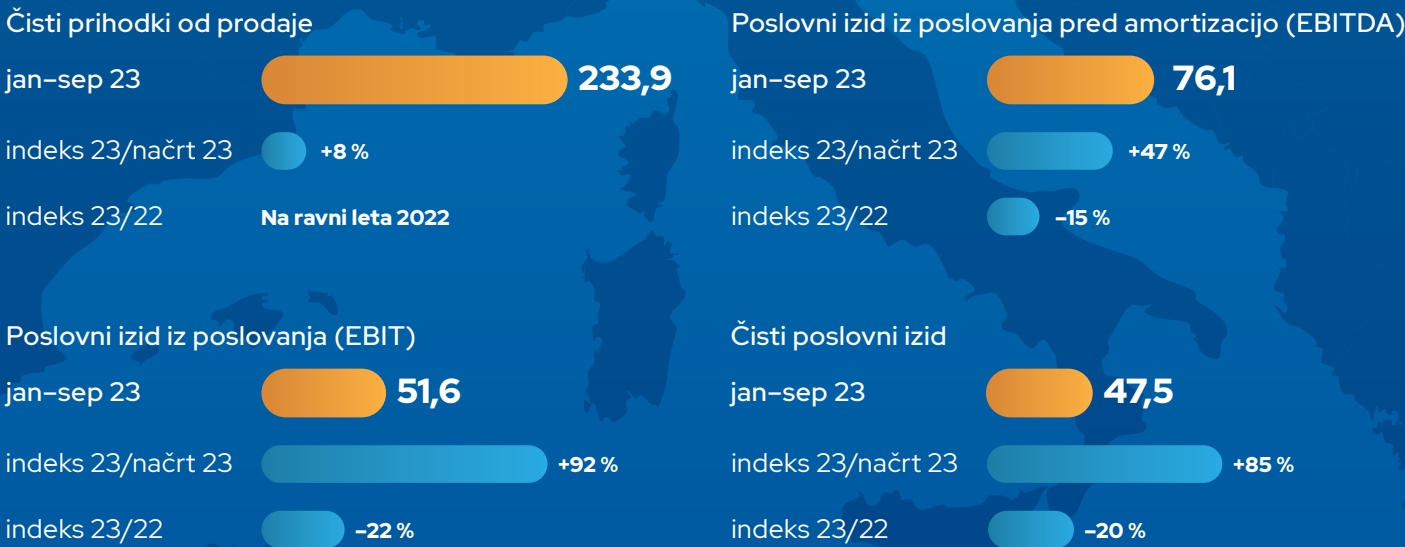
Dosežen poslovni izid iz poslovanja (EBIT) je do vključno septembra znašal 51,6 milijona evrov in načrtovanega presegel za 92 odstotkov oziroma 24,7 milijona evrov, kar je posledica višjih čistih prihodkov od prodaje in 3 odstotke oziroma 6,2 milijona evrov nižjih stroškov poslovanja od načrtovanih.

Preovor in poslovanje Skupine Luka Koper v obdobju januar–september 2023

Ladijski preovor januar–september 2023



Ključni kazalci poslovanja Skupine Luka Koper v primerjavi z načrtom in predhodnim letom (v mio EUR):



Na srečanju Propeller kluba

 ROK ŠTEMBERGER  SUZANA ZORNADA VRABEC

V Kopru je 22. novembra 2023 potekalo srečanje Mednarodnega Propeller kluba pristanišča Koper. Predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** je zbranim članom predstavila razvojne načrte družbe in odgovarjala na različna aktualna vprašanja. Propeller klub združuje posameznike, ki so poklicno zainteresirani za razvoj pomorsko pristaniške dejavnosti, poslanstvo kluba pa je promocija, podpora in razvoj pomorske dejavnosti.



Poučili so nas o delu carine

  SUZANA ZORNADA VRABEC

S kolegi cariniki (Finančnim uradom RS), ki opravljajo svoje delo v pristanišču, smo izvedli dve delavnici za vodje terminalov in strokovnih področij, direktorje hčerinskih družb, vodje operative, sodelavce s področja IT, trženja in prodaje.

Kolegi s FURS so nam predstavili status Luke Koper in carinski status območja pristanišča ter vlogo in pomen proste cone za nadaljnji razvoj, vlogo FURS in sektorja carine pri nadzoru delovanja in poslovanja Luke Koper ter pretoku blaga v pristanišču, zakonske novosti, izzive in priložnosti za izboljšanje sodelovanja med nami, še zlasti pri zagotavljanju varnosti in učinkovitosti na območju Luke Koper.

Ob zaključku delavnic smo se tako cariniki kot zaposleni v Luki Koper strinjali, da je za dobro delo obeh strani ključno ažurno obveščanje in sodelovanje. Pogosto, včasih tudi večkrat dnevno, si moramo prizadevati za usklajevanje informacij in dogajanja, da delo v pristanišču nemoteno teče. To sodelovanje vključuje tudi ostale deležnike v Luki Koper, zlasti naročnike. Uspešnost skupnega usklajevanja

in sodelovanja se kaže v hitrosti in nemotenem pretoku legalnega blaga, splošni varnosti v pristanišču, hitrejšem zaznavanju nepravilnosti in morebitnih kaznivih dejanj ter ohranjanju statusa varnega pristanišča.

V začetku leta 2024 načrtujemo še delavnice za operative sodelavce s terminalov in Področja pristaniške varnosti.



Z ene od delavnic za zaposlene v Luki Koper: FURS so zastopali **Nedjan Jerman**, namestnik direktorja Finančnega urada Koper, **Aleš Praček**, vodja sektorja za carine, **Kristjan Glavina**, vodja oddelka za mejno kontrolo Luke Koper, in **Raniero Grando**, vodja oddelka za analizo in kontrole.

Visoko zmogljiva goliška železnica

 ARMIN SEJARIĆ  PDE-PORR.COM

Pred tedni so na avstrijskem Koroškem in Štajerskem podrobneje predstavili projekt nove železnice med Celovcem in Gradcem, vreden kar 5,4 milijarde evrov. Železniško progo, ki bo povezala tudi Madžarsko in Italijo ter tako odprla nove poti do italijanskih pristanišč, naj bi odprli leta 2025. Nova, modernizirana železniška proga bo v dolžino merila 130 kilometrov, od tega bo 47 kilometrov proge potekalo v predorih. Gre za enega od najpomembnejši infrastrukturnih projektov v Avstriji, z novo železnico bo namreč omogočena direktna povezava skozi gorski masiv Golica. Dela v predoru so se začela na začetku leta 2013 v štajerskem Leibenfeldu, iz smeri Labotske doline na Koroškem pa leta 2015. Pri tem so postavili svetovni rekord z najdaljšo vrtino s šestimi

milijoni kubičnih metrov izkopanega materiala. Goliška železnica bo sicer kot del nove južne proge dodatno utrdila baltsko-jadranski koridor po Evropi, ki je pomemben v luči železniškega tovornega prometa.



2024: načrtujemo rast pretovora in poslovanja

Skupina Luka Koper bo v letu 2024 dobro poslovala in bo predvidoma dosegla 324,5 milijona evrov čistih prihodkov od prodaje, kar predstavlja 7-odstotno rast glede na leto 2023. K doseženim višjim čistim prihodkom od prodaje bosta prispevala predvidena rast pretovora in rast prodajnih cen.

MARINA JELEN

Za 3 odstotke višji bo tudi dosežen poslovni izid iz poslovanja (EBIT) družbe in skupine Luka Koper, čeprav bodo stroški poslovanja zaradi inflacije in novih zaposlitev višji. Čisti poslovni izid matične družbe in Skupine bo v letu 2024 za 8 oziroma 7 odstotkov višji, kot znaša ocena za leto 2023.

Celoten ladijski pretovor bo za 2 odstotka višji

Rast bomo dosegali na vseh segmentih. Na kontejnerskem bomo z 1.093 tisoč TEU zabeležili 3-odstotno rast, v skupini avtomobilov pa z 895 tisoč vozili ostali na ravni leta 2023. Z načrtovano rastjo na ostalih blagovnih skupinah se bo celoten ladijski pretovor (v tonah) v letu 2024, glede na leto 2023, povečal za 2 odstotka, na 22,6 milijona ton.

21 milijonov evrov za trajnostni razvoj in družbeno odgovornost

Načrt naložb za leto 2024 družbe Luka Koper, d. d., in Skupine Luka Koper je skladen s cilji iz strateškega poslovnega načrta. Ključni investicijski projekti v letu 2024 bodo vezani na nadaljevanje aktivnosti za povečevanje zmogljivosti kontejnerskega terminala,

gradnjo dodatnih odprtih skladiščnih površin za pretovor avtomobilov, povečanje skladiščnih zmogljivosti za pretovor generalnega blaga, izgradnjo novega potniškega terminala, izgradnjo sončnih elektrarn na strehah obstoječih skladišč, gradnjo gasilskega doma in nabavo opreme. Za projekte s področja trajnostnega razvoja in družbene odgovornosti bo Skupina Luka Koper v letu 2024 namenila 21 milijonov evrov, kar predstavlja 32 odstotkov vseh načrtovanih naložb.

Napovedi za leto 2024 so zelo obetavne – predvidena rast svetovnega gospodarstva naj bi znašala 2,9 odstotka, inflacija naj bi se do konca leta znižala na dobre 3 odstotke. Pričakujemo tudi zmerno rast svetovnega kontejnerskega pretovora in večjo prodajo osebnih vozil. Na poslovanje Skupine Luka Koper bodo določeni vplivi imela tudi investicijska in vzdrževalna dela na slovenskem železniškem omrežju, ki se nadaljujejo vse do izgradnje 2. tira v letu 2026.

NAČRT 2024

324,5 mio EUR

čisti prihodki od prodaje

+7 % načrt 2024/ocena 2023

NAČRT 2024

48,0 mio EUR

čisti poslovni izid

+7 % načrt 2024/ocena 2023

NAČRT 2024

71,6 mio EUR

naložbe

+57 % načrt 2024/ocena 2023

NAČRT 2024

1.093.000 TEU

pretovor kontejnerjev

+3 % načrt 2024/ocena 2023

NAČRT 2024

895.000 enot

pretovor avtomobilov

na ravni leta 2023

NAČRT 2024

22,6 mio EUR

skupni ladijski pretovor

+2 % načrt 2024/ocena 2023

Sprejet strateški poslovni načrt 2024–2028

Nadzorni svet je 30. novembra 2023 obravnaval in potrdil strateški poslovni načrt družbe in Skupine Luka Koper za obdobje 2024–2028. V prihodnjem petletnem obdobju bo poslanstvo Luke Koper zagotavljati zanesljive, visoko kakovostne pristaniške storitve, skladne s smernicami trajnostnega razvoja – s ciljem postati prva izbira med pristanišči na evropski južni transportni poti.

 ROK ŠTEMBERGER

Ohranjamo model večnamenskega pristanišča

Načrtovan razvoj temelji na štirih izhodiščih, ki predvidevajo povečanje infrastrukturnih kapacitet in zmogljivosti, pospešeno uvajanje koncepta pametnega pristanišča, zagotovitev ustrezne kadrovske strukture ter skrb za trajnostne vidike in zmanjševanje negativnih vplivov na okolje in družbo. Še naprej ohranjamo tudi model večnamenskega pristanišča, ki je ena ključnih konkurenčnih prednosti naše družbe.

Projekti razvoja pristanišča in digitalizacije

Med ključnimi strateškimi cilji družbe so rast skupnih poslovnih prihodkov na 413 milijonov evrov in rast skupnega pretovora za 3,5 odstotka letno s poudarkom na kontejnerskem in avtomobilskem segmentu, ki še naprej

ostajata strateški blagovni skupini koprskega pristanišča. Posebno pozornost bomo namenili razvoju infrastrukture in povečanju zmogljivosti ter v ta namen investirali 785 milijonov evrov. Aktivni bomo pri pridobivanju sredstev za naložbene projekte s poudarkom na izgradnji infrastrukture za oskrbo ladij z električno energijo neposredno z obale.

Nadaljevali bomo s procesom digitalne preobrazbe, katere cilj sta avtomatizacija in optimizacija ključnih procesov, ter izvedli nadaljnje korake v smeri podnebne preobrazbe. V luči tega si bomo prizadevali za ohranitev standardov trajnostnega razvoja na področju okolja (EMAS), zmanjšanje ogljičnega odtisa družbe in povečanje energijske samooskrbe z obnovljivimi viri energije.

Ohranjanje modela večnamenskega pristanišča

1

Povečati infrastrukturne kapacitete in se pripraviti na rast pretovora, ki jo bo omogočil 2. tir

2

Pospešiti uvajanje koncepta "Smart Port" z implementacijo digitalizacije in prenove/avtomatizacije poslovnih procesov

3

Zagotoviti ustrezno kadrovsko strukturo, ki bo podpirala rast in bila pripravljena na podnebni prehod in uvedbo koncepta "Smart Port"

4

Skrbeti za trajnostne vidike poslovanja in omejevati negativne vplive na okolje in družbo

Strateški cilji

Z osredotočenostjo na celovito in kakovostno obravnavo potreb naših kupcev povečati skupen pretovor do leta 2028 na 26 mio ton (rast 2023–2028 v višini 3,5 % povprečno letno).

Doseči pretovor na terminalu za avtomobile v letu 2028 v višini 1,1 mio vozil (rast 2023–2028 v višini 4,8 % povprečno letno).

Zagotavljati dolgoročno dobičkonosnost ter doseči EBITDA maržo družbe Luka Koper, d. d., v letu 2028 v višini 29 % ter ROE v višini 9 %.

Pridobivati sofinanciranje za naložbene projekte s poudarkom na projektu izgradnje sistema oskrbe ladij z električno energijo z obale.

Z uporabo novih tehnologij izvesti digitalno preobrazbo na ključnih procesih, katere cilji so avtomatizacija in optimizacija – Smart port (dvig digitalne zrelosti za vsaj 1 stopnjo). S tem bomo dosegli povezljivost med vsemi notranjimi in zunanjimi deležniki v logistični verigi in povečali stroškovno učinkovitost.

Doseči pretovor na kontejnerskem terminalu v letu 2028 v višini 1,4 mio TEU (rast 2023–2028 v višini 5,5 % povprečno letno).

S pridobivanjem novih blagovnih skupin in kupcev na strateških/novih trgih ter strukturo prihodkov usmerjeno v blagovne skupine z višjo dodano vrednostjo povečati skupne poslovne prihodke v letu 2028 na 413 milijona evrov (rast 2023–2028 v višini 6,6 % povprečno na letno).

V obdobju 5 let do leta 2028 v povečevanje zmogljivosti in pretočnosti pristanišča investirati 785 mio evrov in prenovljeno dvotirno progo pričakati pripravljeni.

Ureditev zemljišč izven območja pristanišča z modelom strateškega partnerstva.

Ohranili bomo standarde trajnostnega razvoja na področju okolja (EMAS) in izpolnili zaveze trajnostnega poročanja ter zmanjšali ogljični odtis družbe z ukrepi izboljšanja energetske učinkovitosti in povečanim deležem uporabe obnovljivih virov energije.

Strateške usmeritve

Strankam bomo nudili celovito in kakovostno ponudbo pristaniških storitev ter s tem dosegali primerjalno prednost.

Utrdili bomo položaj prvega jadranskega pristanišča za pretovor kontejnerjev in prvega pristanišča za avtomobile v Mediteranu.

Razvijali bomo večnamensko pristanišče s poudarkom na razvoju blagovnih skupin z višjo dodano vrednostjo in hitrejšim obratom in iskanjem novih blagovnih skupin in trgov.

Intenzivno bomo pospešili investicijski cikel širitve kapacitet operativnih obal in skladiščnih kapacitet ter izboljšali pretočnost pristanišča.

Povečevali bomo operativno učinkovitost ter optimalno izrabljali zmogljivosti ter s tem izboljševali prihodkovno in stroškovno učinkovitost.

Z digitalizacijo pristanišča se bomo razvijali v pametno pristanišče – Smart Port.

Trajnostni razvoj, ekologija ter okoljevarstvo bodo temelj našega sobivanja z okolico; Luka Koper bo z uporabo najboljših razpoložljivih tehnologij zmanjševala emisije toplogrednih plinov in povečala učinkovito rabo energije ter pospešeno vlagala v izrabo obnovljivih virov energije za lastno energetska oskrbo.

Zaposlenim bomo nadgrajevali njihovo znanje na področju digitalnih kompetenc, ciljnega in projektnega vodenja ter trajnostnega razvoja.

Razvijali bomo zaledno infrastrukturo in se trudili pridobiti razpoložljiva zemljišča v neposredni bližini DPN ter na njih razvijali dejavnosti, ki niso vezane na koncesijsko območje.

Iskali bomo priložnosti na trgu za vzpostavitev kapitalskih povezav (prevzemi, združitve) v smeri vertikalne ali horizontalne integracije.

Varnost in zdravje zaposlenih ter drugih udeležencev v pristanišču je predpogoj pri izvajanju vseh aktivnosti. S stalnimi izboljšavami bomo zmanjševali poškodbe pri delu ter zdravstvene vplive na zaposlene.

Podjetje bomo usmerili v inovacije in povezali z razvojnimi ustanovami, s pomočjo katerih bomo aplicirali nove tehnologije in ustvarjali primerjalno prednost.

S prilagajanjem poslovnih procesov bomo ažurno odgovarjali na spremembe v logistični industriji.

Veleposlanik Poljske v gosteh

 ROK ŠTEMBERGER

V Luki Koper smo 14. novembra sprejeli veleposlanika Poljske nj. eksc. **Krzysztofa Olendzkija**, ki sta ga spremljala predstavnika poljske luke Gdansk in predstavnica Centra za vzhodne študije. Na delovnem obisku so definirali stične točke in možnosti za sodelovanje v prihodnjih letih.

V imenu družbe je goste sprejel vodja Področja trženja **Borut Šemrl** ter jim predstavil delovanje pristanišča, aktualne poslovne rezultate in načrtovane naložbe, ki jih bomo v pristanišču izpeljali v prihodnjih letih. Svoje aktivnosti in aktualne izzive so predstavili tudi predstavniki luke Gdansk ter delili svoje poglede in izkušnje, ki jih prinašajo trenutna gospodarska gibanja v logistični panogi. Uradnemu delu je sledil ogled pristanišča, ki je na goste naredil velik vtis. Delegacija je obisk Kopra izkoristila tudi za strokovno srečanje v Pretorski palači, ki so se ga udeležili še predstavniki Ministrstva za zunanje zadeve, Centra

za vzhodne študije, Univerze na Primorskem, Mestne občine Koper in Luke Koper. Glavna tema pogovorov je bila povezovanje deležnikov in poslovne priložnosti, ki jih prinaša pobuda treh morij (3 Seas Initiative).



Veleposlanik Poljske nj. eksc. Krzysztof Olendzki (levo) z vodjo Področja trženja Luke Koper Borutom Šemrlom.

Zaželeli smo mu vse dobro

 ANDREJ CAH

Ob zaključku leta se pogosto dogajajo prelomnice tako v poslu kot zasebno. Eno takih prelomnic bo doživel tudi **Franz Weintoegl**, dosednji predsednik uprave Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb (GKB). Podjetje je od samega začetka partner Luke Koper in solastnik podjetja Adria Transport. Gospod Weintoegl je bil od ustanovitve podjetja Adria Transport predstavnik podjetja GKB v organih nadzora Adrie Transport, z njim pa smo dobro in konstruktivno sodelovali pri razvoju Adria Transporta in poslovanju družbe. Ob koncu leta odhaja v pokoj, zato smo se mu zahvalili za dolgoletno sodelovanje in prispevek k razvoju Adrie Transport.



Predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** se je direktorju GKB Franzu Weintoeglu ob koncu njegove kariere zahvalila za dobro sodelovanje in zaželela veliko lepega v naslednjem življenjskem obdobju.

50 novih ambasadork luke in Kopra

 TANJA MEJAK, DRUŠTVO POSLOVNIH ŽENSK FAM  ARHIV DRUŠTVA POSLOVNIH ŽENSK FAM

Koper je kot pristanišče v osrčju Evrope slovensko pomorsko okno v svet in je bil cilj našega oktobrskega dogodka. S predstavniki občine smo si najprej ogledale mesto, ki je danes znano predvsem po Luki Koper in je bila naša naslednja točka ogleda.

Po besedah predstavnice podjetja **Suzane Zornada Vrabec** v pristanišču pretovarjajo vse vrste tovarov, Luka Koper pa vsako leto presega rekorde v pretovoru kontejnerjev, vozil in drugih tovorov, letos je pri njih pristal tudi milijonti potnik. Z vlaganjem v infrastrukturo sledijo najsodobnejšim trendom, skrbijo pa tudi za trajnostni razvoj. Po osamosvojitveni vojni 25. oktobra leta 1991 je slovensko ozemlje prav iz pristanišča zapustil zadnji jugoslovanski vojak, Slovenija pa je ta dan razglasila za državni praznik suverenosti.

Srčnost, gostoljubje in ljubeznivost naših gostiteljev so zaznamovali naš obisk. Mesto Koper in Luka Koper sta si tako pridobila petdeset novih ambasadork, ki smo sonce, simbol Kopra, odnesle domov.



Na Primorskem razvojnem forumu o poslovni prihodnosti regije

 ARMIN SEJARIĆ  JURE MAKOVEC, ČASNIK FINANCE

Strokovnjaki in lokalno uspešni podjetniki so na razvojnem forumu v Sežani delili mnenja o priložnostih za razvoj regije, o ovirah in vlogah, ki jih imajo lokalni akterji in država. Taka srečanja so dobrodošla predvsem v luči povezovanja ljudi v regiji z gospodarstveniki. Na forumu je kot pomemben gospodarski subjekt v regiji sodelovala tudi Luka Koper. Vodja Področja strateškega razvoja v Luki Koper **Borut Čok** je napovedal gradnjo novega skladišča na območju Sežane: »Na skladišče bomo postavili tudi fotovoltaike. Prav tako, je v izdelavi prometna študija za območje kamionskega parkirišča in Adrie Terminalov v Sežani. Sodelujemo tudi z občino, saj bi radi na tem območju izboljšali prometno ureditev, razširili in prenovili parkirišče.« Kot je dodal Čok, je bolj oddaljen projekt logističnega centra Orleška gmajna, ki pa je odvisen od časovnice gradnje južne obvoznice v Sežani. SŽ – Infrastruktura

namreč trenutno projektira razširitev tamkajšnje železniške postaje, kar prinaša tudi zahtevo za novo rešitev za umestitev prehoda južne obvoznice preko postajnih tirov.



Primorskega razvojnega foruma se je v imenu Luke Koper udeležil vodja Področja strateškega razvoja Borut Čok.

Iskanje novih priložnosti v Indiji

 ARMIN SEJARIĆ

Med 19. in 25. novembrom se je 17-članska delegacija v organizaciji GZS – Združenja za promet in Javne agencije SPIRIT Slovenija ter ob podpori veleposlaništva RS v New Delhiju udeležila poslovnih forumov v Mumbaiju in Chennaju. Obiskali so še podjetja Vedanta, KEC, Cosco Shipping Line, Polyhose in Breaks India. Na poslovnih forumih je Luko Koper zastopal **Borut Šemrl**, vodja Področja trženja v Luki Koper, ki je po obisku povedal: »Čeprav koprsko pristanišče še nima direktnih pomorskih povezav z Indijo, obstaja velika možnost za vzpostavitev teh. Transzitivni časi so v primerjavi s severnoevropskimi

pristanišči veliko krajši in tako bolj ekonomični. Ko govorimo o Indiji, predstavlja za Luko Koper največji potencial pretovor vseh vrst kontejnerjev z različnim blagom, projektnih tovorov, hitro pokvarljivega blaga, aluminija in izdelkov iz jekla.«

Indijsko gospodarstvo sicer velja za peto največje na svetu, indijski trg pa je za Slovenijo vse bolj zanimiv. Blagovna menjava med državama je lani dosegla 677 milijonov evrov, kar Indijo uvršča med 25 najpomembnejših trgovinskih partneric Slovenije.

Na sejmu Translogistica Poland

 JAN MUŽENIČ  ARHIV LUKE KOPER

Predstavili smo se na najpomembnejšem logističnem dogodku na Poljskem, kjer se je v treh dneh predstavilo več kot 400 podjetij, povezanih s transportom in z logistiko. Naša ekipa je izvajala tržne aktivnosti, promovirala Luko Koper in povezave s pristaniško skupnostjo, ki skupaj z nami nudijo kvaliteten in ekonomičen servis za blago, ki potuje s Poljske ali ga v

državo uvažajo. Stranke in logistična podjetja so se na stojnici največ zanimali za razne podatke glede pretovora, prevoza, transportnih časov. Veliko zanimanja je bilo za spremembo poti čez Jadransko morje do Poljske, namesto po morju okrog celotne EU. Glede tovara oz. skupine tovara pa je največ zanimanja za kontejnerje (jabolka v kontejnerjih) in razsute tovore (pšenica, gnojila).



Na sejmski stojnici so Luko Koper zastopali (z leve) promotor za Poljsko **Darek Mierkiewicz**, vodja Področja trženja **Borut Šemrl** in višji komercialist **Jan Muženič**.



Na strokovnem forumu je **Darek Mierkiewicz** (na fotografiji skrajno levo) predstavil Luko Koper in tranzitne poti, ki v uvozu in izvozu tečejo preko Kopra do Poljske.

Po nekajletnem premoru znova v Bratislavi

✍️ ARMIN SEJARIČ 📷 MARKO HORBAN

Slovaško logistično skupnost smo po nekajletnem premoru letos pogostili v koncertni dvorani Univerze v Bratislavi. Na sprejemu se je zbralo več kot 130 poslovnih partnerjev.

Ob tej priložnosti se je partnerjem tudi uradno predstavil novi predstavnik Luke Koper za slovaški trg **Igor Pamič**,

vodja prodaje **Andrej Cah** pa se je v imenu vodstva družbe zbranim zahvalil za dolgoletno zaupanje in vso podporo. »Slovaška je izjemno pomemben zaledni trg, zlasti na segmentu kontejnerjev in avtomobilov. V času od našega zadnjega srečanja smo v Luki Koper veliko investirali v posodabljanje in razvoj pristaniške infrastrukture, vse s ciljem, da zadostimo zahtevam trga.«



Vezi smo utrjevali tudi v Budimpešti

✍ ARMIN SEJARIĆ 📷 ATTILA VÖRÖS

Dan po sprejemu v Bratislavi smo sprejem za poslovne partnerje organizirali še v Budimpešti. Dogodka v državnem muzeju agrikulture se je udeležilo več kot 200 gostov.

Tradicionalni dogodek Luke Koper je v zadnjih letih prerasel prvotno zastavljene okvire in postal ne samo prostor druženja, ampak tudi priložnost za poslovno mreženje in

krepitev partnerskih vezi. V družbi se dobro zavedamo, da so uspehi in rezultati plod uspešnega sodelovanja s poslovnimi partnerji in strankami, ki predstavljajo ključni člen logistične verige. V imenu Luke Koper sta ob tej priložnosti zbrane nagovorila predstavnik družbe na Madžarskem **Gordan Ban** in vodja prodaje **Andrej Cah**, ki je izpostavil pomen rasti in nadgradnje infrastrukture ter predstavil nekaj aktualnih aktivnosti družbe na tem področju.



Priznanje za najdobavitelje leta 2022

  ROK KOCJANČIČ

Nekoliko kasneje kot običajno smo 10. novembra razglasili najboljše dobavitelje Luke Koper za leto 2022. Komisije so za preteklo leto ocenile kar 52 dobaviteljev in pripravile predloge za podelitev priznanj najboljšim med njimi.

Ocenjevanje za posamezna področja so vodili Področje investicij za področje naložb, Področje nabave za področje tehničnih storitev in proizvodov ter ZPP-jev in Kadrovske področje za področje agencij.

Najdobavitelja izbrali v dveh kategorijah

Tokrat ne ZPP-ji, ne agencije, niti dobavitelji s področja naložb žal niso dosegli dovolj točk, da bi se uvrstili v A kategorijo dobaviteljev, kar je sicer pogoj za uvrstitev v ožji izbor za najdobavitelja. Zato so najdobavitelja izbrali le za dve kategoriji, in sicer:

- najboljši dobavitelj za področje tehničnih storitev je podjetje **Metalia, d. o. o.**,
- najboljši dobavitelj za področje proizvodov je podjetje **Linde viličar, d. o. o.**

Na internem srečanju in pogostitvi smo predstavnikom nagrajenih podjetij podelili plakete in se jim zahvalili za kvalitetno sodelovanje in dobavo, ki podpira naše delo in s tem prispeva k uspešni realizaciji ciljev.



Nagrajenci z vodjo Področja nabave (z leve): **Blaž Kasenburger** (vodja prodaje v Linde viličar), **Davor Vrečko** (direktor podjetja Linde viličar), **Marjan Jamšek** (direktor podjetja Metalia) in **Darko Pahor** (vodja Področja nabave v Luki Koper).

Bronasta gazela našemu najdobavitelju

 MATEJA DOMINKO  LUKA CJUHA, DNEVNIK

Slovenska gazela je izbor najboljših hitro rastočih podjetij, v okviru katerega časnik Delo želi nagraditi najboljše hitri rasti prilagodljiva in dinamično poslovna slovenska podjetja. Največkrat so to majhna družinska podjetja, ki so s svojo inovativnostjo uspela najti tržno nišo. Projekt poteka od leta 1991.

Letos je bronasto gazelo prejelo podjetje Metalia, gazela savinjsko-zasavske regije. Dnevnik jih je opisal: »Družinsko podjetje Metalia s proizvodnjo dvigalnih in transportnih naprav svojim strankam nudi celovito podporo pri transportiranju sipkih in razsutih tovorov. Odlikuje jih fleksibilnost, odzivnost, prilagodljivost ter sposobnost z majhnostjo delati velike projekte. Rast podjetja je utemeljena na odnosih, odgovornosti, znanju in odličnosti. Metaliin prvi res velik kupec, Luka Koper, je partner še dandanes. Preko Luke Koper so postali tudi pomemben tehnološki partner mednarodnemu podjetju in z njim prodri v najpomembnejše evropske železarne in termoelektrarne. V tujini ustvarijo polovico prihodkov iz prodaje.«

Devetnajstčlanski kolektiv je v letu 2022 ustvaril kar 92.492 evrov dodane vrednosti na zaposlenega, kar je skoraj dvakrat več od povprečja v panogi. Prihodke iz prodaje so od leta 2017 do 2022 potrojili, z 1,8 milijona na skoraj 5 milijonov evrov. Za petino nad povprečjem dejavnosti so tudi plače zaposlenih.

Celotni 19-članski ekipi Metalie čestitamo za prejeto priznanje in se pridružujemo pohvalam o kakovosti storitev. Veseli smo, da sodelujemo s tako kakovostnimi dobavitelji, kot je Metalia.



Bronasto gazelo za podjetje Metalia je prevzel Matjaž Jamšek, sin direktorja Marjana Jamška

Milijon TEU in mesečni rekord na TA

✍ ARMIN SEJARIĆ 📷 KRISTJAN STOJAKOVIĆ

Na kontejnerskem terminalu smo tudi letos presegli 1.000.000 pretovorjenih kontejnerskih enot (TEU) in tako še potrdili vlogo vodilnega kontejnerskega pristanišča v Jadranu. November je bil dvakrat rekorden za Terminal za avtomobile in RO-RO, kjer smo z 88.839 vozili presegli dosednji absolutni mesečni rekord, hkrati pa dober mesec pred zaključkom leta presegli lanskoletni pretovor 801.036 vozil.

Potem ko smo v Luki Koper lani kot prvo pristanišče za kontejnerje v Jadranu pretovorili milijon TEU, smo letos ta dosežek že mesec pred koncem letošnjega leta ponovili. Tudi sicer je koprsko pristanišče eno izmed redkih evropskih pristanišč, ki v letošnjem letu beleži rast kontejnerskega prometa.

Leto 2023 je bilo rekordno

Kontejnerski terminal je že leta naš paradni konj, ki je strateškega pomena za Slovenijo, zato je rast pretovora kontejnerjev pomembna za krepitev nadaljnje gospodarske rasti. Da je bilo leto 2023 rekordno, priča tudi podatek o absolutnem mesečnem rekordu pretovora kontejnerjev, ki smo ga dosegli marca – takrat smo pretovorili 105.744 kontejnerskih enot. Sicer smo prvi kontejner v Luki Koper pretovorili pred več kot 40 leti, ko je dolžina operativne obale kontejnerskega terminala merila 150 metrov. Danes je ta precej daljša in meri 700 metrov. Da bi zadostili potrebam trga, že pospešeno pridobivamo dokumentacijo za podaljšanje severnega dela prvega pomola.

Zahvala zaposlenim, ki so zaslužni za uspeh

»Z doseženimi rezultati na strateških blagovnih skupinah – kontejnerjih in avtomobilih – še dodatno utrjujemo svoj položaj enega vodilnih pristanišč v regiji. Če želimo ostati konkurenčni v svetovnem pomorskem prometu, moramo stremeti k

razvojno naravnanim projektom. Prioriteta je izgradnja dodatnih pristaniških kapacitet, predvsem za obe strateški blagovni skupini. Ob tej priložnosti se želim iskreno zahvaliti vsem zaposlenim, ki so zaslužni za ta uspeh,« je ob novih dosežkih povedala **predsednica uprave Nevenka Kržan**.

November mesec rekordov na TA

V novembru smo na Terminalu za avtomobile in RO-RO obeležili kar dva mejnika. Že sredi meseca smo presegli lanskoletni absolutni rekord letnega pretovora vozil, z 88.837 pretovorjenimi vozili v enem mesecu pa smo za 1.304 vozil presegli tudi najvišje doseženo mesečno število pretovorjenih vozil. Leto 2023 se je še pred zaključkom vpisalo med rekordna leta, doseženi rezultati so namreč izjemni tudi v primerjavi s ključnimi avtomobilskimi terminali po Evropi (Valencia, Antwerpen-Bruges), saj smo po dostopnih podatkih v Kopru dosegli eno najvišjih rasti pretovora te blagovne skupine.

Višji pretovor e-vozil

Tako kot lani smo tudi letos višji pretovor zabeležili tako v izvozu, predvsem za Bližnji in Daljni vzhod, kot tudi v uvozu, kjer se znatno povečuje delež električnih vozil. Ob tem lahko višje pretovorne številke na avtomobilskem segmentu pripišemo tudi preusmeritvi blagovnih tokov, ki smo jih v družbi uspeli pridobiti z zanesljivimi storitvami in dodatnimi kapacitetami, zgrajenimi v zadnjih letih.



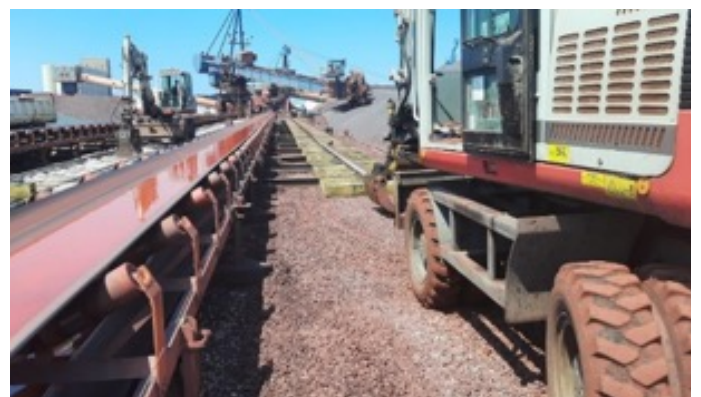
Kilometer novih tirnic in pragov

✍ ŠABAN OMANOVIĆ

Luka Koper ima na Evropskem energetske terminalu posebno strojno opremo za pretovor železove rude, ki ga sestavljata »rotobager« in »odlagalec« s pripadajočima transporterjema. Zaradi delovne obremenjenosti rotobagra, odlagalca in transportnih trakov, po katerih potuje tovor, je prišlo na obeh žerjavnih progah do vodoravnih in navpičnih zamikov tirov in transportnih trakov. Popokali so betonski pragovi in popustila je pritrditev tirnic nanje, kar je postavilo pod vprašaj ustreznost statične stabilnosti in zanesljivosti naprav.

Zato smo izvedli celotno obnovo štirih žerjavnih prog – vsak tir je dolg 218 metrov – in zamenjali pragove ter ustrezno obnovili spodnji ustroj. Obnovo smo izvajali več mesecev, pri čemer smo se z ekipo terminala uspešno

usklajevali in prilagajali pretovoru ter odpremi blaga na terminalu.



Na Evropskem energetske terminalu, kjer pretovarjamo železovo rudo in premog, smo obnovili skoraj 1 kilometer tirnic – žerjavnih prog.



Nova železniška povezava s Srbijo

 ROK ŠTEMBERGER  MIŠKO KRANJEC

Adria Kombi je jeseni uvedel novi intermodalni servis med Koprom in Beogradom. Ta povezuje obe destinaciji dvakrat ali trikrat tedensko. Prednost povezave so kratki tranzitni časi, na terminalu v Beogradu je možno naročiti tudi številne dodatne storitve na tovoru. Veliko tujih mednarodnih podjetij je v zadnjih letih izbralo Srbijo za odpiranje proizvodnih obratov, ki so namenjeni prekomorskim trgov, zato postaja ta del Balkana čedalje pomembnejši za koprsko pristanišče. Da bi bila logistična pot preko Luke Koper še bolj zanimiva, pa bo potrebno dvigniti konkurenčnost celotne slovenske logistične poti in ponudbe predvsem na kopenskem delu prevoza po železnicah.



Skupaj bi nam uspelo očistiti morje

 JURE BAROVIČ  ROK KAMENŠEK

V sklopu zaključne faze projekta NAMIRS (*North Adriatic Maritime Incident Response System*) so izvedli mednarodno vajo skupnega posredovanja Slovenije, Italije in Hrvaške ob nesreči na morju. Na vaji so preverjali preventivne ukrepe in pripravljenost, glavni cilj vaje pa je bil preizkusiti aktiviranje in komuniciranje enot ter koordinacijo za skupno in usklajeno ukrepanje vseh razpoložljivih zmogljivosti ob obsežnem onesnaženju severnega Jadrana. Vajo je vodila Italijanska obalna straža, na slovenski strani pa je sodelovanje v praktični vaji koordiniral Štab Civilne zaščite za Obalno regijo. Sodelovalo je preko 100 udeležencev, med njimi tudi skupina Luka Koper. Scenarij je narekoval trk ladje v tanker na italijanski strani tržaškega zaliva, kar bi povzročilo izlitje surove nafte v morje. Simulacija Fakultete za pomorstvo in promet je pokazala, da bi se oljni madež zaradi vremenskih razmer gibal proti Sloveniji, zato je bilo ključno takojšnje ukrepanje. Aktivirali so Maritimno enoto INPO, ki se je takoj odzvala in z dvema ploviloma na kraj dogodka povlekla zaščitno plavajočo zaveso

ter omejila širjenje madeža. Temu je sledilo postavljanje dodatnih baraž slovenskih sil za ukrepanje na morju (SVOM, CZ, ADRIA TOW) ter preizkus skimmerja za ločevanje olja od vode in prečrpavanje olja v manjši rezervoar. Skladno z navodili italijanskih sil so podobne aktivnosti izvajali tudi oni. Madež bi kasneje lahko dosegel tudi obalni pas v bližini mejnega prehoda Lazaret, zato so strokovnjaki in prostovoljci aktivnosti ukrepanja in odprave posledic izvajali tudi na kopnem. Prvi odzivi strokovnjakov za ukrepanje ob velikih nesrečah so bili pozitivni, sledi pa natančna analiza vaje ter predlogi za še bolj učinkovito posredovanje.



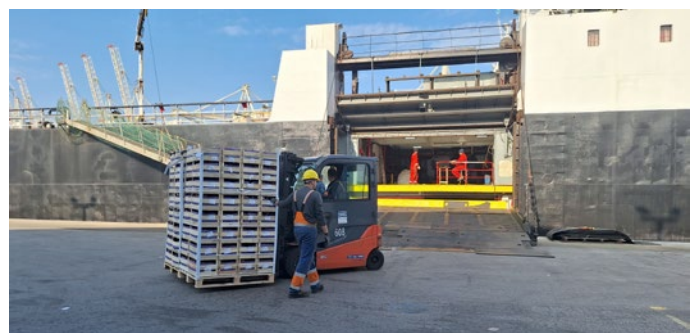
Poljska jabolka na pot s klasično ladjo

 NENSI MUŽINIČ  SIMON KONESTABO, MILENA SLOBKO JERMAN

Gre za prvi primer izvoza poljskih jabolk za Egipt na paletah z RORO ladjo iz družine Falcon in ne v kontejnerjih. Stranka se je za prevoz z ladjo odločila zaradi večje količine sadja, tovor pa smo naložili preko bočne rampe in s pomočjo dvigala.

Prvo ladjo Falcon EG s 500 paletami smo naložili sredi oktobra, mesec kasneje je sledila malo večja ladja Falcon UA s 1.000 paletami. Vsaka ladja je za operativno nov izziv, saj se srečamo z nepričakovanimi omejitvami na plovilu: ozki vhodi v ladijsko skladišče, majhna skladišča, kjer je potrebno pazljivo in počasi prevažati tovor, nizek strop v ladijskem skladišču, kar ob izredni pazljivosti viličaristov prispeva k počasnejšemu nakladanju in podobno. Interes večjega poljskega izvoznika jabolk za izvoz preko Luke Koper v Egipt je poleti zaznal naš predstavnik za poljsko tržišče. Po

skupnih prizadevanjih z ekipo Terminala za generalne tovore smo stranko uspeli pritegniti k sodelovanju.



Predpraznični sprejem Luke Koper

✍ ARMIN SEJARIĆ 📷 ARHIV LUKE KOPER

Sprejem za pristaniško skupnost smo letos priredili v čudovitem ambientu hotela Grand Koper. Tudi tokrat so se vabilu odzvali vsi tisti, ki tvorijo pristaniško skupnost in skupaj z nami ustvarjajo zgodbo o uspehu.

Predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** se je na sprejemu zahvalila poslovnim partnerjem, ki so že več kot 60 let del zgodbe o edinem tovrnem pristanišču v državi: »Ponosna sem, da smo se zbrali v takem številu in dokazali,

da ima edino slovensko tovrno pristaniško posebno mesto v srcu vsakega izmed nas. Vsi uspehi, ki jih nizamo, so plod skupnega dela. Luka Koper je z vašim zaupanjem in s prizadevnostjo svojih zaposlenih prva izbira med pristanišči v regiji. Smo prvi po pretovoru kontejnerjev na Jadranu in med petimi najpomembnejšimi evropskimi avtomobilskimi terminali.«

Glasbeno kuliso na dogodku sta pričarala pevka **Anea Mlinar** in kitarist **Matej Mittendorfer**.





Kamionski terminal na novi lokaciji

V januarju 2024 bomo v neposredni bližini serminskega tovarnega vhoda odprli novo kamionsko parkirišče P₂ z 203 parkirnimi mesti za tovornjake. Staro parkirišče na območju trgovskih centrov, ki smo ga odprli januarja leta 2000, s prihodnjim letom ukinjamo, vse tamkajšnje storitve pa selimo na parkirišče P₂. Sočasno bomo odprli tudi parkirišče P₃ ob bertoškem tovarnem vhodu, ki ima na voljo 46 parkirnih mest.

 ROK ŠTEMBERGER  SHUTTERSTOCK

Storitve in opremljenost parkirišča P₂ na Serminu:

- parkiranje bo omogočeno vsem tovornjakom do zapolnitve kapacitet in je plačljivo na podlagi časa zadrževanja – obračun po ceniku;
- mesečni abonmaji ne bodo na voljo, prav tako ne bo možna rezervacija parkirnih mest;
- plačilo storitev bo mogoče s kreditnimi karticami, predplačniško dovolilnico in gotovino;
- urnik obratovanja: 24/7;
- parkirišče je osvetljeno, nadzorovano s tehničnimi sredstvi, prisotno je osebje;
- na voljo bo sistem DocsBox2 – nabiralniki za izmenjavo dokumentov med vozniki in špediterji;
- ob P₂ bo 15 pisarn za zunanje službe (»P2-Sped« pisarne) in parkirišča za najemnike pisarn ter najemnike P2-DocsBox predalnikov;
- samopostrežni avtomat za VBS;
- avtomat PrintBox;
- center za izdajo enkratnih dovolilnic za vstop v pristanišče;
- WC;
- soba za počitek z avtomati za napitke in prigrizke;
- fitnes na prostem.

Storitve in opremljenost parkirišča P₃ ob bertoškem vhodu:

- parkiranje bo omogočeno vsem tovornjakom do zapolnitve kapacitet in je plačljivo na podlagi časa zadrževanja – obračun po ceniku;
- urnik obratovanja: 24/7;
- mesečni abonmaji ne bodo na voljo, prav tako ne bo možna rezervacija parkirnih mest;
- DocsBox3 nabiralniki za izmenjavo dokumentov (plačilo izključno preko avtomata in izključno s kreditnim karticami);
- WC in tuši na žeton;
- soba za počitek z avtomati za napitke in prigrizke.



Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.
Izdajatelj: Luka Koper, d. d.
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper
Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen
Izvršna urednica: Mateja Dominko
Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Sara Morato, Lea Polh Baša, Armin Sejarič, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanovič, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal, Nikol Bellina

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.
Tisk: Tiskarna Vek Koper
Naklada: 1.700 izvodov
ISSN 2350-3904
Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.
»Kolikor ivja se o božiču na vejah blesti, toliko sadja prihodnje leto zori.«
Slovenski pregovor