



Telefon: 05 / 66 56 318 / 381

E-mail: adria.tow@adria-tow.si

## SPLOŠNI POGOJI ZA VLEKO

### 1.člen

V Splošnih pogojih vleke s tarifo se uporabljajo naslednji pojmi:

- “Družba” je podjetje ADRIA-TOW Storitve vleke in asistiranja ladij in plovil d.o.o. Koper, Vojkovo nabrežje 38, Koper.
- “Naročnik” je ladjar vlečene ladje oz. plovila.
- “Ladja” je vsako plovilo ali plovni objekt.
- “Vleka” je vsaka storitev, ki jo vlačilci nudijo ladji z vleko, potiskanjem, spremljanjem in/ali zadrževanjem med vplovitvijo, izplovitvijo ali premeščanjem v koprskem pristanišču in Ladjedelnici Izola s pripadajočimi vodnimi površinami in zajema tudi druge storitve, ki jih Družba na podlagi Naročnikovega naročila ali posebnega dogovora opravi s svojimi vlačilci in/ali posadkami.

### 2.člen

Družba opravlja svoje storitve na podlagi pogodbe o vleki.

Splošni pogoji vleke s tarifo so sestavni del pogodbe o vleki.

Pogodba je sklenjena tedaj, ko je bila vleka ali storitev naročena. Naročilo se lahko opravi pisno ali ustno s strani ladjarja, poveljnika ladje, ladijskega agenta ali pomorskega pilota. Storitve vleke, ki jih izvaja Družba na podlagi pogodbe o vleki v pristaniščih ali izven njih, kakor tudi na sidriščih, se izvajajo v skladu s temi Splošnimi pogoji, ne glede na to, ali je bil pisni dokument podpisan pred pričetkom storitve ali ne.

S tem, da je bilo izdano naročilo za vleko ali drugo storitev, se smatra, da so bile storitve naročene po teh Splošnih pogojih. Vsako odstopanje od Splošnih pogojev mora biti pisno dogovorjeno.

Za vse, kar ni določeno v Splošnih pogojih, se smiselno uporabljajo določila veljavne slovenske zakonodaje.

### 3. člen

Med vleko nudi Družba vlečno moč, oziroma pogonsko silo svojih vlačilcev in storitve svojih posadk, ne glede na to, ali ima ladja posadko ali ne.

#### 4. člen

Vleka prične tedaj, ko je vlačilec, približujoč se ladji z namenom, da preda ali sprejme vlečno vrv, jo potiska, ali izvede katerokoli dejanje povezano z vleko v položaju, da lahko sprejme povelja, ne glede na to ali so bila dana ali ne, oziroma se tako približa ladji, da je izpostavljen njenemu vplivu ali možnosti, da v njo udari, ali je od nje udarjen, odvisno od tega, kaj je nastopilo prej.

Vleka konča v trenutku, ko je storitev končana in je vlačilec dovolj oddaljen od vlečenega plovila tako, da ni več izpostavljen njegovemu vplivu ali možnosti, da vanj udari, ali je od njega udarjen, odvisno od tega, kaj je nastopilo kasneje.

#### 5. člen

Vlačilec/ci mora biti naročen najmanj eno uro pred začetkom predvidenega manevra/storitve. V primeru, ko storitve naroči več naročnikov hkrati, odloča o prednosti v vrstnem redu Družba.

Družba bo prevzela naročila samo v okviru svojih tehničnih zmožnosti in zmogljivosti.

#### 6. člen

Skozi celotno trajanje vleke sta poveljnik in posadka vlačilca na razpolago Naročniku in sta njegova izpolnitvena pomočnika. Prav tako so med vleko vlačilci dani Naročniku na razpolago.

Vsa povelja, dana s poveljniškega mostu vlečene ladje, od častnika na premcu ali krmi ladje, so izenačena s povelji poveljnika vlečene ladje. Prav tako so z njimi izenačena povelja, zadana s strani pomorskega pilota, ki pilotira ladjo.

#### 7. člen

Naročnik je odgovoren za vso škodo povzročeno vlečeni ladji ali vlačilcu med vleko, ne glede na vzrok povzročitve.

Naročnik je prav tako odgovoren za vse terjatve, postavljene s strani tretjih oseb do vlečene ladje ali vlačilcev, ki nastanejo kot posledica dogodkov med izvajanjem pogodbe o vleki. Ne glede na navedeno bo Družba nosila odgovornost v primeru lastne velike malomarnosti ali naklepa pri izvrševanju svojih dolžnosti nudenja potrebnih sredstev, vlačilcev in posadk. V nobenem primeru ne morejo biti Družbi postavljeni zahtevki zaradi zamude ali posledic zamude vlečene ladje.

#### 8. člen

Primerne vlečne vrvi, potrebne za vleko ladje praviloma zagotovi vlačilec

#### 9. člen

Družba odreja, kateri vlačilec in posadka bo izvršila naročeno vleko ali storitev, ob tem pa si pridržuje pravico zamenjati enega ali več vlačilcev z drugimi, ki pripadajo družbi ali drugim lastnikom/ladjarjem. Zamenjavo vlačilca lahko opravi tudi med manevrom.

Družba si pridržuje pravico prekiniti manever zaradi reševanja, preprečevanja onesnaževanja ali nudenja pomoči. Pri tem Družba ni odgovorna za kakršnokoli škodo ali izgubo, ki izvira iz prekinitve, Naročnik pa ne more zahtevati nagrade iz naslova reševanja.

#### 10. člen

Vsa pričeta dela je treba plačati v celoti, tudi v primeru izgube vlečene ladje, ki nastane iz kateregakoli vzroka, razen zaradi velike malomarnosti ali naklepa Družbe.

Družba ima pravico zahtevati posebno nadomestilo v primeru, ko izredne okoliščine otežijo izvedbo dogovorjenih storitev.

#### 11.člen

Za reševanje morebitnih sporov med strankama je izključno pristojno Okrožno sodišče v Kopru. Za reševanje sporov se uporablja slovenska zakonodaja.

#### 12.člen

Z dnem, ko stopijo v veljavo Splošni pogoji vleke s Tarifo, prenehajo veljati "Splošni pogoji vleke družbe Adria-Tow, d.o.o. Koper z dne 01.01.2023 in vse njihove kasnejše spremembe in dopolnila.

Koper, 01.01.2025

ADRIA TOW d.o.o.  
Robert Gerk  
Direktor