

Tuški

G L A S N I K

2024/09

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA

Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria



1000 morskih
razgledov

- 4

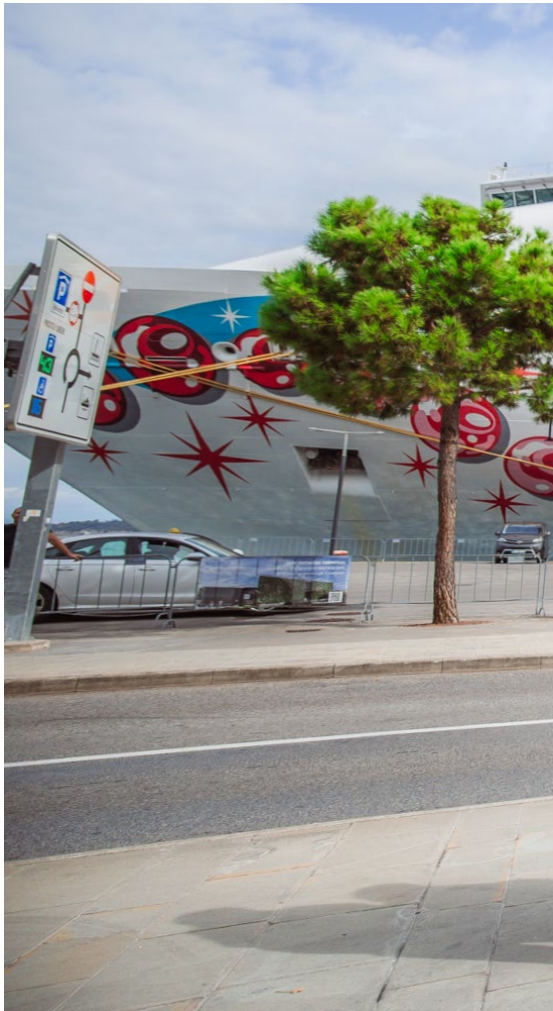
Polletje z dobrimi poslovnimi rezultati
Čeprav smo zaradi negotovih razmer na Bližnjem vzhodu in počasnejše rasti gospodarstva od pričakovane v prvih mesecih leta 2024 zabeležili nekoliko nižji skupni ladijski pretovor, smo prvo polletje letošnjega leta sklenili uspešno.
- 7

Revoz bo izdeloval nov električni Twingo
Revoz je letos poleti sklenil nov posel, v Novem mestu bodo po novem izdelovali nov električni Twingo in ga izvažali skozi koprsko luko.
- 8

Kmalu bolje pripravljeni za 'supertežko' kategorijo
V zadnjih letih lahko na naših cestah v poznih večernih urah vedno pogosteje srečamo tovornjake z izrednim tovorom – velika verjetnost je, da je tak konvoj posebnih vozil namenjen v koprsko pristanišče.
- 9

Pridobili smo certifikat za sistem vodenja za preprečevanje korupcije
V Luki Koper smo uspešno prestali certifikacijsko presojno sistema vodenja za preprečevanje korupcije po novem standardu ISO 37001:2016, ki opredeljuje učinkovite postopke za preprečevanje, odkrivanje in upravljanje tveganja podkupovanja.
- 11

Gradili bomo severni del prvega pomola
V okviru naložbe bomo zgradili kontejnersko obalo s priveznimi mesti in dodatne skladiščne površine na območju severnega dela prvega pomola.



© JAKOB BUŽAN

Privezali smo tisočo potniško ladjo!

 MARINA JELEN  JAKOB BUŽAN

V prvih dneh septembra smo z odprtjem fotografske razstave Tisoč morskih razgledov pozdravili prihod ladje Norwegian Pearl, ki je v Koper priplula kot tisoča potniška ladja od začetka potniškega ladijskega turizma leta 2005.

Predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** je ob slovesnem sprejemu napovedala gradnjo novega objekta potniškega terminala, ki bo sklenjena ob 20. obletnici prihoda prve potniške ladje v Koper, spomladi leta 2025: »Objekt ne bo namenjen le potnikom, ampak tudi občanom, odpiral se bo tako na morje kot proti mestu in bo zagotovo kmalu postal novo, sodobno zbirališče lokalnega prebivalstva. Gradbeno dovoljenje smo že pridobili, z gradbenimi deli začnemo v začetku novembra.«

Pomemben mejnik smo obeležili v družbi predstavnikov ključnih akterjev pri razvoju potniškega ladijskega turizma v Sloveniji. Državni sekretar na ministrstvu za infrastrukturo **mag. Andrej Rajh** je poudaril, da se koprsko pristanišče razvija v pomembno središče za potniški promet in turizem, to vlogo pa bodo z vlaganji v infrastrukturo še utrdili. Koprski župan **Aleš Bržan** je poudaril pomen sobivanja pristanišča z mestom in

lokalno skupnostjo, medtem ko je direktorica Slovenske turistične organizacije **mag. Maja Pak Olaj** pohvalila prizadevanja na področju razvoja turizma, ki je trajnosten in odgovoren ter predstavlja dodano vrednost lokalnemu in nacionalnemu okolju.



Ob prihodu 1000. potniške ladje je na Bastionu zaživela razstava fotografij avtorjev Jake Ivančiča, Jake Jeraše, Petra Kleve in našega sodelavca Kristjana Stojakovića (na fotografiji).



Več fotografij
z dogodka



Adijo poletje, dobrodošla jesen!

Ravno v dneh, ko zaključujemo septembrsko številko Luškega glasnika, smo na potniškem terminalu pozdravili prihod tisoče potniške ladje. Ob tej priložnosti je ob Bastionu zaživela fotografska razstava štirih lokalnih fotografov z naslovom Tisoč morskih razgledov, ki v sliki in besedi obuja spomin na ključne mejnike, dosežene od začetka potniškega ladijskega turizma v letu 2005. V letu, ko bomo obeležili 20 let od prihoda prve potniške ladje, bomo sklenili tudi gradnjo novega, sodobnega in trajnostnega objekta za sprejem gostov, ki bo pristanišče še tesneje povezal z mestom.

Z mestom in tukajšnjimi ljudmi nas vežejo tudi številni kulturni, izobraževalni, trajnostni in športni dogodki, ki so se ob podpori Luke Koper zvrstili čez poletje. Z nami pa so, tako ali drugače, povezani tudi naši vrhunski športniki olimpijci, katerih uspehov smo se skupaj veselili tako pred malimi ekrani kot ob njihovi vrnitvi v domovino. Ob tej priložnosti smo jim, kot pravi podpornik, odprli vrata v naše pristanišče in jim s stiski rok za njihove dosežke tudi iskreno čestitali.

Družili smo se tudi na tradicionalnem luškem pikniku, ki smo ga zaradi slabega vremena v juniju izjemoma organizirali konec avgusta. Dogodek, namenjen druženju in zabavi, je tudi letos postregel z nekaj atraktivnimi športnimi aktivnostmi, glasbo, plesom in petjem na prvih luških karaokah. V tokratni številki objavljamo nekaj utrinkov sproščenega večera, celotno foto galerijo pa lahko prelistate na spletni verziji www.luskiglasnik.si. Čeprav velja poletje za čas dopustov in manj aktivnega

tempa, to nikakor ne velja za naše pristaniško okolje. O tem pričajo tudi poslovni rezultati o poletju, ki obetajo postopno rast pretovora na ključnih blagovnih skupinah. Aktivni smo bili tudi s komercialnega vidika, saj smo gostili številne poslovne partnerje, z obiski v tujini pa krepili dolgoletne vezi in iskali nove poslovne priložnosti.

V okviru investicijskega ciklusa, ki smo ga zagnali z gradnjo 12. veza v januarju, smo poleti začeli aktivnosti za gradnjo dodatnih skladiščnih površin za avtomobile (kaseta 6A), novega povsem avtomatiziranega skladišča za jeklene proizvode (skladišče 54) in objekta potniškega terminala. Pripravili smo vse potrebno za podaljšanje severnega dela kontejnerske obale, ki se bo začelo konec letošnjega leta. Gradbeni stroji pa so naposled zabrnili tudi na trasi serminske vpadnice do Luke Koper, s katero bo država pomembno razbremenila ceste v okolici pristanišča.

Naj se živahen utrip nadaljuje v jesen, prijetno branje vam želim.



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Polletje z dobrimi poslovnimi rezultati

Čeprav smo zaradi negotovih razmer na Bližnjem vzhodu in počasnejše rasti gospodarstva od pričakovane v prvih mesecih leta 2024 zabeležili nekoliko nižji skupni ladijski pretovor, smo prvo polletje letošnjega leta sklenili uspešno.

 MARINA JELEN

Večina finančnih kazalnikov Skupine Luka Koper je presegla načrtovane, kljub postopnemu ohlajanju gospodarstva in razmeram v Rdečem morju pa smo v drugem četrtletju ponovno zabeležili postopno rast pretovora, zlasti na kontejnerskem segmentu. Čisti prihodki od prodaje so znašali 163,3 milijona evrov, kar je za slab odstotek manj od načrtovanega in za 3 odstotke več v primerjavi s prvim polletjem lani. Več je bilo predvsem storitev polnjenja in praznjenja kontejnerjev ter drugih dodatnih storitev, manj prihodkov pa smo zaradi hitrejšega obrata blaga zabeležili z naslova skladiščnin. Zaradi višjih stroškov dela (zaposlovanje in usklajevanje plač z inflacijo) je bil v primerjavi z enakim obdobjem leta 2023 nekoliko višji tudi delež poslovnih odhodkov.

Nižji stroški poslovanja

Zaradi nižjih stroškov poslovanja – zlasti stroškov energentov in materiala ter storitev vzdrževanja – je poslovni izid iz poslovanja (EBIT) v višini 37,3 milijona evrov načrtovanega presegel za 7,7 milijona evrov oz. za 26 odstotkov. 24 odstotkov nad načrtovanim je bil tudi čisti poslovni izid v višini 32,8 milijona evrov, ki je za 3 odstotke presegel tudi doseženega v enakem obdobju lani.

»Zaradi razmer na Bližnjem vzhodu in preusmeritve ladij okoli Afrike smo v prvih mesecih zabeležili nekoliko nižji skupni ladijski pretovor od načrtovanega, vendar so se razmere že aprila postopoma normalizirale. Večina ladjarjev je svoje servise okrepila z dodatnimi ladjami in tako stabilizirala prihode ladij in pretovora. Razmeram smo se hitro prilagodili tudi v Luki Koper in v drugem četrtletju znova dosegli pozitiven trend rasti pretovora na kontejnerjih (v TEU) ter tako skoraj v celoti nadomestili upad prometa v prvih mesecih,« je poslovanje Skupine v prvem polletju 2024 strnila predsednica uprave Nevenka Kržan.

Več je bilo predvsem storitev polnjenja in praznjenja kontejnerjev ter drugih dodatnih storitev, manj prihodkov pa smo zaradi hitrejšega obrata blaga zabeležili z naslova skladiščnin.

2Q: 5-odstotna rast pretovora kontejnerjev

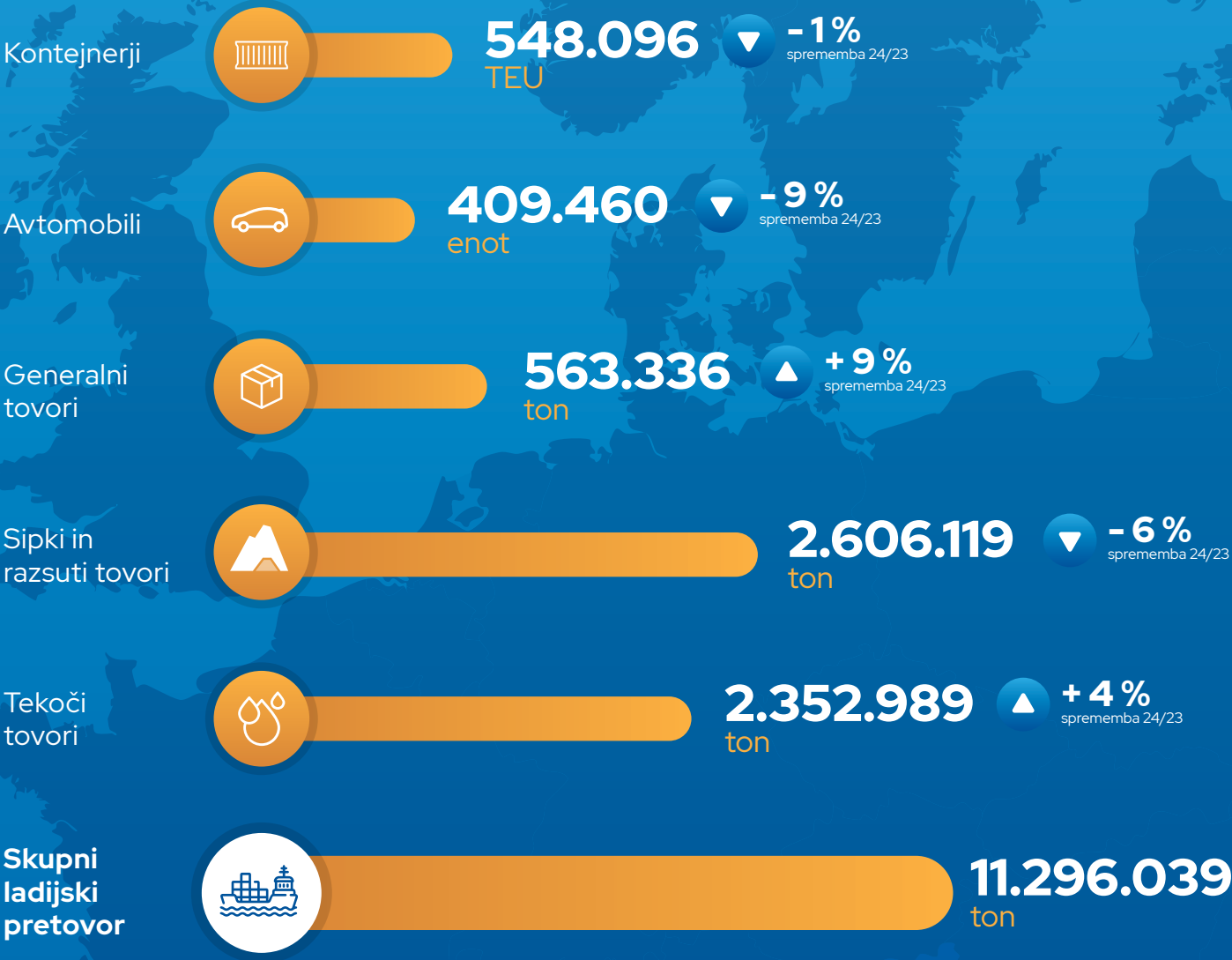
V prvih šestih mesecih smo na kontejnerskem terminalu pretovorili 548.096 TEU, kar je zgolj odstotek manj kot v primerljivem obdobju leta 2023. Kljub nižjemu pretovoru v prvih mesecih smo drugo četrtletje sklenili s 5-odstotno rastjo prometa. Zamiki v prihodu ladij in postopno ohlajanje avtomobilskega trga smo nekoliko bolj občutili na avtomobilskem terminalu, kjer smo v prvih šestih mesecih pretovorili 409.460 vozil, kar je za 9 odstotkov manj kot ob polletju lani. Rast prometa smo zabeležili na generalnih tovorih (9 odstotkov), kjer smo pretovorili več jeklenih izdelkov, in na tekočih tovorih (4 odstotke). Na segmentu sipkih in razsutih tovorov je bil zaradi postopnega upada premoga skupni pretovor sicer nižji, smo pa v prvih šestih mesecih pretovorili več gnojil, pšenice in fosfatov.

Aktivni na področju investicij

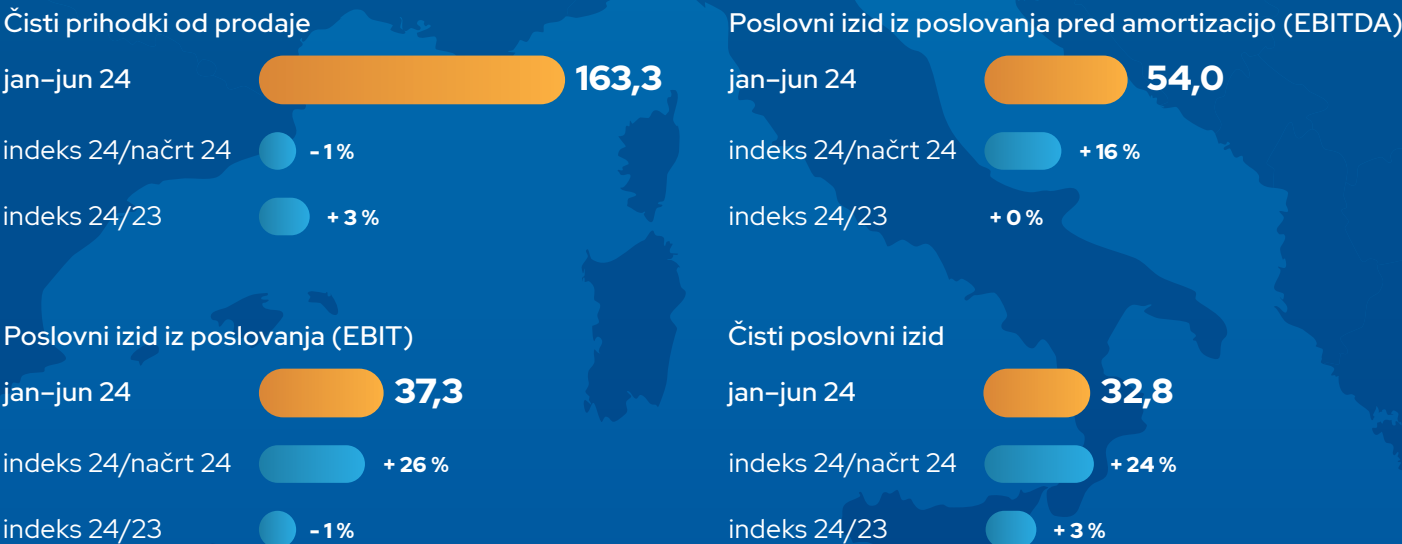
Za investicije smo ob polletju namenili 20,7 milijona evrov: Aprila smo sklenili gradnjo več sončnih elektrarn skupne moči 4,2 MW, na drugem pomolu smo začeli gradnjo 12. veza in nadaljevali premestitev skladiščnih blokov na kontejnerskem terminalu, cevovodov na drugem pomolu ter nadgradnjo polnilnih mest za goriva. Zagnali smo tudi aktivnosti za gradnjo novih skladiščnih površin za vozila (kaseta 6A), specializiranega in v celoti avtomatiziranega skladišča 54 za jeklene proizvode ter podaljšanje severnega dela prvega pomola.

Preovor in poslovanje Skupine Luka Koper v prvem polletju 2024

Ladijski preovor januar–junij 2024



Ključni kazalci poslovanja Skupine Luka Koper v primerjavi z načrtom in predhodnim letom (v mio EUR):



Delegacija iz Ningboja pri nas

  MATEJA DOMINKO

11. julija nas je obiskala delegacija iz kitajskega mesta Ningbo. Leta 2018 smo namreč podpisali sporazum o sodelovanju med Luko Koper in Ningbo Zhoushan Port Group s ciljem krepitve blagovne menjave med Kitajsko in državami srednje in vzhodne Evrope, ki večji del svoje prekomorske trgovinske menjave opravijo preko kopskega pristanišča. Luka Koper je takrat tudi formalno postala del pobude za t. i. novo svilno pot, zato se predstavniki obeh pristaniških skupnosti večkrat letno srečajo. Gostom smo predstavili pristanišče in načrte za prihodnji razvoj. Ob koncu tokratnega srečanja so nas povabili k sodelovanju pri njihovih tradicionalnih logističnih dogodkih, kjer se ponujajo nove poslovne priložnosti za krepitev in širitev sodelovanja.

Ne sodelujeta pa le pristanišči Luka Koper in Ningbo Zhoushan Port; tudi mesti Koper in Ningbo imata posebno tesno vez, saj so predstavniki iz obeh že leta 2014 podpisali sporazum o sodelovanju.



Delegacijo iz kitajskega pristaniškega mesta Ningbo so sprejeli **Nevenka Kržan**, predsednica uprave Luke Koper, in član uprave Luke Koper **Gregor Belič** ter vodja prodaje **Andrej Cah** in predstavnik Luke Koper na tujih trgih **Igor Pamič**.

Nova egiptovska veleposlanica na obisku

 MILENA SLOBKO JERMAN  ROK ŠTEMBERGER

24. julija nas je obiskala nova egiptovska veleposlanica v Sloveniji nj. eksc. **Nahla Mohamed Essam Eldin Elzawahry** s prvim sekretarjem veleposlaništva **Mahmoodom Yehia Ali Abdelkdarjem**. Predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** je poudarila dobro in dolgoletno sodelovanje med egiptovskimi pristanišči in Koprom na področju tranzita blaga, ki vključuje širok nabor različnih tovorov. V zadnjih letih smo močno okrepili pretovor sadja in zelenjave iz Egipta, k čemur so pripomogle izboljšane direktne kontejnerske povezave s tamkajšnjimi pristanišči. To je pospešilo pretovor drugih tovorov, ki potujejo v kontejnerjih. V Luki Koper tako pogosto pretovarjamo še industrijsko sol in tekoče tovore iz Egipta, v izvozni smeri pa redno odpremljamo potniške vagone, jabolka in drugo raznovrstno blago. Po nekaj letih premora bomo letos oktobra v Kairu ponovno organizirali dogodek za poslovne partnerje in jim predstavili naše zadnje dosežke in načrtovane investicije. Članom naše pristaniške skupnosti

bomo omogočili B2B srečanja z egiptovskimi partnerji, načrtujemo pa tudi obisk pristanišča v Aleksandriji.



Veleposlanica Egipta nj. eksc. Nahla Mohamed Essam Eldin Elzawahry (desno) si je s predsednico uprave Luke Koper Nevenko Kržan (v sredini) in sodelavci z zanimanjem ogledala delo na terminalih. Z leve so še **Milena Slobko Jerman** s Področja trženja, prvi sekretar egiptovskega veleposlaništva Mahmood Yehia Ali Abdelkdar in **Borut Šemrl**, vodja Področja trženja (desno).

Vietnamska delegacija obiskala Luko Koper

 JAN MUŽENIČ  ARHIV LUKE KOPER

19. avgusta smo v Luki Koper gostili delegacijo iz vietnamskega mesta Ho Chi Minh, ki jo je vodil visoki politični predstavnik **Nguyen Ho Hai**. Kot pomembno mesto na jugu Vietnama so si želeli поближе spoznati organizacijo in delo v našem pristanišču, ključne razvojne projekte ter primere dobre prakse v zadnjih letih za uspešno sodelovanje v prihodnosti. Gostom smo predstavili Luko Koper in prednosti uporabe slovenske logistične verige ter južne transportne poti pri trgovanju z Evropo. Vietnamski trg predstavlja veliko priložnost za gospodarsko

sodelovanje. Naj spomnimo, da smo lani začeli sodelovati z vietnamskim proizvajalcem električnih vozil Vinfast.



Revoz bo izdeloval nov električni Twingo

MATEJA DOMINKO ARHIV REVOZ NOVO MESTO

Revoz je letos poleti sklenil nov posel, v Novem mestu bodo po novem izdelovali nov električni Twingo in ga izvažali skozi koprsko luko. Pogovarjali smo se z direktorjem Revoza Jožetom Beletom.

Kako pomembna je proizvodnja novega Twinga e-Tech za vas?

Gre za izjemno priložnost za Revoz, da na daljši rok zagotovimo stabilno poslovanje in nova delovna mesta ter nadaljujemo zgodbo o uspehu avtomobilske industrije na Dolenjskem. Naložba prinaša nova delovna mesta, nova znanja in tehnologije, napredek na področju avtomatizacije, digitalizacije, uporabe umetne inteligence pa tudi na področju razogljčenja tovarne oziroma trajnostne mobilnosti. Za nas je to velik izziv in odgovornost, saj bomo v rekordno kratkem času, manj kot dveh letih, zagnali serijsko proizvodnjo novega modela.

Kako močan adut pri pogajanjih za posel je bilo slovensko pristanišče?

Bližina slovenskega pristanišča in Luke Koper, ki pretovori največ avtomobilov v Sredozemlju in sodeluje z več kot 30-imi proizvajalci avtomobilov, prav gotovo predstavlja izredno konkurenčno prednost pred ostalimi lokacijami. Ugodne logistične povezave so zelo pomemben element pri dodelitvi projekta določeni tovarni, zato so bile v primeru proizvodnje Twinga e-Tech del pogajalskih izhodišč že od začetka.

Kakšen vtis je na vas naredila koprsko luka?

Junija letos sem s predstavniki Renaulta in Ministrstva za

gospodarstvo prvič obiskal Luko Koper in ob tej priložnosti bi se rad še enkrat zahvalil vodstvu Luke Koper za sprejem in organizacijo obiska. Dejavnosti Luke Koper in Revoza se močno razlikujejo, a sem med obiskom opazil veliko skupnih točk – visoko usposobljene in motivirane zaposlene, skrb za razvoj kompetenc in stalno izboljševanje pogojev dela ter jasno vizijo razvoja pristanišča v prihodnjih letih.

»Pri Renaultu želimo, da bi v Luko Koper v naslednjih letih povečali tako število e-Tech Twingov iz Revoza v izvozu kot uvoz vozil iz ostalih tovarn Renault. Pri tem so pomembni zagotovljeni konkurenčni pogoji v primerjavi z ostalimi pristanišči in visoka kakovost pretovora. Tako bomo skupaj prispevali k razvoju slovenske industrije in trajnostne mobilnosti.«
Jože Bele, direktor Revoza Novo mesto



Cargo-partner Slovenija testira električne tovornjake

MATEJA DOMINKO ARHIV CARGO-PARTNER

Naš poslovni partner je v sklopu iniciative ROAD (Reducing Our Atmospheric Dependencies) izvedel testiranje električnih tovornjakov, ki jih želi vpeljati v svojo storitev.

V začetku leta so začeli testirati električne tovornjake v Avstriji in na Slovaškem, junija pa še v Sloveniji. Testirali so vožnje s tovornjakom Scania P25 v približno 100-kilometrskem območju v okolici njihovega logističnega centra. Rezultati energetske učinkovitosti so bili s povprečno porabo 1kWh/km primerljivi s poskusnimi vožnjami v tujini, kar je stroškovno enakovredno konvencionalnim tovornjakom. Z vključevanjem naprednih tehnologij električnih tovornjakov si želijo zmanjševati okoljski vpliv tovarnega transporta in s tem ponujati še bolj trajnostne logistične rešitve.

O tovornjaku

Testirani tovornjak lahko prevaža do 18 evropalet, baterijski sklop teoretično omogoča doseg med 200 in 250 kilometri, poraba pa se giblje med 95 in 110 kilovatnih ur na 100 kilometrov.



Cargo-partner je za prevoz svojih pošilk testiral električni tovornjak Scania P25, ki se je izkazal za stroškovno enakovrednega klasičnim tovornjakom.

Kmalu bolje pripravljeni za 'supertežko' kategorijo

V zadnjih letih lahko na naših cestah v poznih večernih urah vedno pogosteje srečamo tovornjake z izrednim tovorom – velika verjetnost je, da je tak konvoj posebnih vozil namenjen v koprsko pristanišče.

 ROK ŠTEMBERGER  MATEJA CLARICI, KRISTJAN STOJAKOVIĆ

Terminal za generalne tovore v zadnjih letih beleži rast naročil za pretovor projektih tovorov oz. tovorov izrednih dimenzij ali teže. Kot že samo ime pove, je priprava na sprejem takih pošiljk enkratni projekt, ki od vseh udeležencev terja dodatno mero načrtovanja in usklajevanja. Špediter kot organizator celotnega prevoza mora najprej na trgu poiskati specializirano ladjo, naročiti cestnega prevoznika, opraviti pregled cestne trase ter urediti dokumentacijo z državnimi organi. Kar zadeva luški del, je pomembno, da naši tehnologi in operativni kadri pridobijo vse tehnične specifikacije in pripravijo načrt, kako bodo s tovorom varno rokovali. Pri delu uporabljamo obalna mobilna dvigala, avtodvigala in manipulatorje, včasih je treba izdelati tudi namensko opremo, s katero si pomagamo pri vpenjanju in pričvrstitvi. V splošnem velja, da pri delu s tem tovorom ni poudarek na hitrosti izvedbe, ključna je previdnost in natančnost, zato je poleg primerne opremljenosti izjemnega pomena izkušnost ekipe.

Aleš Kocijan, komercialist na Terminalu za generalne tovore, nam pojasni, da je takih naročil vedno več: »Dodatno povpraševanje izhaja iz projektov zelenega prehoda, torej vetrne elektrarne, hranilniki električne energije, postavitve proizvodnih linij za električna vozila – tu gre predvsem za azijske investitorje, ki vzpostavljajo obrate v Evropi. Pogoste so turbine za hidroelektrarne, zasuni, generatorji, uparjalniki in kotli. Najtežji kos projektnega tovora, pretovorjen pri nas, je bil na relaciji ladja–ladja in težak kar 350 ton. Med zanimivejše tovore spadajo še različna plovila, vozila pa denimo luksuzni bazeni, posebni delovni stroji. Veliko je pošiljk za Evropo, torej za naše tradicionalne trge, kjer smo konkurenčni z dobrim servisom in lokacijo, še posebej veliko naročil prejemamo z Zahodnega Balkana, kjer se vrstijo veliki infrastrukturni in industrijski projekti.«

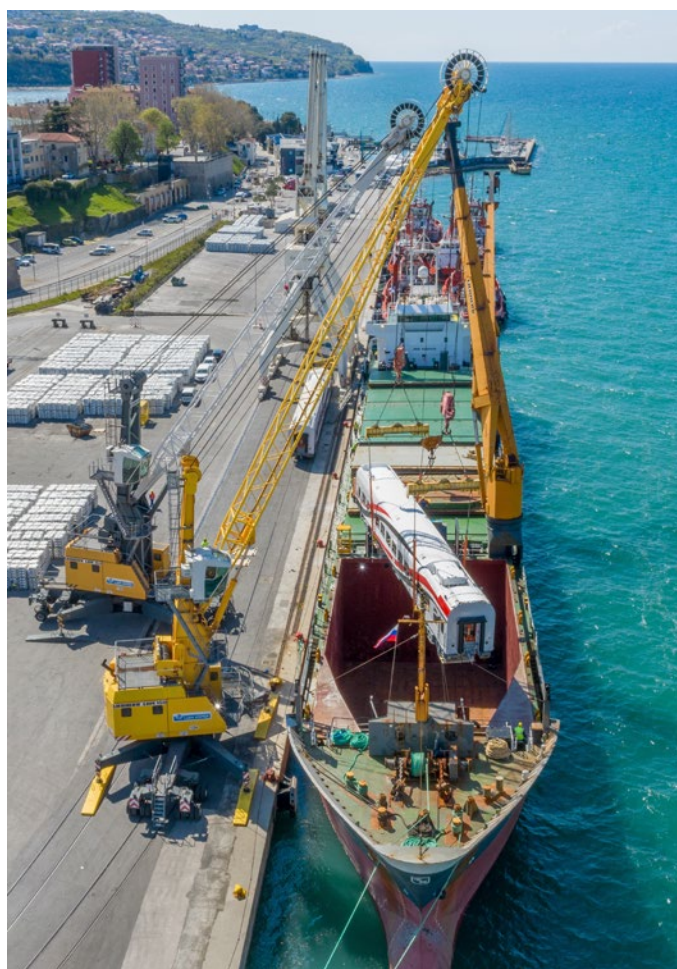
Boljša infrastruktura in oprema

Predvidevamo, da bo povpraševanje na področju teh tovorov še naprej raslo, zato smo v pristanišču zagnali več projektov. »Izgradnja 12. priveza v drugem bazenu, ki se bo zaključila predvidoma konec leta 2026, bo izboljšala operativne možnosti in prilagodljivost storitev. Privez bo dolg 200 metrov in globok 12 metrov. V naslednjih letih načrtujemo nabavo dodatnih obalnih mobilnih dvigal vse do 200 ton zmogljivosti. Dolgoročno pa želimo urediti tudi nov cestni izhod iz pristanišča za izredne tovore,« je ključne naložbe povzel Kocijan.

Najtežji kos projektnega tovora, pretovorjen pri nas, je bil na relaciji ladja–ladja in težak kar 350 ton.



Junija 2023 smo na ladjo naložili 170-tonski transformator proizvajalca Kolektor Etra, namenjen off shore vetrnim elektrarnam na Tajvanu. Večino manipulacij z mobilnim dvigalom danes opravimo na 11. vezu, čez dve leti pa bomo prve ladje privezali na novem, 12. vezu.



Pridobili smo certifikat za sistem vodenja za preprečevanje korupcije

JANA BLAŠKOVIČ TIT BONAČ

V Luke Koper smo uspešno prestali certifikacijsko presojo sistema vodenja za preprečevanje korupcije po novem standardu ISO 37001:2016, ki opredeljuje učinkovite postopke za preprečevanje, odkrivanje in upravljanje tveganja podkupovanja. Certifikacijski postopek sta v sodelovanju izvedla Slovenski institut za kakovost in meroslovje (SIQ) in certifikacijska hiša Quality Austria.

Z izvajanjem sistema vodenja na podlagi zahtev globalnega standarda ISO 37001 želijo organizacije prepoznati in tudi primerno obravnavati destruktivno in kriminalno ravnanje, povezano s tveganjem podkupovanja. Prav transparentnost in zaupanje sta temelja organizacijske integritete, ki jo lahko korupcija najbolj spodkoplje.

Prepoznavanje koruptivnih dejanj izboljšuje ugled in zaupanje

Ob prejemu certifikata je predsednica uprave Luke Koper, d. d., **Nevenka Kržan** povedala: »Preprečevanje korupcije je v današnjem poslovnem svetu pomembno iz več razlogov. Poleg zagotavljanja pravne skladnosti in upoštevanja regulative vpliva prepoznavanje koruptivnih dejanj tudi na ugled in zaupanje, ki ga lahko gojimo, če nas pri poslovanju vodi transparentnost. S tem dokazujemo, da smo zavezani etičnemu poslovanju, kar je zagotovo pomembna konkurenčna prednost na trgu, ki pomeni tudi izboljšanje gospodarske učinkovitosti, privabljanje naložb, spodbujanje etične kulture in povečanje naše družbene odgovornosti.« Certifikat sta nam predala **Claudia Kerpe**, vodja področja skladnosti pri Quality Austria, in **Gregor Schoss**, direktor SIQ Ljubljana, ki je predajo pospremil z besedami: »Prizadevanje Luke Koper za kakovost storitev, skrb

za okolje, varnost in zdravje zaposlenih, varnost živil ter upravljanje z energijo je zgledno in dokazano z vrsto certifikatov, ki so jih pridobili v skoraj tridesetih letih našega sodelovanja. Temu so letos dodali še enega – certifikat za sistem vodenja za preprečevanje korupcije ISO 37001, s katerim naslavlja transparentnost in integriteto poslovanja. Ta krepi predanost preprečevanju korupcije, izboljšuje ugled družbe ter spodbuja zaupanje med partnerji in strankami.«

Certifikat ISO 37001 ureja vzpostavljenost pravil, s katerimi je mogoče prepoznati koruptivna dejanja in z določenimi procesi večati zavedanje o tej problematiki, izvajati ocene tveganj pri poslovnih partnerjih in vse potrebne nadzore za preprečevanje korupcije. Prejeti standard dodaja pomemben del v integrirani sistem vodenja Luke Koper, ki skozi različne sisteme vodenja zagotavlja izpolnjevanje zahtev standardov kakovosti, okolja in energije, varnosti in zdravja pri delu ter varnosti živil.



Predajo certifikata so 17. julija opravili predstavniki Slovenskega instituta za kakovost in meroslovje ter certifikacijske hiše Quality Austria, ki so pred tem pri nas izvedli temeljito presojo.

Obiskali ladjarja in odprli častni konzulat

ARMIN SEJARIČ ARHIV GORDANA BANA

Vodja Kontejnerskega terminala **Gordan Ban** je julija odpotoval v Marseille in tam sodeloval na poslovnem dogodku Expand Your Business to Slovenia. Pomen regije Provence-Alpes Côte d'Azur, ki ponuja številne priložnosti za slovenska podjetja, so najprej predstavili predstavniki One Provence in Provence Promotion, sledile so predstavitve slovenskih podjetij, med drugim tudi Luke Koper. Gordan Ban je skupaj z generalnim direktorjem CMA CGM Adriatic Cluster **Binetom Štancarjem** predstavil obstoječe sodelovanje in možnosti za nadaljnjo krepitev vezi. Obiskal je tudi sedež enega najpomembnejših partnerjev Luke Koper, podjetja CMA CGM, in obisk izkoristil za poslovne pogovore s predstavniki francoskega ladjarja. Pred tem so ob prisotnosti veleposlanice Republike Slovenije v Franciji, Kraljevini Maroko in Kneževini Monako **Metke Ipavic** in prve namestnice župana Marseilla **Michèle Rubirola** slovesno otvorili še častni

konzulat Republike Slovenije v Marseillu. Vodenje častnega konzulata je prevzel francoski poslovnež **Fabrice Greffet**.



Vodja Kontejnerskega terminala Luke Koper Gordan Ban (skrajno desno) in Bine Štancar, generalni direktor CMA CGM Adriatic Cluster (na fotografiji zraven njega), ob obisku v Marseillu.

Pri sosedih: Izgradnja avtomatiziranega terminala na Reki

MATEJA DOMINKO ARHIV RIJEKA GATEWAY TERMINAL

Konec julija so kolegi z Reke javnosti sporočili, da so izbrali ponudnika 5G mreže, ki bo pokrivala novi kontejnerski terminal Rijeka Gateway. S terminalom sicer upravljata APM Terminals in Enna logic, 400-metrška obala ob 20 metrov globokem morskem dnu pa naj bi bila nared za sprejem ladij prihodnje leto. Do takrat načrtujejo nabavo štirih superpostpanamax (SPPX) obalnih dvigal za pretovor kontejnerjev, s katerimi bodo upravljali daljinsko, iz oddaljenega centra, in ne več klasično z žerjavistom na stroju.

SPPX dvigala naj bi dobili letos oktobra, avgusta pa so z Irske priplula prva dvigala proizvajalca Liebherr za novi terminal. Skupaj bodo imeli tako 15 RTG-jev in 2 RMG-ja, kasneje planirajo razširitev. Tudi glavino druge opreme bo poganjala električna, saj si želijo optimalne energetske porabe. Lastniki naj bi v razvoj terminala v prvi fazi vložili 200 milijonov evrov, v tem prvem obdobju pa naj bi terminal sprejel 650.000 TEU letno.

Zgodba za kontejnerski 'trg'

Na terminalu načrtujejo poseben prostor, imenovan Trg močnih žensk mesta Reka. Občani so izbrali znane Rečanke, ki so skozi zgodovino v mestu pustile trajno sled. Trg zaradi varnosti ne bo javno dostopen, obljublja pa vodene ogleda.



Pravijo, da bo reški terminal dokončan v dveh fazah, prva naj bi se zaključila v drugi polovici leta 2025. Skupno naj bi imel 680-metrsko obalo, ki bo lahko sprejemala ladje s kapaciteto do 24.000 TEU. Na fotografiji terminal Reka letos avgusta, ko so z Irske prispela prva svetlo modra RTG in RMG Liebherrjeva dvigala.

Torej Luka Koper in Reka nista konkurenta?

»Ah, kje pa! Za nas (Maersk) sta to dva enaka cilja za naše ladje na Jadranskem morju. Imamo 750 ladij, nekaj več kot 70 terminalov, nešteto skladišč in vlakov. Ko govorimo o logistiki in dobavnih verigah, je en terminal samo kolesce, a zelo pomembno v naši logistični storitvi. Maersk posel deli na module. Eden od njih je ocean, ki ga sestavljajo naše ladje in naše strateške luke. Na Jadranu imamo dve, Koper in Reko, na severu Evrope pa na primer Bremerhaven v Nemčiji in Rotterdam na Nizozemskem. Koper in Reko

gledamo kot ti dve severni luki, kot celoto, ki je povezana z našo kopensko mrežo, prav te mreže pa so ključne za evropske dobavne verige.«

Ivić Vodopija, direktor Maersk Vzhodna Evropa za poslovni dnevnik Lider



Gradnja serminske vpadnice se je začela

MATEJA DOMINKO KRISTJAN STOJAKOVIĆ

DARS je konec julija objavil začetek zemeljskih del za gradnjo serminske vpadnice do Luke Koper. Avtocesta do Kopra je bila dokončana leta 2004, izvoz za pristanišče pa je od takrat zaprt. Promet po težko pričakovani cesti naj bi stekel aprila 2026. Za Luko Koper to pomeni hitrejši dostop tovornih vozil do luke in izvoz do avtocestnega omrežja, ki bo izboljšal pretočnost prometa in razbremenil promet v bližini mesta.

Dvopasovnica bo dolga 1,4 kilometra in se bo z avtoceste stekala na serminski vhod v pristanišče. Novo cesto bosta gradila CPK in Kolektor CPG, vrednost naložbe je 9,36 milijona evrov z davkom, s projektno dokumentacijo in arheološkimi raziskavami pa je skupna investicijska vrednost 13,7 milijonov evrov brez davka.

Luka Koper je od leta 2019 zgradila dva dodatna tovarna vhoda v pristanišče (Sermin in Bertoki), kamor se bo po

novem stekala glavina tovornega prometa z avtoceste. Januarja letos pa smo odprli še nov, sodoben kamionski terminal za več kot 200 tovornjakov, s čimer Luka Koper še dodatno razbremenjuje mestne ceste in parkirišča ter prispeva k lažjemu pretoku mestnega prometa.



Gradili bomo severni del prvega pomola

 ROK ŠTEMBERGER  KRISTJAN STOJAKOVIČ

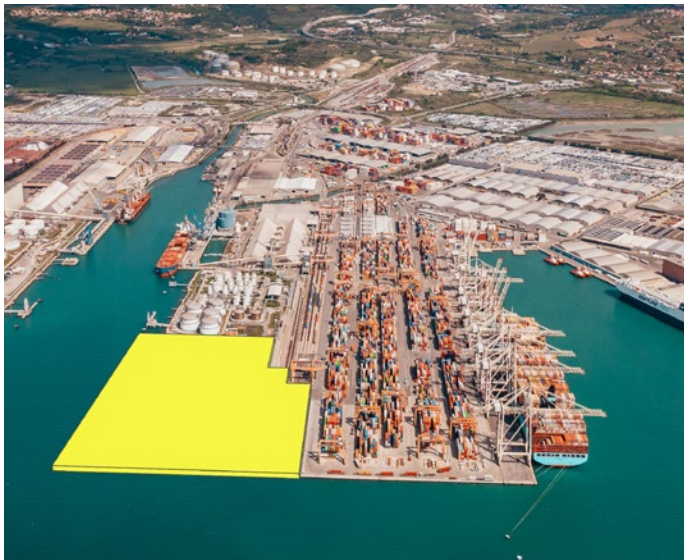
Julija smo objavili javno naročilo za enega največjih in najpomembnejših projektov družbe v prihodnjih letih. V okviru naložbe bomo zgradili kontejnersko obalo s priveznimi mesti in dodatne skladiščne površine na območju severnega dela prvega pomola.

Javno naročilo obsega gradnjo obalnih konstrukcij z dvema privezoma skupne dolžine 326 metrov, 7 hektarov skladiščnih in manipulativnih površin, poglobljanje morskega dna ob operativni obali in vplovnem kanalu ter izgradnjo pripadajoče elektroenergetske infrastrukture. Operativna obala in zaledne površine so zasnovani kot armiranobetonske konstrukcije, ki bodo slonele na globoko temeljenih pilotih. Zaradi zagotavljanja ustrezne nosilnosti in stabilnosti bodo ti nameščeni tudi 66 metrov pod morskim dnom. Projekt ni zahteven samo z gradbenega vidika, saj bo treba med gradnjo zagotavljati tudi nemoteno obratovanje vseh sosednjih terminalov in varno vplutje ladij. Skladno s časovnico se bodo dela pričela predvidoma v začetku prihodnjega leta, zaključila pa konec leta 2027.

Letno zmogljivost pretovora kontejnerjev bomo povečali na 1,75 milijona TEU

Nevenka Kržan, predsednica uprave Luke Koper, je poudarila: »Z razširitvijo kapacitet na kontejnerskem

terminalu odgovarjamo na pričakovanja ladjarjev in logistov ter utrjujemo naš položaj med severnojadranskimi pristanišči. Po zaključku gradbenih del in namestitvi obalnih dvigal ter ureditvi obstoječih skladiščnih površin bomo letno zmogljivost pretovora kontejnerjev povečali na 1,75 milijona TEU. Gradnja časovno sledi projektu drugega tira, ki bo predvidoma zaključen v letu 2026, tako da bomo v Luki Koper, pa tudi v celotni slovenski logistiki, že v prvih letih delovanja izkoristili vse prednosti nadgrajene pristaniške in železniške infrastrukture.«



Novo poslanstvo skladišča ob obvoznici

 MATIC LESKOVEC  MATEJA DOMINKO

Nekdanje skladišče, znano pod imenom Delanglade, ki leži ob mestni obvoznici, je začelo dobivati novo podobo, po koncu del pa ga čaka tudi nova namembnost. V njem bo po temeljiti obnovi zaživel center usposabljanja za varno delo v pristanišču, v katerem se bodo lahko zaposleni v nadzorovanem okolju usposabljali za varno delo na različnih deloviščih.

Prostor bo opremljen z različnimi poligoni in pripomočki, ki bodo simulirali različna dela na delovišču in omogočali pridobivanje veščin za spoznavanje procesov in varno rokovanje z opremo, vse z namenom preprečevanja nastanka nesreč med klasičnim procesom učenja na pravem delovišču. Center za usposabljanje pa bo pravo vrednost pridobil z

leti uporabe in sodelovanjem vseh terminalov in področij, ki delujejo v Luki Koper.



Za praktično usposabljanje za varno delo na kontejnerski ladji pa smo na terminalu že postavili konstrukcijo poligona, ki ga bomo kmalu začeli uporabljati.



Na prvo parado leta 1967 so gasilci novo pridobitev, pripeljali s preizkusnimi tablicami. Na fotografiji pred koprsko taverno.

Fiat 662N Prostovoljnega industrijskega gasilskega društva Luke Koper je videti, kot bi ravno pripeljal iz tovarne.



Kurja koža pri 33 stopinjah Celzija

Ja, tudi to je mogoče! Človeka lahko pri zunanji temperaturi 33 stopinj Celzija močno zmrazi. To se mi je zgodilo pred dnevi, ko sem obiskal Društvo PIGD Luka Koper. Matjaž Dodič, predsednik, me je pripeljal pred prvi bazen koprške luke, kjer se je v soncu lesketal čudovito obnovljen Fiat 662N iz leta 1967.

 EMIL ŠTERBENK, TRANSPORT IN LOGISTIKA  EMIL ŠTERBENK, ARHIV PIGD LUKA KOPER

Ob Fiatu naju je čakal pobudnik in vodja njegove obnove, **Ecio Korelič**, ki mi je predstavil zgodbo tega gasilskega vozila. Boljšega informatorja si ne bi mogel želeči, saj vozilo pozna tako s tehniške kot zgodovinske plati.

Luka Koper je leta 1967 kupila sodoben gasilski tovornjak in ga podarila koprskemu Poklicnemu gasilskemu vodu. Nadgradnjo so izdelali v italijanskem podjetju Bergami in vanjo vgradili visokokakovostno opremo za gašenje z morskovo vodo.

Zahtevna obnova

Ecio Korelič je začel z zgodovino vozila: »Leta 1967 so predstavniki Luke Koper tega Fiata predali takratnemu Poklicnemu gasilskemu vodu. Da gre za vrhunski gasilski avto, priča dejstvo, da je bil v uporabi celih trideset let. Nato je stari Fiat skoraj desetletje stal pod milim nebom in čakal, da ga odpeljejo na odpad. Slednje se k sreči ni zgodilo, saj so ga podarili našemu društvu, ker smo ga želeli obnoviti in vrniti v stanje, čim bolj podobno tovarniškemu. Zapuščeni tovornjak smo privlekli k nam in se ga lotili. To, da sem na začetku vse fotografiral, se je izkazalo za pametno, saj smo ga kasneje zaradi tega dosti lažje sestavili. Še najenostavneje je bilo z motorjem. Nove bate in potrebne dele smo zlahka dobili, pri popravilu pa so levji delež opravili naši mehaniki (Luka Koper). Obnovo oblažjenja smo prepustili strokovnjaku iz Izole in kakor vidite, je vse vrhunsko naredil, od sedežnih do notranjih oblog in strehe, tudi lesene obloge so nove,« je v enem dihu povedal Ecio.

Glede na fotografije, ki mi jih je pokazal, sem računal, da so ga obnavljali več let, Ecio pa mi je razložil, da je šlo hitreje. Pripeljali so ga spomladi 2001, pred koncem naslednjega leta pa so ga že s ponosom pokazali javnosti.

Ali ima servo volan?

Komaj sem dočakal moj najljubši del, vožnjo. Najprej je vozil Ecio, sam pa sem ga pozorno opazoval. Sklepal sem, da menjalnik nima sinhronov, saj je skrbnik prestavljal zelo previdno in lovil ustrezne motorne vrtljaje. Ko sva se presedla, sem ugotovil, da je menjalnik sinhroniziran, a mu dvojno 'kuplanje' in 'vmesni gas' čisto odgovarjata, saj ročica menjalnika takrat še lepše teče. Zavorni pedal je ravno prav mehak oziroma trd, da lahko voznik zavorno moč natančno dozira. Največje presenečenje sem doživel ob obračanju na koncu pomola. To, da je Fiat okreten, sem pričakoval, saj medosna razdalja znaša vsega 3,6 metra. Vsekakor pa nisem računal, da bom s takšno lahkoto vrtel volan. Ko sem obrnil, sem vprašal Ecia: »Ali je tale zadeva hidravlična?«

S širokim nasmehom mi je z zvrhano mero ponosa odgovoril: »Ne, to pa ne, smo pa vse dobro sestavili in ga redno mažemo, tako da se lepo vrti že, ko vozilo čisto počasi leze.«

Ecio je opazil, da mi vožnja z desnim volanom in pretikanje z levo roko ne delata težav. Iskreno povedano, pri prvih pretikanjih sem malce 'iskal' prestave, ko pa sem našel, kje so skrite, mi je šlo dobro. Konec koncev sem imel že nekaj inštruktorjev, saj sem vozil že štiri Fiate z volanom na 'napačni' strani.

No, da me spet ne bi preveč zaneslo, moram povedati, da sem se po zgolj dveh zelo visokih stopnicah komaj skobacal do sedeža, tako da mi je predsednik pri tem priskočil na pomoč. Vozniški sedež je nevzmeten – daleč od današnjega udobja. Seveda je bilo tudi pošteno vroče – zunaj 33 stopinj Celzija, v kabini še več, a kakor sem zapisal v naslovu, kljub temu sem zaradi čudovitega starodobnika dobil kurjo kožo. Hvala, gasilci, da tako varujete našo tehniško dediščino, hvala, da sem se lahko zapeljal z vašim lepotečem, ter srečno!

Literatura in viri: www.zuckerfabrik24.de



Za konec me je Ecio v družbi predsednika fotografiral pred rdečim lepotečem – da je bilo vroče, dokazuje tudi odprt zračnik, ki je namenjen hlajenju voznikovih nog.

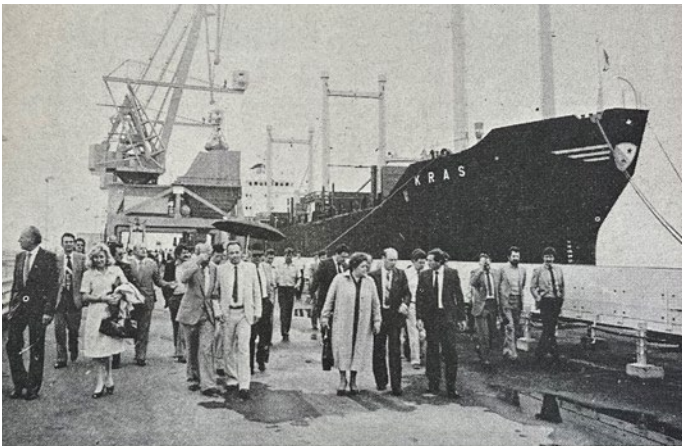
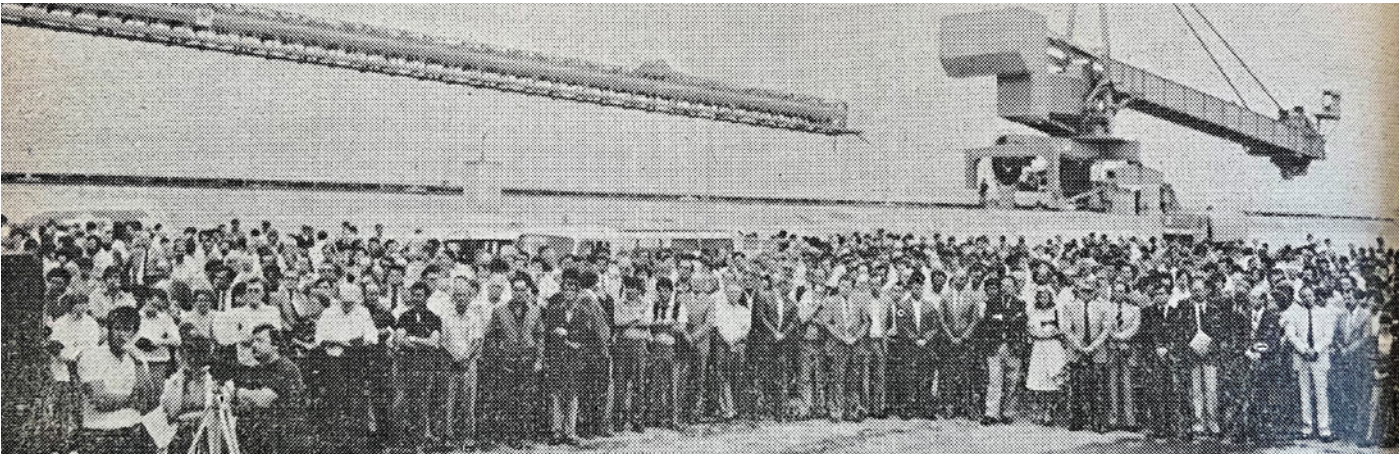
Pred 40. leti smo odprli Terminal za razsute tovore

  LUŠKI GLASNIK JULIJ 1984

»V petek, 29. junija /1984/, je bil pred nekaj tisoč prebivalci Slovenskega Primorja, pred domačimi in tujimi poslovnimi partnerji in drugimi povabljenimi odprt novi terminal za razsute tovore. Na novem terminalu je vzorni delavec TOZD Sipki tovari Midho Osmančević prerezal trak, nakar so si udeleženci ogledali terminal. Prvo fazo so začeli graditi pred dobrimi štirinajstimi meseci in jo v izredno kratkem času – za tako zahteven objekt – tudi končali. Vrednost naložbe je dve milijardi dinarjev. Terminal za razsute tovore obsega površino 800 krat 300 metrov. Na njej je za 280.000 ton skladiščnih prostorov, transportna oprema za nakladanje ladij, vagonov ter skladiščenje, operativno vzdrževalni objekti in vsesalnik s črpalščem. Letna zmogljivost prve faze je 1,5 milijona ton blaga, pretovorna zmogljivost na obali je 1.000 ton na uro, nakladalna na vagon z ladij ali iz skladišča je 5.000 ton na dan. V terminalu bodo pretovarjali

premog vseh vrst, železovo rudo, surove fosfate, magnezij, boksit, limenit. Dolžina obale v novem terminalu je 200 metrov.«
Povzeto iz Luškega glasnika, letnik 1984, julij.

Danes je Terminal za razsute tovore – Evropski energetski terminal del večjega profitnega centra Terminal za razsute in tekoče tovore. Terminal za razsute tovore obsega 255.000 kvadratnih metrov površine z operativno obalo 634 m (skladiščnih kapacitet je približno 122.000 m²), na katerih lahko skladiščimo tudi več kot 800.000 ton tovora. Največja pretovorna zmogljivost na obali je 25.000 ton na dan, nakladalna zmogljivost na vagon z ladij ali iz skladišča pa 10.000 ton na dan.



Poletje z Luko Koper

 ARMIN SEJARIČ  ARHIV ORGANIZATORJEV DOGODKOV IN LUKE KOPER

Letošnje poletje je bilo v Kopru in ostalih obalnih mestih zelo živahno. K uresničitvi mnogih projektov je tudi letos pripomogla prav Luka Koper s sponzorsko in donatorsko podporo. Številna društva in organizacije so na ta način uspešno izpeljale zanimive in inovativne dogodke ter

aktivnosti s področij ekologije in varstva okolja, umetnosti, športa, izobraževanja, humanitarnih dejavnosti in turizma. Poletne prireditve in dogodki so na prizorišča privabili veliko gledalcev, poslušalcev, plesalcev in drugih udeležencev.



Operni koncert ob 100. obletnici smrti Giacoma Puccinija na Muzejskem trgu v Kopru



Večtisočglava množica navijačev na tekmi svetovnega pokala v športnem plezanju na Bonifiki



Na 19. mednarodnem festivalu big bandov – Marezijazz 2024 so številni obiskovalci uživali ob dobri glasbi, slikovitih pogledih in kulinaričnih dobrotah.



Mednarodni festival FENS 2024, ki so ga organizirali v koprski Taverni, je bil že 29. po vrsti.



Tudi plesalci plesne šole Fiona, ki so pod taktirko izkušene ekipe pridno vadili skozi vse leto, so napolnili Taverno.



Rdeča nit letošnjega festivala frizerskih, oblikovnih in tekstilnih šol Slovenije, ki ga je v dvorani sv. Frančiška Asiškega gostila Srednja tehniška šola, je bil pisan svet domišljije.



Mednarodne kajak kanu sprint regate 'Adria 2024' na Sveti Katarini v Ankaranu se je udeležilo 160 tekmovalcev iz treh držav.



Potapljaško društvo Oceanik je že 16. leto zapored uspešno izpeljalo čistilno akcijo Čisto morje – naš ponos. Tudi tokrat je akcijo podprla Luka Koper.

Morski svet Luke Koper

Je morje v luki Koper čisto? Bi se v njem lahko kopali? Z različnimi meritvami redno spremljamo, kakšna je kakovost morske vode v našem akvatoriju.

 JURE BAROVIČ  JURE BAROVIČ, JAKA IVANČIČ

Morski del območja ali akvatorij Luke Koper določa Koncesijska pogodba za opravljanje pristaniških dejavnosti. Akvatorij zajema spodnji del reke Rižane, škocjanski preliv, ki povezuje škocjanski zatok z morjem, vse tri bazene in vplovne kanale do njih. Luka pa že desetletja poleg stanja v svojem akvatoriju določene parametre spremlja tudi izven njega, vse od Ankarana do Izole. Z raziskavami v luškem morju je že pred dvajsetimi leti začel (žal pokojni) prof. dr. Jože Štirn, pionir morske biologije, čigar meritve in podvodne raziskave so bile povod za razvoj nenehnega monitoringa, ki ga izvajamo danes.

Kakovost vode

Pred našim tretjim bazenom plava rumena boja, na kateri so nameščeni merilniki splošnih parametrov kakovosti morske vode, prikazujejo pa tudi temperaturo morja, slanost, kisik, kislost (Ph) in motnost vode. Na boji je tudi merilnik hitrosti in gibanja morskih tokov po celotnem vodnem stolpcu, kar je pomemben podatek za razumevanje gibanja delcev, ki povečujejo motnost morja. Povečano motnost povzročajo tako naravni pojavi (deževje, veter, valovanje, cvetenje morja) kot tudi drugi dejavniki, recimo ladijski promet in poglobljanje. Površinski tok pa je pomemben zaradi zaznavanja premika madeža v pogojih zmanjšane vidljivosti in pri izvedbi simulacije gibanja. Meritve za Luko Koper izvaja Univerza na Primorskem.



Na rumeni boji, ki plava pred vstopom v luške bazene, so nameščeni merilniki za kvaliteto morske vode in tokomer.

Plima, oseka in morebitna onesnaženja

Na vremenski postaji, nameščeni na pilotu pred drugim pomolom, poleg ostalih meritev spremljamo tudi plimovanje in valovanje morja. Meritve za Luko Koper izvaja Fakulteta za pomorstvo in promet. Na robu pomolov imamo nameščene senzorje za zaznavanje onesnaženj med ladjo in obalo, na silosu pa je nameščen radar za zaznavanje onesnaženj na vodni gladini zahodnega dela luškega akvatorija. Sistem v vseh razmerah deluje 24 ur na dan, v primeru kakršnih koli odstopanj se v luškem varnostno-nadzornem centru sproži alarm, v primeru ukrepanja pa ravnamo skladno z Načrtom zaščite in reševanja.

Škocjanski preliv – morska pot skozi luko do naravnega rezervata

Z našim pristaniščem sobiva naravni rezervat Škocjanski zatok, ki se nahaja tik ob luki. Zaradi bogate favne in flore je največje slovensko polslano mokrišče izjemnega pomena. Z morjem ga povezuje Škocjanski preliv, kjer je Luka Koper vzpostavila monitoring. Pri vseh dosedanjih meritvah je bil indeks mineralnih olj pod določeno mejo oz. ni bil zaznan, kar je jasen pokazatelj, da na tem območju ni bilo onesnaženja vode. V primeru morebitnega onesnaženja, ki bi lahko vplivalo na kakovost vode v zatoku, imamo vzpostavljen sistem obveščanja, na prehodu vode iz preliva v zatok pa je nameščena tudi fizična zapornica, s katero bi lahko pretok vode začasno ustavili. Analize vode za Luko Koper izvaja TOC, tehnološko okoljski in logistični center.



Preliv med morjem in Škocjanskim zatokom fizično varuje baraža, za njo pa še zapornica, s katero lahko omejimo pretok vode, če bi prišlo do onesnaženja.

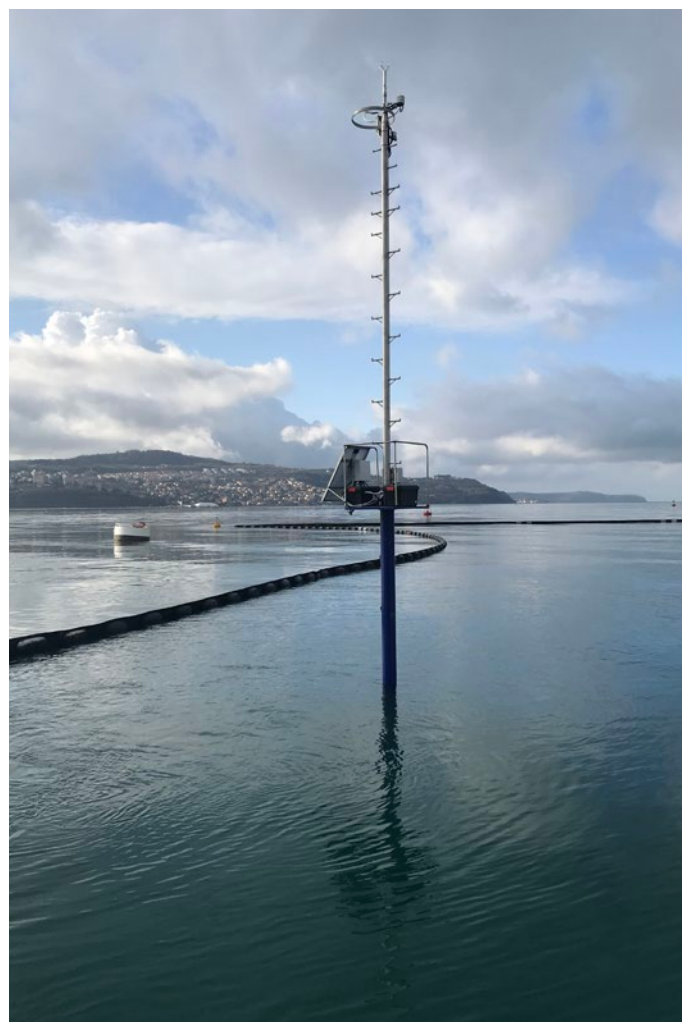
Kaj pa hrup pod vodo?

Zvok se pod vodo širi kot mehansko valovanje. V vodi se ohranja bolj kot v zraku in lahko prepotuje večje razdalje brez izrazitega slabljenja. Zvok, ki ga človek povzroča v morju, se deli na dve skupini. Kratkotrajen (impulzni) hrup nastaja pri raziskavah, eksplozijah, gradbenih delih in uporabi sonarjev. Druga vrsta hrupa je dolgotrajen (neprekinjen) hrup, ki nastaja predvsem zaradi vožnje ladij in ostalih plovil. Poleg hrupa plovil pa k zvočnemu polju prispevajo še kopalci, oglašanja podvodnih živali, naravni viri, kot so veter, padavine in valovanje, ter drugi dogodki. Vrsti hrupa različno vplivata na morske organizme. Na pilotu pred drugim pomolom smo pod morsk gladino postavili stacionarni merilnik hrupa, meritve za nas neprestano izvaja Zavod za varstvo pri delu Ljubljana.

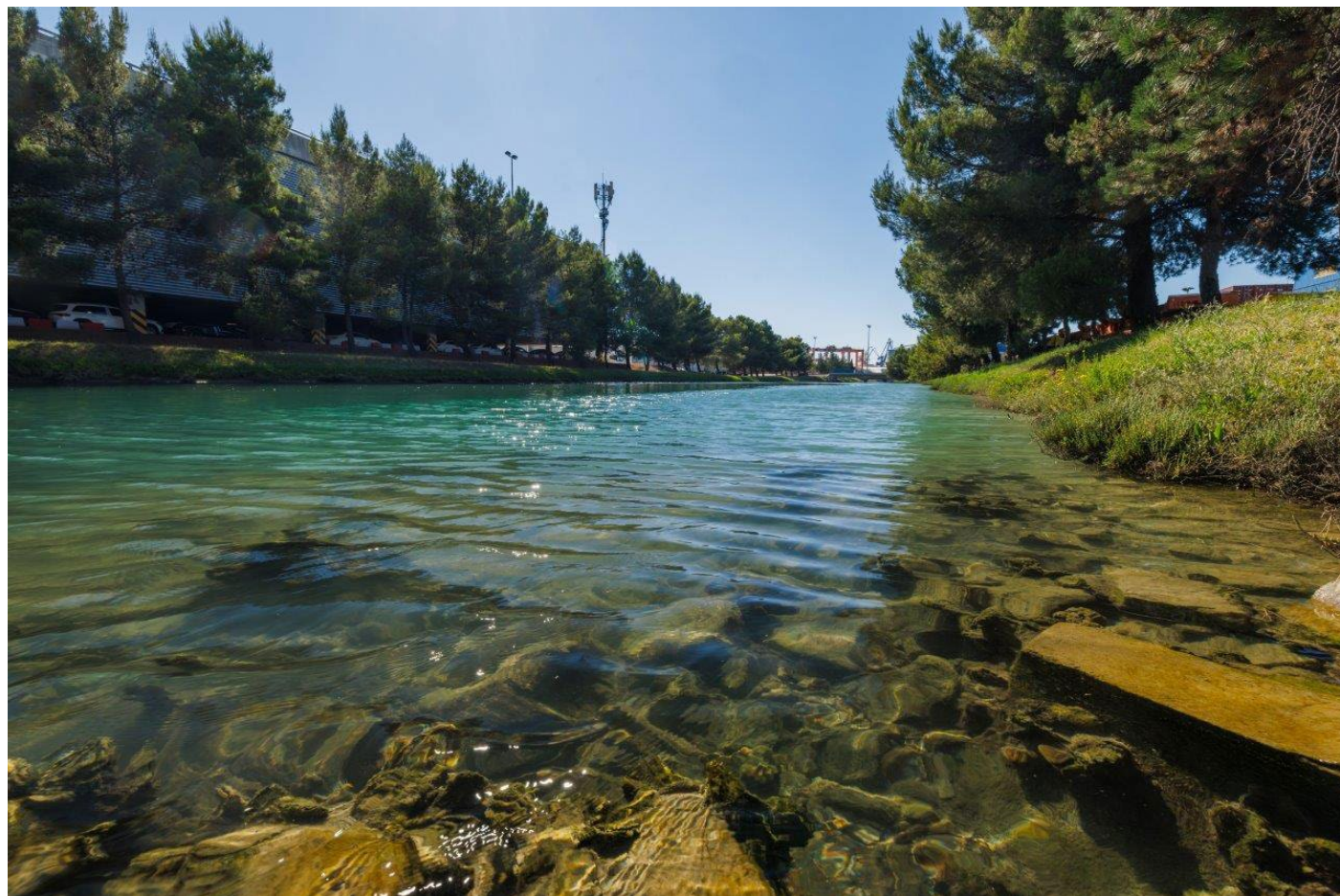
Po vzoru preizkušanja kakovosti kopalnih voda strokovnjaki enkrat mesečno v vseh treh bazenih odvzamejo vzorec za mikrobiološko analizo morske vode, preverijo pa tudi prisotnost morebitnega fekalnega onesnaženja. Analize za Luko Koper izvaja Tehnološko okoljski center.

Torej, bi se lahko kopali?

DA, v naših bazenih bi se lahko kopali, če bi bila tukaj plaža. Čofotali bi brez skrbi, saj meritve kakovosti vode kažejo, da je 'luško morje' čisto in bi ga z lahkoto kvalificirali za kopalne vode. Zaradi izvajanja naše osnovne dejavnosti in zagotavljanja varnosti na morju pa **kopanje v pristanišču seveda ni dovoljeno, zato boste kopalke raje nadeli in se osvežili v sosednjih urejenih kopalščih.**



Na gladini 'luškega morja' je nameščena tudi vremenska postaja, pod morjem pa merilnik za podvodni hrup.



Največje polslano mokrišče v Sloveniji – Škocjanski zatok – z morjem povezuje Škocjanski preliv, ki je speljan skozi pristanišče.

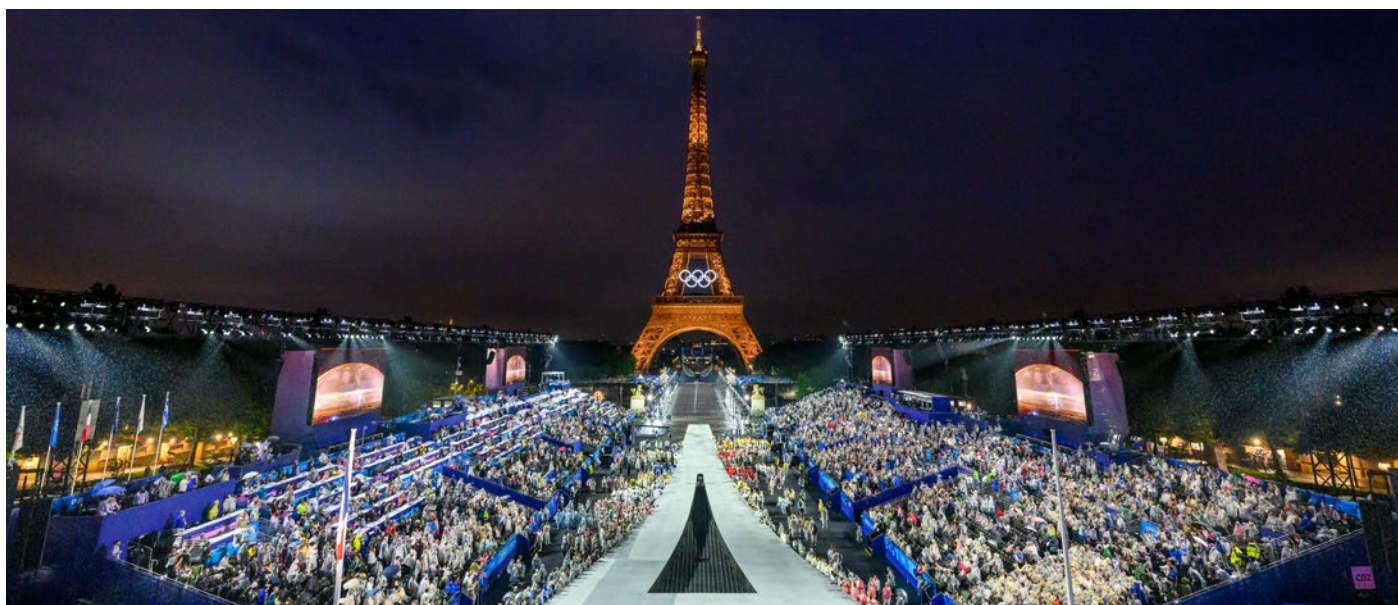
Au revoir Paris, hello Los Angeles!*

Pred mesecem dni je padel zastor 33. olimpijskih iger v Parizu. Francoska prestolnica je v dobrih treh tednih gostila kar 206 reprezentanc, med drugim tudi 90-člansko slovensko ekipo. Slovenija je igre zaključila uspešno, osvojila je tri olimpijske kolajne, od tega eno srebrno in dve zlati, s katerima se je zasidrala na drugo mesto po številu zlatih medalj na število prebivalcev.

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 GETTY IMAGES, BLAŽ OMAN, JAKOB BUŽAN

Andreja Leški je po izjemnih borbah in odličnem nastopu v finalu osvojila svojo prvo zlato kolajno v judu (v kategoriji do 63 kg). Odlična **Janja Garnbret** je znova potrdila prevlado v športnem plezanju in zlato kolajni iz Tokia dodala še zlato iz Pariza. **Toni**

Vodišek, čigar osebni pokrovitelj je tudi Luka Koper, si je v jadranju (v disciplini formula kajt) priboril srebrno medaljo. Barve Slovenije in Luke Koper je poleg Vodiška zastopal še jadralski dvojec **Tina Mrak** in **Jakob Božič**, ki je Ol sklenil na končnem 18. mestu.



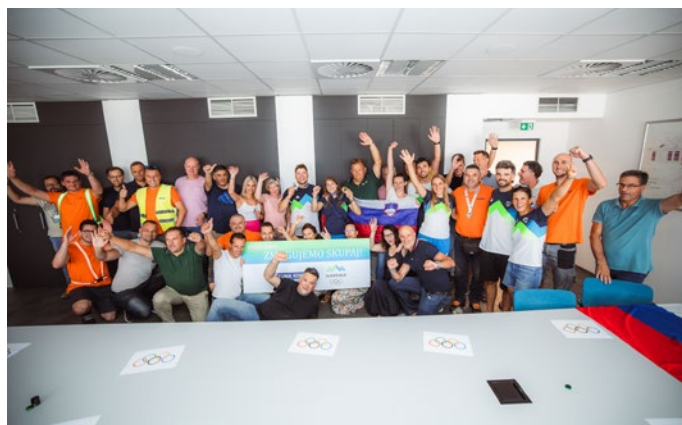
*Nasvidenje Pariz, pozdravljen Los Angeles.

Ponosni na naše olimpijce!

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 JAKOB BUŽAN

Po vrnitvi v domovino so nas s svojim obiskom razveselili slovenski olimpijci, ki prihajajo iz koprške občine oziroma tukaj trenirajo. Poslovno stavbo in terminale sta obiskala tudi nosilca kolajn, zlata **Andreja Leški** in srebrni **Toni Vodišek**. Koprške olimpijske junake je pozdravila uprava družbe – predsednica **Nevenka Kržan** ter člani **Gregor Belič**, **Gorazd Jamnik** in **Vojko Rotar**, delavski direktor.

Po pristanišču pa so jih pozdravili še mnogi zaposleni. Luka Koper je ponosni sponzor Olimpijskega komiteja Slovenije in s tem vseh športnikov, posebej pa podpiramo še Jadralno zvezu Slovenije in smo hkrati tudi osebni sponzor športnikov olimpijcev – kajtarja Tonija Vodiška ter jadralskega dvojca **Tine Mrak** in **Jakoba Božiča**.





TISOČ MORSKIH RAZGLEDOV

Tisoč potniških ladij in več kot milijon morskih pozdravov.

MILLE PAESAGGI MARINI

Mille navi passeggeri e più di un milione di saluti dal mare.

A THOUSAND SEAVIEWS

A thousand passenger ships and more than a million greetings from the sea.

Luka Koper vas ob prihodu 1.000 potniške ladje prijazno vabi k ogledu razstave fotografij avtorjev Jake Jeraše, Jake Ivančiča, Petra Kleve in Kristjana Stojakovića.

Galerija Luke Koper, mestno obzidje - Bastion, Koper
(nasproti potniškega terminala)



Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper
Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen
Izvršna urednica: Mateja Dominko
Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Slađana Čopić, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Lea Polh Baša, Armin Sejarić, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.

Tisk: Tiskarna Vek Koper
Naklada: 1.700 izvodov
ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

Cilj potovanja ni stopiti na tujo zemljo, pač pa stopiti na svojo lastno zemljo s tujimi očmi.
(G. K. Cheston)