



PREVIDNO IN VARNO NA KONTEJNERSKEM TERMINALU

Spoštovani vozniki, cenjeni obiskovalci,

Na območju kontejnerskega terminala poteka intenziven promet delovnih strojev in ostalih vozil. Da bi pretovor potekal tekoče in varno, je potrebno upoštevati naslednja opozorila:

SPLOŠNA NAVODILA NA OBMOČJU PRISTANIŠČA

Vstop na območje pristanišča

Za vstop na območje pristanišča je potrebna veljavna dovolilnica, ki jo na podlagi pisne zahteve izda Področje pristaniške varnosti.

Avtoprevozniki

Za vstop na območje pristanišča je potrebno za vsak tovornjak plačati cestnino in urediti potrebno dokumentacijo (nalog za nakladanje oziroma razkladanje in dispozicija). V času med urejanjem dokumentacije vozniki parkirajo tovornjake na kamionskem terminalu, ki se nahaja pred vhodom v pristanišče. Tam plačajo parkirnino za čas zadrževanja na terminalu in tudi cestnino za vožnjo v območju pristanišča. Izjema velja za tovornjake z živino, ki račun za cestnino, čiščenje, pranje in dezinfekcijo vozila poravnajo na vhodu v pristanišče neposredno pred vstopom.

Pred vhodom v pristanišče se polni tovornjaki postavijo na **desni vozni pas**. Prazni tovornjaki se pred vhodom postavijo na **levi vozni pas**.

Promet v območju pristanišča

Za varnost v koprskem pristanišču je zadolženo Področje pristaniške varnosti Luke Koper, ki skrbi tudi za urejanje prometa.

Vozniki so se dolžni ravnati po splošnih prometnih predpisih ter upoštevati tudi posebno prometno signalizacijo in navodila delavcev Področja pristaniške varnosti. Na območju pristanišča je dovoljen promet le po označenih transportnih poteh. Prepovedana sta vožnja in zadrževanje vozil na delovnih površinah in dostopnih poteh.

Parkiranje vozil je dovoljeno le na za to določenih in označenih mestih.

Vozilo, ki je parkirano v nasprotju s pravili, se z območja pristanišča odstrani na stroške lastnika.

V času nakladanja voznik ne sme zapuščati območja nakladanja.

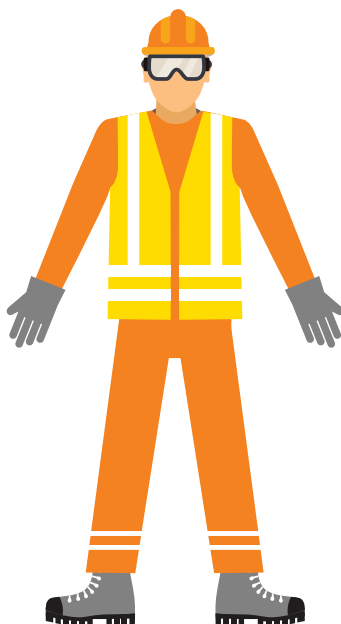
Po opravljenem nakladanju / razkladanju mora tovornjak **nemudoma zapustiti območje pristanišča**.

Vselej je potrebno zagotavljati prehodnost glavnih transportnih poti.

Voznikom in obiskovalcem je strogo prepovedan dostop do frigo galerije in odklapanje ter priklopljanje kontejnerjev na električno omrežje.

ZAGOTAVLJANJE VARNOSTI IN ZDRAVJA PRI DELU

Pred vstopom na območje pristanišča in kontejnerskega terminala se je dolžan vsakdo seznaniti z nevarnostmi, ki se pojavljajo na tem območju ter upoštevati in izvajati ukrepe za varno delo, vključno z uporabo osebne varovalne opreme.



Obvezna uporaba odsevnega jopiča na celotnem območju pristanišča.



Uporaba čelade je obvezna na celotnem območju kontejnerskega terminala.



Uporaba v delovnih procesih: **zaščitne rokavice.**



Uporaba v delovnih procesih: **varovalna oblačila.**



Uporaba obuvala z zaščito prstov je obvezna na celotnem območju kontejnerskega terminala.

SPLOŠNA OPOZORILA, PREPOVEDI, OMEJITVE



Največja dovoljena hitrost 40 km/uro na glavni vpadnici.



Uporaba varnostnega pasu.



Največja dovoljena hitrost na stranskih cestah je 15 km/uro.



V pristanišče ni dovoljen vnos: orožja in eksploziva, alkoholnih pijač in drog.



Pozor železniški tiri.



Hoja po pristanišču je dovoljena po točno določenih poteh in območjih, ki so označena. Hoja po terminalu je prepovedana.



Uporaba telefona in multimedijskih naprav ni dovoljena med vožnjo in/ali upravljanjem strojev ter na deloviščih ob neposredni nevarnosti.



Kajenje dovoljeno samo na označenih območjih.



Varuj okolje. Obvezno odlaganje odpadkov v namenske zabojnike.



Fotografiranje in filmsko ali video snemanje je dovoljeno le s posebnim dovoljenjem, ki ga na podlagi pisne prošnje stranke izda področje varovanja. Če je v posnetke vključeno tudi blago v pretovoru, je potrebno tudi soglasje lastnika tega blaga.



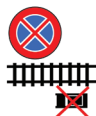
Maksimalna dovoljena hitrost v neposredni bližini izvajanja manipulacij.



Minimalna varnostna razdalja pri hitrosti 15 km/h.



Prepovedano parkiranje izven označenih parkirnih površin.



Prepovedano parkiranje ob železniških tirih (v razdalji < 2 m).



Prepovedano parkiranje ob carinski ograji.



Prepovedano parkiranje v območju delovnega stroja in na njegovih označenih poteh ali tirih.



Prepovedano prečkanje poti gibajočega dvigala.



Prednost dvigal pred ostalimi vozili.



Prepovedan dostop na stroje za nepooblašcene osebe.



Prepoved gibanja oseb in transportnih sredstev pod visečimi bremenii.



POZOR! Bližina obale.



POZOR! Območje strojev na tirih.



POZOR! Možnost padca z višine.



POZOR! Možnost stiska osebe.



POZOR! Možnost padcev na isti ravni.



POZOR! Možnost stiska členkov in udov.



POZOR! Območje izvajanja manipulacij s težko mehanizacijo.



POZOR! Nevarnost padca ali porušitve bremen in predmetov.

POSEBNA NAVODILA NA OBMOČJU KONTEJNERSKEGA TERMINALA

Na območju kontejnerskega terminala poteka intenziven promet delovnih strojev in ostalih vozil. Da bi pretovor potekal čim bolj tekoče in varno, je potrebno upoštevati naslednja opozorila:



Ne zapuščaj vozila razen v nujnih primerih in ko to zahteva delovni proces.

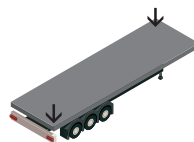
Po končani manipulaciji je potrebno nemudoma zapustiti terminal.

Voznik se mora pred vstopom na terminal seznaniti z zvočnimi in ročnimi signali, ki veljajo na terminalu. Prikaz signalov je objavljen na vratarnici pri vhodu na terminal.

V kabini vlačilca se lahko nahaja le voznik. V času izvajanja prekladalnih operacij mora voznik izstopiti iz kabine in se postaviti na varno mesto kot prikazano v točki 7 ter upravljalcu asistirati s pomočjo ročnih signalov.

Širjenje/stiskanje prikolic na delovišču terminalu je strogo prepovedano, izvaja se lahko na vhodu terminala in na območju kjer ne potekajo delovni procesi.

Zaradi prepoznavanja prikolice iz višine za potrebe nakladanja vas prosimo, da na njen zgornji del napišete registrsko številko prikolice.



Vozila, katerega voznik ne bo uporabljal osebno varovalno opremo oz. upošteval ukrepov za zagotavljanje varnosti, ne bomo naložili/razložili.

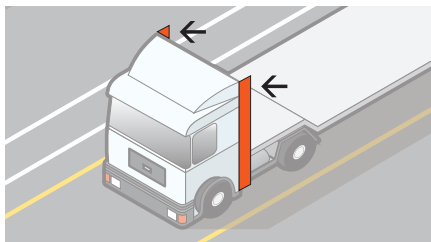
Voznik mora pred nakladom/razkladom vozila izstopiti iz vozila in se takoj postaviti na varno mesto v vidno polje upravljalca dvigala.

Voznik mora poskrbeti, da štrleči deli vozila ne segajo v manipulativno območje stroja, zapreti vrata, ipd.

Voznik se je dolžan seznaniti z tem navodilom in navodili, ki so izobešeni na vratarnici Kontejnerskega terminala.

Luka Koper, d. d. ne odgovarja za škodo, ki je nastala kot posledica nespoštovanja navodil.

1.



Pred pričetkom manipulacij pripravite transportno sredstvo: zaprite/pospravite spojlerje, odprite čepe, opozorite na štrleče in moteče predmete, ki bi lahko vplivali na možnost varnega pretovora.

2.



Med manipulacijo ima stroj prednost. V primeru vožnje v bližini strojev s hupo opozorite na prisotnost!

3.



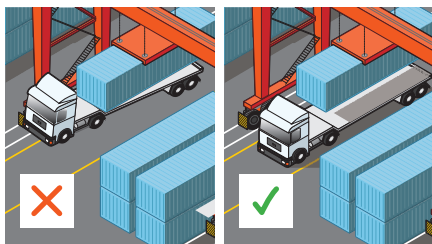
Pozor! Možnost naleta. Terminalski stroji imajo prednost.

4.



Zadrževanje v delovnem območju
in na označenih transportnih
poteh strojev je prepovedano!
Prepovedano parkiranje na tirih in
voznih poteh dvigal!

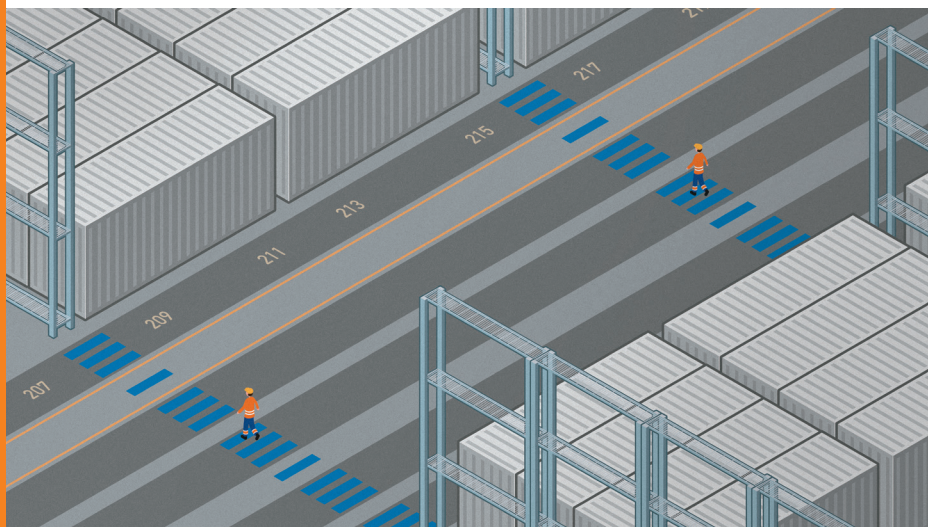
5.



Ne oviraj voznih poti strojev in
upoštevaj talne označbe!

6.

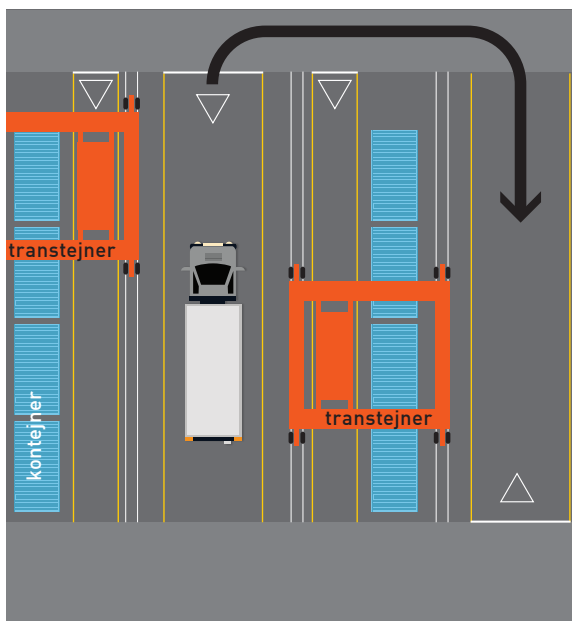
**Pozor! Ob frigo galerijah se lahko nahajajo osebe.
Upoštevac omejitev hitrosti 5 km/h!**



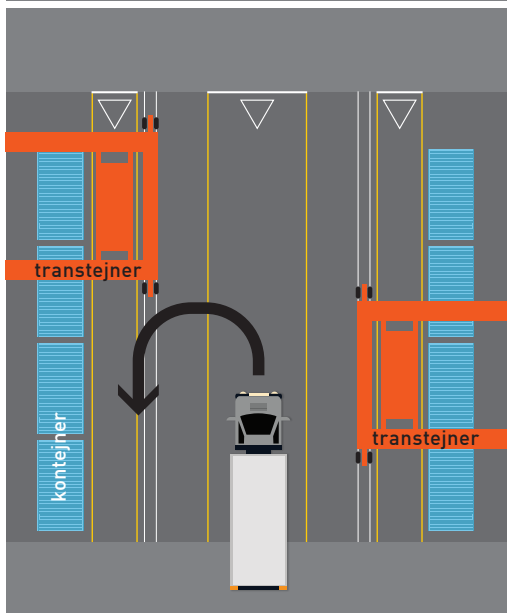
7.

Ne obračaj med skladovnicami kontejnerjev!

PRAVILNO ✓



NAPAČNO ✗



8.

Nevarna območja - transtejner - viličar/manipulator:

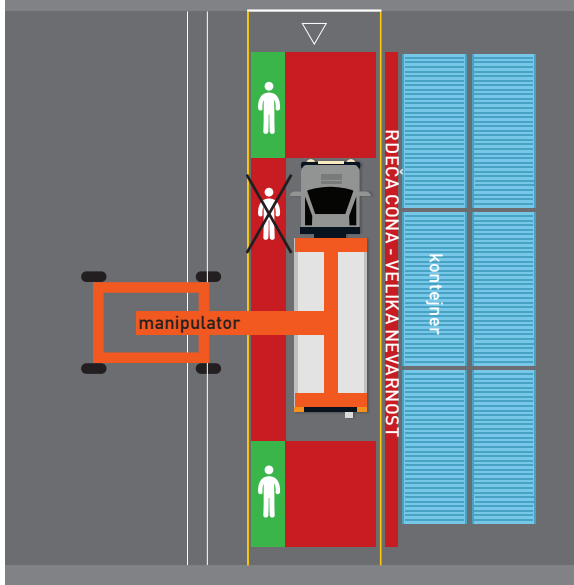
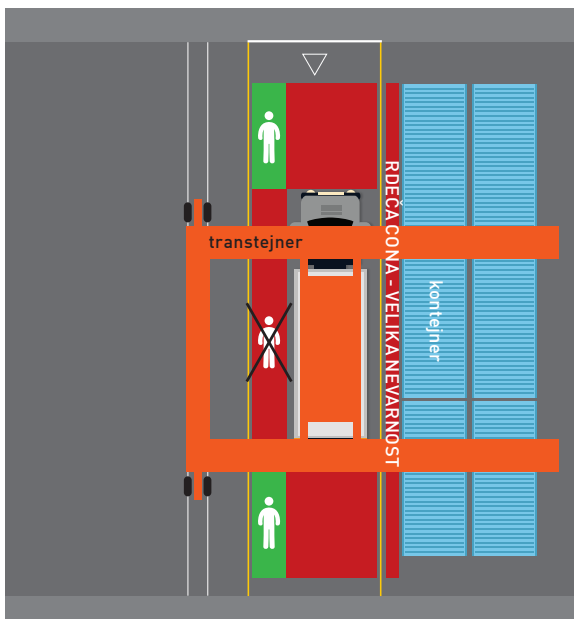
RDEČA BARVA:

Območje pretovora,
stoj na varni razdalji!

ZELENA BARVA:

Izven območja
nevarnosti padajočih
predmetov.

Hoja med skladovnicami
prepovedana!



POMEMBNE ŠTEVILKE

05 66 56 100

Informacije 24 ur na dan

05 66 56 950

Požar, nesreča pri delu, prometna nesreča, ekološka nezgoda

Nesrečo, izlitje ali požar sporoči takoj!



V primeru neupoštevanja pravil se kršitelju prepove vstop na območje pristanišča ali se ga odstrani iz delovišča, delovnega procesa in območja pristanišča.

KORISTNE INFORMACIJE

Kontejnerski terminal deluje 24/7. V času, ko velja "splošna omejitev tovarnega prometa v Sloveniji" je vstop na terminal možen le s predhodno najavo in njeno potrditvijo.



Info točke za ureditev dokumentacije so na zemljevidu označene z znakom.

Kamionski terminal deluje 24 ur na dan. Na terminalu so na voljo: telefon, sanitarije s tušem, kabine ter dnevni prostor z avtomati za tople in hladne napitke.



Menza je odprta vse dni v tednu, 0-24h (zaprto med 03h-04h zjutraj).

KONTEJNERSKI TERMINAL

CONTAINER TERMINAL

