

Tuški

G L A S N I K

2024/**07-08**

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA

Poštnina plačana pri pošti

6104 Koper - Capodistria



Želimo vam lepo poletje,
beremo se spet septembra.

- 4

Eden najpomembnejših ciljev: Uvedba koncepta pametnega pristanišča
Gorazda Jamnika z Luko Koper veže posebna vez, saj je prav tu začel svojo poklicno pot, ki ga je v naslednjih letih vodila v različne panoge in korporacije doma ter v tujini.
- 6

Dober servis in delavni ljudje so naša konkurenčna prednost
Kljub dolgoletnim izkušnjam, ki jih imam na področju pristaniške logistike, je članstvo v upravi družbe enega najpomembnejših podjetij pri nas zagotovo poseben izziv in priložnost, ki jo moraš sprejeti.
- 8

V Srbiji o izzivih gradnje transportne infrastrukture
13. junija je v Beogradu potekala okrogla miza o izzivih na področju izgradnje infrastrukture v regiji za večjo pretočnost evropskega 10. TEN-T koridorja.
- 10

Pri nas prvič ladja na 'zeleni' metanol
Astrid Maersk je kontejnerska matica, last ladjarja A. P. Moller – Maersk, in kot pogonsko gorivo uporablja metanol.
- 11

Podelitev priznanj najboljšim v kolektivu za leto 2023
18. junija smo za dolgoletno pripadnost, vzornim delavcem, naj vodji, naj inovatorju, najboljši enoti med strokovnimi področji in med PC-ji ter gasilcem in varnostnikom za poseben dosežek v letu 2023 zaploskali v Pokrajinskem muzeju Koper.



MITJA ČIKOVIN

Naši uspehi temeljijo tudi na kakovosti naših dobaviteljev

JANA BLAŠKOVIČ MARINA JELEN

Poleg vseh nas k zagotavljanju najvišje kakovosti poslovanja pri opravljanju pristaniške dejavnosti in storitev pomembno prispevajo tudi naši dobavitelji. Za doseganje najvišjih standardov kakovosti, h katerim smo se zavezali s pridobljenimi certifikati, želimo sodelovati le z najboljšimi. Vsako leto zato ocenimo medsebojno sodelovanje in razglasimo najboljše.

Strokovna komisija za priznanje naj dobavitelj je letos ocenila skupno 39 dobaviteljev. Najboljše je izbirala med tistimi, ki so se s svojo kakovostjo storitev ali proizvodov, prilagodljivostjo, odzivnostjo in s korektnim odnosom uvrstili v A kategorijo. Za leto 2023 sta si naziv naj dobavitelj Luke Koper prislužila kar dva: podjetje DDD, d. o. o., za področje tehničnih storitev in podjetje Vodušek, d. o. o., za področje proizvodov.

Podjetje DDD, d. o. o., si je priznanje za naj dobavitelja tehničnih storitev prislužilo s kakovostjo svojih storitev in hitro odzivnostjo, včasih tudi v zadnjem hipu, ter s proaktivnostjo. Za nas izvajajo fumigacijo – zaplinjevanje kontejnerjev, neprestano pa vlagajo v novo tehnološko opremo in uporabljajo le vrhunske proizvode.

Podjetje Vodušek, d. o. o., je naš dolgoletni korekten in proaktiven dobavitelj jeklenih vrvi in ostale dvižne tehnike ter izvajalec pregledov dvižne opreme. Visoko oceno komisije so si prislužili s kakovostjo proizvodov in pravočasnostjo dobav, partnerskim odnosom ter z dobrimi izkušnjami, ki jih imamo s specialnimi jeklenimi vrvmi, ki nam jih dobavljajo za kontejnerska dvigala.



Lastnikoma podjetij – naj dobaviteljev Luke Koper – DDD, d. o. o., in Vodušek, d. o. o., (na fotografiji v sredini) so priznanji izročili (z leve) vodja Področja nabave **Darko Pahor**, predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** in član uprave **Gregor Belič** (skrajno desno).



Spoštovane bralke in bralci,

pred vami je sveža, poletno obarvana številka Luškega glasnika, ki v branje ponuja nekoliko lahkotnejše teme. Velik del prostora tokrat posvečamo našim najbolj zaslužnim sodelavcem, ki so s svojim delom, inovativnim pristopom, odgovornostjo, predvsem pa z zglednim odnosom in spoštovanjem do sodelavcev najbolj zaznamovali leto 2023. Letos je bilo vzornih delavcev, ki smo jim sredi junija na posebnem dogodku podelili posebna priznanja in nagrade, več kot pretekla leta. In to nas izredno veseli, saj pomeni, da je med nami vse več takih, ki so nam lahko za zgled in zaradi katerih je naše delovno okolje prijetno, spodbudno in, verjamem, tudi edinstveno. Pred dnevi smo v znak zahvale in dobrega sodelovanja v roke segli tudi naj dobaviteljem – našim dolgoletnim poslovnim partnerjem, ki skupaj z nami skrbijo za najvišjo kakovost našega poslovanja.

Tudi sicer je bil tempo zadnjih tednov zelo aktiven in ni dopuščal veliko počitka. Sredi junija smo po dveh prihodih ladij na LNG pogon prvič nasploh gostili ladjo, ki jo poganja zeleni metanol. Ta zgodovinski trenutek, ki smo ga obeležili s slovesnostjo, pomeni prvi odločnejši korak v smeri doseganja ciljev podnebne preobnove, h katerim smo se zavezali prav vsi deležniki v logistični verigi. Ladja, kot je Astrid Maersk, je šele tretja tovorna ladja na metanol in druga te velikosti, ki ji bodo v naslednjih letih nedvomno sledile druge. Aktivni smo bili tudi na komercialnem področju – naša najvišja delegacija je poslovne vezi v začetku meseca utrjevala v Južni Koreji, ki je eden naših ključnih

prekomorskih trgov. Udeležili smo se okrogle mize o izzivih na področju izgradnje infrastrukture za večjo pretočnost 10. TEN-T koridorja v Beogradu, ki ga je podprl tudi slovenski gospodarski minister, v našem pristanišču pa smo gostili delegacijo Advantage Austria in predstavnike drugih pomembnih poslovnih partnerjev. V središče tokratne edicije postavljamo intervjuja z dvema članoma uprave – Gorazdom Jamnikom in Gregorjem Beličem, s katerima smo se pogovarjali o ključnih izzivih na področju njenega delovanja in viziji razvoja pristanišča v prihodnjih letih. Poletje, ki ga v obmorskih krajih uživamo brezskrbno, pa od vseh nas zahteva tudi zdravo mero previdnosti in odgovornosti. Ta čas, ki ga lahko zaznamujejo tudi izredni vremenski dogodki, smo zato izkoristili, da skupaj preverimo varnostne protokole in tisto pravo, vroče poletje pričakamo pripravljeni.

Dragi bralci, naj bo tudi poleti naša varnost na prvem mestu!



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Eden najpomembnejših ciljev: Uvedba koncepta pametnega pristanišča

Gorazda Jamnika z Luko Koper veže posebna vez, saj je prav tu začel svojo poklicno pot, ki ga je v naslednjih letih vodila v različne panoge in korporacije doma ter v tujini. Januarja je nastopil mandat člana uprave, v okviru svojih pristojnosti bo bdel nad procesom digitalne preobrazbe in uvajanja koncepta Smart Port. Kot pravi, sta to ključna stebra načrtovanega razvoja, ki bosta v prihodnjih letih zahtevala veliko naše energije in vloženega truda.

 MARINA JELEN  PETER UHAN



Z januarjem ste se pridružili upravi družbe Luka Koper, kjer ste pred leti tudi začeli svojo poklicno pot. Kakšna je bila Luka Koper v tistih časih in katere so največje spremembe, ki jih zaznate pri delovanju/organizaciji?

Od tega je že dobro desetletje. Največja razlika je zagotovo v obsegu poslovanja in številu zaposlenih, ki jih je bilo v primerjavi z današnjim časom pol manj. Kontejnerska obala je bila krajša, saj južni del pomola še ni bil podaljšan, ni bilo niti zalednih površin v tretjem bazenu. Takrat si se lahko skozi pristanišče vozil sam, danes je pristanišče prometno zelo obremenjeno in je vožnja skozenj pravi izziv. V sami organizaciji družbe pa ni bistvenih sprememb, pristaniška dejavnost je tradicionalna in ni podvržena hitrim spremembam, enaka je tudi organizacija terminalov in ključnih procesov. Tudi vodje terminalov in zaposleni na ključnih delovnih mestih so ostali v veliki meri isti, zato mi vrnitev v ta kolektiv ni predstavljala težav.

Družba je v dobri finančni kondiciji. Kje kot finančnik vidite največje izzive pri financiranju obsežnih naložb, ki nas čakajo v naslednjih letih?

Družba Luka Koper je v dobri finančni kondiciji, bo pa eden glavnih izzivov zagotoviti financiranje za naložbe, ki jih načrtujemo v naslednjem petletnem obdobju. Verjamem, da glede na trenutne razmere na trgu pri tem ne bi smeli imeti večjih težav. Bančni sektor trenutno razpolaga s presežki – nekaj manj kot 12 milijard evrov, ki jih želi plasirati v gospodarstvo, Luka Koper pa je zaradi relativno netvegane dejavnosti primeren gospodarski subjekt za financiranje. V ozadju so seveda postopki, vezani na področno zakonodajo, ki zahtevajo svoj čas izvedbe, a z našo ekipo niti to ne bi smelo predstavljati velikega izziva.

Cilj vsake digitalne preobrazbe je postopno večanje deleža dela z visoko dodano vrednostjo. To pomeni, da bodo naši zaposleni v prihodnje opravljali manj rutinskih del, ki jih bodo zamenjala dela z visoko dodano vrednostjo.

Obsežen razvojni cikel, ki smo ga začrtali v lani sprejetem strateškem poslovnem načrtu, predvideva postopno uvajanje koncepta pametnega pristanišča. Kakšni bodo naslednji koraki?

Uvedba koncepta pametnega pristanišča je eden najpomembnejših ciljev – eden od stebrov razvoja, ki smo ga začrtali v novi strategiji. Na tem področju bomo zato morali vložiti največ energije. Prvi korak, ki smo si ga zadali, je ustanovitev Smart Port odbora, ki bo spremljal in koordiniral vse projekte t. i. digitalnega prehoda. Predvsem gre za koordinacijo med notranjimi in zunanjimi subjekti, s katerimi že sodelujemo oz. bomo v prihodnosti sodelovali na projektih. Določene projekte smo začeli izvajati že lani, nekaj pa jih izvajamo tudi letos. Ti projekti so pomembni in tesno povezani z infrastrukturnim in poslovnim razvojem naše družbe ter logistične panoge nasploh.

Digitalna preobrazba bo prinesla kar nekaj sprememb v načinu dela in zaposlovanja. Kaj si lahko obetamo na tem področju?

Cilj vsake digitalne preobrazbe je postopno večanje deleža dela z visoko dodano vrednostjo. To pomeni, da bodo naši zaposleni v prihodnje opravljali manj rutinskih del, ki jih bodo zamenjala dela z visoko dodano vrednostjo. Temu bodo sledila izobraževanja in usposabljanja zaposlenih s ciljem pridobitve višjih strokovnih kompetenc, pri zaposlovanju pa bomo usmerjeni k iskanju kompetentnih in usposobljenih kadrov. V okviru projekta LUKA.DT, ki smo ga sklenili v tem letu, smo kupili simulator, ki bo zelo olajšal uvajanje in usposabljanje na novo zaposlenih brez oviranja delovnega procesa. Zaposleni bodo ustrezna znanja in veščine pridobili v varovanem in nadzorovanem okolju ter bodo strokovno usposobljeni za opravljanje tudi najzahtevnejših del.

Prihodnje leto prehajamo na nov standard poročanja o trajnostnosti, t. i. ESRS. Kakšen izziv nam to predstavlja, če sploh?

Uvedba novega standarda trajnostnega poročanja ESRS je nedvomno eden večjih izzivov letošnjega in prihodnjega leta, predvsem zaradi obsega dela, ki nas

čaka, in dejstva, da se moramo novih pravil priučiti vsi deležniki – tako zaposleni v Luki Koper kot tudi vsi ostali, vpeti v ta proces. Izziva smo se lotili resno, v ekipo smo vključili širok spekter ljudi z vseh področij v Luki Koper, ki se sproti izobražuje in usposablja. Je pa Luka Koper eno redkih podjetij, ki vse od leta 2015 letno poročilo pripravlja skladno z najvišjimi standardi trajnostnega poročanja GRI, kar bo olajšalo prehod na novi standard ESRS.



Ste član ene aktivnejših uprav – kako najdete ravnotežje med delom in zasebnim življenjem?

Službene obveznosti in zasebno življenje uspešno usklajujem že celo kariero. Glede na to, da sem zadnjih 10 let delal v tujini in se domov vračal praktično vsak vikend, je zdaj usklajevanje še veliko lažje kot doslej.

Pri delovanju nas vodijo vrednote – katere so tiste, ki jim vi sledite na vaši življenjski in karierni poti?

Ključne vrednote, ki jih sledim, so: poštenost, zvestoba ter predanost delu in družini.

Prvi korak, ki smo si ga zadali, je ustanovitev Smart Port odbora, ki bo spremljal in koordiniral vse projekte t. i. digitalnega prehoda.

Dober servis in delavni ljudje so naša konkurenčna prednost

Gregor Belič je poklicno pot začel pri Splošni plovbi Portorož, kjer je dolga leta poveljeval na ladjah za razsuti in generalni tovor ter kontejnerskih ladjah, pod Transeuropa Shipping lines pa kasneje tudi na RO-RO potniških ladjah. Kolektivu Luke Koper se je pridružil leta 2007 in dobrih 18 let vodil koprski avtomobilski terminal. V vlogi člana uprave družbe, ki jo je prevzel januarja letos, se je dobro znašel, saj pozna delo na terenu in razume potrebe zapletenih operativnih procesov. Je delaven, odločen in človek vizije, ki verjame, da lahko Luka Koper s svojim servisom, okrepljenimi komercialnimi aktivnostmi in trajnostno usmeritvijo ohrani svojo konkurenčno prednost in postane prva izbira med pristanišči južnoevropske transportne poti.

 MARINA JELEN  PETER UHAN



V začetku leta ste po osemnajstih letih vodenja Terminala za avtomobile in RO-RO nastopili funkcijo člana uprave družbe. Kako ste se znašli?

Kljub dolgoletnim izkušnjam, ki jih imam na področju pristaniške logistike, je članstvo v upravi družbe enega najpomembnejših podjetij pri nas zagotovo poseben izziv in priložnost, ki jo moraš sprejeti. Izkušnje, ki sem jih pridobil na svoji karierni poti, predvsem pa socialni kapital, ki sem ga ustvaril, so mi še danes v veliko pomoč. Prav tako tudi znanje pri delu z različnimi blagovnimi skupinami. Po prvih šestih mesecih lahko rečem, da sem se dobro znašel in da sem zadovoljen, da celotna uprava deluje zelo homogeno in proaktivno.

Pristojni ste za področje operative, kako se soočate z izzivi, ki so jih prinesli vojna in nemiri na Bližnjem Vzhodu ter postopno ohlajanje gospodarstva, zlasti na Kitajskem?

Omeniti velja še vojno v Ukrajini, ta sicer na naše poslovanje ne vpliva neposredno, vpliva pa na svetovno gospodarstvo. Zaradi nemirov na Bližnjem vzhodu smo v prvem tromesečju zabeležili upad prometa, smo pa uspeli v naslednjih mesecih razmere stabilizirati in ohraniti redne ladijske servise z Daljnega vzhoda. Kljub temu da večina (70 odstotkov) ladjarjev od začetka leta pluje po daljši poti okoli Afrike, Koper za zdaj ne izgublja svoje prednosti pred drugimi evropskimi pristanišči. Poleg postopnega ohlajanja gospodarstva izziv prinaša tudi napovedana uvedba visokih carin za uvoz vozil s Kitajske.

Kako se boste soočili s temi izzivi?

Kljub izzivom se v Luki Koper ne ustavljamo. Vedno iščemo nove priložnosti, nove posle in nova povezovanja z ladjarji ter logisti, saj se zavedamo, da moramo ohraniti svojo konkurenčno prednost. Osebnostno verjamem, da bo Koper, ko se bodo zadeve umirile, ostalo eno od ključnih pristanišč v Jadranu za izvoz oz. uvoz z Daljnega vzhoda, predvsem iz naslova zelenega prehoda, saj bodo ladjarji iskali najkrajšo in okoljsko najbolj zeleno pot.

Podnebni prehod in zelene zaveze, ki jih je sprejela Evropska Unija, se vse bolj uveljavljajo tudi v poslu. Kako temu sledimo akterji v logistiki?

Naše pristanišče je že v preteklosti sprejelo zelene zaveze in dokazalo, da je na področju trajnosti in skrbi za okolje v samem evropskem vrhu. Sodelavci, ki delujejo na tem področju, so zelo strokovni in skrbijo, da tudi v operativi sledimo najvišjim okoljskim standardom. Najbolj vidne korake smo naredili na področju elektrifikacije – elektrificirali smo večji del delovnih strojev, postopoma pa urejamo tudi naš interni vozni park. V letošnjem letu smo zgradili kar tri sončne elektrarne skupne moči 4,2 megavata, do leta 2030 pa bomo z elektrarnami na strehah skladišč dosegli skupno moč 10 megavatov. Aktivni smo tudi v projektu elektrifikacije, ki bo omogočal, da se ladje v pristanišču na električno energijo priključijo neposredno z obale. Pri svojem delovanju sledimo vsem zakonskim zahtevam in najvišjim standardom trajnosti, saj se zavedamo svoje odgovornosti do okolja in ljudi, ki tukaj živijo. Prilagajanje na tem področju pričakujejo tudi naši poslovni partnerji, zato moramo za ohranitev konkurenčnosti te projekte pravočasno izpeljati.

Kakovosten servis, prilagodljivost, znanje, predvsem pa obsežen nabor dodatnih storitev so bili dolga leta konkurenčna prednost koprskega pristanišča. Kje se pozicioniramo danes in kakšna je napoved za jutri?

Luka Koper je vedno slovela po dobrem in prilagodljivem servisu. Delavni in odgovorni ljudje so nedvomno ena od naših ključnih prednosti. Pomembno je tudi sodelovanje s socialnimi partnerji, saj vidimo, kakšne posledice prinašajo stavke in delavski nemiri v večjih pristaniščih po Evropi. Kljub temu se zavedam, da smo lahko še boljši: to pomeni, da lahko naš servis dvignemo na še višji nivo, okrepimo pa lahko tudi produktivnost na ladijskem delu. Vse to seveda ob upoštevanju vseh regulativ in zagotavljanju najvišje varnosti v pristanišču.

Poleg naložb, ki jih načrtujemo v okviru obsežnega investicijskega ciklusa, bo za nadaljnji razvoj ključna tudi okrepitev trženjskih aktivnosti. Kaj si lahko obetamo v prihodnjih letih?

Iskanje novih priložnosti za povezovanje je v poslu, kot je logistika, ključnega pomena. V prihodnjih letih bomo

okrepili dejavnosti v Turčiji, Indiji, Vietnamu, na Kitajskem ter na Bavarskem, pospešili bomo aktivnosti tudi na obstoječih, zrelih trgih. Z gradnjo infrastrukture bomo poleg tega omogočili postopno rast pretovora, kar je predpogoj za iskanje novih tovorov in storitev, ki jih bomo poleg obstoječih ponujali svojim strankam. V letu 2026 bo polno operativen tudi drugi železniški tir, brez katerega si nadaljnega razvoja pristanišča ne znamo več predstavljati, v prihodnjih letih pa si lahko nove posle obetamo tudi iz naslova selitve tovara s severa proti jugu.



Sodelavci vas poznajo kot izredno delavnega in odločnega, kako pa najdete ravnotežje med delom in zasebnim življenjem?

Iskanje ravnotežja je nedvomno zahtevno, vendar če si obkrožen s pravimi ljudmi okoli sebe, je tudi usklajevanje službenih obveznosti in prostega časa lahko zelo uspešno.

Ste zelo načelni, katerim vrednotam sledite pri svojem delovanju?

Na svoji karierni poti sem opravljal zelo različna dela – v prvih letih na ladji je bilo veliko fizičnih opravil, zato znam ceniti vsako delo in razumem, kako težko je zlasti mladim, ki se šele podajajo na poslovno pot. Pri ljudeh in v poslu cenim poštenost, delavnost in solidarnost. Sam sem namreč vedno pripravljen pomagati sočloveku, sodelavci pa vedo, da so moja vrata vselej široko odprta za vsakogar.

Obisk avstrijske delegacije

  ANA KLARIČ

12. junija je na Primorski gospodarski zbornici potekal dogodek na temo pristaniške infrastrukture in vozlišča mobilnosti. Dogodek je nastal v sodelovanju z gospodarskim oddelkom Avstrijskega veleposlaništva v Ljubljani in Luko Koper, udeležili pa so se ga predstavniki nekaterih avstrijskih partnerskih podjetij. Dogodek sta z otvoritvenim nagovorom pričela **Wilhelm Nest**, direktor Advantage Austria za Slovenijo in Kosovo, ter **Borut Fakin**, predsednik Primorske gospodarske zbornice in direktor podjetja Vina Koper. Besedo je kasneje prevzel izvršni direktor Primorske gospodarske zbornice **Robert Rakar**, ki je na kratko predstavil gospodarsko regijo, priložnosti na primorskem pa je predstavil župan občine

Koper **Aleš Bržan**. Srečanje je s predstavitvijo pristanišča zaključil direktor prodaje Luke Koper **Andrej Cah**.



Avstrijska delegacija si je po konferenci ogledala tudi koprsko pristanišče, vodila jih je **Suzana Zornada Vrabec** s Področja trženja.

Z BLG Logistics še krepimo sodelovanje

 ANDREJ CAH  SUZANA ZORNADA VRABEC

14. junija smo gostili delegacijo nemškega pristaniškega in logističnega podjetja BLG Logistics s sedežem v Bremnu. BLG je naš pomemben in dolgoletni poslovni partner na področju pretovora avtomobilov, saj ima svojo pisarno v Kopru že od leta 1997. Pogovori so šli v smeri nadaljnje krepitve sodelovanja, saj nas v BLG Logistics v luči zelenega prehoda v logistiki vidijo kot eno izmed ključnih vstopno-izstopnih točk v logistiki avtomobilov za Evropsko unijo.

Podpis pod sliko: Delegacija (z leve): **Matthias Magnor**, član uprave BLG Logistics, **Andrea Rodloff**, direktorica BLG Autotransporta, zadolžena za BLG Car Shipping Koper, **Andrej Cah**, vodja prodaje v Luki Koper, **Arlene Mikac**, direktorica BLG Car Shipping Koper, **Sara Morato**, vodja Terminala za avtomobile in RO-RO Luke Koper, in **Pawel Byglewski**, direktor BLG Automobile Logistics.



V Srbiji o izzivih gradnje transportne infrastrukture

 JAN MUŽENIČ  ARHIV ORGANIZATORJA DOGODKA

13. junija je v Beogradu potekala okrogla miza o izzivih na področju izgradnje infrastrukture v regiji za večjo pretočnost evropskega 10. TEN-T koridorja. Poslovni dogodek je bil namenjen izmenjavi informacij, stališč in predlogov s srbsko stranjo in hkrati priložnost za srečanje in poglobitev stikov z infrastrukturnimi podjetji, uporabniki in izvajalci transportno-logističnih storitev na srbski strani. Okrogle mize se je med uradnim obiskom v Srbiji udeležil slovenski minister za gospodarstvo, turizem in šport **Matjaž Han**, poleg njega so bili govorci še **Adrijana Mesarović**, ministrica za gospodarstvo Republike Srbije, **Goran Vesić**, minister za gradbeništvo, promet in infrastrukturo Republike Srbije, **Mihailo Vesović**, direktor Sektorja za analize, storitve in internacionalizacijo PKS, ter **Robert Sever**, direktor Združenja za promet Gospodarske zbornice Slovenije. Iz Luke Koper smo se okrogle mize udeležili **Aleš Kocijan**, **Jan Muženič** in **Primož Benčič**, ki je izpostavil prednosti in priložnosti našega pristanišča za srbsko tržišče. Iz

hčerinskega podjetja Adria Terminali je dogodek obiskal direktor **Miha Kalčič**, službeno pot v Srbijo pa smo izkoristili še za obisk obstoječih in novih poslovnih strank Skupine Luka Koper.

Dogodek so organizirali Gospodarska zbornica Slovenije in Center za mednarodno poslovanje v sodelovanju z Javno agencijo SPIRIT Slovenija, Veleposlaništvom RS v Beogradu, Gospodarsko zbornico Srbije in Slovenskim poslovnim klubom v Beogradu.



Pri poslovnih partnerjih v Koreji

 MATEJA DOMINKO  ARHIV LUKE KOPER

Med 9. in 13. julijem se je na obisku pomembnih korejskih strank in partnerjev mudila delegacija iz Luke Koper s predsednico uprave Nevenko Kržan in članom uprave Gregorjem Beličem na čelu.

Luka Koper že vrsto let sodeluje s korejskimi logističnimi podjetji in ladjarji, ki so med prvimi izmed naših strank na Daljnem vzhodu prepoznali prednosti t. i. južne transportne poti preko severnojadranskih pristanišč do trgov Srednje in Vzhodne Evrope. Člani slovenske delegacije so med obiskom nekaterih od teh strank predstavnikom podjetij Hyundai Glovis, Posco Flow, Daewoo Logistics, Samsung SDS, Logipia, Hyundai Merchant Marine in CMA CGM Koreja predstavili poslovne rezultate in pomembne razvojne investicije, ki jih pristanišče in Slovenija načrtujeta v naslednjih letih. Predvsem novice o prostorskem napredku koprške luke in izgradnji težko pričakovanega železniškega tira so naši korejski partnerji sprejeli z navdušenjem, saj jim bo to omogočilo nadaljnjo rast prometa. Obenem so nam razložili, kakšne so njihove potrebe in bodoči načrti, pa

tudi težave in omejitve, s katerimi se soočajo pri uporabi slovenske luke kot vstopne/izstopne točke za pretovor blaga.

Za Korejo sicer pretovarjamo večinoma kontejnerje, avtomobile in jeklo, za realizacijo njihovih investicij in gradnjo tovarn v zalednih državah pa preko nas potuje tudi korejski projektni tovor.



Luko Koper smo v Koreji zastopali predsednica uprave **Nevenka Kržan**, član uprave **Gregor Belič**, vodja kontejnerskega terminala **Gordan Ban** in vodja področja trženja **Borut Šemrl**.



Delničarjem letos 2 evra dividende

  ROK ŠTEMBERGER

Delničarji Luke Koper so na skupščini 27. junija odločili, da za izplačilo dividend od bilančnega dobička za lani namenijo 28 milijonov evrov. Dividenda za delnico tako znaša dva evra bruto in sledi začrtani dividendni politiki, po kateri se zanje nameni do polovice čistega dobička. Dividende bomo izplačali 30. avgusta 2024. Skupščina, ki se je seznanila z lanskim poslovanjem, je nadzornikom in upravi podelila razrešnico. Delničarji so podprli tudi predlagane spremembe statuta, ki vključujejo prilagoditve veljavni zakonodaji in zagotavljajo večjo učinkovitost poslovanja družbe. So pa delničarji zavrnili predlagane spremembe politike prejemkov članov nadzornega sveta. Skupščina se je ob tem seznanila še, da je Svet delavcev Luke Koper za predstavnika zaposlenih v nadzornem svetu s štiriletnim mandatnim obdobjem z

19. januarjem letos izvolil **Mehrudina Vukovića** ter da je **Roku Parovelu** s 13. septembrom letos zaupal nov mandat nadzornika.



Pri nas prvič ladja na 'zeleni' metanol

V koprskem pristanišču smo privezali drugo največjo kontejnersko ladjo na svetu, ki jo poganja zeleni metanol. Astrid Maersk je kontejnerska matica, last ladjarja A. P. Moller – Maersk, in kot pogonsko gorivo uporablja metanol. Z okolju prijaznejšimi ladjami si tako eden največjih svetovnih ladjarjev prizadeva, da bi do leta 2040 s svojo floto dosegel ničelne neto emisije toplogrednih plinov.

✍ ARMIN SEJARIĆ 📷 PETER KLEVA

Astrid in Ane Mearsk, sestrski plovili danskega ladjarja, sta skupaj z nekoliko manjšo kontejnersko ladjo Lauro prvi tovorni ladji na svetu, ki ju poganja biometanol. Kot je povedal direktor družbe Maersk za države Vzhodne Evrope Ivič Vodopija, so trenutno edini ladjar na svetu, ki je naredil ta pomemben korak: »Do leta 2040 želimo doseči, da bo celotna flota 750 ladij plula na okolju prijaznejši način. Do prihodnjega leta se bo prvim trem ladjam pridružilo še 15 dodatnih. Gre za ključni mejnik na naši poti k razogljičenju pomorskega prometa.«

Odločitve za prehod k alternativnim, zelenim gorivom imajo tudi v ladijskem prevozu številne pozitivne multiplikativne učinke. Poleg varovanja okolja ustvarjajo tudi nova delovna mesta prihodnosti in poganjajo razvoj. Tega se zavedamo tudi v Luki Koper, zato pozdravljamo načrte in prizadevanja ladjarja na področju zelenega prehoda: »Z ukrepi, ki jih v našem pristanišču izvajamo, smo že v preteklih letih znižali neposredne izpuste in vplive našega delovanja. Zelene zaveze, ki so jih sprejeli naši poslovni partnerji, med njimi tudi ladjar Maersk, pa so tiste, ki prinašajo vidne učinke, saj pomembno prispevajo k nižjim emisijam in manjši obremenitvi lokalnega okolja,« je povedal član uprave Luke Koper **Gregor Belič**.

Trajnostni razvoj in zelena prihodnost sta zavezi, ki ju je Luka Koper opredelila kot prioriteto v novem strateškem poslovnem načrtu. Že pred leti smo se lotili elektrifikacije delovne mehanizacije, veliko strojev smo nadomestili z okolju bolj prijaznimi električnimi. Z gradnjo sončnih elektrarn na strehah naših skladišč smo naredili pomemben korak v smeri samooskrbe z obnovljivimi viri energije in večje energetske neodvisnosti. Letos smo na strehe objektov namestili tri fotonapetostne elektrarne s skupno močjo 4,2 MW, ki se po proizvedeni moči uvrščajo na prvo mesto v regiji in sodijo med večje v Sloveniji. Iz sončne energije bomo tako proizvedli 4.383 MWh čiste električne energije letno, kar bo po izračunih glede na trenutno porabo zadostovalo za približno 15 % samooskrbe. Do leta 2030 načrtujemo z dodatnimi naložbami v fotovoltaike doseči skupno 10 MW moči, kar ustreza več kot četrtini celotne oskrbe z električno energijo takratne ocenjene porabe.

Prihod ladje Astrid Maersk po besedah državnega sekretarja na Ministrstvu za infrastrukturo (MZI) **mag. Andreja Rajha** orje ledino na področju nižanja emisij pomorskega prometa na relaciji Azija–Evropa, Luka Koper pa s svojo geostrateško lego nudi najkrajšo in najbolj ekonomično pot za blagovne tokove. »Na MZI podpiramo razvojne načrte pristanišča, ki so usmerjeni k zagotavljanju čim večjega ravnotežja med

okoljskimi in socialnimi vidiki ter zakonodajnimi in ekonomskimi zahtevami. Prihod prve ladje na zeleni metanol je rezultat skupnih prizadevanj in sodelovanja z inovativnimi partnerji, s katerimi Luka Koper deli skupno vizijo zelene in trajnostne prihodnosti našega pristanišča.«

Največji projekt, s katerim bo Luka Koper konkretno zakorakala v smeri podnebne prehode, je elektrifikacija obal. Ta bo po letu 2029 omogočila postopen priklop tovornih ladij na elektriko neposredno z obale, s čimer bomo znižali tudi hrup in vibracije, ki jih povzroča delovanje ladijskih motorjev, ter izboljšali kakovost bivanja bližnjih stanovalcev.



Regionalno vodstvo in lokalne predstavnike ladjarja Maersk so na krajši slovesnosti v koprskem pristanišču sprejeli člani uprave Luke Koper.



Astrid Maersk trenutno povezuje Azijo in Evropo; v koprsko pristanišče je prvič vplula 16. junija iz Port Saida v Egiptu in pot nadaljevala proti Trstu, nato pa nazaj do Tangerja in v Singapur.

Maerskov moto je All the way to zero oziroma Po poti do nič, kar nakazuje njihovo zavezo k zmanjševanju ogljičnega odtisa in Astrid Maersk je šele njihova druga velika kontejnerska ladja ter tretja nasploh, ki pluje na »zeleni metanol« – okolju prijaznejše gorivo.

Podelitev priznanj najboljšim v kolektivu za leto 2023

 MATEJA DOMINKO  MATIA ŠČUKOV

18. junija smo za dolgoletno pripadnost, vzornim delavcem, naj vodji, naj inovatorju, najboljši enoti med strokovnimi področji in med PC-ji ter gasilcem in varnostnikom za poseben dosežek v letu 2023 zaploskali

v Pokrajinskem muzeju Koper. Po koncu svečane podelitve in iskrenem stisku rok sta sledila še pogostitev in druženje, kjer smo izmenjali vtise in pričakovanja za prihodnost.



Vzorni delavci Luke Koper v letu 2023 in uprava družbe



Prejemniki priznanj za dolgoletno delo in pripadnost in uprava družbe



Glasbene premore sta ustvarila Manca Kozlovič in kitarist Kim Babič.



Naj inovator Luke Koper v letu 2023 Zoran Adžić (levo) in Edvin Boškin (desno), naj vodja Luke Koper v letu 2023



Priznanje Luke Koper za posebne dosežke v letu 2023 – mešana ekipa luških varnostnikov in gasilcev ter uprava družbe



Naj enota med PC-ji v letu 2023: Terminal za avtomobile in RO-RO in uprava družbe



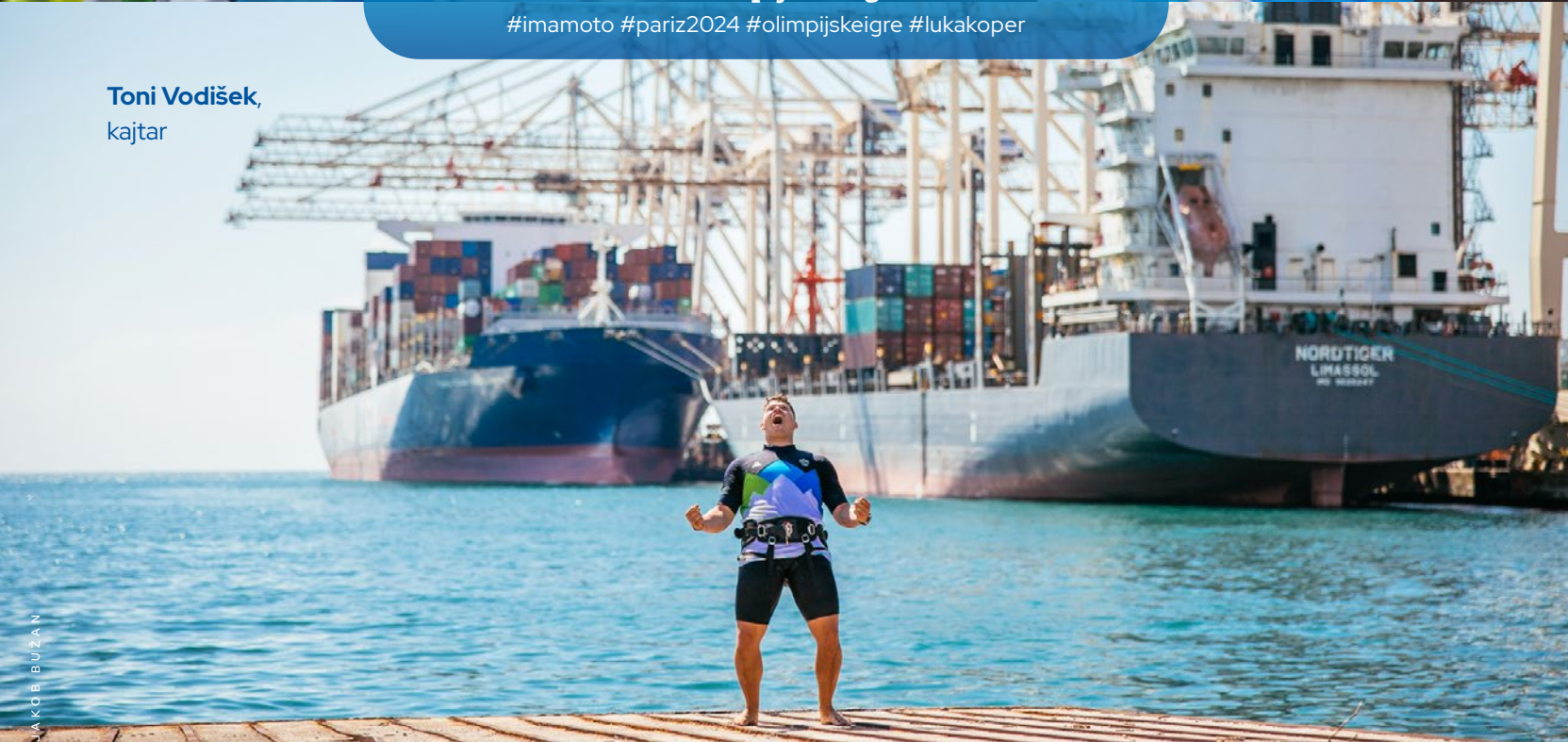
Naj enota med strokovnimi področji v letu 2023: Področje odnosov z javnostmi

Dejan Bombač in Aleks Vlah,
rokometaša



Odštevamo do olimpijskih iger v Parizu!
#imamoto #pariz2024 #olimpijskeigre #lukakoper

Toni Vodišek,
kajtar



Luka Koper, dolgoletni sponzor izjemnih slovenskih
olimpijcev in Olimpijskega komiteja Slovenije!

Jakob Božič in Tina Mrak,
jadralka



Nov obraz pri Cosco Shipping Line

✍️ ANDREJ CAH 📷 ARHIV LUKE KOPER

Evropo po skoraj desetletju dela zapušča **Luo Zhongming**, direktor za Srednjo Evropo pri ladjarju Cosco Shipping Lines. Slednji je po pretovoru kontejnerjev že vrsto let med najpomembnejšimi strankami Luke Koper, zato smo na odlično sodelovanje in zgledne partnerske odnose še posebej ponosni. Direktorsko pozicijo za naše območje pri Coscu po novem prevzema **Ding Jian Wen**.

Lua Zhongminga (na fotografiji v sredini) je v Pragi obiskal predstavnik Luke Koper **Igor Pamič** in mu v zahvalo za dolgoletno dobro sodelovanje z Luko Koper izročil simbolično spominsko darilo, novemu direktorju Ding Jianu Wenu (na fotografiji desno) pa zaželel iskreno dobrodošlico in ga povabil na obisk v slovensko luko.



Naša fotogenična luka osvojila divje srce BMW-ja

✍️ MATEJA DOMINKO

Po letu 2020 smo letos opravili že drugo spektakularno snemanje za BMW. Tokrat smo luško sceno 'posodili' za promocijski video novega modela M2 coupe, BMW pa nas je izbral tudi na podlagi urejenosti, varnosti in upoštevanja ekskluzivnosti snemanja.

Kako vznemirljiva in divja je lahko sicer vsak dan logistično urejena in disciplinirana luka Koper, nas je skozi kreativne oči in objektiv kamere prepričala skoraj 100-glava slovenska produkcijska ekipa SNDKT z naročniki in snemalci avtomobilskega giganta BMW. Snemanje promocijskega videa smo opravili v dveh dneh letos spomladi, že mesece prej pa usklajevali dogajanje tako s snemalno in tehnično ekipo kot z vsemi luškimi enotami, ki so bile vključene v izvedbo zahtevnega snemanja. Na koncu se je potrdilo, kako zelo je naša luka 'instagramabilna' in da le v na vsakem koraku urejenem in varnem okolju, kot je naše, lahko izvedemo tako zahteven projekt za zahtevnega naročnika.

Pa končni rezultat te ljubezni med BMW-jem in luko Koper? Presodite sami.



BMW in produkcijska hiša se zahvalujeta vsem v Luki Koper, ki so kakor koli pomagali pri snemanju.



S kontejnerjaši smo v luki poleg 'garaže' in dirkalne steze zgradili tudi pravi 90-metrski 'tunel' iz kontejnerjev ...



... skozenj in po luki pa je vratolomno dirkala naša priznana reli voznica **Asja Zupanc** (levo), s katero sem naredila 'selfie'.

Izredne vremenske razmere in neurja pričakajmo pripravljeni

Vpliv podnebnih sprememb na vremenske vzorce ima lahko uničujoče posledice. Kot smo zaznali, se v zadnjih letih povečujeta pogostost in intenzivnost ekstremnih vremenskih dogodkov z močnimi neurji, divjim vetrom, vročinskimi valovi, sušami, poplavami in požari. Pri izvajanju naše dejavnosti je zato potrebna čedalje večja previdnost, zlasti pri delovnih procesih, ki se odvijajo na prostem in so neposredno izpostavljeni vremenskim vplivom.

NIKOL BELLINA

Nenadna vremenska nihanja in ekstremni vremenski pojavi predstavljajo resno nevarnost. Tramontana, močan severni veter, značilen za poletne mesece, lahko običajen dan v trenutku spremeni v nevarne vremenske razmere. Ta suh in hladen veter, ki pogosto piha z veliko hitrostjo, ne prinaša le občutnega padca temperature, temveč zaradi svoje silovitosti tudi nevarnost za ljudi in infrastrukturo. Lani smo tramontano z neurjem zabeležili 4-krat, največja izmerjena hitrost vetra v našem pristanišču pa je dosegla tudi več kot 120 km/h.

Za osebno varnost in zaščito premoženja je ključno PRAVOČASNO OBVEŠČANJE
V primeru splošne napovedi slabega vremena z možnostjo pojava lokalno močnejših neurij je vodja delovnega

procesa dolžan pred pričetkom dela opozoriti prisotne sodelavce, naj bodo pozorni na morebitno približevanje neurja. Opazovanje radarske slike s premiki neurja je lahko v veliko pomoč. **V primeru posebnosti oz. zaznane nevarnosti je nujno obvestiti vodje delovnih procesov.**

Kako ukrepati v primeru nenadnega poslabšanja vremenskih razmer?
Najpomembnejša sta hitro ukrepanje in samozaščitno ravnanje. Ob napovedanih izrednih vremenskih razmerah je treba vse načrtovane aktivnosti prilagoditi napovedi in opozorilom. Uvedemo predpisane preventivne ukrepe (varnostni protokoli) za zagotovitev varnosti ljudi, mehanizacije, infrastrukture in okolja.

1



Ažurno spremljamo vremenske razmere

- Z opazovanjem;
- Portal veter;
- Radarske slike.

2



Ob zaznani nevarnosti zaradi izrednih vremenskih razmer vodja delovnega procesa ustavi delo. Nevarnost lahko zaznamo tudi sami in o tem čim prej obvestimo vodjo delovnega procesa, ki bo sprejel nadaljnje ukrepe.

3



Ukrepanje hitro in samozaščitno: če je časovno izvedljivo in varno, zavarujemo opremo in infrastrukturo.

- Zaščitimo opremo pred premikom;
- Parkiramo vozila, sidramo dvigala

4



Takoj, ko je mogoče, poiščemo najbližje varno zavetje, saj je varnost vedno na prvem mestu.

- Objekt (garderobe ...);
- Zaprti prostori.

Ne pozabimo, da je človeško življenje najvišja vrednota, ki zahteva posebno skrb in zaščito. Zato je pomembno, da v vsakem trenutku, še zlasti pa ob izrednih razmerah, ravnamo skrbno in odgovorno ter zaščitno do sebe in svojih sodelavcev.

14 LUŠKI GLASNIK 2024/07-08

Sistemska ureditev obveščanja na ravni podjetja:



Gregor Perme maja dvakrat na brutalni športni izziv

GREGOR PERME, OSEBNI ARHIV

Gregor Perme se je v dveh tednih udeležil dveh športnih izzivov, ki ju zmorejo le najbolj vzdržljivi. Plavanje, kolesarjenje in tek na tekmovanju Ironman v Italiji, potem pa še premagovanje ovir na Spartan Beast na Bledu.

Ironman 70.3 Jesolo

Zame glavna tekma leta, v katero so bili večinoma usmerjeni moji trening. Sonce, voda malo čez 16 stopinj in start ob 8. uri. Najprej borba z morjem, nato 90 kilometrov kolesarjenja, povprečna hitrost 35,3 km/h. Toliko počenih gum zaradi lukenj na cesti nisem videl na vseh tekmah skupaj do zdaj. Tekli smo tri kroge po 7 km, pol po ulicah med drevesi, pol po soncu na plaži med mivko na eni in hoteli na drugi strani. Dosegel sem najboljši osebni čas in končal z rezultatom 5:23:12.



Toliko počenih gum zaradi lukenj na cesti nisem videl na vseh tekmah skupaj do zdaj.

Spartan beast

Komaj sem se uspel regenerirati po Ironmanu, po dveh tednih pa že nova tekma. Spartan Beast na Bledu ima upravičeno zver v imenu ... 21 kilometrov, vmes pa 30 ovir in 1.400 'višincev'. Zaradi obilnega deževja je bilo veliko blata. Štartali smo v Mali Zaki in najprej tekli na Ojstrico, dol in nato na Pokljuko in Zatrnik pa nazaj do Bleda. Ovire so bile postavljene po vsej trasi in če ovire ne opraviš, dobiš kazen – dodaten krog po grdem terenu ali pa 30 'burpeejev'. Tekma je bila naporna in za cel izziv sem potreboval 4:17:48, s čimer sem se uvrstil na 139. mesto od 374 v skupni razvrstitvi Open in na 12. mesto od 25-ih v kategoriji.



Kadrovske štipendije 2024/2025

Ali poznate študente, ki se želijo že v času študija povezati z uspešnim poslovnim okoljem? Pridobiti praktične izkušnje v podjetju, ki gradi mednarodno konkurenčnost na visoko motiviranih, ambicioznih in kompetentnih zaposlenih?

Luka Koper, d. d., v šolskem letu 2024/2025 razpisuje kadrovske štipendije za študente dodiplomskega študija:



(un.) dipl. inž. elektrotehnike
(prednostno Fakulteta za elektrotehniko UL, smer telekomunikacije ali avtomatizacija),
1 štipendija;



(un.) dipl. inž. strojništva
(prednostno Fakulteta za strojništvo UL, smer konstrukterstvo ali energetika),
1 štipendija;



(un.) dipl. inž. elektrotehnike
(prednostno Fakulteta za elektrotehniko UL, smer energetika, mehatronika),
1 štipendija;



(un.) dipl. inž. informatike/računalništva
(prednostno Fakulteta za računalništvo in informatiko UL, FAMNIT UP)
1 štipendija;

Od najboljših kandidatov pričakujemo:

- iznajdljivost in ustvarjalnost;
- timsko sodelovanje;
- željo po novem znanju.

Najboljšim kandidatom bomo omogočili:

- stimulatívno kadrovske štipendijo;
- osebni in strokovni razvoj;
- opravljanje prakse v Luki Koper;
- mentorstvo pri seminarskih in diplomskih nalogah;
- možnost zaposlitve po zaključenem izobraževanju.

Zainteresirani študenti naj **do 15. 9. 2024** pošljejo prijavo z življenjepisom, potrdilom o opravljenih študijskih obveznostih, navedbo dosežkov, uspehov ter kontaktne podatke (e-naslov, mobilna številka) na naslov **Luka Koper, d.d.**, Kadrovske področje, Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper ali na elektronski naslov kadrovska.izobrazevanje@luka-kp.si.

Razpis je objavljen na spletni strani Luke Koper, dostopen bo tudi na zgoraj omenjenih fakultetah.

Dodatne informacije: Kadrovske področje Luke Koper (tel. 05 6656 918) ali kadrovska.izobrazevanje@luka-kp.si.

Informacijo glede kadrovskih štipendij lahko posredujete osebam, za katere menite, da bi jih kadrovske štipendiranje Luke Koper zanimalo.

Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper
Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen
Izvršna urednica: Mateja Dominko
Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Slađana Čopić, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Lea Polh Baša, Armin Sejarić, Mirko Slosar, Klemen Stravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.
Tisk: Tiskarna Vek Koper
Naklada: 1.700 izvodov
ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

“Če hočeš postati moder, se nauči pametno spraševati, pazljivo poslušati, mirno odgovarjati in umolkni, ko nimaš več kaj reči.”
Johann Lafater