

Tuški

G L A S N I K

2024/11

Interni časopis Luke Koper
TISKOVINA
Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria

Rekordna sezona potniških ladij



4 **Ostati želimo ključna avtomobilska luka v Sredozemlju**

Pomemben del naložb, ki jih v naslednjih letih predvideva strateški poslovni načrt, je usmerjen v povečanje kapacitet za pretovor in skladiščenje avtomobilov.

7 **Sprejem za poslovne partnerje na Dunaju**

Luka Koper že tradicionalno organizira sprejeme za poslovne partnerje na najpomembnejših zalednih trgih.

13 **Konec sezone potniških ladij in gradnja novega terminalskega objekta**

Letos smo sprejeli skupno 73 potniških ladij, ki so k nam pripeljale več kot 125 tisoč gostov, s čimer smo presegli lanski rekord 120.533 gostov.

14 **Kadrovski štipendisti – mladi z novim znanjem med nami**

Konec oktobra smo podelili pet novih kadrovskih štipendij študentom matematike, naravoslovja in informacijskih tehnologij, elektronike ter strojništva.

15 **Naše deviško oljčno olje na poti v svet**

Sezona obiranja oljk se počasi zaključuje, zato smo kot dobri gospodarji obrali tudi približno 250 oljčnih dreves, ki so zasajena na različnih lokacijah v našem pristanišču.



© JAKOB BUŽAN

Veseli odličnih številok še pred zaključkom leta

MARINA JELEN KRISTJAN STOJAKOVIČ

Še pred zaključkom leta smo zabeležili nekaj rekordnih številok. Na kontejnerskem terminalu smo s 106.698 pretovorjenimi kontejnerskimi enotami (TEU) presegli dosedANJI rekordni mesečni dosežek iz marca 2023, ko smo pretovorili 105.744 TEU. Oktober je bil izjemno uspešen tudi na Terminalu za avtomobile, na katerem smo s 90.548 pretovorjenimi vozili za 1.711 vozil izboljšali dosedANJI mesečni rekord, dosežen lani novembra. Razmere zaradi krize v Rdečem morju so se umirile, kar je stabiliziralo pomorski promet in plovba ladij je spet neovirana.

Za nami je tudi uspešna sezona prihoda potniških ladij, v kateri smo zabeležili skupno 73 prihodov potniških ladij in 125.327 gostov, s čimer smo presegli lansko rekordno številko 120.533 potnikov. V septembru smo zabeležili prihod 1000. potniške ladje, šteto odkar smo leta 2005 pričeli z delom na potniškem terminalu. Rekordnim številkam se bližamo tudi na Terminalu za tekoče tovore, na katerem beležimo visoko rast pretovora v primerjavi z enakim obdobjem lani. Rast je posledica povečanega povpraševanja in potrošnje na vseh področjih tekočih tovorov, vključno z letalskim in dizelskim gorivom ter kemikalijami.





Drage bralke in bralci,

zgodnja jesen je čas zadnjih, a zagotovo najpomembnejših opravil v oljčnih nasadih širom Istre. Tako je tudi v Luki Koper, kjer že tradicionalno ob pomoči pridnih rok oljkarja Igorja Novaka in ekipe, poskrbimo za obiranje več kot 250 oljčnih dreves, ki jih gojimo na različnih koncih našega pristanišča. Letošnja bera je znašala skoraj dve toni, medtem ko je bil izplen olja v primerjavi s preteklimi leti nekoliko manjši. A nič zato, olje, ki smo ga pridelali, je tudi letos izredne kakovosti, o čemer se bodo lahko že kmalu prepričali naši poslovni partnerji v Budimpešti in Bratislavi, ki jih bomo konec meseca obiskali v okviru tradicionalnih sprejemov na tujih trgih.

Prva dva dogodka sta že za nami – tudi letos smo druženje začeli na avstrijskem trgu, kjer smo prisotni že desetletja in veljamo za najpomembnejšo kontejnersko luko, le dan kasneje smo poslovne partnerje sprejeli še na Češkem in se jim zahvalili za zaupanje ter dolgoletno sodelovanje. Po nekajletnem premoru smo se oktobra vrnili v Egipt, kjer smo ob podpori slovenskega veleposlaništva organizirali poslovni dogodek, ki smo ga izkoristili tudi za iskanje novih priložnosti. Poleg hitro pokvarljivega blaga, zlasti sadja in zelenjave, ki ju v uvozu pretovarjamo že skoraj desetletje, možnosti okrepljenega sodelovanja vidimo tudi na področju generalnega blaga in projektnih tovorov ter kontejnerjev in vozil. Oktober je bil tudi v znamenju iskanja novih kadrov, ki bodo v naslednjih letih soustvarjali eno najuspešnejših zgodb slovenske logistike. Na treh kariernih sejmih – v Ilirski Bistrici, Kopru in največji borzi dela v Ljubljani, smo izpostavljali svoje prednosti, mladim pa nudili tudi možnost, da se поблиžje spoznajo s specifikami

pristaniških poklicev. Tudi sicer je delo z ljudmi zlasti v današnjih časih ključnega pomena – tega se zavedamo tudi v Luki Koper, kjer skušamo vse številčnejšo ekipo vključevati, spodbujati in ji na splošno nuditi najoptimalnejše pogoje za delo, osebno in karierno rast. K temu sodita tudi skrb za zdravje in dobro počutje, zato smo v družbi v okviru programa za promocijo zdravja tudi letos poskrbeli za izziv 10.000 korakov, v okviru katerega smo uspeli skupno premagati 65 tisoč kilometrov! Kako dobro se počutimo kot del luškega kolektiva, v čem smo res dobri in kje se lahko še izboljšamo, pa bomo znova merili v okviru ankete zadovoljstva in zavzetosti zaposlenih, ki jo bomo izpeljali v novembru. Pri tem je pomembno, da v merjenju sodelujemo množično, saj bomo le tako dobili pravo sliko o vzdušju v našem podjetju in z ukrepi v naslednjih letih naše delovno okolje še bolj približali potrebam zaposlenih. Zadovoljni zaposleni pa so ključ do uspeha vsake družbe. V tem Luka Koper ni izjema! Prijetno branje.



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Ostati želimo pomembna avtomobilska luka v Sredozemlju

Velik del naložb, ki jih v naslednjih letih predvideva strateški poslovni načrt, je usmerjen v povečanje kapacitet za pretovor in skladiščenje avtomobilov. Kot smo zapisali v načrtu, želimo v naslednjih letih še utrditi naš položaj med evropskimi avtomobilskimi lukami in do leta 2028 doseči cilj 1,1 milijona pretovorjenih vozil.

 ROK ŠTEMBERGER  KRISTJAN STOJAKOVIČ

Naložbe niso omejene zgolj na infrastrukturo in vključujejo tudi povečanje operativne učinkovitosti avtomobilskega in RO-RO terminala, nadaljnjo digitalizacijo poslovnih procesov, povečanje požarne varnosti in zmanjšanje vplivov na okolje. Razširitev storitev načrtuje tudi družba Avtoservis, d.o.o., ki s svojim tehničnim centrom pomembno dopolnjuje osnovne pristaniške storitve.

Nepredvidljivost na trgu avtomobilov je v zadnjih letih postala stalnica, kljub temu pa analitske hiše v naslednjih letih napovedujejo globalno rast proizvodnje lahkih vozil. Prodaja vozil naj bi se v Evropi leta 2025 medletno povečala za 3,9 % na 20,3 milijona enot, pri čemer bo prodaja osebnih vozil narasla za 4,1 %. Po pričakovanjih bo Kitajska še naprej krepila proizvodnjo, EU pa bi utegnila že v letu 2025 postati neto uvoznica avtomobilov. Potencial za pretovor v družbi vidimo tudi zaradi napovednih gradenj novih avtomobilskih tovarn na zalednih trgih Srednje Evrope in zasedenosti terminalov na severu Evrope.

Kaseta 6a

Konec letošnjega avgusta smo pričeli z urejanjem kasete 6a na Ankaranski bonifiki. Na površini 6,6 hektara bomo uredili 3.494 parkirišč za osebna vozila in 52 nakladalnih mest za tovornjake. Ureditve delno posega na območje lani zgrajene kasete 5a, kjer bomo vzpostavili dodatnih 21 parkirnih mest za električna vozila ter prostor za počitek. Izvajalci trenutno vgrajujejo inštalacije in utrjujejo nasipe, ki bodo kasneje ozelenjeni. Zaključek gradnje je predviden konec marca 2025.



Garaža – fazi 2b in 2c

Prvo garažo smo v pristanišču zgradili leta 1999 in jo v naslednjih letih razširili do današnje kapacitete 10.656 avtomobilov. V naslednjih dveh letih želimo garažo prostorsko zaokrožiti z dvema objektoma skupne kapacitete 9.628 enot. Celoten objekt bo tako v pokritem delu lahko sprejel 20.284 avtomobilov, na strehah garaž pa še dodatnih 5.050 enot. Z razširjeno garažo bomo bolje izkoristili omejen pristaniški prostor in strankam ponudili več možnosti nadkritega skladiščenja. Če bodo postopki potekali brez posebnosti, bi lahko garažo začeli graditi v sredini leta 2025.

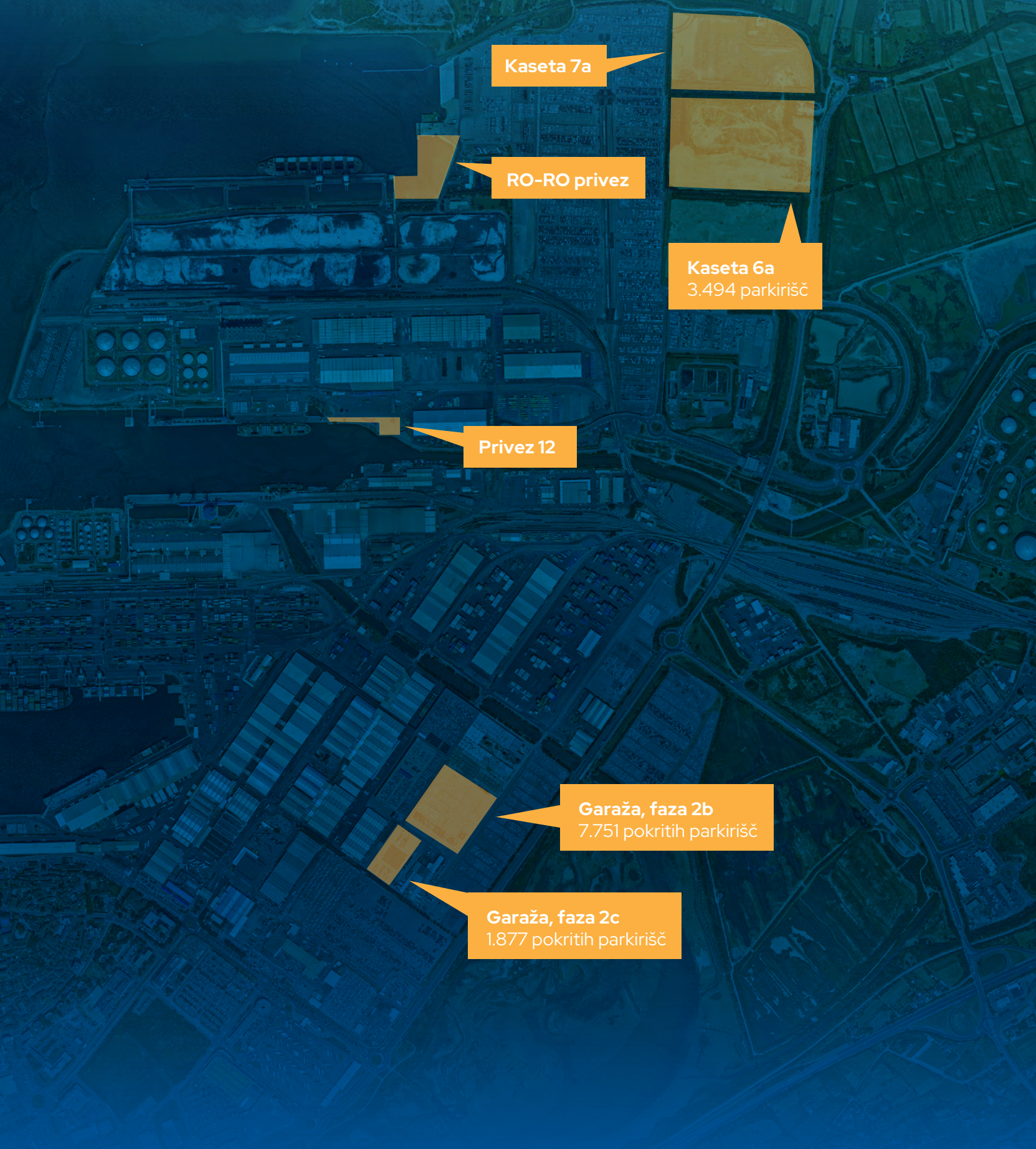


Z razširjeno garažo bomo bolje izkoristili omejen pristaniški prostor in strankam ponudili več možnosti nadkritega skladiščenja.

RO-RO privez v tretjem bazenu in kasete 7a

V strateškem poslovnem načrtu 2024–2028 smo med ključne razvojne projekte za področje avtomobilov vključili tudi novi RO-RO privez v tretjem bazenu, kjer trenutno preučujemo več variant izvedbe. Severno od kasete 6a pa v prihodnjih letih načrtujemo ureditev skladiščnih površin na kaseti 7a, ki se bo razprostirala na približno 4 hektarjih. Dodatno operativno prilagodljivost bo avtomobilski terminal izboljšal tudi z 12. privezom, ki bo na vzhodnem delu opremljen z nakladalno ploščadjo za RO-RO ladje. Gradnja priveza poteka po načrtih in bo končana v letu 2026.

Razvoj Terminala za avtomobile



Obisk delegacije veleposlaništva ZDA v Sloveniji

JANA BLAŠKOVIČ ARMIN SEJARIĆ

30. oktobra je uprava Luke Koper sprejela delegacijo veleposlaništva Združenih držav Amerike v Sloveniji, ki jo je vodila začasna odpravnica poslov **Melania R. Arreaga**. Predsednica uprave **Nevenka Kržan** in vodja Področja strateškega razvoja **Borut Čok** sta jim predstavila dejavnost našega pristanišča in strateško vlogo, ki jo ima Luka Koper zaradi svoje geografske lege med Jadranskimi pristanišči. To je bil prvi obisk začasne odpravnice poslov Melanie R. Arreaga v Luki Koper, saj je svojo funkcijo nastopila 31. julija letos. Z njo sta naše pristanišče obiskala še ameriški ataše **Daniel Mayeda** in vodja političnoekonomskega oddelka na veleposlaništvu ZDA v Sloveniji **Gregory Meier**. Gostje so se seznanili tudi s ključnimi investicijami v povečanje zmogljivosti pristanišča, skupaj pa se nadejajo, da bi kmalu vzpostavili redno ladijsko povezavo med Koprom in pristanišči vzhodne obale ZDA.



Delegacija ameriškega veleposlaništva v Sloveniji na obisku v Luki Koper (z leve): ataše Daniel Mayeda, vodja političnoekonomskega oddelka Gregory Meier, začasna odpravnica poslov Melania R. Arreaga ter predsednica uprave Luke Koper Nevenka Kržan in Borut Čok, vodja Področja strateškega razvoja v Luki Koper.

Sejem Fruit Attraction letos še večji

MILENA SLOBKO JERMAN ARHIV LUKE KOPER

Mednarodni sejem sadja in zelenjave, ki je bil letos med 8. in 10. oktobrom v Madridu, prav v času priprav na novo uvozno sezono v EU, pridobiva na pomenu. Letošnji dogodek je bil še bolj obiskan kot lanski, predstavilo pa se je tudi več razstavljalcev. Sejma sta se iz Luke Koper udeležili **Milena Slobko Jerman** s Področja trženja in **Nensi Mužinič** s Terminala za hlajene tovore, iz pristaniške skupnosti pa še nekaj špediterjev, specializiranih za pretovor sadja in zelenjave. V okviru dogodka smo obiskali največje stranke in se srečali z ladjarji, ki nudijo ustaljene kontejnerske servise za hlajeno blago. V pogovorih so poslovni partnerji, navkljub občasnim neizogibnim izzivom, prepoznali višje kvalitete opravljenega pretovora in odpreme v Kopru. S sodelovanjem so zadovoljni, v novi sezoni pa načrtujejo transport podobnih količin blaga. Nekaj neznank je sicer pri ponovni vzpostavitvi rednih direktnih kontejnerskih servisov iz Egipta v novi sezoni 2024/2025, a verjamemo, da bodo špediterji z izbiro

odpreme preko Luke Koper pripomogli k odločitvi ladjarjev, da vzpostavijo optimalne kontejnerske ladijske povezave.



Sejem Fruit Attraction sta iz Luke Koper tudi letos obiskali Nensi Mužinič (levo) in Milena Slobko Jerman, ki pokrivata blagovno skupino sadja in zelenjave na področju komercialne, trženja in promocije.

2. tir: Gradili bomo tudi levi tir

2 TDK

Poslanci so 23. oktobra soglasno potrdili novelo zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača–Koper, ki poleg nove enotirne proge omogoča izvedbo vzporednega levega tira. V postopku so bile opravljene vse okoljske presoje, tudi čezmejna presoja z Italijo je bila uspešno zaključena. Investitor levega tira bo prav tako družba 2TDK, ki bo prevzela financiranje in izvedbo projekta po sprejetju državnega prostorskega akta. Pomembna vsebina predloga zakona je tudi odprava možnosti sodelovanja drugih držav. Stara železniška proga, ki je v uporabi zdaj, pa bo spremenjena v kolesarsko stezo.



Sprejem za poslovne partnerje na Dunaju

Luka Koper že tradicionalno organizira sprejeme za poslovne partnerje na najpomembnejših zalednih trgih. Letos se je dogodka v slikovitih prostorih Naravoslovnega muzeja na Dunaju udeležilo več kot 230 gostov, med drugim številni predstavniki slovenskih špediterjev in drugi člani pristaniške skupnosti.

✍️ ARMIN SEJARIČ 📷 MARKO KOVIČ

Ob tej priložnosti sta goste nagovorila član uprave **Gregor Belič** in vodja kontejnerskega terminala **Gordan Ban**, poslovnim partnerjem pa se je tudi uradno predstavil novi predstavnik Luke Koper za avstrijski trg **Sebastjan Šik**. Predstavništvo v Avstriji smo odprli že leta 1968, od takrat

pa stkali močne vezi z najpomembnejšimi avstrijskimi partnerji. Z njihovimi logističnimi centri imamo že vrsto let vzpostavljene dnevne železniške servise za kontejnerje in druge tovore, denimo premog, železovo rudo, fosfate in goriva.



Vezi tkali tudi v Pragi

Dan za dogodkom na Dunaju smo v Pragi organizirali sprejem še za češko logistično skupnost. Dogodka v Mestni hiši se je udeležilo več kot 150 poslovnih partnerjev.

 ARMIN SEJARIČ  PAVLA HALUZOVA

Član uprave, odgovoren za operativo, **Gregor Belič** je v svojem nagovoru izpostavil, da so močna partnerstva, kot je slovensko in češko, ključna za vse nedavne dosežke Luke Koper. Zbrane je pozdravil tudi predstavnik Luke Koper za češki in slovaški trg **Igor Pamič**, ki je natanko pred letom dni prevzel vodenje

dveh trgov, ki sta za Luko Koper pomembna predvsem za pretovor kontejnerjev in avtomobilov.

Sprejem je ponovno dosegel svoj namen, bil je prostor druženja in hkrati ponudil priložnost za nove poslovne dogovore.



V Kairu smo krepili in širili poslovna partnerstva

Poslovno sodelovanje Luke Koper z Egiptom ima že dolgo, skoraj 50-letno tradicijo. V torek, 22. oktobra, smo tako v Kairu ob podpori tamkajšnjega Veleposlaništva Republike Slovenije pripravili poslovni dogodek, na katerem smo predstavili naše prednosti, posvetili pa smo se tudi trenutnim izzivom logistične dejavnosti.

 JANA BLAŠKOVIČ, ROK ŠTEMBERGER, MILENA SLOBKO JERMAN  MAHAMED ALI AL BARASH

Začetek srečanja je minil v znamenju nagovorov najvidnejših predstavnikov iz Slovenije in Egipta. Udeležence so nagovorili veleposlanik Republike Slovenije v Kairu, nj. eksc. **Saša Podlesnik**, namestnik egiptovskega ministra za promet, admiral **Nihad Shahin**,

predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan**, podpredsednik Egiptovskega združenja špediterjev **Essam El Shazly** ter predsednik odbora za pomorski promet pri Združenju za kmetijski izvoz **Mohamed Khalil**.



»Z velikim veseljem in častjo sem se udeležil tega prestižnega dogodka, saj ima Luka Koper pomembno vlogo pri oblikovanju prihodnosti ladijske industrije. Pomembno je poudariti strateški pomen krepitve dvostranskih odnosov med Egiptom in Slovenijo. Egipt kot vrata do Afrike in Slovenija kot vrata do Evrope ponujata edinstveno priložnost za sodelovanje. Veselim se večjega sodelovanja med našima državama v vseh sektorjih,« je srečanje pospremil namestnik ministra za promet, admiral Nihad Shahin, in poudaril ključno vlogo strateških partnerstev pri napredovanju globalne ladijske industrije. Letno namreč pretovorimo okoli 1,7 milijona ton različnih tovarov v smeri uvoza in izvoza.



Številnim udeležencem iz Egipta, povečini logistom, smo predstavili prednosti in logistične storitve, ki jih nudi naše večnamensko pristanišče, ter planirane investicije v naslednjih letih. Udeležence sta nagovorila še **Gracijan Nesmeskal** v imenu Zveze pomorsko prometnih agencij Slovenije in **Patrik Filistun** v imenu Sekcije pristaniških špediterjev (SPŠ).



Doslej najštevilčnejša delegacija špediterjev in agentov iz naše pristaniške skupnosti je na individualnih pogovorih z obstoječimi in potencialnimi egiptovskimi partnerji prepoznala povečan interes za večji pretovor generalnega blaga, kontejnerjev, projektnih tovorov pa tudi vozil preko našega pristanišča.



Sestala se je tudi delovna skupina predstavnikov Luke Koper in SPŠ, egiptovskih agentov, špediterjev, fitosanitarne službe in carine. **Čedomir Bojanič** (SPŠ) je predstavil zadnje pričakovane novosti in spremembe v carinskem postopku ob skorajšnji uvedbi ICS2. Egiptovski sogovorniki so z zanimanjem prisluhnili novostim in prosili za več informacij, zato bomo zanje po uvedbi ICS2 in prvih analizah uvedbe pripravili tudi on-line delavnico za še boljše sodelovanje.



Po dogodku je slovenska delegacija obiskala tudi pristaniške oblasti Aleksandrije.

Nov 25-tonski viličar za generalne tovore

  JANA BLAŠKOVIČ

Na terminalu za generalne tovore smo bogatejši za nov, zmogljiv 25-tonski viličar. Olajšal bo pretovarjanje težkih tovorov in nadomestil dosedanjega, ki je bil v uporabi od leta 1998.

Nov 25-tonski viličar je v uporabi predvsem za premik jeklenih proizvodov, kot so koluti in palice, ter za projektne tovore. Za ta namen je viličar opremljen tudi s posebnim trnom, na katerega viličarist natakne kolute pločevine, in s 3,5-metrskimi vilicami, ki zelo olajšajo premike voluminoznega tovara. Da delo na terminalu hitreje teče, ima stroj nosilni okvir tipa 'fork shaft system hook', ki omogoča hitro menjavo vilic z omenjenim trnom.

Zmogljiv, udoben in tudi bolj varen

Viličar bo služil za premike tovara med skladiščem in prevoznimi sredstvi, kot so tovornjaki, vagoni in ladje. Poganja ga zanesljiv dizelski motor zadnje generacije, ki zagotavlja najvišje okoljske standarde na področju emisij, hkrati pa dovolj moči za prevoz in dvigovanje izjemno težkih tovorov. Ergonomična kabina viličaristu omogoča

polno vidljivost, ergonomičen in zračen sedež ter ogrevana in klimatizirana kabina pa pripomoreta k večjemu udobju upravljavca stroja med delom. Zaradi opremljenosti sodoben delovni stroj v primerjavi s starim odlikuje večja učinkovitost. Za večjo varnost vseh v delovnem procesu velikega viličarja bo skrbel vgrajen pasivni sistem za zaznavanje oseb oziroma ovir pri vzratni vožnji, med katero bo nase opozarjal s t. i. 'belim šumom', ki je za naša ušesa bistveno manj obremenjujoč kot klasično piskanje.



Konec vojne v Sloveniji in opomnik za vse rodove

 MATEJA DOMINKO  ARHIV LUKE KOPER, MATEJA DOMINKO

25. oktobra je v koledarju zapisan kot pomemben datum za suverenost naše države. Takrat je Slovenijo zapustil zadnji vojak jugoslovanske vojske, ki je naše ozemlje z zadnjo četo zapuščala prav preko luke Koper. V spomin in opomin so zato leta 2007 v krožišču pred vhodom v koprsko pristanišče slovesno odkrili spomenik, slavlolik samostojnosti kiparjev Janeza in Aleša Lenassija, ki še danes opominja na pomemben dogodek in vlogo slovenske luke.

Za umik agresorske vojske JLA iz Slovenije je leta 1991 obstajalo več scenarijev in možnih poti – od Madžarske do tržaškega pristanišča, ena od opcij je bila tudi koprsko luka, ki je bila na koncu dejanski kraj odhoda. Armada se je začela umikati 20. oktobra, 25. oktober pa je bil določen kot zadnji dan umika. Zadnji jugoslovanski vojaki so se vkrcali na ladji, ki sta pluli pod tujima zastavama, prav v koprskem pristanišču, zato smo leta 2021 na mestu priveza teh ladij, ob današnji stavbi policije, tudi znotraj pristanišča postavili spominsko bitev.



Arhiv Luke Koper hrani dragocen fotomaterial o dnevu, ki ga ne bi smeli pozabiti – tako je Slovenijo zapustil zadnji vojak jugoslovanske vojske ...



... zato 25. oktobra praznujemo dan suverenosti naše države, na katerega pred vhodom v pristanišče spominja in opominja slavlolik.



Konec sezone potniških ladij in gradnja novega terminalskega objekta

Z ladjo *Norwegian Pearl*, ki je 2. novembra zjutraj priplula iz sosednjega Trsta, se je zaključila še ena uspešna sezona prihodov potniških ladij v koprsko luko. Letos smo sprejeli skupno 73 potniških ladij, ki so k nam pripeljale več kot 125 tisoč gostov, s čimer smo presegli lanski rekord 120.533 gostov. Septembra letos smo zabeležili tudi prihod 1000. potniške ladje, odkar je leta 2005 ta terminal odprl svoja vrata.

 MATEJA DOMINKO  MATEJA DOMINKO, ARHIV LUKE KOPER

Naša navdihujoča želja za 20. rojstni dan in nova doba potniškega terminala Luke Koper

Če je konec nečesa lepega lahko otožen, pa se je pri nas začelo posebne vrste veselje. Že dan po odhodu ladje smo pričeli z demontažo začasnega objekta na terminalu in tako pričeli pripravljati teren za gradnjo novega, sodobnega objekta. Ta bo združeval prostore za ekipo, ki skrbi za vodenje in koordinacijo dela na potniškem terminalu, mejno kontrolo in druge delovne prostore, pa tudi za počitek in druženje gostov in drugih obiskovalcev.

Prihodnje leto se ob drugem okroglem jubileju delovanja potniškega terminala Luke Koper zato nadejamo, da nam bo uspelo izpolniti res velik cilj: spomladi leta 2025 načrtujemo odprtje novega sodobnega objekta, ki bo srce potniškega terminala. Z ustrezno infrastrukturo bo odprl novo dobo ladijskega turizma v Kopru.

Najbolj prijazni turisti in ladijski seznam prepovedanih stvari

Usoda pa je verjetno hotela, da sta zadnji dan v montažnem objektu za mejno kontrolo delala varnostnika, ki sta to delo opravljala tudi pri gostih s prvih potniških ladij na terminalu leta 2005. Takrat ni bilo niti montažnega objekta, sta se v pogovoru smejala **Rado** in **Robi**: »Stali smo pod senčnikom in imeli prenosni skener. Vsi smo bili navdušeni, da prihajajo ladje s turisti in se bo začelo dogajati nekaj novega.« Mejno kontrolo opravljajo pri gostih, ki se z ogledov mesta in okolice vračajo na potniško ladjo. Skozi rentgen se sprehodijo ljudje, skozi drugega pa spustijo prtljago, ki ne sme vsebovati nedovoljenih stvari. Zanimivo je, da vsaka ladja ob prihodu pošlje svoj seznam prepovedanih stvari, ki jih potniki ne smejo vnašati na ladjo. Mejna kontrola mora ta seznam upoštevati poleg ostalih predmetov in snovi, ki pri

prehodu državne meje niso dovoljeni.

»Najlepši del te službe je zame spoznavanje novih ljudi. Se pa turisti po narodnosti kar razlikujejo med seboj. Med najbolj razumevajočimi so Američani, ki so vajeni pregledov in z upoštevanjem pravil za večjo varnost nimajo težav. So pa tudi najbolj prijazni gostje,« je povedal Robi.

Se je pri njunem delu v 19 letih kaj spremenilo? »Bistveno ne, smo pa najprej stali pod 'arafatom' (senčnik) in poleti je bilo tam res zelo vroče, zato je bil že šotor velika izboljšava, novi objekt pa bo luksuz. Danes so potniki na splošno bolj osveščeni glede varnosti na potovanjih, posodablja se tudi zakonodaja. Spremenila pa sva se predvsem midva (smeh) – takrat sva bila bolj 'zelena', danes imava veliko več izkušenj in umirjenosti,« priznata. Sta že bila na križarjenju? Robija na to obliko turizma ne vleče, Rado pa se zasmije: »Križarit bi šel na Karibe, saj je vse v življenju treba probati. Razen skoka s padalom.«



Operativci s Potniškega terminala se veselijo novih klimatiziranih prostorov, ki jim tudi poletna vročina ne bo več kos, ter sodobnejše opreme, ki jim bo omogočila lažje delo. Na fotografiji ob zadnjem prihodu potniške ladje v letošnji sezoni.



Rado (levo) in Robi mejno kontrolo gostov s turističnih ladij opravljata že od leta 2005. Za njima zdaj že nekdanji montažni objekt s prostori za policijo, mejno kontrolo in pisarno za ekipo potniškega terminala. Desna fotografija iz arhiva, kako je ta del potniškega terminala izgledal ob začetku delovanja in sprejemu prvih potnikov leta 2005, ko je tam še stalo staro skladišče, ki ga danes ni več.

Kadrovski štipendisti – mladi z novim znanjem med nami

✍ INGRID MARŠIČ 📷 JANA BLAŠKOVIČ

Konec oktobra smo podelili pet novih kadrovskih štipendij študentom matematike, naravoslovja in informacijskih tehnologij, elektronike ter strojništva. V letu 2024 ima Luka Koper 14 kadrovskih štipendistov, višina štipendije pa je odvisna od njihovih prizadevanj in študijskih uspehov.

Luka Koper je tudi letos preko razpisa za kadrovske štipendiranje izbrala mlade, za katere je ocenila, da se njihove kompetence, želje in obštudijske aktivnosti najbolj približajo našim potrebam na področju investicij ter področju upravljanja in razvoja poslovnih procesov. Na višino štipendije vpliva njihov trud in rezultat: boljši učni uspeh ter sodelovanje v tekmovanjih in projektih. Z razpisom smo iskali predvsem mlade, ki se izobražujejo v dodiplomskih programih računalništva in informatike, elektrotehnike ter strojništva. Naši novi štipendisti so **Gregor Ahlin** in **Ekaterina Bochvaroska** s Fakultete za matematiko, naravoslovje in informacijske tehnologije v Kopru, **Gregor Bažec** in **Matej Bevčič** s Fakultete za elektrotehniko v Ljubljani ter **Matic Štemberger** s Fakultete za strojništvo v Ljubljani. Z njimi smo 21. oktobra podpisali pogodbe o kadrovskem štipendiranju. Izbrane štipendiste bomo vsako leto povabili na 160-urno poletno prakso, na kateri bo luški mentor ocenil njihov odnos do dela. Pogodba jih zavezuje k zaposlitvi v Luki Koper vsaj za toliko časa, kolikor bo trajalo štipendijsko razmerje.



Nove štipendiste sta sprejela **Matej Osenar**, vodja Kadrovskega področja, in strokovna delavka **Ingrid Maršič**.



Od petih novih štipendistov Luke Koper dva študirata na FAMNIT v Kopru, trije pa elektrotehniko oziroma strojništvo v Ljubljani.

Skupaj za razvoj mladih podjetnikov

✍ JANA BLAŠKOVIČ 📷 KRISTJAN STOJAKOVIČ

Luka Koper in Mestna občina Koper (MOK) sta aprila letos podpisali Sporazum o sodelovanju pri izvajanju podjetniškega podpornega programa v letu 2024.

S tem sta se zavezali k trajnostnemu sodelovanju pri iskanju rešitev na tehnoloških in gospodarskih področjih v občini. Plod sodelovanja je prvi natečaj North Adriatic Port Logistics Challenge, ki bo kot nagradni hekaton zaživel med 25. in 29. novembrom 2024 v koprski enoti Inkubatorja Sežana. Zainteresirani posamezniki in mlada zagonska podjetja bodo iskali rešitve in snovali inovacije za reševanje specifičnih izzivov v logistični in prometni industriji. Oba partnerja, Luka Koper, d. d., in MOK, prepoznavata pomen in koristi medsebojnega sodelovanja pri razvijanju podjetništva v lokalnem okolju, predvsem v smeri bolj učinkovitega in naprednega logističnega ekosistema. »Inovacije in sveže ideje od nekdaj poganjajo človeštvo na poti razvoja in ta pot se nikoli ne konča. Enako je v gospodarstvu, sploh v naši dejavnosti, ki ima velik potencial za razvoj še bolj sodobnih storitev po meri in učinkovitejših tehnoloških rešitev, predvsem v povezavi z okoljem, ki nas obkroža. Prepričani smo, da bodo

nove, sveže ideje mladih raziskovalcev spodbudile številne razprave o predlaganih temah. Veseli me, da smo v Mestni občini Koper našli enakomislečega partnerja. Strinjamo se, da lahko le skupaj naredimo velike korake pri zagotavljanju kakovosti bivalnega prostora in gospodarskega okolja, ki si ga delimo,« je natečaj z besedami pospremila Nevenka Kržan, predsednica uprave Luke Koper, d. d. Prve tri najbolj inovativne podjetniške ideje bodo finančno nagrajene, najboljše ekipe pa bodo deležne tudi dodatnega svetovanja, udeležbe na podjetniških dogodkih in drugih storitev. Več o prijavah na natečaj na zadnji strani.



Naše deviško oljčno olje na poti v svet

JANA BLAŠKOVIČ JAKOB BUŽAN

Sezona obiranja oljk se počasi zaključuje, zato smo kot dobri gospodarji obrali tudi približno 250 oljčnih dreves, ki so zasajena na različnih lokacijah v našem pristanišču. Letošnja bera se je približala skupni teži 2 ton plodov, ki v sebi skrivajo neprecenljiv zeleni zaklad mediteranskega prostora.

Ponosni smo, ko olje lahko poklonimo našim poslovnim partnerjem v Evropi, pa tudi na Bližnjem in Daljnem vzhodu. Luško oljčno olje posebej cenijo, saj s seboj prinaša zgodbo o našem napredku pri preoblikovanju Luke Koper v vsak dan bolj trajnostno pristanišče. Poleg vseh investicij v bolj zeleno infrastrukturo si namreč želimo in delujemo v smeri, da kljub širitvi pristanišča in naše dejavnosti v največji možni meri ohranjamo zelene oaze v pristanišču.

V Luki Koper je skupno zasajenih nekaj več kot 300 dreves, od tega približno 250 oljk. Starost dreves je različna, prav tako tudi sorte, med katerimi najdemo istrsko belico, leccino, frantoio, pendolino in še nekaj dreves drugih sort. Vse luško olje je ekstra deviško in odlične kakovosti. Kot navaja eden pomembnejših svetovnih oljčnih vodnikov Flos Olei, sodi istrski polotok med najboljše oljčne regije v svetu. Zato ne preseneča, da je oljčno olje nepogrešljiv del istrske kuhinje. Mediteranska prehrana sodi med

najbolj zdrave tudi zaradi dnevnega uživanja oljčnega olja, ki dokazano znižuje slab holesterol (LDL) in povečuje dobrega (HDL).



Obiranje oljk v koprski luki smo opravili zadnji teden v oktobru,



... plodovi pa so z dreves različnih sort – istrska belica, leccino, frantoio in pendolino.

Obiranje oljčnih dreves v Luki Koper se je pričelo 2. novembra in zaključilo v treh dneh. Oljčna drevesa se nahajajo po različnih terminalih Luke Koper: na Terminalu za avtomobile, pred Terminalom za živino ter na Terminalu za razsute in tekoče tovore, kjer so oljke najboljše obrodile. Plodove, ki se jih je nabralo za 2.030 kilogramov, so v ekstra deviško oljčno olje iztisnili v oljarni Babič. Predsednik zadruga Olea Capris Igor Novak, ki je s svojo ekipo poskrbel za obiranje oljk, je povedal, da so drevesa v pristanišču lepo obrodila, kar se pozna na kilogramih, izplen olja pa je bil letos bistveno manjši.

Ljubezen do ladij v objektiv lovi že 13 let

MATEJA DOMINKO

Po rodu Nemec Peter Roth je danes že več kot desetletje upokojeni predsednik nemške turistične zbornice, po duši pa velik ljubitelj vseh velikih prevoznih sredstev. Njegov dedek je bil poštar in ga je v otroštvu spoznal z železnico, takrat se je zaljubil v parne lokomotive. Petrov oče je delal v nemški mornarici in mladega Petra peljal v pristanišče, kjer je prvič od blizu videl tovorno ladjo in bil očaran.

Ko je spoznal še energično **Elke**, enako fascinirano nad ladjami in vlaki, pa je našel še pravo življenjsko sopotnico. Energični par zato v jeseni življenja potuje po Evropi in v objektiv na različnih destinacijah lovi vlake in ladje. Petrova 'ekskluziva' so Maerskove ladje, ki jih tudi pri nas v Kopru 'arhivira' že od leta 2011.



Zakonca Elke in Peter Roth (na fotografiji letos oktobra) se dva do trikrat na leto v lovu za Maerskovimi lepoticami ustavita tudi pri nas. Budno spremljata plovbo ladij in si potovanja organizirata tudi glede na njihove postanke. Na teh poteh sta spoznala številne nove ljudi in navezala pristrčne stike po celi Evropi ter dodobra napolnila vsak svoj foto arhiv. A kljub vsej veličini plavajočih lepotic ni dvoma: največja ljubezen je stkana med njima, zabeležena pa tudi skozi številne fotografije in spomine v njenem albumu.

POZOR! Nagradni HEKATON!

Iščemo podjetniške rešitve s področja pristaniške logistike in z njo povezanih dejavnosti.

Luka Koper, d. d., in Mestna občina Koper si želita razvijati podjetniško lokalno okolje, pri čemer spodbujata vključevanje mladih in drugih zainteresiranih v podjetništvo in inovativnost. Tokrat predvsem pri reševanju specifičnih izzivov v logistični in prometni panogi.

Potencial posameznikov in mladostna energija bosta lahko prvič zaživela na

NAGRADNEM HEKATONU
North Adriatic Port Logistics Challenge,
ki bo potekal med 25. in 29. novembrom 2024 v Inkubatorju
Sežana v Kopru.

Morda bo prispeval tudi k naboru potencialnih rešitev za razvoj pristanišča, z njim povezanih dejavnosti in najbližjega okolja. Sodelujoči bodo rešitve na postavljene izzive iskali v skupinah, sodelovati pa bo mogoče tudi na daljavo.

Rešitve naj bi s svojo implementacijo vplivale na večjo kakovost življenja lokalnega prebivalstva in doseganje sinergij v sobivanju s pristaniščem, ponudile pogled v prihodnost z inovativnimi tehnološkimi rešitvami in razkrivale gospodarski potencial, ki ga ponuja pristanišče v sodelovanju s pristaniško skupnostjo za bolj učinkovit in napreden logistični ekosistem.

Nagrade

Najbolj inovativna podjetniška ideja: 3.000 €.

Drugouvrščena podjetniška ideja: 1.500 €.

Tretjeuvrščena podjetniška ideja: 500 €.

Vse tri ekipe bodo deležne tudi brezplačnega dodatnega svetovanja v okviru podjetniškega izobraževanja Inkubatorja Sežana za namene nadaljnjega razvoja in komercializacije podjetniške ideje, brezplačne udeležbe na izbranih podjetniških dogodkih organizatorja ter drugih storitev.

**TVOJO PRIJAVO ČAKAMO
DO 19. NOVBEMBRA 2024!**

Več o natečaju



Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.

Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper

Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen

Izvršna urednica: Mateja Dominko

Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Slađana Čopić, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Lea Polh Baša, Armin Sejarić, Mirko Šlosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.

Tisk: Tiskarna Vek Koper

Naklada: 1.700 izvodov

ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

REŠITEV NAGRADNE KRIŽANKE Oktobar – mesec požarne varnosti

Rešitev gesla križanke iz prejšnje številke je: BODI PRIPRAVLJEN, BODI VAREN. Nagrajence je izžrebal organizator križanke – Slovensko združenje za požarno varnost, ki jih bo simbolično obdaril.