

Tuški

G L A S N I K

2024/05

Interni časopis Luke Koper
TISKOVINA
Poštšina plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria



Z nami gre lažje:
Istrski maraton

- 4

Delujemo odgovorno in izboljšujemo svoj trajnostni odtis

V aprilu smo objavili revidirano Letno poročilo Luke Koper za leto 2023, ki poleg finančnega vidika poslovanja vključuje tudi trajnostno poročilo. Predstavljamo dosežke, izzive in prihodnje usmeritve na področju družbene odgovornosti in trajnostnega razvoja.
- 7

Podprli smo podjetniški program v Mestni občini Koper

Luka Koper in Mestna občina Koper sta za krepitev raziskav in inovacij na tehnoloških in gospodarskih področjih 19. aprila podpisali Sporazum o sodelovanju pri izvajanju podjetniškega podpornega programa v letu 2024.
- 9

V Luki prva ladja na LNG pogon

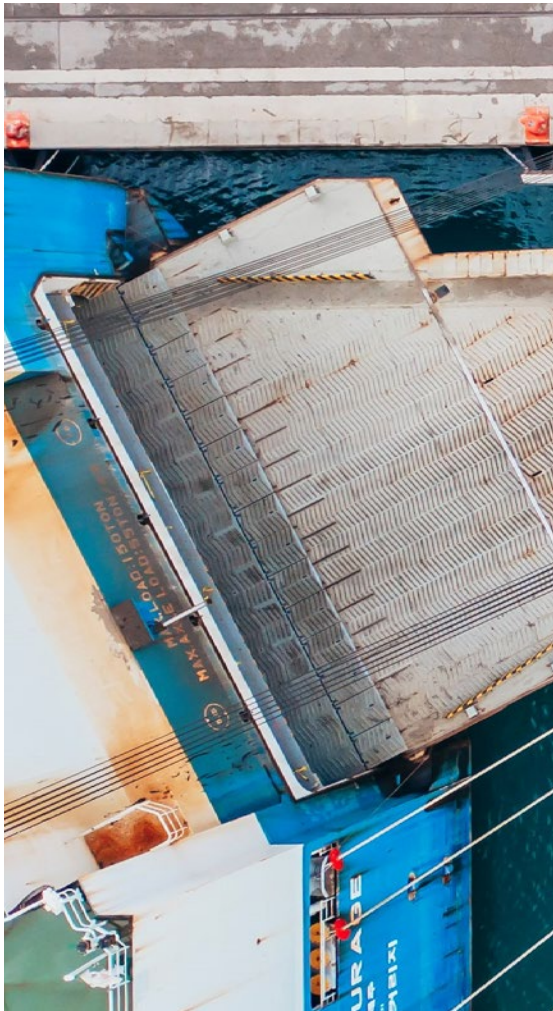
19. aprila smo v Luki Koper prvič privezali tovorno ladjo, ki jo poganja utekočinjen zemeljski plin. CMA CGM Scandola je kontejnerska ladja francoskega ladjarja, ki tako udejanja bolj odgovoren odnos do okolja in si prizadeva za postopno zmanjševanje emisij CO2.
- 10

Namenu smo predali eno največjih sončnih elektrarn v državi

V Luki Koper smo v okviru projekta SOPOREM zaključili gradnjo ene največjih sončnih elektrarn v državi s skupno močjo 3,3 MW, ki se razprostira na strehah skladišč terminala za generalne tovore.
- 12

Digitalizacija procesov prinaša tudi nižji okoljski odtis

Marca se je zaključil dveletni projekt LUKA.DT, v okviru katerega je šest konzorcijskih partnerjev, med njimi Luka Koper, razvijalo napredne digitalne rešitve in podporne sisteme za nadgradnjo in izboljšanje nekaterih ključnih procesov znotraj pristanišča.



© KRISTJAN STOJAKOVIČ

NS potrdil poslovno poročilo in predlog delitve bilančnega dobička

 MARINA JELEN

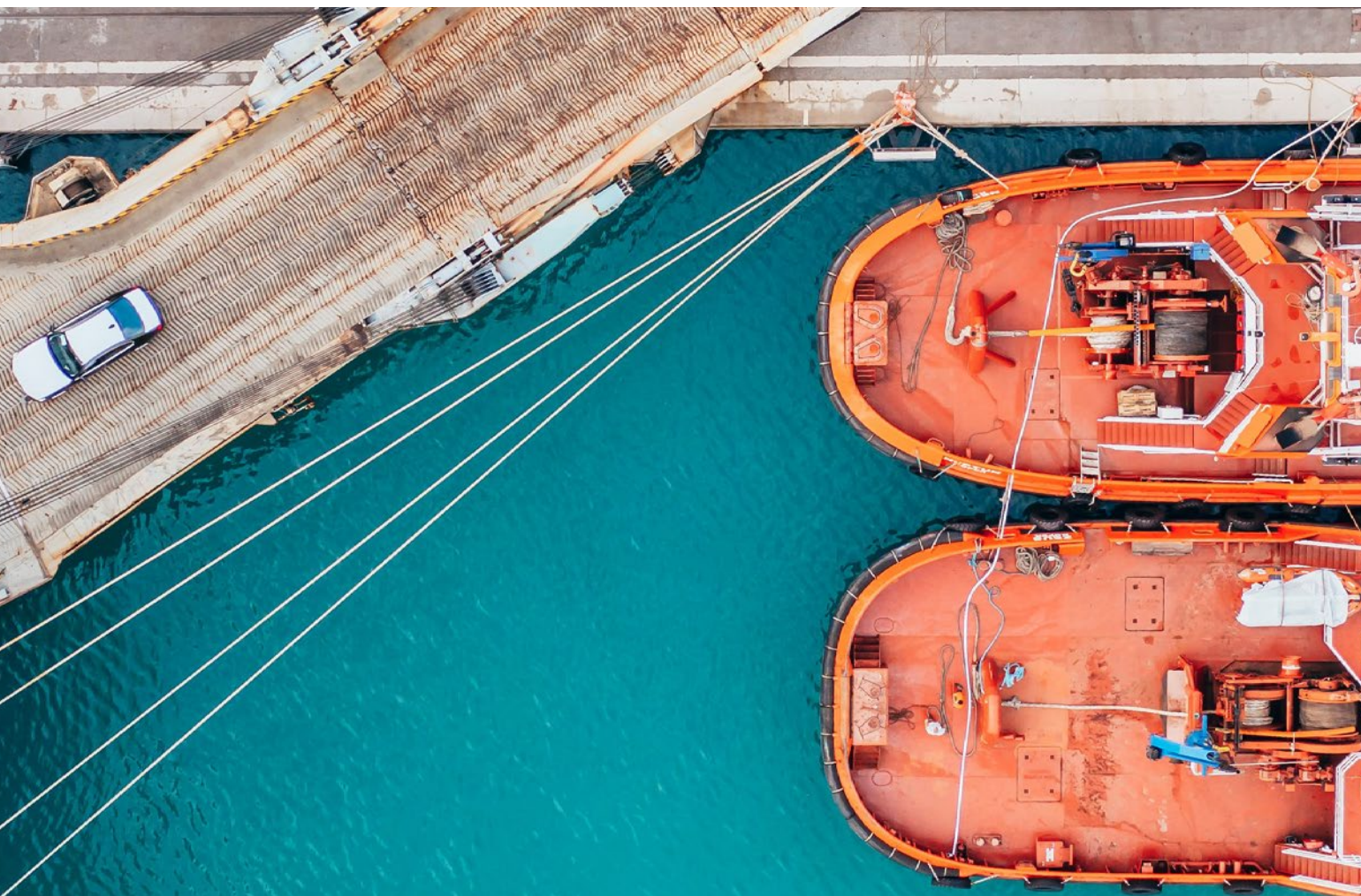
Sredi aprila so nadzorniki Luke Koper potrdili poslovno poročilo družbe za leto 2023 in skupaj z upravo predlagali, da za izplačilo dividend nameni 28 milijonov od skupno 43,8 milijona evrov bilančnega dobička. Predlog dividende, ki jo bo družba predlagala na junjski skupščini delničarjev, je dva evra bruto dividende na navadno delnico.

O poslovanju skupine in družbe Luka Koper v lanskem letu smo že pisali. Kljub okoliščinam in napovedi o postopnem ohlajanju svetovnega gospodarstva je bilo leto 2023 za družbe v Skupini Luka Koper uspešno. Poslovali smo nad pričakovanji, na obeh strateških blagovnih skupinah pa zabeležili rast pretovora. Čisti prihodki od prodaje so znašali 312,8 milijona evrov in so bili na ravni prihodkov, doseženih v letu 2022. Več je bilo prihodkov iz naslova povečanega pretovora kontejnerjev in avtomobilov, večjega obsega storitev polnjenja in praznjenja kontejnerjev, dodatnih storitev ter višjih cen, prihodki iz skladiščin pa so bili zaradi

normalizacije razmer na globalnem logističnem trgu in krajšega zadrževanja blaga v skladišču nižji. To je vplivalo tako na poslovni izid iz poslovanja (EBIT), ki je s 60,9 milijona evrov za 76 odstotkov presegal načrtovanega, kot tudi na čisti poslovni izid v višini 56,4 milijona evrov, ki je tudi zaradi višjega poslovnega izida iz financiranja načrtovanega presegal za 75 odstotkov. Vse leto smo se aktivno posvečali naložbam in v okviru 41,5 milijona evrov vrednega razvojnega ciklusa sklenili več pomembnih projektov. S sprejemom novega strateškega poslovnega načrta za obdobje od 2024 do 2028 pa postavili ambiciozne cilje na področju razvoja, povečanja zmogljivosti in podnebne prehoda.

Revidirano Letno poročilo za leto 2023





Dragi bralci,

Pred vami je čisto sveža številka Luškega glasnika, ki je svojo prvo izdajo doživel pred več kot pol stoletja. V svoji zgodovini je bil deležen marsikatero spremembe, a je kljub temu ohranil svoj prvoten namen – biti zbirališče aktualnega dogajanja v Luki Koper in glavni kanal obveščanja, predvsem pa povezovalni člen med vsemi nami, ki tako ali drugače z luko živimo.

V zadnjih nekaj številkah smo več pozornosti namenili trajnostnim tematikam, ne zato, ker so trendi, ampak ker smo na trajnosti v zadnjih letih res veliko naredili. Ko govorimo o trajnosti, nimamo v mislih le velikih projektov, ampak celovit pristop, način razmišljanja, ki smo ga v družbi zavzeli na vseh ravneh odločanja in ga postopoma vključujemo na vsa področja delovanja. Le tako bomo v naslednjih letih še izboljšali svoj ogljični odtis, povečali delež energetske samooskrbe in izpolnili zadane cilje na poti k trajnostni odličnosti.

Letos smo na tem področju naredili kar nekaj pomembnih premikov – pred slabim mesecem dni smo namenu predali trenutno največjo sončno elektrarno v pristanišču, s katero bomo zagotovili več kot deset odstotkov samooskrbe glede na trenutno porabo električne energije. Zgradili smo še dve manjši, dodatne sončne elektrarne pa načrtujemo tudi v prihodnjih letih. Aktivno se pripravljamo na elektrifikacijo obal, medtem ko smo proces elektrifikacije dvigal in drugih strojev začeli že pred leti. Trajnostni so tudi vsi projekti

digitalnega prehoda, h kateremu smo aktivneje pristopili z nizom naložb v okviru pravkar sklenjenega LUKA.DT, kot tudi aktivnosti za promocijo zdravega načina življenja in preživljanja prostega časa. Ena takih so pravkar aktualne luške igre, ki so veliko več od aktivno preživetega popoldneva v družbi sodelavcev.

Maj je tradicionalno mesec piknikov in druženja. Za nas v Luki Koper pa je tudi mesec praznovanja, saj v tem mesecu obeležujemo tako evropski dan pomorstva kot tudi dan ustanovitve edinega slovenskega tovarnega pristanišča. Ob tej priložnosti bomo znova odprli svoja vrata in številnim domačim ter tujim obiskovalcem omogočili, da si našo luko ogledajo iz prve roke. Letos obljubljam številne novosti, predvsem pa pester spremljevalni program, ki bo dišal po pravem pristaniškem festivalu.

Se vidimo 25. maja na potniškem terminalu!



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Delujemo odgovorno in izboljšujemo svoj trajnostni odtis

V aprilu smo objavili revidirano Letno poročilo Luke Koper za leto 2023, ki poleg finančnega vidika poslovanja vključuje tudi trajnostno poročilo. Na kar 15-ih straneh predstavljamo dosežke, izzive in prihodnje usmeritve na področju družbene odgovornosti in trajnostnega razvoja. Te aktivnosti že osmo leto predstavljamo skladno z mednarodnimi standardi trajnostnega poročanja GRI – Global Reporting Initiative.

 ROK ŠTEMBERGER  ARMIN SEJARIĆ

Kako skrbimo za okolje?

Že od leta 2002 na desetih lokacijah znotraj pristanišča spremljamo celokupno koncentracijo **prahu**. Povprečna letna vrednost vseh meritev je v letu 2023 znašala 104 mg/m² na dan, kar je za 10 mg/m² manj kot v letu 2022 in je znotraj zastavljenega cilja. Letne povprečne koncentracije delcev prahu (PM10) so bile pod zakonsko določeno vrednostjo 40 µg/m³ in pod zastavljenim ciljem 30 µg/m³. Meritve izvajamo na treh lokacijah v smeri Ankarana, Bertokov in Kopra.



Meritve **hrupa** izvajamo neprestano, čeprav je zakonsko predvidena frekvenca meritev le enkrat na tri leta. Uporabljamo najsodobnejše tehnike merjenja, spremljanja in prikazovanja rezultatov, izdelujemo pa tudi letne karte hrupa, ki natančno prikazujejo območja ravni hrupa znotraj pristanišča in v njegovi okolici. Rezultati kažejo, da je nočni, večerni in dnevni hrup pred prvimi stanovanjskimi objekti Ankarana in Bertokov znotraj zastavljenih ciljev, enako velja za dnevne ravni hrupa pred prvimi stanovanjskimi objekti mestnega jedra Kopra.



Lani smo bili aktivni tudi na področju

energetske učinkovitosti, ki

postaja vse bolj pomembna z vidika konkurenčnosti družbe. Redno nadgrajujemo nadzorni sistem SCADA z vgradnjo merilne in komunikacijske opreme za vse večje porabnike električne energije v pristanišču. Absolutna poraba električne energije je bila za 11,3 % večja od lanske in 52,5 % višja od leta 2015, kar je posledica postopne elektrifikacije luške mehanizacije, povečanega pretovora hlajenih tovorov ter porabe električne energije za napajanje hladilnih kontejnerjev.



Varni in zdravi pri delu

Luka Koper uresničuje politiko varnega in zdravega delovnega okolja, tako da so načini delovanja, delovni procesi in procesi sodelovanja z zunanjimi deležniki skladni z zakonodajo in s sistemom ISO 45001:2018, ki smo ga uvedli leta 2020. Pomembna izhodišča za uveljavljanje tega sistema so nenehno izboljševanje ter prepoznavanje nevarnosti in preprečevanje poškodb, še preden bi do njih sploh prišlo.



Dobri sosede

Ena od pomembnih aktivnosti na področju družbene odgovornosti so sponzorstva in donacije, ki omogočajo delovanje številnih društev s področij športa, kulture, ekologije, izobraževanja in humanitarnosti. Lani smo jim namenili 1,4 milijona evrov.



Zavedamo se, da lahko dobre sosedske odnose vzpostavimo le s korektno, transparentno in pravočasno komunikacijo z okoljem. Pri tem komunikacijska orodja stalno prilagajamo sodobnim trendom, zvesti pa ostajamo obveščanju splošne javnosti in drugih deležnikov prek medijev in spletnih portalov ter družabnih omrežij.

Trajnostni poudarki leta 2023



Obnovili smo **EMAS certifikat**, ki dokazuje stalno napredovanje na okoljskem področju ter odprto in transparentno komuniciranje z javnostjo.



Vpeljali smo **ESI shemo (Environmental Ship Index)**, s katero želimo ladjarje spodbuditi, da za postanke v Kopru vključijo ladje z najsodobnejšimi motorji in čistejšimi pogoni.



V sklopu strateškega poslovnega načrta 2024–2028 smo posodobili strategijo **zelenega prehoda**.



Obnovili smo **sporazum z Mestno občino Koper** glede izvajanja omilitvenih ukrepov.



Implementirali smo standard **ISO 37001:2016** – Sistemi vodenja za preprečevanje korupcije.



Prehajamo na usposabljanje s pomočjo **digitalnih orodij** (simulator luške mehanizacije, aplikacija za elektronsko pregledovanje delovne opreme ...).



Na področju odpadkov smo dosegli cilj več kot **93-odstotnega** deleža ločeno zbranih odpadkov (brez ladijskih odpadkov).



Delež zaposlenih, vključenih v usposabljanje, je bil **88-odstoten**, povprečno število ur usposabljanja na zaposlenega je bilo **19,1 ure**.



Stopnja **fluktuacije zaposlenih** v Skupini je bila **2,6 %** (povprečje za slovenska podjetja v letu 2023 je bilo 10 %).



V letu 2023 je bila **bolniška odsotnost 5,23-%** (državno povprečje 5,9 %).



Dosegli smo zelene vrednosti pri specifični **porabi pitne vode** in **fosilnega goriva** pri izvajanju dejavnosti pristanišča.

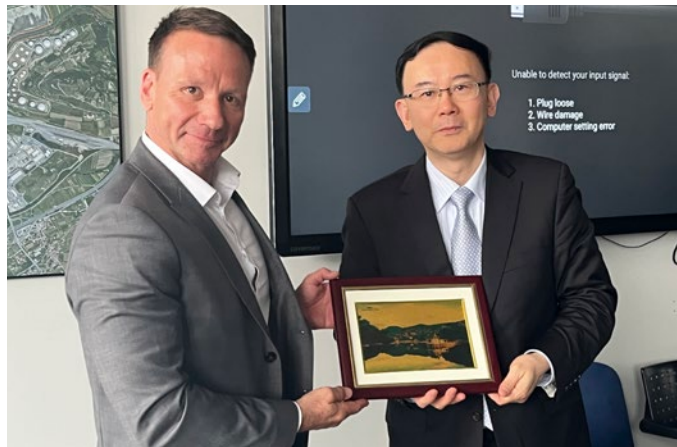


Povezava do Letnega in trajnostnega poročila 2023

Obisk iz kitajskega mesta JiuJiang

  MARINA JELEN

18. aprila smo v Luki Koper gostili šestčlansko delegacijo iz kitajskega mesta Jiujiang, ki jo je vodil visoki politični predstavnik **Liu Wenhua**. Kot mesto s pomembnim mednarodnim pristaniščem v provinci Jiangcxi so se želeli поблиže spoznati z delovanjem in organizacijo kopskega pristanišča, s ključnimi razvojnimi projekti ter primeri dobre prakse v zadnjih letih. Jiujiang je s približno 5,2 milijona prebivalci drugo največje mesto v provinci Jiangxi. Nahaja se ob južnih bregovih reke Yangce in je s pomembnim mednarodnim pristaniščem ob reki edino trgovsko pristanišče v provinci. Mesto je že vrsto let pobrateno z Mestno občino Koper, začetki sodelovanja segajo v leto 1995, ko so kitajski predstavniki s tedanjim vodstvom Mestne občine Koper podpisali Memorandum o sodelovanju.



V Luki Koper je skupino sprejel vodja področja trženja **Borut Šemrl** in obiskovalcem predstavil naš način dela in ključne procese, ki jih izvajamo znotraj pristanišča. Gostje so si nato kopsko luko tudi ogledali.

Obiskal nas je makedonski veleposlanik

  MARINA JELEN

V Luki Koper je na prvi uradni obisk prišel veleposlanik Republike Severne Makedonije nj. eksc. **Goran Milevski**. Ob tej priložnosti ga je sprejela predsednica uprave **Nevenka Kržan** in mu predstavila zgodovino razvoja in delovanje pristanišča, organizacijo dela ter ključne strateške in trajnostne projekte, ki jih bomo izvajali v prihodnjih letih. Pogovarjala sta se o krepitvi medsebojnih odnosov in možnostih prihodnjega sodelovanja, veleposlanik pa si je pristanišče tudi ogledal.



Veleposlanik Republike Severne Makedonije nj. Eksc. Goran Milevski in predsednica uprave Luke Koper Nevenka Kržan ob prvem srečanju.

Močna gospodarska delegacija na Kitajsko

 MARINA JELEN  GOSPODARSKA ZBORNICA SLOVENIJE

17. aprila se je na Kitajsko odpravila močna gospodarska delegacija, v kateri je sodelovalo 55 slovenskih podjetij in zastopnikov slovenskih podjetij na Kitajskem.

To je bila največja tovrstna delegacija na Kitajsko po letu 2009, organizirali pa so jo Gospodarska zbornica Slovenije, Javna agencija SPIRIT Slovenija, Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport, Ministrstvo za evropske in zunanje zadeve ter Slovenska turistična organizacija. Gospodarstveniki so sicer spremljali vladno delegacijo pod vodstvom ministrice za zunanje in evropske zadeve Tanje Fajon.

Cilj obiska gospodarske delegacije je bil vzpostavitev stikov med slovenskimi podjetji in ključnimi akterji na Kitajskem z namenom povečanja izvoza storitev in produktov iz Slovenije na ta dinamični trg. V Pekingu so slovenska in kitajska podjetja podpisala več poslovnih sporazumov, kar bo še dodatno povečalo izmenjavo med

državama. V Pekingu in Šanghaju so organizirali poslovni forum s predstavitvijo slovenskega poslovnega okolja, kot del programa za gospodarsko delegacijo v Šenzenu pa so imela podjetja priložnost obiskati nekatera največja in najbolj inovativna kitajska podjetja ter se srečati s potencialnimi novimi partnerji v okviru organiziranih B2B srečanj.



Del slovenske gospodarske delegacije, ki je sredi aprila odpotovala na poslovno srečanje na Kitajsko (sedmi z leve je **Mitja Dujc** iz Luke Koper).

Podprli smo podjetniški program v Mestni občini Koper

 MARINA JELEN  ALOJZ PETROVČIČ

Luka Koper in Mestna občina Koper sta še nadgradili dobro sodelovanje med pristaniščem in lokalno skupnostjo. Za krepitev raziskav in inovacij na tehnoloških ter gospodarskih področjih so 19. aprila predsednica uprave Luke Koper Nevenka Kržan, član uprave – delavski direktor Vojko Rotar in župan Mestne občine Koper Aleš Bržan podpisali Sporazum o sodelovanju pri izvajanju podjetniškega podpornega programa v letu 2024. Luka Koper bo za izvajanje programa prispevala 30.000 evrov.

Mestna občina Koper si prizadeva ustvarjati dobro podporno okolje za razvoj podjetništva in inovativnosti. »Za celoletne storitve inovacijskega in podjetniškega okolja v Mestni občini Koper namenimo dobrih 95.000 evrov. Mladim podjetnikom želimo nuditi primerno informiranje, svetovanje, mentorstvo, pa tudi evalvacijo poslovnih idej in tematske delavnice,« je povzela podžupanja **Mateja Hrvatin Kozlovič**. Pomembnosti uvajanja novih tehnologij, izobraževanja in zaposljivosti mladih se zaveda tudi Luka Koper, najpomembnejši gospodarski subjekt v občini in regiji. Partnerja sta se zato letos odločila izvesti podjetniški podporni program, za katerega bo Luka Koper namenila 30.000 evrov.

»V Luki Koper se zavedamo, da je za razvoj podjetništva ključno prav spodbudno podporno okolje, ki na enem mestu omogoča pridobivanje ustreznih znanj in kompetenc, strokovno pomoč ter usposabljanje. Mladi, ki šele začenjajo svojo poslovno pot, potrebujejo oporo in prave usmeritve ter nasvete iz prakse, ki jim bodo pomagali uspešno premostiti začetne izzive podjetništva,« je skupni projekt pozdravila predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan**. Luka Koper želi s tem pridobiti inovativne rešitve za poslovne izzive s področja pristaniške dejavnosti, logistike, prometa in drugih področij, ki so posredno povezana z delovanjem pristanišča, je še dodala Kržanova.



(z leve) Podžupanja MOK Mateja Hrvatin Kozlovič in župan **Aleš Bržan** ter predsednica uprave Luke Koper Nevenka Kržan in delavski direktor – član uprave **Vojko Rotar**.

Bili smo na Bavarskem

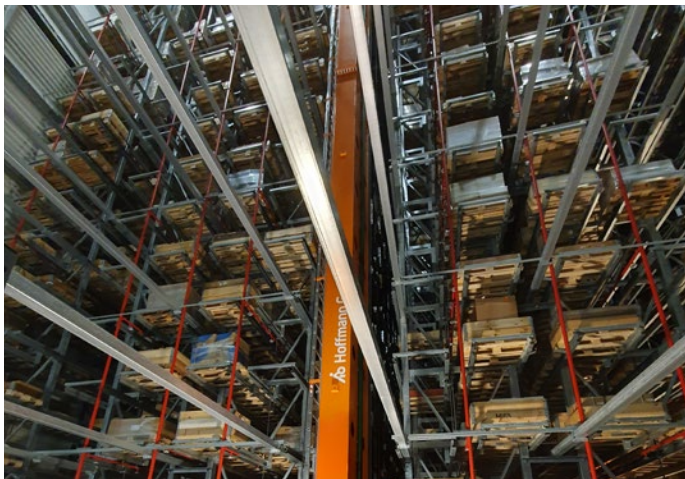
  SUZANA ZORNADA - VRABEC

Med 16. in 19. aprilom je Nemčijo obiskala logistično-transportna delegacija iz Slovenije, ki sta jo organizirala Bavarsko ministrstvo za gospodarske zadeve, regionalni razvoj in energijo ter Nemško-slovenska gospodarska zbornica (AHK Slovenija) v sodelovanju z Bayern International v okviru projekta Fit for Partnership.

Luko Koper so izbrali, da se skupaj s predstavniki petnajstih slovenskih podjetij iz panoge podrobneje seznani z bavarsko regijo, njenim poslovanjem in s specifično industrijo. Med obiskom smo udeleženci pogledali na trenutne transportne in logistične izzive z bavarske perspektive. Spoznali smo nekatere inovativne primere reševanja teh izzivov s pomočjo umetne inteligence, digitalnih, tehnoloških in drugih rešitev, ki jih tamkajšnja podjetja uporabljajo za lažje prilagajanje nenehnim spremembam, hkrati pa zadovoljujejo dodatne potrebe in visoke kakovostne ter trajnostne standarde. Vzpostavili smo dragocene osebne stike med člani delegacije in bavarskimi podjetji.



Udeleženci na ogledu logističnega središča Hoffman Group



Naše stranke na obisku: Cinkarna Celje

  ŠPELA BERTOK

Zaposleni v nabavi in logistiki Cinkarne Celje so si v okviru team-buildinga na Obali ogledali tudi koprsko pristanišče. Bili so navdušeni – pristanišče so zapustili z odličnimi vtisi in z veliko novimi informacijami.

Cinkarna Celje je dolgoletna stranka, ki prek Luke Koper pretovarja ilmenit, žlindra in žveplo. Pretovor poteka na relaciji ladja–skladišče–vagoni. Njihov tovor odpremljamo izključno z vagoni tipa TAD in InnoFreight kontejnerji. Občutljiv tovor skladiščimo v zaprtem skladišču, z izjemo žvepla, ki ga skladiščimo pod nadstrešnico. Žveplo se je pred leti pretovarjalo izključno v direktni manipulaciji zaradi eksplozivnosti. Danes pa v primeru skladiščenja v luškem skladišču zaradi varnosti organiziramo posebno varnostno stražo z rednimi obhodi gasilcev Luke Koper.

Ilmenit iz Mozambika v Koper pluje na tovornih ladjah velikosti od 10.000 mt do 15.000 mt, žlindra iz Kanade z malo večjimi ladjami (20.000 mt), žveplo pa z majhnimi ladjami (5.000 mt) iz Grčije, enkrat letno pa tudi iz Italije.



Podprli smo mednarodno logistično konferenco v Portorožu

 ARMIN SEJARIĆ  ČRT PIKSI

Poljski spletni portal IntermodalNews.eu je med 24. in 25. aprilom organiziral mednarodno logistično konferenco v Portorožu, ki jo je podprla tudi Luka Koper.

Konference Poslovni dnevi v Luki Koper se je udeležilo več kot 100 poljskih partnerjev, predstavnikov pristaniške skupnosti in Luke Koper. Rdečo nit tokratnega dogodka so predstavljale teme: razvoj železniškega omrežja, infrastrukturna vlaganja in krepitev sodelovanja s koprskim pristaniščem. Organizatorji so pripravili širok nabor razprav, dogodka so se udeležili tudi predstavniki Luke Koper – v vlogi govorcev so v posebnih tematskih sklopih sodelovali vodja Terminala za avtomobile **Sara Morato**, predstavnik Luke Koper na Poljskem **Dariusz Mierkiewicz** in **Milena Slobko Jerman** s Področja trženja. Na večernem

sprejemu je vse udeležence nagovoril tudi član uprave Luke Koper **Gregor Belič** in izpostavil pomen sodelovanja koprskega pristanišča in poljskih partnerjev.



Med govorniki na mednarodni logistični konferenci je bila tudi vodja Terminala za avtomobile Sara Morato.

Forum o carinski vrednosti

 ALEŠ PRAČEK, VODJA SEKTORJA ZA CARINE FU KOPER  SUZANA ZORNADA VRABEC

8. maja je v Finančnem uradu Koper potekal 2. Forum o carinski vrednosti. Udeležili so se ga predstavniki oddelkov za carinjenje iz vseh finančnih uradov s carinsko funkcijo Slovenije ter predstavniki Generalnega finančnega urada s področja za carinsko vrednost. Udeleženci so si ogledali Luko Koper in nekatere operativne carinske postopke v praksi.



Kolegi 'cariniki' so v okviru Forum o carinski vrednosti obiskali tudi luko Koper, na sliki pred vhodom v pristanišče.

V Luki prva ladja na LNG pogon

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 PETER KLEVA, ARMIN SEJARIĆ

19. aprila smo v Luki Koper prvič privezali tovorno ladjo, ki jo poganja utekočinjen zemeljski plin. CMA CGM Scandola je kontejnerska ladja francoskega ladjarja, ki tako udejanja bolj odgovoren odnos do okolja in si prizadeva za postopno zmanjševanje emisij CO₂.

Ladja CMA CGM Scandola s kapaciteto 15.000 TEU je ena od 35 sestrskih ladij v floti, ki jih poganja utekočinjen zemeljski plin (LNG). Do leta 2028 naj bi število takih ladij povečali na 120, s čimer bodo do 20 odstotkov znižali izpuste CO₂ v primerjavi z ladjami na fosilna goriva. Ladjar želi do leta 2050 doseči neto ničelne emisije oz. podnebno nevtralnost, že v letih pred tem pa v veliki meri zmanjšati izpuste emisij celotne logistične skupine. »Prihod ladje CMA CGM Scandola izkazuje našo zavezo k zmanjševanju ogljičnega odtisa in uveljavitvi okolju prijaznejših oblik transporta in logistike,« je izpostavil **Bine Štancar**, generalni direktor CMA CGM Adriatic Cluster.

Spodbujamo okoljsko čistejše ladje

»Veseli nas, da so cilji družbe CMA CGM skladni s strategijo trajnostnega razvoja Luke Koper, ki temelji na ohranitvi standardov trajnostnega razvoja na področju okolja, zmanjševanju ogljičnega odtisa družbe in povečanju energetske samooskrbe z obnovljivimi viri energije. V Luki Koper si že leta prizadevamo, da bi v aktivnosti za zmanjševanje obremenitev okolja vključili tudi ladjarje. Zato smo pred časom vpeljali shemo Environmental Ship Index (ESI), ki jo za spodbudo in nagrajevanje okoljsko čistejših ladij uporabljajo tudi druga pristanišča,« je ob tej priložnosti povedal član uprave **Gregor Belič**.

Uporaba LNG goriva trenutno velja za eno najbolj perspektivnih in učinkovitih alternativnih energentov v

pomorskem prometu. Tako se pričakuje doseči do 99 odstotkov manj izpustov žvepovega oksida (SO_x), 91 odstotkov manj izpustov trdih prašnih delcev PM in 92 odstotkov nižje izpuste dušikovih oksidov (NO_x), tako v času plovbe kot tudi v obliki lokalnih izpustov v času, ko je ladja privezana v pristanišču.



Ob tej priložnosti so kapitanu ladje dobrodošlico v Kopru izrekli (z leve) generalni direktor CMA CGM Adriatic Cluster Bine Štancar, član uprave Luke Koper Gregor Belič in vodja kontejnerskega terminala Gordan Ban.



Prva ladja, katere motorje poganja utekočinjen zemeljski plin, ki v pomorskem prometu trenutno velja za enega najbolj perspektivnih in učinkovitih alternativnih energentov, ki z zniževanjem izpustov CO₂ prispevajo k ohranjanju okolja.

Sofinanciranje EU projekta trajnostne mobilnosti in energije

✍️ TINA BIZJAK

Partnerji projekta GrEn4Tran (Green Energy for Transport), v katerem poleg vodilnega partnerja Energetike Ljubljana, d. o. o., sodelujejo tudi Luka Koper, Ljubljanski potniški promet in Arriva, so dobili zeleno luč za sofinanciranje več infrastrukturnih naložb za oskrbo z alternativnimi gorivi, kar bo prispevalo k razogljičenju prometa po vsej Evropi. Celotna vrednost projekta znaša 5,9 milijona evrov, od katerih bo 2,9 milijona evrov EU sredstev. Luka Koper bo v okviru projekta v pristanišču gradila električno polnilno infrastrukturo, postavili bomo več kot 100 polnilnih mest za električna vozila in mehanizacijo. Poleg tega smo pridobili tudi sofinanciranje

za sončno elektrarno v velikosti 447 KW na skladišču 16 in nakup 9 električnih vozil za rabo v pristanišču, za kar smo pridobili 980.000 evrov evropskih sredstev iz CEF AFIF programa. Projekt bo trajal 3 leta. Poleg naložb v električno polnilno infrastrukturo v pristanišču bodo v okviru projekta GrEn4Tran zgradili tudi vodikovo polnilnico v Ljubljani (Energetika Ljubljana) in električne polnilnice za avtobuse v Ljubljani (Ljubljanski potniški promet), v Kopru in Mariboru (Arriva).



Sofinancira
Evropska unija

Namenu smo predali eno največjih sončnih elektrarn v državi

V Luki Koper smo v okviru projekta SOPOREM zaključili gradnjo ene največjih sončnih elektrarn v državi s skupno močjo 3,3 MW, ki se razprostira na strehah skladišč terminala za generalne tovore. Za projekt, vreden 2,8 milijona evrov, smo pridobili 1,3 milijona evrov sredstev programa Finančnega mehanizma Evropskega gospodarskega prostora, katerega nosilec je Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj.

✍ ARMIN SEJARIĆ 📷 JAKOB BUŽAN, PETER KLEVA, KRISTJAN STOJAKOVIČ

S slovesnim prerezem traku predsednice uprave Luke Koper **Nevenke Kržan**, veleposlanice Kraljevine Norveške **nje. eksc. Trine Skymo**en, vodje Sektorja za finančne mehanizme na Ministrstvu za kohezijo in regionalni razvoj Jadranka Plut ter direktorja podjetja Riko **Janeza Škrabca** smo namenu tudi uradno predali novo sončno elektrarno v pristanišču. Razprostira se na približno 15.000 kvadratnih metrih streh luških skladišč. Z močjo 3,3 megavate bo pomembno prispevala k večji energetske neodvisnosti in bolj čistemu okolju, s proizvedeno energijo pa bomo dosegli tudi 1.500 ton manj izpustov CO₂ letno. Sončna elektrarna bo na letni ravni proizvedla toliko električne energije, kot je v povprečju porabi več kot 880 gospodinjstev v Sloveniji.



Nova sončna elektrarna Luke Koper se razprostira na 15.000 kvadratnih metrih streh skladišč. Na leto bo proizvedla toliko električne energije, kot je v povprečju porabi 880 gospodinjstev v Sloveniji.



Na slavnostnem dogodku (z leve): Janez Škrabec, direktor podjetja Riko, Nevenka Kržan, predsednica uprave Luke Koper, nje. eksc. Trine Skymo

»Skoraj sočasno s projektom SOPOREM smo v pristanišču zgradili še dve manjši sončni elektrarni moči 0,9 megavata, v naslednjih letih pa bomo dodatne elektrarne namestili še na strehah objekta kontejnerskega terminala in izbranih skladišč za generalne tovore. Naš cilj je, da z vsemi naložbami v sončne elektrarne do leta 2030 dosežemo skupno 10 MW moči, kar bo zadostovalo za več kot četrtno celotne oskrbe z električno energijo takratne ocenjene porabe koprškega pristanišča,« je povedala predsednica uprave Luke Koper Nevenka Kržan in dodala, da je pred družbo obsežen investicijski cikel na področju podnebne preobnove.

Nosilec projekta SOPOREM je Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj. Kot je izpostavila Jadranka Plut, vodja sektorja za finančne mehanizme na Ministrstvu za kohezijo in regionalni razvoj, si je Slovenija zastavila cilj, da v naslednjih letih podvoji zmogljivosti na področju pridobivanja sončne energije. »Prav tovrstne elektrarne pomembno prispevajo k doseganju cilja, saj omogočajo veliko povečanje kumulativne moči v celotni Obalni-Kraški regiji. Poleg pozitivnih vplivov na doseganje svetovnih in evropskih okoljskih ciljev za zmanjšanje podnebnih sprememb sončne elektrarne zagotavljajo tudi višjo energetske samozadostnost in manjšo odvisnost od nihanja cen električne energije na trgu.«

Projekt SOPOREM v okviru finančnega mehanizma evropskega gospodarskega prostora financirajo Islandija, Lihtenštajn in Norveška. »Spodbujanje zelene energije ostaja prednostna naloga obeh programov finančnih mehanizmov, saj predstavlja ključni element v boju proti podnebnim spremembam in spodbujanju trajnostnega razvoja širom Evrope. Zeleni alternativni viri energije predstavljajo potencial, saj so ti ne le trajnostni, ampak tudi povečujejo energetske varnost, ustvarjajo nova delovna mesta in znižujejo emisije CO₂,« je misli strnila veleposlanica Kraljevine Norveške, nje. eksc. Trine Skymo



Na zaključnem dogodku smo povzeli rezultate uspešno dokončanega projekta SOPOREM.

Energetski in podnebni načrt Luke Koper

Z letom 2024 smo uspešno sklenili tudi projekt EALING, v katerega je bil vključen konzorcij 22 partnerjev iz devetih držav članic Evropske unije. Poleg vodilnega partnerja Luke Koper so sodelovali še partnerji iz Španije, Italije, Grčije, Bolgarije, Nemčije, Romunije, Irske, Portugalske in Slovenije. V okviru projekta smo izdelali Energetski in podnebni načrt z oceno okoljskih vplivov Luke Koper do leta 2030 s pogledom do leta 2050, ki predstavlja strokovni okvir in podlago za nadaljnji razvoj ter izvajanje projektov energetskega in podnebnega prehoda. Ključne usmeritve je predstavil **dr. Boris Sučić** z Instituta Jožef Stefan, o zelenem prehodu Luke Koper pa je spregovoril vodja področja varovanja zdravja in ekologije **Boštjan Pavlič**.

Sončna elektrarna z močjo 3,3 megavate se razprostira na približno 15.000 kvadratnih metrih streh luških skladišč, s proizvedeno energijo bomo dosegli tudi do 1.500 ton manj izpustov CO₂ letno. Na letni ravni bo proizvedla toliko električne energije, kot je v povprečju porabi več kot 880 gospodinjstev v Sloveniji.



Poleg sončne elektrarne v okviru projekta SOPOREM smo v pristanišču zgradili še dve manjši sončni elektrarni moči 0,9 megavata.

En pomembnejših ciljev je vzpostavitev pogojev za elektrifikacijo obal

Ker se potrebe po električni energiji večajo, smo s podjetjem ELES že pristopili k projektu gradnje razdelilne transformatorske postaje, ki bo zagotovila dovolj električne moči za nadaljnje delovanje in razvoj Luke Koper po letu 2030. Na ta način bomo vzpostavili pogoje za elektrifikacijo obal in neposreden priklop ladij na električno energijo ter tako za čas zadrževanja ladij v pristanišču izničili emisije v okolje ter znižali hrup in vibracije, ki jih povzroča delovanje ladijskih motorjev.

Zeleni alternativni viri energije predstavljajo potencial, saj so ti ne le trajnostni, ampak tudi povečujejo energetske varnost, ustvarjajo nova delovna mesta in znižujejo emisije CO₂.



(z leve) **Jadranka Plut**, vodja Sektorja za finančne mehanizme na Ministrstvu za kohezijo in regionalni razvoj, podžupanja MOK **Mateja Hrvatin Kozlovič**, veleposlanica Kraljevine Norveške, nje. eksk. **Trine Skymo**en in predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan**.

Digitalizacija procesov prinaša tudi nižji okoljski odtis

Marca se je zaključil dveletni projekt LUKA.DT, v okviru katerega je šest konzorcijskih partnerjev – Luka Koper, Actual IT, Emigma, Špica International, Igea in Solvesall – razvijalo napredne digitalne rešitve in podporne sisteme za nadgradnjo in izboljšanje nekaterih ključnih procesov znotraj pristanišča. Posebno pozornost smo namenili tudi izobraževanju in krepitvi digitalnih kompetenc zaposlenih ter kibernetiki varnosti. 4,8 milijona evrov vreden projekt je bil sofinanciran z 2,1 milijona evrov evropskih sredstev Mehanizma za okrevanje in odpornost.

 MARINA JELEN  JAKOB BUŽAN, ROK ŠTEMBERGER, MATEJA DOMINKO

»Digitalizacija, kot jo razumemo v Luki Koper, ne pomeni le implementacije naprednih tehnologij, temveč prinaša preobrazbo poslovnih modelov na način, da bo naše delovanje učinkovitejše in hitrejše, bolj pregledno, zanesljivo, predvsem pa varno. Le tako bomo lahko kljubovali zahtevam sodobnega časa in logističnega trga ter ohranili svojo konkurenčno prednost pred ostalimi pristanišči v okolici,« je ob predstavitvi projekta v dvorani sv. Frančiška povedala predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan**.

»Napredne tehnologije, ki smo jih v okviru projekta uvajali, so velepodatki, umetna inteligenca (AI) in sistemi za spremljanje tovora oz. opreme v realnem času (RTLS), s katerimi bomo v prihodnje izboljšali sledljivost, natančnost in učinkovitost naših operacij,« je pojasnil vodja področja upravljanja in razvoja poslovnih procesov **Edvard Matković**. To v praksi pomeni lažje in boljše načrtovanje dela, hitrejši obrat pretovora in večjo produktivnost. Digitalizacija procesov prinaša tudi številne druge

pozitivne učinke – z zmanjšanjem števila neproduktivnih premikov tovora znižujemo tudi porabo goriva in delež emisij v okolje, s čimer zasledujemo cilj energetske učinkovitosti. Z uvedbo brezpapirnega poslovanja v določenih operacijah smo zmanjšali porabo surovin, z optimizacijo procesov, boljšo rabo prostora in časa pa bomo beležili prihranke pri poslovanju. Projekt smo razdelili na tri faze. Prva je bila priprava digitalne strategije, v okviru katere smo analizirali dejansko stanje, prepoznali vrzeli, trende in dobre prakse, na podlagi tega pa identificirali ključne procese in aktivnosti. V drugi fazi smo razvijali rešitve za posamezne poslovne funkcije, hkrati izvajali testiranje in morebitno nadgradnjo. V tretji fazi, ki je potekala sočasno z razvojno, smo predvideli postopek implementacije rešitev v procese in začeli z izvajanjem sklopa izobraževanj za krepitev splošnih digitalnih kompetenc in spoznavanje novih orodij ter njihovega delovanja.



V projektu je sodelovalo šest konzorcijskih partnerjev: Luka Koper, Actual IT, Emigma, Špica International, Igea in Solvesall.



Nevenka Kržan, predsednica uprave Luke Koper, je na slovesnem dogodku potrdila, da je digitalizacija in s tem optimizacija dela ena od ključnih usmeritev podjetja za uspešno prihodnost.



Luko Koper je v projektu predstavil **Rok Grdina**, ki je na zaključnem dogodku predstavil rezultate in uvedene novosti, ki povečujejo konkurenčnost kopskega pristanišča in optimizirajo naše delo.



Iskanje naprednih rešitev v petih vsebinskih sklopih

Rešitve smo razdelili na pet vsebinskih sklopov. V prvem smo uvedli umetno inteligenco v procese odločanja in načrtovanja. Razvili smo sistem za pametno načrtovanje delovne sile, ki omogoča večjo prilagodljivost, natančnost in optimizacijo pri načrtovanju in razporejanju delovne sile, in algoritem napovednih modelov za določanje tipa prevoza za tovor v uvozu na kontejnerskem terminalu, s katerim bomo pomembno zmanjšali nepotrebne premike tovora in za polovico izboljšali učinkovitost procesa.

V drugem sklopu smo na podlagi velepodatkov vzpostavili podatkovno skladišče, ki je podlaga za uporabo, obravnavo in analizo pridobljenih informacij, ter v nadaljevanju razvili simulacijski model raztovarjanja vozil na avtomobilskem terminalu, s katerim bomo na podlagi beleženja premikov, lokacij

skladiščenja in časovnih zapisov aktivnosti izboljšali pretočnost in produktivnost posameznega koraka v procesu. V tretjem sklopu smo izdelali 3D model pristanišča za nadgradnjo sistema videonadzora in izboljšanja varnostnih protokolov ter razvili simulator virtualne resničnosti, ki omogoča usposabljanje za delo na dvigalih in drugih luških strojih v varnem okolju. V naslednjem sklopu smo oblikovali spletno platformo in mobilno aplikacijo za napredno upravljanje skladišča WMS ter razvili rešitev za samodejno prepoznavanje pozicij viličarjev. Zadnji sklop je predvideval digitalizacijo storitvene verige vrednosti, zato smo razvili mobilno aplikacijo za sistem najave prihoda tovornjakov VBS in integracijsko platformo za nadzor in optimizacijo prevozov z vlaki – Luka Rail.



Med sofinanciranimi orodji v okviru projekta Luka.DT je bil tudi simulator za uvajanje, usposabljanje in preverjanje znanja upravljalcev luške mehanizacije. Simulator lahko uporabljamo za več vrst luške mehanizacije (obalno dvigalo, RTG, RMG, viličarji in drugi stroji).



Na fotografiji **Miha Uršič** (levo) s Področja varovanja zdravja in ekologije s predstavnikoma dobavitelja Scenario, kjer so izdelali nov simulator virtualne resničnosti za Luko Koper. Pri nabavi simulatorja so sodelovali še sodelavci **Tina Bizjak**, **Matic Leskovec** in **Rok Kocjančič**.



Več kot 2.000 tekačev na 10. Istrskem maratonu

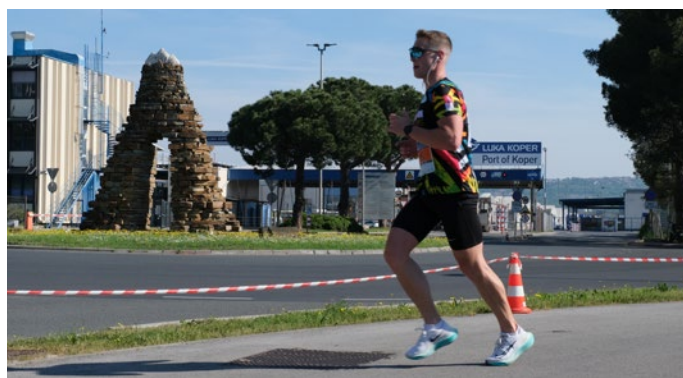
Društvo Istrski maraton je 13. in 14. aprila organiziralo jubilejni 10. Istrski maraton, ki ga je tudi tokrat v vlogi generalnega pokrovitelja podprla Luka Koper. Na sobotnem otroškem Kapkovem teku je sodelovalo kar 500 otrok, nedeljskega dogodka in teka na 10-, 21- in 42-kilometrski trasi pa se je udeležilo več kot 2.000 tekačev. Tudi tokrat je luške barve zastopala številčna ekipa, ki ji ob tej priložnosti iskreno čestitamo.

 ARMIN SEJARIĆ  JADRAN RUSJAN, FOTOKLUB PORTOROŽ

Letošnji jubilejni 10. Istrski maraton, ki ga je s štartom in ciljem gostila piranska občina, je ponovno privabil številne športnike in rekreativce, med katerimi je tudi tokrat prevladovala 35-članska luška ekipa tekačic in tekačev. Nekaj preglavic je športnikom povzročala vročina, saj je temperatura dosegla 27 stopinj Celzija. So pa za to, da je bila tekaška preizkušnja v prvi vrsti varna, poskrbeli predvsem prostovoljci, ki so poleg spodbudnih besed tekačem delili vodo. Večina luških tekačev je uspešno premagala 10-kilometrsko razdaljo, nekaj 21-kilometrsko, tudi tokrat pa smo imeli v svojih vrstah maratonca

Saša Gačnika. Na maratonu sta zmagala **Jure Orehek** (2:44:12) v moški in **Jasmina Kozina Praprotnik** (3:25:12) v ženski konkurenci. V cilj je priteklo 125 maratoncev in 30 maratonk. Ob celotni trasi, ki je potekala po vseh štirih občinah slovenske Istre, se je zbralo tudi več tisoč gledalcev, ki so enako glasno spodbujali tekmovalce iz 30-ih različnih držav.

Luka Koper, ponosni generalni pokrovitelj Istrskega maratona, iskreno čestita organizatorjem ter vsem tekačicam in tekačem, ki so se preizkusili na 10. Istrskem maratonu.



Ekipa luških tekačev in tekačic pred štartom

PRISTANIŠKI DAN

Sobota, 25. maj 2024

Potniški terminal Luke Koper

Vodeni ogledi pristanišča (avtobus, ladja, kolo ...)

Bogat spremljevalni program:

Obisk naših nordijskih skakalcev

Nove delavnice in ustvarjanje za otroke, poslikava obraza

Nastop žonglerjev in akrobatov

Predstavitve luških Gasilcev

Mini Karavana okusov za vse lačne

Nagradni PORT KVIZ

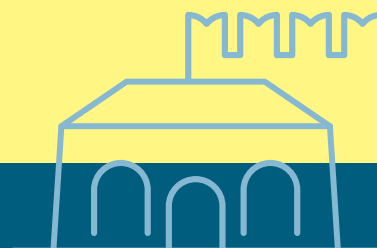
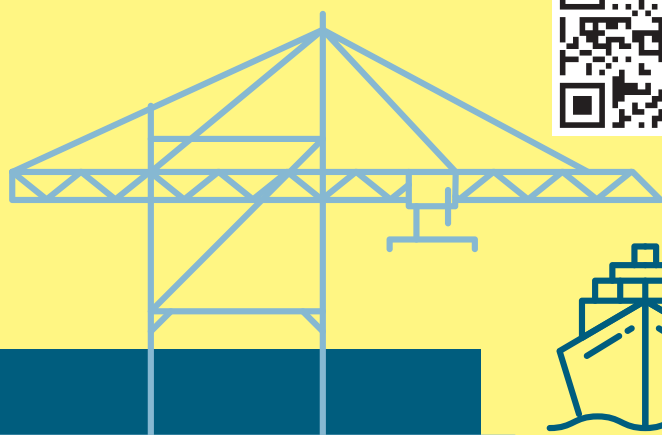
In še in še ...

Z nami bo zgovorna ekipa Radia Capris, pogovori z zanimivimi gosti in super glasba.

Vabljeni na Pristaniški dan, najboljši dan v letu!



Program
in več info



Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.

Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper

Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen

Izvršna urednica: Mateja Dominko

Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Slađana Čopić, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Lea Polh Baša, Armin Sejarić, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabc, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.

Tisk: Tiskarna Vek Koper

Naklada: 1.700 izvodov

ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Krepat, krepat, ma ne molat.«
Moto Istrskega maratona