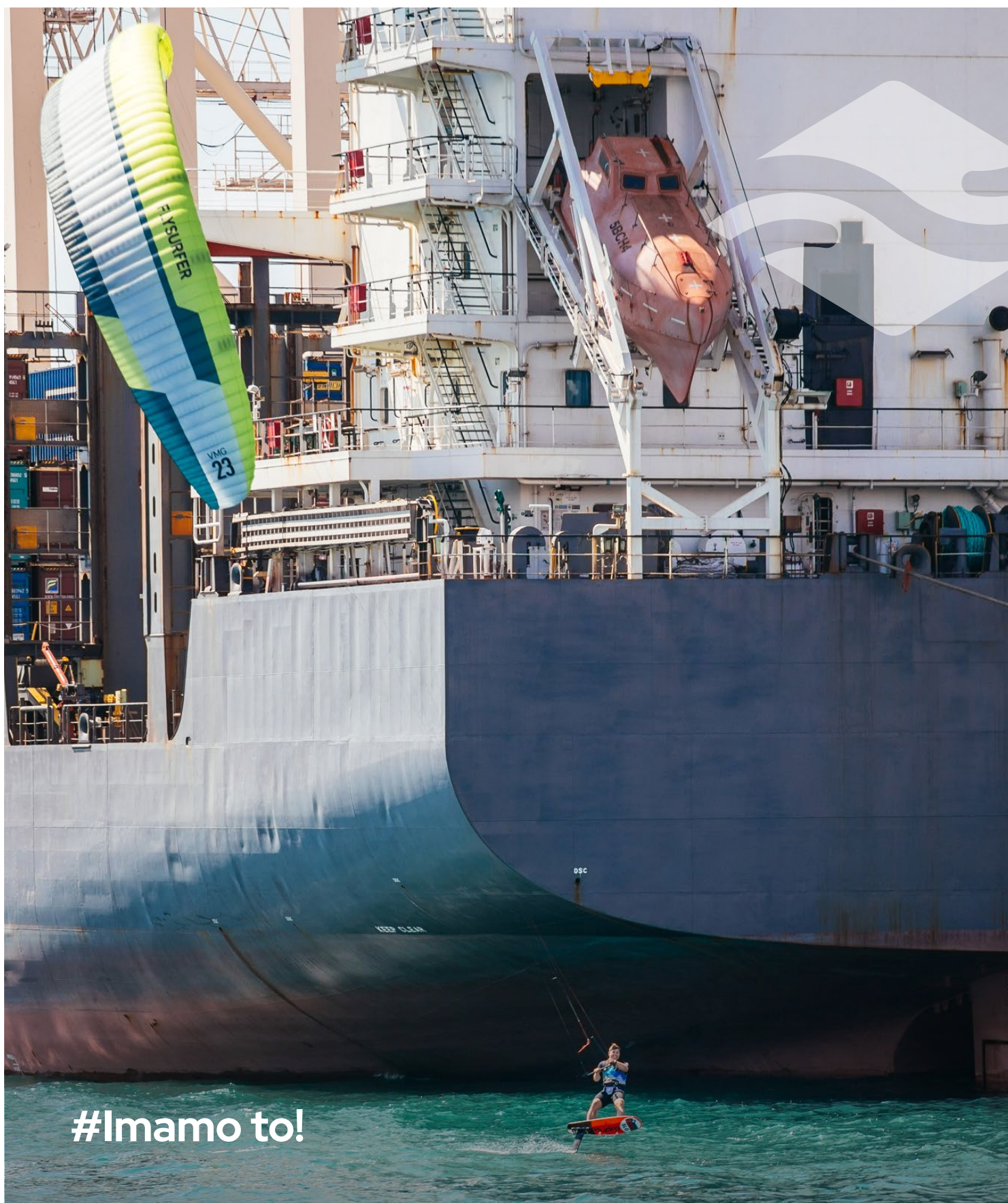


Tuški

G L A S N I K

2024/06

Interni časopis Luke Koper
TISKOVINA
Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria



- 4

Večina finančnih kazalnikov kljub zahtevnim razmeram nad pričakovanji
Poslovanje Skupine Luka Koper je v prvem četrtletju letošnjega leta zaznamovala predvsem šibka gospodarska aktivnost na evrskem območju in počasna rast globalnega gospodarstva.
- 7

Uprava družbe obiskala japonske partnerje
Japonski trg je za Luko Koper eden pomembnejših, saj ima velik potencial za nadaljnjo rast, predvsem na področju dveh ključnih blagovnih skupin, kontejnerjev in vozil.
- 8

Uspešen preboj drugega najdaljšega predora na trasi
Na trasi drugega tira so 7. junija prebili glavno cev predora Beka (T2), ki meri 6.017 metrov.
- 11

Trikrat več prostora za kontejnerje s hlajenim tovorom
V začetku maja smo pridobili še zadnje uporabno dovoljenje za galerije, ki omogočajo priključitev kontejnerjev s hlajenim tovorom na elektriko. V dobrem letu se je kapaciteta za skladiščenje frigo kontejnerjev povečala s 436 na kar 1.190 priključkov.
- 13

Slovenski jadranci iz Luke Koper na OI
Slovenske barve bo na letošnjih poletnih olimpijskih igrah v Franciji zastopala številčna jadralska posadka, še pred odhodom na zadnje priprave pa so se jadranci zbrali v Kopru.



KRISTJAN STOJAKOVIČ

Slovenska bakla obiskala Luko Koper

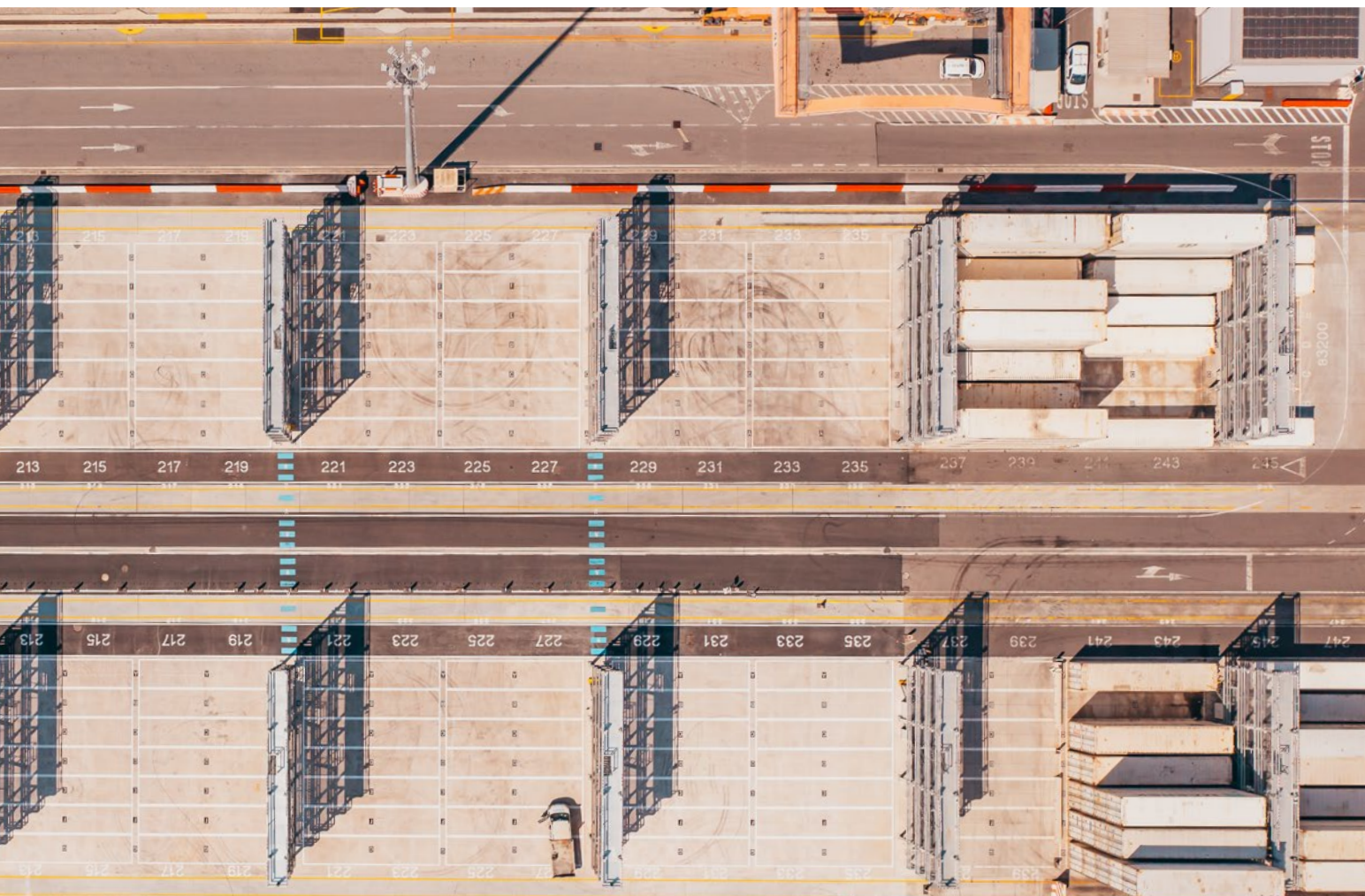
ARMIN SEJARIĆ JAKOB BUŽAN

Olimpijsko navijaško vzdušje je zajelo vso Slovenijo, vročica pred največjim športnim dogodkom se že stopnjuje, tudi zaradi projekta Slovenska bakla, nad katerim bdi Olimpijski komite Slovenije (OKS). Bakla, s katero vrhunski športniki in navijači širijo vrednote olimpizma, povezuje ljudi z vseh koncev države, 6. junija pa se je ustavila v Kopru. Kot eden od sponzorjev OKS-a je projekt podprla tudi Luka Koper.

Slovenska bakla bo v skupno treh mesecih popotovanja obiskala vseh 212 slovenskih občin, med drugim tudi vse obalne, ki jih je povezala po morju. Svojo pot je začela

v Piranu in nadaljevala v Izoli, kjer sta bila njena nosilca jadralski dvojec **Tina Mrak** in **Jakob Božič**. Slovensko baklo je s kajtom v Žusterno nato pripeljal olimpijec **Toni Vodišek** in se pridružil skupini olimpijcev-tekačev, s katerimi je bakla ob spremstvu Pihalnega orkestra Koper in mažoretk varno prispela na osrednje prizorišče v Centru športov na mivki. Športniki so skupaj z mladimi predstavniki različnih športnih klubov najprej tekli nekaj krogov na osrednjem prizorišču, nato pa se odpravili proti Ukmarjevemu trgu, kjer so slovenski plamen ponosa pospremili na pot proti Ankaranu. Še pred tem je imela bakla svoj kratek postanek v Luki Koper, kjer so jo s ponosom v zrak dvignili tudi naši zaposleni.





Nadeli smo si olimpijske barve!

Z Olimpijsko baklo, ki je na turnejo po Sloveniji krenila že sredi aprila, je pristno navijaško vzdušje pred dnevi zajelo tudi Luko Koper. Nasmejanih obrazov z glasnimi vzkliki Imamo to! so naši sodelavci na obali prvega bazena pričakali koprskega olimpijca, jadralca Tonija Vodiška, ki je v varno zavetje pristanišča prikajtal veličastno: s široko razprtimi jadri in baklo, dvignjeno visoko v nebo. Slovenski plamen ponosa, ki je na ta dan povezal vsa tri obalna mesta in združil številne domače športnike ter športne navdušence, poleg promocije olimpijskega športa prinaša nekaj pomembnih sporočil, kot so povezovanje, vztrajnost in solidarnost ter širjenje vrednot olimpizma, ki so temelj vsake zdrave skupnosti.

Podobno razmišljamo tudi v Luki Koper, kjer v ospredje postavljamo skrb za zdravje in dobro počutje naših zaposlenih, hkrati pa spodbujamo aktiven način življenja in preživljanja prostega časa. V okviru Športnega društva Luka Koper skozi vse leto skrbimo, da so in smo zaposleni v edinem slovenskem pristanišču športno dejavni. V maju in prvih dneh julija so na rednem programu t. i. luške igre, tekmovanja v različnih športnih panogah, ki so namenjene zabavi in sproščenemu druženju med sodelavci. Ker so druženje in dobri odnosi znotraj kolektiva pomembni tako za ljudi kot tudi za delo, ki ga opravljamo.

Priložnosti za druženje v maju nikakor ne zmanjka. Konec meseca smo – tradicionalno – odprli svoja vrata širšemu občinstvu, ki si je lahko v okviru Pristaniškega dne pogloblje

ogledalo pristanišče in dinamiko dela v njem. Dogodek, prvotno zasnovan kot družinski festival, že dolga leta ne navdušuje le otrok, ampak privablja različne generacije obiskovalcev iz vseh koncev Slovenije, ki se v Koper praviloma tudi vračajo. Družili smo se tudi poslovno in aktivno sodelovali na različnih mednarodnih konferencah doma in v tujini, že drugo leto zapovrstjo pa za poljske partnerje organizirali delavnice CoolWorkshop, v okviru katerih so spoznavali delovanje Luke Koper na področju logistike hlajenih tovorov. Konec maja smo objavili tudi finančne rezultate poslovanja v prvem kvartalu leta 2024, ki so kljub zahtevnim gospodarsko-političnim razmeram po večini nad načrtovanimi. Rast smo zabeležili tudi na generalnih in tekočih tovorih, medtem ko so smo rdečemorsko krizo najbolj občutili prav na segmentu avtomobilov in kontejnerjev. Kljub temu smo na slednjem poslovali bolje od večine severnojadranskih pristanišč. Naj bo to dobra popotnica za prihodnje!



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Večina finančnih kazalnikov kljub zahtevnim razmeram nad pričakovanji

Poslovanje Skupine Luka Koper je v prvem četrtnem letošnjega leta zaznamovala predvsem šibka gospodarska aktivnost na evrskem območju in počasna rast globalnega gospodarstva. Na poslovanje in nasploh na vse deležnike v logistični verigi so vplivale tudi razmere na Bližnjem vzhodu oz. motnje pri plovbi ladij skozi Rdeče morje. Zaradi konflikta so nekateri ladjarji začasno preusmerili ladje na pot okoli Afrike, kar je povzročilo občutne zamude pri prihodu v pristanišče in posledično zamik pretovora.

 ROK ŠTEMBERGER

Čisti prihodki od prodaje so dosegli 79,4 milijona evrov in so bili nižji od načrtovanih za 4 odstotke ter nižji od doseženih čistih prihodkov od prodaje v prvem četrtnem letu za 1 odstotek. V sestavi prihodkov so bili glede na preteklo leto višji prihodki z naslova večjega obsega storitev polnjenja in praznjenja kontejnerjev ter drugih dodatnih storitev na blagu, medtem ko so se zaradi krajšega časa zadrževanja kontejnerjev in drugega blaga v skladišču prihodki z naslova skladiščin znižali.

Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) je znašal 17,8 milijona evrov in je bil za 2 milijona evrov oz. 13 odstotkov višji od načrtovanega. Na to so vplivali za 7 odstotkov nižji stroški poslovanja, predvsem na račun nižjega števila zaposlenih od načrtovanega, nižjih stroškov storitev, ki so odvisni od količine pretovora, in nižjih stroškov energentov. Glede na enako obdobje preteklega leta je bil poslovni izid iz poslovanja (EBIT) nižji za 9 odstotkov, na kar je poleg nižjih prihodkov iz skladiščenja vplival predvsem dvig stroškov dela. **Čisti poslovni izid je dosegel 15,4 milijona evrov, kar je 9 odstotkov nad načrtom** in 7 odstotkov manj v primerjavi z lanskim obdobjem.

Prvi kvartal smo poslovali uspešno

»Kljub zaostrenim razmeram smo se v družbi uspeli prilagoditi novim okoliščinam, ohranili smo vse tri direktne kontejnerske servise z Daljnega vzhoda ter v tem času izkoristili nove poslovne priložnosti. Hkrati smo s strani ključnih ladjarjev dobili zagotovila, da Koper tudi v prihodnje ostaja pomembna vstopna točka v Srednjo Evropo,« je poslovanje v prvih treh mesecih leta 2024 na kratko strnila predsednica uprave **Nevenka Kržan**. Ob tem je pojasnila, da smo v družbi določene negativne vplive na poslovanje predvideli že ob pripravi poslovnega načrta za 2024, a smo kljub temu večino načrtovanih finančnih kazalnikov poslovanja v prvem tromesečju presegli. Glede na navedeno in kompleksnost razmer zato prvi kvartal leta ocenjuje kot uspešen.

Rast dosegli na generalnih, tekočih in sipkih tovorih

Počasnejša rast gospodarstva od pričakovane in negotove razmere na Bližnjem vzhodu so vplivale na nekoliko nižji ladijski pretovor. Ta je v prvem četrtnem letu znašal 5,3 milijona ton, kar je 7 odstotkov manj glede na prvo četrtno leto 2023 in 9 odstotkov manj glede na načrt. **Pretovor kontejnerjev je dosegel 256.240 TEU**, kar je 8 odstotkov manj kot v prvem kvartalu lanskega leta, **pretovor avtomobilov pa je znašal 189.855 enot** oz. 18 odstotkov manj, na kar je dodatno vplivala še slabša prodaja avtomobilov na določenih trgih. Pretovor blagovne skupine sipki in razsuti tovari je bil v primerjavi z enakim obdobjem leta 2023 za 18 odstotkov nižji, predvsem na račun manjšega pretovora premoga, medtem ko je bilo gnojil, pšenice in fosfatov (sipki) več kot v enakem obdobju lani. **Na segmentu generalnih tovorov smo dosegli 10-odstotno rast**, predvsem na račun višjega pretovora jeklenih izdelkov in opreme ter večjega izvoza lesa, **za 3 odstotke več pa je bilo tudi tekočih tovorov.**

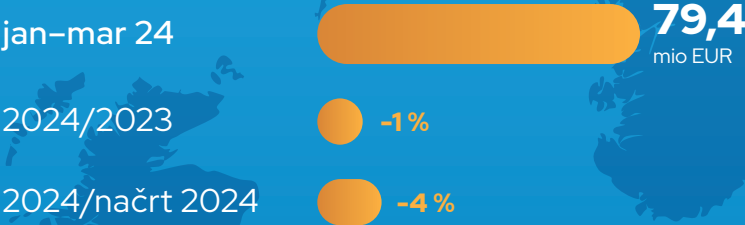
V prvem trimesečju smo nadaljevali z **aktivnostmi za povečanje pristaniških zmogljivosti in temu namenili 11,1 milijona evrov**, kar je 38 odstotkov več kot v prvem kvartalu lanskega leta. V okviru tega smo nadaljevali gradnjo 12. priveza na drugem pomolu in premik skladiščnih blokov na kontejnerskem terminalu, na skladiščih za generalne tovore pa smo postavili eno največjih fotonapetostnih elektrarn v državi, moči 3,3 MW.

Skupščina delničarjev bo 27. junija 2024

Delničarji Luke Koper bodo na skupščini odločali o predlogu vodstva, da od bilančnega dobička za lani v višini 43,88 milijona evrov za dividende nameni 28 milijonov evrov oz. 2 evra bruto na delnico. Delničarji bodo odločali tudi o podelitvi razrešnice upravi in nadzornemu svetu za lansko poslovno leto, o višini plačil za opravljanje funkcije in sejnine članov nadzornega sveta in komisij ter o predlaganih spremembah statuta. Celoten dnevni red je objavljen na <https://www.luka-kp.si/za-vlagatelje/skupscina-delnicarjev/>.

Rezultati jan-mar 2024

Čisti prihodki od prodaje



Pretovor kontejnerjev v severnem Jadranu:



Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)



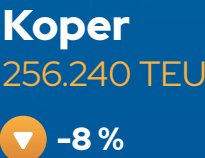
Izdatki za naložbe



Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA)



Čisti poslovni izid



Romunsko-slovenski poslovni forum

  SUZANA ZORNADA VRABEC

Okrog 100 slovenskih in romunskih gospodarstvenikov se je udeležilo romunsko-slovenskega foruma, ki ga je ob obisku predsednika Romunske agencije za investicije in trgovino ter zunanjo trgovino (InvestRomania) **Rareša Burlacuja** 23. maja organizirala Gospodarska zbornica Slovenije v sodelovanju z Veleposlaništvom Romunije v Sloveniji in Javno agencijo SPIRIT Slovenija. Na dogodku je sodelovala tudi predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan**, ki se je ob tej priložnosti srečala z visokimi romunskimi predstavniki in gospodarstveniki. Ti so po dogodku obiskali tudi Luko Koper. Romunija se uvršča med prvih 20 zunanjetrgovinskih partnerjev Slovenije. Menjava se v veliki meri nanaša na avtomobilski in farmacevtski sektor ter trgovanje z naftnimi derivati. **Rares Burlacu**, ki ima status ministra v romunski vladi, je med obiskom izpostavil priložnosti za krepitev sodelovanja na romunskem trgu, ki je druga največja država v srednji in jugovzhodni Evropi, z vidika potrošniškega trga 8. po velikosti ter po številu prebivalcev 6. v EU27. Luka Koper ima z romunskim trgom možnosti rednih ladijskih povezav

predvsem s pristaniščem v Constanzi ter po kopnem z redno intermodalno železniško povezavo prek terminala v Budimpešti. Največ blaga za Romunijo in iz nje prek kopske luke potuje v kontejnerjih ali pa gre za nova vozila. Po obisku je Veleposlanik Romunije v Sloveniji **Alexandru Grădinar** izrazil zadovoljstvo za organizacijo srečanja v Luki Koper ter prepričanje, da tovrstni obiski krepijo sodelovanje in tkejo nove poslovne vezi.



Luko Koper in priložnosti za razširitev sodelovanja je romunski delegaciji predstavil **Borut Šemrl**, vodja področja trženja.

Srečanje s turško delegacijo iz Keyseri

 SUZANA ZORNADA VRABEC  MILENA SLOBKO JERMAN

V sodelovanju s častnim konzulom Slovenije v Keyseri v Turčiji **Harunom Hasyüncüjem** in častnim konzulom Turčije v Kopru **Borutom Škabarjem** je Luka Koper 10. maja obiskala gospodarska delegacija iz turške province Keyseri. Turčija je 11. najmočnejše gospodarstvo na svetu, ki je v lanskem letu zabeležilo 5,4-odstotno gospodarsko rast. Provinca Keyseri je znana po izvozno močni industriji zlasti v segmentu tekstila, preprog, lesne, pohištvene in papirne industrije. Turškim gostom smo skupaj s predsednikom Sekcije pristaniških špediterjev **Čedomirjem Bojanićem** predstavili Luko Koper in prednosti uporabe slovenske logistike ter transportne poti pri trgovanju z Evropo.



Turška gospodarska delegacija na poslovnem obisku v Luki Koper

Varnostni managerji v Črni gori

 MATEVŽ BREGAR  ARHIV ORGANIZATORJA DOGODKA

Prva mednarodna konferenca varnostnih managerjev je potekala 20. in 21. aprila 2024 v črnogorskem Pržnu in ponudila vpogled v najvišje standarde na področju varnosti. Pokrovitelja dogodka sta bila predsednik Črne gore **Jakov Milatović** in Ministrstvo za obrambo Črne gore. Konferenca je združila strokovnjake s področja varnosti iz širše regije in ponudila platformo za izmenjavo najnovejših dosežkov na področju varovanja kritične infrastrukture, upravljanja s kibernetko varnostjo ter obvladovanja raznovrstnih kriznih situacij. Teme so zajemale izzive sodobne kibernetke varnosti, obvladovanje incidentov na morju, varnost v hotelih ter druge aktualne teme, pomembne za učinkovito spopadanje s sodobnimi varnostnimi izzivi. Dogodka sta se udeležila vodja Področja pristaniške varnosti Luke Koper

Dimitrij Lokovšek in strokovni delavec **Matevž Bregar**.

Predstavila sta primere dobre prakse Luke Koper, ki jih Luka uspešno vključuje v svoje poslovne procese, in soočanja s sodobnimi varnostnimi tveganji na področju upravljanja z incidenti v lukah in na kritični infrastrukturi.



Uprava družbe obiskala japonske partnerje

 ARMIN SEJARIĆ  ANDREJ CAH

Japonski trg je za Luko Koper eden pomembnejših, saj ima velik potencial za nadaljnjo rast, predvsem na področju dveh ključnih blagovnih skupin, kontejnerjev in vozil. Ker si v družbi prizadevamo za še tesnejše sodelovanje z Japonsko, je visoka delegacija Luke Koper, ki so jo sestavljali predsednica uprave **Nevenka Kržan**, član uprave **Gregor Belič**, vodja prodaje **Andrej Cah** in komercialist na Kontejnerskem terminalu **Primož Benčič**, obiskala tamkajšnje partnerje glede možnosti krepitve dosedanjega sodelovanja.

Delegacija je obiskala več pomembnih japonskih strank, med njimi enega največjih ladarjev MOL ter podjetji Nippon Express in Mazda. Sogovorniki so se strinjali, da se tako kot v drugih gospodarskih panogah tudi v logistiki in transportu čedalje bolj uveljavljajo načela trajnostnega poslovanja in zmanjševanje negativnih vplivov na okolje. Luka Koper s svojim geografskim položajem in trajnostno

usmeritvijo prispeva k spodbujanju logističnih rešitev, ki so za okolje, velikokrat pa tudi gospodarstvo optimalnejše. Skozi koprsko pristanišče na Japonsko in z nje v Evropo sicer potuje približno pol milijona ton blaga. Pretovor je v zadnjih letih v porastu, saj japonska podjetja vse bolj izkoriščajo prednosti severnega Jadrana za trgovinsko menjavo z državami Srednje in Vzhodne Evrope.



Predstavili smo se v Rotterdamu

 ROK ŠTEMBERGER  ARHIV LUKE KOPER

Med 21. in 23. majem smo se v Rotterdamu udeležili sejma Breakbulk Europe, enega večjih dogodkov v panogi projektnih tovorov, na katerem je letos sodelovalo 600 razstavljalcev in 11.000 obiskovalcev. Sejem je v zadnji letih prerasel nišne okvire dogodka za projektne tovore in se širi tudi na področje drugih logističnih storitev, zato organizatorji za naslednje leto napovedujejo povečanje razstavnih površin. Zanimanje za transportno pot preko Kopra je bilo tudi letos veliko, kar potrjuje rast pošilk projektni tovorov v zadnjih letih, pričakovano smo bili tudi na stojnici deležni veliko obiskov.



Sodelavci iz PC GT in Področja trženja so imeli vse sejemske dni polne roke dela. Z leve: **Jan Muženič** s Področja trženja in **Aleš Kocijan** ter **Borut Šuligoj** iz PC Terminala za generalne tovore.

Konferenca Združenja špediterjev jugovzhodne Evrope

 BORUT ŠEMRL  ARHIV ORGANIZATORJA DOGODKA

V Beogradu je med 9. in 11. majem potekala konferenca SEEFF, ki so se je udeležili strokovnjaki iz špediterskih in logističnih podjetij, raziskovalci z univerz, predstavniki svetovalnih podjetij, ladjarskih družb, distributerjev, IT podjetij in drugi udeleženci iz jugovzhodne Evrope. Poznavalci branže so obiskovalcem iz več kot 30 držav predstavili svoje izkušnje in poglede na aktualne teme: globalne trende in prihodnost logistike – razvojne usmeritve in strategije, podporo EU in lokalnih oblasti, infrastrukturne projekte (železnice, pristanišča, logistična vozlišča) in razvoj intermodalnega transporta v Evropi in Evraziji. Na dogodku se nismo mogli izogniti digitalizaciji in robotiki v tej branži, izobraževanju zaposlenih v logističnih in špediterskih podjetjih ter različnim izkušnjam s hibridnim delom od doma in delom s krajšim delovnim časom.



Vodja Področja trženja **Borut Šemrl** (drugi z leve) je sodeloval na enem od panelov, udeležencem konference pa tudi predstavil Luko Koper in poudaril pomen razvoja železnice za slovensko tovorno luko ter omenil modernizacije slovenskega železniškega omrežja in gradnjo drugega tira.

Uspešen preboj drugega najdaljšega predora na trasi

MATEJA DOMINKO ARHIV 2TDK

Na trasi drugega tira so 7. junija prebili glavno cev predora Beka (T2), ki meri 6.017 metrov.

Celotna trasa drugega tira poteka skozi sedem predorov, ker pa ob treh najdaljših predorih na trasi kopljejo tudi servisne cevi, izkopna dela potekajo v desetih predorskih cevih.

Gre za preboj osme predorske cevi od desetih. Izkopna dela so se začela maja 2022 s koprskе strani, oktobra istega leta pa še z divaške strani. Na trasi drugega tira železniške povezave Divača–Koper je tako treba izkopati le še 103 metre servisnih cevi.



Svečani trenutek preboja glavne cevi predora Beka in prihod delavcev z druge strani

Evropske luke načrtujejo za 80 milijard evrov investicij

MATEJA DOMINKO

Na letošnji Konferenci ESPO (Organizacija evropskih morskih pristanišč) v Parizu so aprila predstavili ugotovitve iz raziskave o investicijah v evropska pristanišča.

Rezultati kažejo, da se vloga evropskih pristanišč in njihove investicijske potrebe spreminjajo, dr. **Peter de Langen** pa je razčlenil tudi ovire, ki pristaniščem stojijo na poti do uspešne realizacije načrtovanih investicij.

Kar 84 pristaniških uprav se je vključilo v raziskavo, kar odraža geografsko in operativno raznolikost evropskih pristanišč. Študija je pokazala, da investicijske potrebe evropskih pristanišč znašajo okrog 80 milijard evrov za naslednjih 10 let. Med njimi postajajo investicije v trajnost in energijo druga (24 %) najpomembnejša kategorija za pristaniške uprave (in pristanišča), prva je prostorska širitev pristanišč in poglobljanje kanalov ter razvoj

osnovne pristaniške strukture (26 %).

Evropske luke pa danes naredijo več kot prej. Od multimodalnih vozlišč v dobavni verigi, ki so povezovala morje in zaledje, se razvijajo v pospeševalce trajnostnih energij, grozde podjetij in krožnega gospodarstva ter pomembne stebre geopolitične in geoekonomske odpornosti.

Nove funkcije pristanišč prihajajo na vrh (in ne namesto) njihovih tradicionalnih vlog, kar potrjujejo njihovi naložbeni načrti. Luke vedno bolj investirajo v strateško in družbeno odgovornost, česar si želi tudi EU. To za investitorje pogosto pomeni projekte z veliko družbeno vrednostjo, a hkrati s počasnimi, nizkimi in tveganimi donosi naložb. Za realizacijo naložb zato evropska pristanišča potrebujejo podporo EU, zaradi česar si v okviru različnih finančnih instrumentov EU želijo namenskih ovojnic za pristanišča.

Zelo cenjena nagrada: obisk Luke Koper

MILENA SLOBKO JERMAN

10. maja nas je obiskala skupina treh študentov s profesorico z Univerze John Von Neumann iz Kecskemeta in predstavnikom DSV Madžarska, ki je goste pripeljal na predstavitev in ogled Luke Koper. Izlet je bil nagrada za osvojena prva mesta na tekmovanju poznavanja logistike.



Na sejmu pristanišč in logistike v Trstu

MARINA JELEN ARHIV ORGANIZATORJA

Luka Koper se je kot eno pomembnejših pristanišč širšega prostora predstavila na letošnjem logističnem sejmu Mediterranean Ports and Logistics v bližnjem Trstu.

Največji pristaniški in logistični dogodek v Sredozemlju v organizaciji podjetja Transport events ter v sodelovanju s pristaniško upravo Trst in podjetjem HHLA PTL je letos privabil več kot 400 udeležencev, med njimi predstavnikov pristanišč, ladjarjev, ladijskih agentov, uvoznikov in izvoznikov, logističnih podjetij, špediterjev, prevoznikov in železniških operaterjev.

Ena ključnih konkurenčnih prednosti koprskega pristanišča je njegova intermodalnost, ki jo nameravamo v naslednjih letih še izboljšati.

Kot je izpostavil vodja trženja Borut Šemrl, bo z izgradnjo dodatnega železniškega tira in posodobitvijo slovenskega železniškega omrežja delež tovora, ki ga iz pristanišča in vanj prepeljemo po železnici,

še bistveno višji. Trajnostno naravnani smo tudi na področju investicij, kjer poleg povečanja kapacitet kontejnerskega in avtomobilskega terminala ter terminala za generalne tovore načrtujemo tudi projekte zelenega prehoda. Med ključnimi so gradnja sončnih elektrarn, s katerimi bomo v prihodnje pridobivali do 30 odstotkov takratnih potreb električne energije, elektrifikacija luške mehanizacije in vzpostavitev infrastrukture za priklop ladij na elektriko neposredno z obale.



Strokovno omizje o izzivih digitalizacije

MARINA JELEN AKADEMIJA FINANCE

Konec maja je Akademija Finance organizirala konferenco Prijazna tehnologija: Ključ do učinkovitosti in zadovoljstva v sodobnem podjetju, na kateri je s projektom digitalne transformacije sodelovala tudi Luka Koper.

Digitalizacija in izzivi, ki jih ta prinaša, kot osrednja tema strokovnega dogodka je na enodnevnem srečanju na Ljubljanskem gradu združila slovenske IT strokovnjake in jih spodbudila k razmisleku o možnih ukrepih v prihodnje.

V Luki Koper se je proces digitalizacije začel že pred leti, enega večjih korakov smo na tem področju naredili v okviru projekta LUKA.DT, ki ga je udeležencem predstavil vodja področja upravljanja in razvoja poslovnih procesov **Edvard Matković**. Čeprav mnogi digitalizacijo razumejo zgolj v luči digitalizacije internih procesov, elektronskega poslovanja in IT nadgradnje, je pomembna tudi z vidika postopnega zmanjševanja vplivov na okolje in večje energetske neodvisnosti.

Med sodelujočimi na strokovnem omizju so bili tudi predstavniki podjetij A1, Generali zavarovalnica, Danfoss Trata in Razum, ki so med drugim izpostavili izzive na področju kibernetske varnosti, prepoznavanju realnih potreb in kompetenc uporabnikov ter nujnosti sodelovanja vseh deležnikov, brez katerih digitalnega prehoda ni mogoče uspešno izpeljati.



Ekskurzija v srce genovskega pristanišča

NIKOL BELLINA ARHIV LUKE KOPER

V sklopu strokovne ekskurzije smo si v začetku maja pooblašenci za varnost in zdravje pri delu, sodelavci s Kontejnerskega terminala ter s Področij operative in investicij skupaj s članom uprave – delavskim direktorjem Vojkom Rotarjem ogledali pristanišče v Genovi.

PSA International je globalni operater pristanišč, ki trenutno upravlja s preko 60 terminali v 45 državah. V Italiji v PSA skupino spadata stari in novi kontejnerski terminal v Genovi ter kontejnerski terminal v Benečiji. Obisk smo začeli s

predstavitvijo terminala, sledila je predstavitev področja varnosti pri delu. Gostitelji so nam razkazali simulator virtualne resničnosti za potrebe usposabljanja upravljalcev mehanizacije in dvigal ter daljinsko vodeno dvigalo RMG. Zaključili smo z ogledom terminala. Ekskurzija nam je ponudila vpogled v delovanje kontejnerskega terminala v Genovi, zato smo obogatili svoje znanje in se vrnili domov s številnimi novimi spoznanji, ki bodo koristna pri našem nadaljnjem delu. Izkušnja je bila dobrodošla tudi zato, ker smo spoznali, kakšen pomen drugje namenijo varnosti pri delu in njegovi promociji ter usposabljanju zaposlenih.



Na fotografiji (z leve): **Massimo Gobbo** (sodeloval pri implementaciji simulatorja v Luki Koper), **Dejan Dražič** (PC KT), **Klemen Štravs** (področje operative), **Matic Leskovec** (PVZE), **Nikol Bellina** (PVZE), **Sergej Dodič** (PC KT), **Tilen Likar** (področje investicij), **Vojko Rotar** (član uprave, delavski direktor), **Jasmin Omanović** (PC KT), **Andrea Stagnaro** (nadzornik usposabljanja v Genovi), **Andrea Baima** (mentor usposabljanja), **Anselmo Marcenaro** (mentor usposabljanja) in **Emanuele Pitto** (sodeloval pri implementaciji simulatorja v Luki Koper)

Delavnica CoolWorkshop odpira priložnosti na poljskem trgu

MILENA SLOBKO JERMAN ČRT PIKSI

Lani smo v Luki Koper prvič organizirali dvodnevno delavnico CoolWorkshop, ki smo jo namenili utrjevanju poslovnih vezi s poljskimi partnerji na področju pretovora hlajenih tovorov. Zaradi navdušenja udeležencev in dobrih odzivov na poljskem trgu smo se odločili, da dobro prakso ponovimo tudi letos. Tako je 25 udeležencev s Poljske konec maja podrobno spoznalo naše delovanje na področju logistike hlajenih tovorov.

Predstavitve Luke Koper, ki smo jo pripravili, je bila vsebinsko bogata in zelo dinamična. Poljske goste smo popeljali po območju pristanišča, spoznali so delovanje Kontejnerskega terminala in Terminala za hlajene tovore. Predstavniki Finančne uprave Republike Slovenije in špediterjev so predstavili postopke pri pretovoru in odpremi prispelega blaga, predstavniki kontejnerskih ladjarjev pa svoje servise. Po lanskoletni delavnici so nekateri udeleženci začeli z odpremo blaga preko koprškega pristanišča, o čemer so že

delili dobre izkušnje na nedavni konferenci Logistics Business Days v Portorožu. Veseli nas, da so poljski udeleženci prepoznali naše prednosti, ki se kažejo v dobrih ladijskih (kontejnerskih) povezavah s pristanišči na Mediteranu, pa tudi v krajših tranzitnih časih (Daljni vzhod–Jadran) v primerjavi s severnoevropskimi pristanišči. Želimo si, da bi se z vzpostavljanjem dobrih poslovnih vezi v prihodnje še krepil pretovor sadja in zelenjave ter ostalega blaga preko našega pristanišča na Poljsko.



Trikrat več prostora za kontejnerje s hlajenim tovorom

MARTA MERKUŽA, DAVID DOLHER, BORUT MUŽENIČ DAVID DOLHER, MARTA MERKUŽA

V začetku maja smo pridobili še zadnje uporabno dovoljenje za galerije, ki omogočajo priključitev kontejnerjev s hlajenim tovorom na elektriko. V dobrem letu se je kapaciteta za skladiščenje frigo kontejnerjev povečala s 436 na kar 1.190 priključkov. V preteklem letu smo v uporabo predali deset novih jeklenih konstrukcij, letos pa še osem obnovljenih galerij.

Konstrukcija galerije je sestavljena iz podestov in frigo priključka (namenske vtičnice) na električno omrežje. Obnova obstoječih galerij je predstavljala velik izziv, saj jih je bilo treba s stare lokacije preseliti na novo. Prvotno postavljene v dve višini leta 2006 smo jih že povišali za eno etažo v letu 2017. Zaradi naraščajočih potreb po hlajenem tovoru je bilo treba dodatno nadgraditi in sanirati nastale poškodbe, ki so nastale v dvajsetih letih. Na obstoječih etažah smo zamenjali svetila z varčnimi led svetilkami in namestili dodatne vtičnice za priklop v primeru nedelovanja posamezne linije.

Obnova obstoječih galerij je predstavljala velik izziv, saj jih je bilo treba s stare lokacije preseliti na novo.

Poenostavljeno delo upravljavcev

Po končanih gradbenih delih so sodelavci z Oddelka elektronike posneli in na mostna dvigala za prekladanje kontejnerjev (RTG) vnesli nove GPS tirnice obnovljenih skladiščnih površin. Vsa RTG dvigala, ki jih uporabljamo v našem pristanišču, namreč vozijo in krmarijo po vnaprej določenih tirnicah. To pomeni, da upravljavec dvigala sproži ukaz za vožnjo dvigala, ki vozi in krmari/zavija samodejno. S tem je delo za upravljavca dvigala zelo poenostavljeno. Da bi še zmanjšali emisije, nadaljujemo z vzpostavitvijo nove infrastrukture za električno napajanje električnih RTG dvigal, naslednji bo za posodobitev na vrsti tako imenovani blok 3000.



Prve galerije za priklop kontejnerjev na električno omrežje smo postavili leta 2006 ...



... do letos pa smo galerije dvignili za dve višini in dokončno uredili sodobne visokozmogljive frigo galerije.

Ste vedeli?

... da svetilni stolp, ki je sestavljen iz treh konusnih cevi in košare, nima spojev? Cevi se na končno dolžino sestavijo na tleh z nabijanjem. Stolp z avtodvigalom postavimo v navpičen položaj. Za dostop do košare namestimo lestve s fiksnim varovalnim sistemom, ki varuje pred padcem pri plezanju na stolp.

Do zelenega prehoda tudi z novo opremo

JANA BLAŠKOVIČ ČRT PIKSI

Vozni park Terminala za generalne tovore je bogatejši za šest novih električnih viličarjev. Poleg tega da so zaradi ničelnih emisij in litij-ionskih baterij okolju prijazni, prispevajo tudi k tišjemu in bolj zdravemu delovnemu okolju ter nižjim obratovalnim stroškom. Dvižna zmogljivost štirih novih viličarjev je 3,5 ton, opremljeni so z dvojnimi vilicami, ki naenkrat omogočajo prenos dveh palet hkrati, dva viličarja pa imata nosilnost 1,6 tone. Vsi so namenjeni predvsem pretovarjanju hlajenih tovorov, zato so opremljeni z zaprto kabino in grelcem kabine ter ogrevanim prednjim in zadnjim steklom. Vsak dan stremimo k bolj učinkovitemu pretovarjanju z manj izpusti in predstavljamo evropsko zeleno okno.



V Kopru prva RO-RO ladja na LNG

MARINA JELEN PETER KLEVA

10. maja smo v Luki Koper privezali ladjo za pretovor vozil Cerulean Ace, ki jo poganja utekočinjen zemeljski plin. Gre za čisto novo ladjo japonskega ladjarja Mitsui O.S.K. Lines (MOL), ki so jo splovili letos in je k nam priplula na svojem prvem potovanju. Ob tej priložnosti sta jo obiskala član uprave Gregor Belič in vodja avtomobilskega terminala Sara Morato.

Japonski ladjar MOL je eden najpomembnejših ladjarjev na segmentu transporta vozil, s katerim v Luki Koper sodelujemo več kot desetletje. Prihod nove, okolju prijaznejše ladje je za nas pomemben tudi v luči postopnega zmanjševanja emisij CO₂ in bolj odgovornega odnosa do okolja. Pred časom je MOL sprejel odločitev, da bo v svojo floto dodal 14 novih RO-RO ladij, ki jih poganja utekočinjen zemeljski plin (LNG). 200 metrov dolga ladja Cerulean Ace je prva od 11 ladij serije 'blue', ki lahko naenkrat prevaža 7.000 vozil. Uporaba utekočinjenega zemeljskega plina za pogonsko gorivo v pomorskem prometu velja za eno najbolj perspektivnih in učinkovitih

alternativnih energentov, ki prispevajo k znižanju negativnih vplivov pomorskega transporta na okolje in ohranjanju kakovosti zraka. Kot so zapisali, uporaba LNG-ja zmanjšuje izpuste emisij CO₂ za približno 25–30 odstotkov, ob tem pa pričakujejo do 98 odstotkov manj izpustov žveplovega oksida (SO_x) in približno 85 odstotkov nižje izpuste dušikovih oksidov (NO_x) tako v času plovbe kot tudi v obliki lokalnih izpustov, medtem ko je ladja privezana v pristanišču.



Ladja Cerulean Ace je že druga ladja na utekočinjen zemeljski plin, ki smo jo privezali v koprski luki. Aprila smo na kontejnerskem terminalu sprejeli ladjo CMA CGM SCANDOLA kapacitete 15.000 TEU.

Zunanje presoje uspešno za nami

LEA STOPAR

Letne zunanje presoje enovitega sistema vodenja družb Luka Koper, d. d., Luka Koper INPO, d. o. o., in Adria Terminali, d. o. o., so uspešno za nami. Presajo je opravil Slovenski institut za kakovost in meroslovje (SIQ).

V prvem četrtletju so opravili preverjanje našega trajnostnega poročanja, aprila pa izpolnjevanje zahtev vseh naših sistemov:

- vodenja kakovosti – ISO 9001:2015;
- ravnanja z okoljem – ISO 14001:2015;
- vodenja varnosti in zdravja pri delu – ISO 45001:2018;
- vodenja varnosti živil – ISO 22000:2018;
- upravljanja z energijo – ISO 50001:2018;
- obvladovanja nevarnosti večjih nesreč, ki vključujejo nevarne snovi (po Direktivi Seveso).

Presojevalci izpostavili veliko pozitivnih ugotovitev

Po končani presoji so sprejete strategije za prihodnje strateško obdobje 2024–2028:

- nenehna skrb za zaposlene;
- posodobitve dokumentacije skladno z uvedenimi spremembami in seznanjanje zaposlenih s spremembami;
- delo timov za kakovost v posameznih PC in družbah;

- investicije v uporabo obnovljivih virov energije in povečevanje pretovornih zmogljivosti;
- vodenje akcijskih načrtov varstva in zdravja pri delu;
- prenova požarnega reda in načrtov evakuacije z dobro prakso označevanja zbirnih mest in številne druge.

Pri presojanju tudi letos niso ugotovili neskladnosti, za uresničitev priporočil za izboljšanje pa smo pripravili ukrepe, ki jih bomo uresničevali vse do prihodnjih presoj v letu 2025. Tudi tako se vedno znova izkazujemo kot zaupanja vreden partner, predvsem našim odjemalcem.



Certifikata letos obnovljenih ISO 9001:2015 in ISO 14001:2015

Slovenski jadralci iz Luke Koper na OI

Slovenske barve bo na letošnjih poletnih olimpijskih igrah v Franciji zastopala številčna jadralska posadka, še pred odhodom na zadnje priprave pa so se jadralci zbrali v Kopru. V teh dneh bo na pot proti Marseillu, prizorišču jadralskih tekem, krenil še zabojsnik z opremo olimpijcev, ki ga bo na pot odpremila Luka Koper, generalni sponzor Jadralske zveze Slovenije.

 JANA BLAŠKOVIČ, ARMIN SEJARIČ  JAKOB BUŽAN

V Luki Koper smo kot dolgoletni podpornik slovenskega jadrnanja še posebej ponosni, da je za slovenskimi jadralci tako uspešno leto. Nastop na olimpijskih igrah julija v Parizu so si z izvrstnimi rezultati zagotovili **Toni Vodišek**, **Tina Mrak** v posadki z **Jakobom Božičem**, **Žan Luka Zelko**, **Lin Pletikos** in **Lina Eržen**, v čakalni vrsti pa sta kandidata za nastop še **Marina Vodišek** in **Val Eržen**.

Pot na OI se začneja v Kopru

Kot odgovoren podpornik v Luki Koper hranimo tudi kontejner, ki bo v teh dneh, napolnjen z opremo slovenske olimpijske jadralske posadke, krenil proti Franciji in bo na prizorišču tekem služil kot točka srečevanja naših športnikov. Kot je povedala **Nevenka Kržan**, predsednica uprave Luke Koper, d. d., smo v družbi ponosni na uspehe naših jadralcev, na letošnjih poletnih olimpijskih igrah pa bomo vsi skupaj ponovno močno stiskali pesti: »Veliko nam pomeni, da se vaša pot na olimpijske igre začneja prav tu pri nas, v Kopru. Skupaj z vami si namreč delimo enako ljubezen do morja. Nam, v Luki Koper, morje omogoča delovanje in je naše okno v svet. Za vas pa je morje tisto, kar daje smisel vašemu športnemu življenju. Med trajanjem olimpijskih iger bodo zato vaše sanje tudi sanje vseh Slovencev. Srečno.«

Priprave za najboljše rezultate

Eden od kandidatov za uvrstitev na najvišja mesta je Toni Vodišek, ki bo tekmoval v razredu formula kite: »Pozornosti, ki je na meni, ne jemljem kot bremena, ampak kot motivacijo, ki mi jo vsi skupaj dajete, da dosežemo največ, kar lahko. Zmagovalec bo tisti, ki bo prej odpravil vse napake. Jaz sem jih že veliko, a tudi zato da odpravimo še kakšno napako, gremo v Marseille že dva meseca prej.«

»Veliko nam pomeni, da se vaša pot na olimpijske igre začneja prav tu pri nas, v Kopru. Skupaj z vami si namreč delimo enako ljubezen do morja. Nam, v Luki Koper, morje omogoča delovanje in je naše okno v svet. Za vas pa je morje tisto, kar daje smisel vašemu športnemu življenju.«

Dvojec Tina Mrak in Jakob Božič, ki bo nastopil v razredu 470 mix, je že v Marseillu, na sklepnih pripravah pred nastopom na OI: »V Franciji so že vse posadke, ki bodo nastopale na olimpijadi. Do začetka iger naju čaka še

podoben sklop priprav v začetku julija, odjadrala bova namreč še eno 'coach regato'. V vmesnem času se bova poskusila kar najbolje pripraviti in spoznati vsa regatna polja v Marseillu. Na olimpijadi želiva pokazati najino najboljše jadrnanje.«



Tina Mrak in Jakob Božič



Olimpijci so predstavili tudi novo kolekcijo oblačil za olimpijske igre v Parizu.

Pristaniški dan navdušil 3.000 obiskovalcev

15. izvedba največjega dogodka Luke Koper za splošno javnost, ko na stežaj odpremo vrata pristanišča, je v soboto, 25. maja, k nam privabila številne obiskovalce. Izpeljali smo program s poučnimi in z zabavnimi dejavnostmi, posebni gostje so bili slovenski vrhunski smučarji skakalci.

 JANA BLAŠKOVIČ, MATEJA DOMINKO  STUDIO ŽIGA INTIHAR

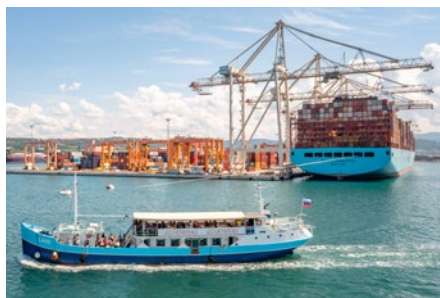
Na potniškem terminalu sta obiskovalce pozdravila predsednica uprave **Nevenka Kržan** in župan Mestne občine Koper **Aleš Bržan**. Da pristanišče živi z mestom, vsako leto dokazuje veliko zanimanje za vodene ogledе, tudi letos so si obiskovalci lahko poglobljeno ogledali še kontejnerski terminal in spoznali delo luških pilotov na posebnem čolnu 'pilotini'. Letošnja novost je bil Luški kviz, v katerem si je zmagovalna ekipa zagotovila vožnjo z vlačilcem na ladijskem manevru in brezplačen vikend oddih.

Slovenski skakalci **Lovro Kos**, **Žiga Jelar**, **Domen Prevc**, **Nika Prevc** in **Katra Komar** so ob druženju z obiskovalci

pričarali otrokom pravo tekmovalno vzdušje na skakalnici Mini Planica.

Hvala ekipi zaposlenih v Skupini Luka Koper, ki so dogodek izpeljali in pomagali, da je bil to spet najboljši dan v letu!

Več fotografij z dogodka:





Skozi sklad ŽSP podprli kar 124 projektov in društev

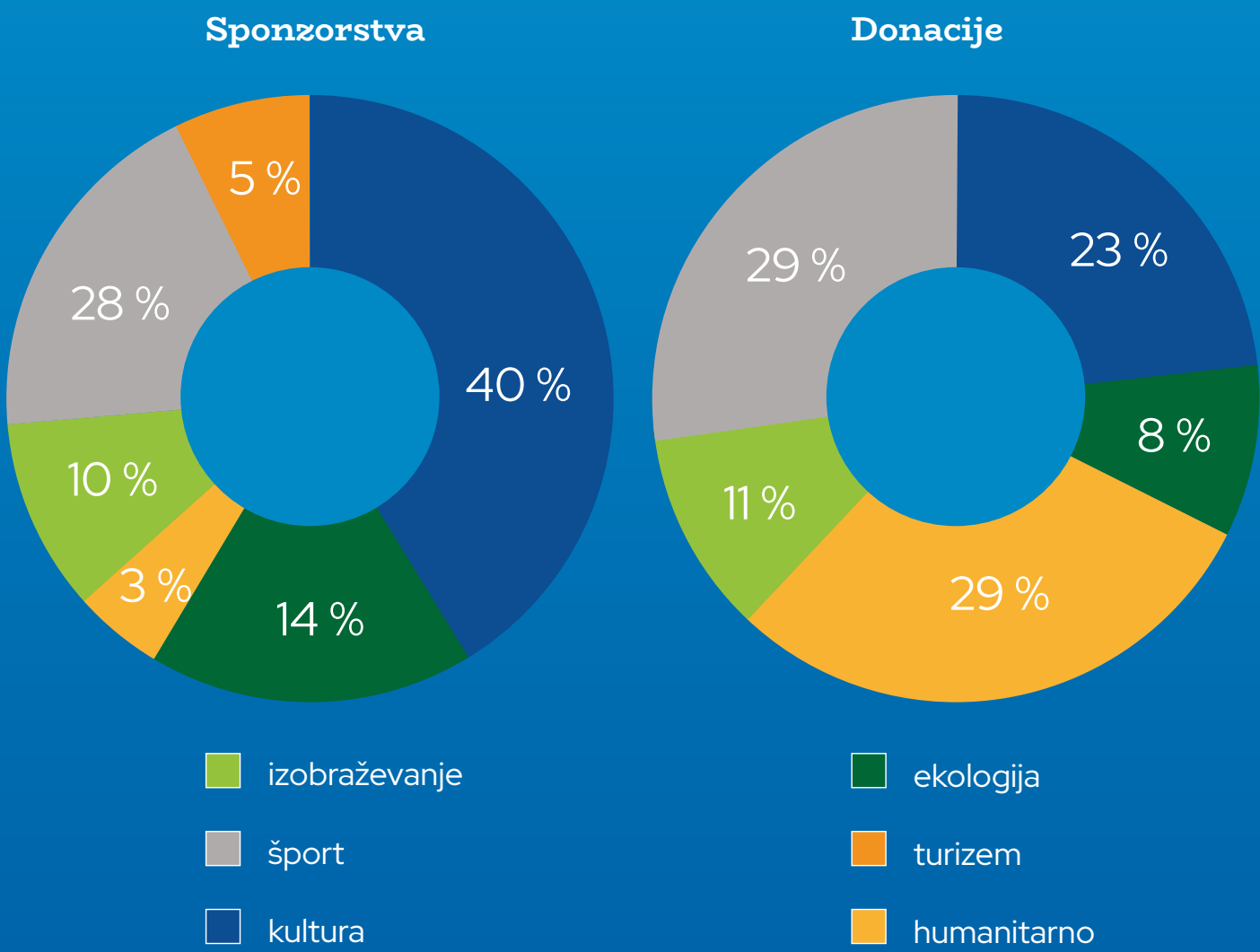
Luka Koper je tudi letos objavila razpis za dodelitev sponzorskih in donatorskih sredstev iz sklada Živeti s pristaniščem. Od 260 prijavljenih društev, organizacij in projektov jih je bilo izbranih kar 124. Vsako prijavnico je komisija pregledala in ocenila v skladu z razpisnimi pogoji in merili.

 ARMIN SEJARIČ

Tudi v letošnjem letu številna društva in organizacije načrtujejo zanimive dogodke in aktivnosti s področij ekologije in varstva okolja, umetnosti, športa, izobraževanja, humanitarnih dejavnosti in turizma. Dobre ideje bo, tako kot

v minulih letih, finančno podprla tudi Luka Koper. Iskrene čestitke vsem prejemnikom sponzorskih in donatorskih sredstev. Želimo vam uspešno izvedbo projektov in ostalih aktivnosti!

Razdelitev sredstev po področjih



Z nami gre lažje.