

Tuški

G L A S N I K

2025/05

Interni časopis Luke Koper
TISKOVINA
Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria



Leto izzivov in
novih priložnosti

4 **2024: Leto izzivov, prilagajanja in novih poslovnih priložnosti**

Za nami je v vseh pogledih uspešno in izzivov polno leto, ki je večkrat preizkusilo našo iznajdljivost in vztrajnost.

6 **Koper na svetovni borzi ladijskega turizma**

Med 7. in 10. aprilom je v Miamiu spet potekal največji sejamski dogodek potniškega ladijskega turizma Seatrade Cruise Global. Že vrsto let se na njem predstavlja tudi Slovenija, saj postaja Koper s potniškim terminalom vse bolj privlačna destinacija za ladijski turizem v severnem Jadranu.

9 **Luški dan v Istanbul privabil več kot 130 logističnih akterjev**

Po nekajletnem premoru smo v sodelovanju s predstavniki slovenske pristaniške skupnosti ponovno gostili sprejem za poslovne partnerje v Istanbulu v Turčiji, na katerem smo predstavili naše ključne prednosti in se posvetili trenutnim izzivom logistične dejavnosti.

11 **Vadbeni center odpira svoja vrata**

V maju uradno odpira svoja vrata nov vadbeni center, ki je v prvi vrsti namenjen izboljšanju varnosti v procesu usposabljanja za različna delovna mesta v operativi.

13 **Sodelovali smo na Dnevih energetike**

V organizaciji časnika Finance in Instituta Jožef Stefan so se aprila v Bernardinu sklenili že 27. Dnevi energetikov, ki vsako leto privabijo številne energetske menedžerje in strokovnjake iz slovenskih podjetij ter raziskovalnih inštitucij.

KOPP: Novo pilotsko plovilo za obletnico

 MARINA JELEN  FPA, TOMAŽ PRIMOŽIČ

Koprski pristaniška pilotaža je svojo že peto obletnico delovanja obeležila z inavguracijo novega pilotskega plovila. Že tretji čoln, s katerim bodo koprski pomorski piloti še okrepili svojo pripravljenost na morju, je v koprski marini slavnostno krstila ministrica za infrastrukturo, mag. Alenka Bratušek.

»Začeli smo v prostorih jadranskega kluba s prvim čolnom, ki je imel ob nakupu 38 let. Ta čoln pluje še danes,« je zbrane na prve korake podjetja Koprski pristaniška pilotaža spomnil direktor **Radko Malačič**. Podjetje danes zaposluje dvanajst pilotov, ki imajo izkušnje in strokovno znanje ter svoje delo opravljajo skrbno in odgovorno.

»Vsaka tona tovora, ki potuje preko Slovenije v svet, ali obratno, je rezultat tudi vaše tihe, a ključne prisotnosti. Vendar pri tem ne pozabite, da lahko le s skupnim in zavzetim prizadevanjem vseh deležnikov, vključno s širšo pomorsko skupnostjo, zagotavljamo ne le visoko raven varnosti in zaupanja, temveč postavljamo zgled odličnosti v pomorskem prometu,« je ob tej priložnosti dejala ministrica Alenka Bratušek in dodala, da je koprsko tovarno pristanišče ena najpomembnejših vstopnih točk za gospodarstvo Slovenije. Njegova učinkovitost, pretočnost in konkurenčnost pa so v veliki meri odvisni tudi od kakovostne pilotaže.



Nova pridobitev je združila vse ključne akterje pomorske logistike – v imenu Luke Koper se je dogodka udeležila predsednica uprave **Nevenka Kržan**.



Sodoben čoln je za pilote podjetja KOPP obvezna oprema za kakovostno in varno opravljanje storitev pristaniške pilotaže.



Luka Koper, vse najboljše za 68. rojstni dan.

Drage bralke in bralci,

naložbeni cikel, ki smo ga v koprskem pristanišču zagnali konec leta 2023, že kaže vidne rezultate. Gradbišča se vrstijo drugo za drugim, dela pa potekajo tako pospešeno, da se krajina spreminja skorajda iz dneva v dan. Največ izzivov imajo seveda tisti, ki delujejo v operativi, saj se pristaniški utrip – četudi ujet v naložbene aktivnosti – ne umirja. Na terenu smo tako priče izjemni dinamiki, ki zahteva predvsem veliko spretnosti pri usklajevanju in prilagajanju vseh procesov ter sposobnosti hitrega odzivanja na razmere, ki jih ni mogoče vnaprej predvideti.

In medtem ko se veliki infrastrukturni projekti, kot so gradnja 12. veza, avtomatiziranega skladišča za jeklene proizvode, potniški terminal in podaljšanje severnega dela pomola I, odvijajo pred očmi javnosti, druge izvajamo za zaprtimi vrati. Eden takih je tudi vzpostavitev vadbenega centra, v katerem bomo izvajali programe usposabljanja za delo v zelo specifičnem in nevarnem luškem okolju. To je pomembno tako z vidika zaposlovanja novih kadrov, ki se pred vključevanjem v delovni proces več mesecev kalijo in pridobivajo dragocene izkušnje ter znanja, da lahko svoje delo opravljajo kakovostno, predvsem pa varno. Pomembno pa je tudi za izvajanje usposabljanj sodelavcev, ki morajo svoja znanja redno obnavljati in nadgrajevati ter se v čim večji meri preizkušati v najrazličnejših delovnih okoliščinah. Ena od prednosti vadbenega centra je tudi, da omogoča varno, predvsem pa nadzorovano učenje in urjenje, stran od prometnega vrveža in drugih operativnih tveganj.

Nov center je svoj 'sedež' našel v nekdanjem skladišču soli Delanglade, ki je s celovito prenovo dobil novo življenje. Luški ljudje pa prostor, v katerem lahko svoje dobre prakse delijo tudi z drugimi, zunanjimi obiskovalci. Tem bomo vrata pristanišča znova na stežaj odprli konec meseca, ko bomo v okviru tradicionalnega Pristaniškega dne organizirali vodene ogleda in spremljajoč program za otroke in družine. Še pred tem bomo slavnostno odprli nov objekt potniškega terminala, ki bo z lično podobo in javnim programom še tesneje povezal pristaniško okolje z mestnim jedrom. Nova pridobitev bo namenu predana ob 20. jubileju potniškega ladijskega turizma, ki smo ga v Kopru začeli razvijati s prihodom prve potniške ladje Minerva leta 2005. Maj je tudi letos prebudil naravo, nas pa spomnil, da se je svet obrnil za še en krog in da bomo prav kmalu – 23. maja – praznovali luški rojstni dan.

Dragi Luki Koper in vsem tako ali drugače z morjem povezanim ljudem zato želim: Vse najboljše ob letošnjem 68. jubileju.



Marina Jelen,
odgovorna urednica

2024: Leto izzivov, prilagajanja in novih poslovnih priložnosti

Za nami je v vseh pogledih uspešno in izzivov polno leto, ki je večkrat preizkusilo našo iznajdljivost in vztrajnost. Kot že velikokrat do zdaj smo znova dokazali, da smo prilagodljiv in odporen sistem, ki se lahko hitro odzove na različne scenarije in zna v ključnih trenutkih izkoristiti nove poslovne priložnosti.

 MARINA JELEN

Poslovali smo dobro in leto sklenili s 330,1 milijona evrov čistih prihodkov od prodaje, kar je za 6 odstotkov več od doseženih v 2023. Več je bilo prihodkov iz naslova ladijskega pretovora, obsega storitev polnjenja in praznjenja kontejnerjev ter drugih storitev, medtem ko je bilo zaradi hitrejšega obrata blaga nekoliko manj prihodkov iz naslova skladiščnin. Kljub višjim stroškom poslovanja, zaradi dodatnih zaposlitev, uskladitev plač z inflacijo in amortizacijo, je dosežen poslovni izid iz poslovanja (EBIT) v višini 67 milijonov evrov za 10 odstotkov presegel doseženega v letu 2023, višji pa je bil tudi čisti poslovni izid, ki je dosegel 60,3 milijona evrov.

Na kontejnerskem terminalu smo zabeležili 6-odstotno rast in z 1.133.340 kontejnerskih enot (TEU) dosegli nov letni mejnik pretovora. Rastel je tudi pretovor generalnih in tekočih tovorov, medtem ko je bil v primerjavi z letom prej pretovor sipkih in razsutih tovorov nekoliko nižji. Zaradi padca prodaje avtomobilov na ključnih trgih je bil za 3 odstotke nižji tudi pretovor vozil, ki je znašal 884.666 avtomobilov. Leto smo uspešno sklenili tudi na potniškem terminalu, kjer smo zabeležili prihod 125.276 potnikov.

Na kontejnerskem terminalu smo zabeležili 6-odstotno rast in z 1.133.340 kontejnerskih enot (TEU) dosegli nov letni mejnik pretovora.

Lani za 55,5 milijona evrov naložb

V pristanišču je minulo leto zaživelo več gradbišč – na drugem pomolu gradimo novo privezno mesto za generalne tovore in vozila ter 14.000 kvadratnih metrov veliko skladišče, ki bo naše prvo v veliki meri avtomatizirano in energetsko samooskrbno skladišče za jeklene proizvode. V zaledju tretjega bazena je v teku gradnja skladiščnih površin za 3.000 vozil (kaseta 6A), na potniškem terminalu pa že stoji nov servisni objekt za sprejem potnikov. Sklenili smo tudi gradnjo petih sončnih elektrarn (največja v okviru projekta SOPOREM), s katerimi iz lastnih virov pokrivamo 15 odstotkov vseh potreb po električni energiji, in zaključili

EU projekta – EALING in LUKA.DT. V okviru teh smo med drugim izdelali energetski in podnebni načrt družbe ter razvili številne napredne digitalne rešitve oz. podporne sisteme za nadgradnjo nekaterih ključnih procesov v pristanišču in kupili simulator, namenjen praktičnemu usposabljanju zaposlenih za delo na pristaniških strojih.

Tudi leto 2025 bo v znamenju številnih naložb

Pred nami je eden najzahtevnejših projektov – podaljšanje severnega dela kontejnerske obale, ki se bo izvajal vse do konca 2027. Sočasno začnemo postopke za gradnjo dodatnih skladiščnih kapacitet na avtomobilskem terminalu ter nadaljujemo s projekti podnebnega in digitalnega prehoda. Skupina Luka Koper bo za naložbe v letu 2025 namenila skupno 117 milijonov evrov, od tega bo 40,5 milijona evrov namenjenih projektom s področja trajnostnega razvoja in družbene odgovornosti.

Prešli smo na nov ESRS standard trajnostnega poročanja

Najvišjim standardom v Luki Koper sledimo tudi na področju trajnostnega poročanja. V letu 2024 smo dosedANJI GRI (Global Reporting Initiative) standard nadomestili z novim evropskim standardom ESRS (Evropskimi standardi poročanja o trajnosti), ki uvaja še doslednejše, natančnejše in bolj transparentno poročanje o trajnostnih dejavnostih in vplivih družbe na okolje in vse deležnike. Trajnostni del letnega poročila tako nudi doslej najpodrobnejši in celovit vpogled v vplive, ki so pomembni za družbo in vse deležnike, ki so vključeni v vrednostno verigo.

Letno poročilo si lahko pogledate tu.



V letu 2024 viden napredek na področju trajnostnih kazalcev

Poudarki iz trajnostnega dela Letnega poročila 2024



Skupne absolutne emisije toplogrednih plinov (obseg 1 in 2, lokacijska metoda)
20.289 ton CO₂ ekv
-7 % 2024/CILJ 2024
-17 % 2024/2023



Specifična poraba pogonskega goriva na pretovorjeno tono
0,122 litrov/tono
-9 % 2024/CILJ 2024
-4 % 2024/2023



Specifična poraba električne energije na pretovorjeno tono
0,739 kWh/tono
-14 % 2024/CILJ 2024
-12 % 2024/2023



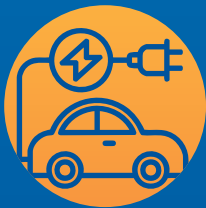
Količina celokupnega prahu
108 mg/m² dan
-46 % 2024/CILJ 2024
+4 % 2024/2023



Raven hrupa v nočnem času v smeri mesta Koper
54 dB(A)
+/-0 % 2024/CILJ 2024
+/-0 % 2024/2023



Povečujemo delež rabe obnovljivih virov energije
V letu 2024 smo zgradili pet sončnih elektrarn s skupno močjo 4,3 MW. V letu 2025 bomo z novimi sončnimi elektrarnami moč povečali na 6 MW in tako pokrili približno 20 odstotkov trenutno porabljene energije v pristanišču.



Predvideno število polnilnih mest
2022 – 32 polnilnih mest
2024 – 55 polnilnih mest
2025/2026 – 150 polnilnih mest



Obnovili smo **EMAS certifikat**, ki dokazuje stalno napredovanje na okoljskem področju ter odprto in transparentno komuniciranje z javnostjo.

Koper na svetovni borzi ladijskega turizma

Med 7. in 10. aprilom je v Miamiu spet potekal največji sejamski dogodek potniškega ladijskega turizma Seatrade Cruise Global. Tokrat je združil več kot 600 razstavljalcev iz kar 120 držav. Že vrsto let se na njem predstavlja tudi Slovenija, saj postaja Koper s potniškim terminalom vse bolj privlačna destinacija za ladijski turizem v severnem Jadranu.

 JANA BLAŠKOVIČ  STO, ARHIV LUKE KOPER

Vse več ladjarjev prepoznava Koper kot zanimivo destinacijo za ladijske turiste zaradi kakovostne infrastrukture, ki obiskovalcem obenem ponuja številna pristna doživetja. Zgodovina ladijskega potniškega turizma se je v Kopru začela pred 20 leti, v kratkem pa bo namenu predan tudi nov objekt potniškega terminala.

Koper v letošnji sezoni pričakuje 75 prihodov potniških ladij in najmanj 120.000 potnikov.

V Miamiu slovenske barve zastopajo predstavniki Slovenske turistične organizacije, Luke Koper, Mestne občine Koper, agencij Atlas Express in Istranka Tours, Turističnega združenja Portorož, Nomaga ter pomorskih agencij Centralog turizem in Jadroagent International. Slovenska ekipa uveljavljenim potniškim ladjarjem, kot so Norwegian Cruise Line, Marella Cruises, TUI Cruises, Viking Cruises in luksuznemu Explora Journeys, predstavlja številne priložnosti, ki jih ponujajo pristanišče, mesto Koper in Slovenija kot turistična destinacija, ter vizijo razvoja potniškega turizma v Sloveniji.

Na zemljevidu potniškega ladijskega turizma Koper obiskovalcem z vsega sveta vse bolj na široko odpira vrata v Slovenijo.

Koper v letošnji sezoni pričakuje 75 prihodov potniških ladij in najmanj 120.000 potnikov. Sezona se je začela že januarja in se bo zaključila novembra, kar dokazuje, da ostaja Koper destinacija, ki je zanimiva skozi vse leto. Slovenska ekipa je ob uspešni promociji izpostavila še bogato kulturno in naravno dediščino, vrhunsko kulinariko in možnosti za trajnostna doživetja z izleti v slikovito zaledje. Na zemljevidu potniškega ladijskega turizma tako Koper obiskovalcem z vsega sveta vse bolj na široko odpira vrata v Slovenijo.



Mitja Dujc (levo), vodja, in Erik Slama, operativni vodja Potniškega terminala Luke Koper, na slovenskem predstavitevem prostoru na največjem sejmu križarjenja na svetu.



Slovensko delegacijo v Miamiu so sestavljali predstavniki Slovenske turistične organizacije, Luke Koper, Mestne občine Koper, agencij Atlas Express in Istranka Tours, Turističnega združenja Portorož, Nomaga ter pomorskih agencij Centralog turizem in Jadroagent International.

Razvoj potniškega ladijskega turizma se je v Kopru začel pred 20 leti, prvo ladjo – Minervo II, britanskega ladjarja Swan Hellenic – smo v pristanišču privezali 28. 4. 2005. V dveh desetletjih smo zabeležili številne mejnike, v letu 2011 smo dosegli rekordno število potniških ladij (78), v letu 2024 pa rekordno število potnikov (125.276). Poleg tega smo v letu 2023 gostili milijontega potnika, v letu 2024 pa privezali 1.000. potniško ladjo.

Prvič na poti in v Kopru: AICC Huanghu

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 ANDREJ CAH, ARHIV LUKE KOPER

V začetku maja smo v tretjem pristaniškem bazenu privezali ladjo za pretovor vozil AICC Huanghu, ki je na svojem prvem potovanju obiskala tudi Koper. Ladja, ki je bila zgrajena in splovljena v začetku letošnjega leta, pluje na relaciji Azija–Sredozemlje, eno od pristanišč postanka je koprsko. Pričakujemo, da bodo ladje v Koper prihajale enkrat mesečno.

Nekaj manj kot 200 metrov dolga in 38 metrov široka ladja lahko v svojih 12 etažah skladišči do 7.000 vozil. Ladja je v Koper pripeljala 722 vozil, ki svojo pot nadaljujejo v države Srednje Evrope, nanjo smo naložili skupno 751 vozil, namenjenih v države Bližnjega vzhoda.

Ladjo med drugim poganja utekočinjen zemeljski plin (LNG), uporaba katerega trenutno velja za enega bolj učinkovitih alternativ, ki prispevajo k znižanju negativnih vplivov pomorskega transporta na okolje in ohranjanju kakovosti zraka.

Ob njenem prvem potovanju so se na ladji srečali predstavniki Luke Koper na čelu z vodjo terminala za avtomobile **Saro Morato**, direktor ladijskega agenta TPG **Gracijan Necmeskal** s sodelavci in vodilni predstavniki ladjarja, med katerimi je bil tudi podpredsednik **Du Xuanchen**.



Ladja IACC Huanghu je po postanku v Kopru svojo pot nadaljevala proti Turčiji.



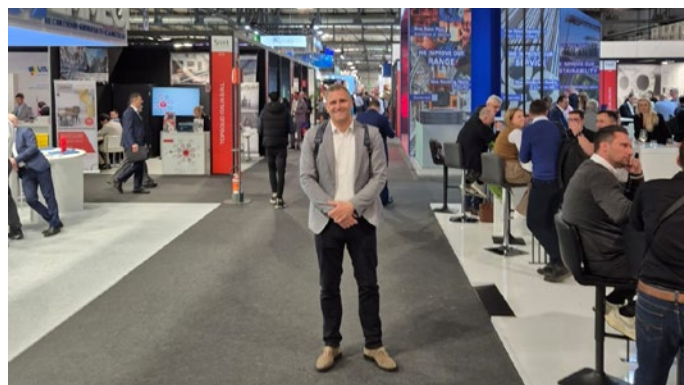
Član uprave Luke Koper Gregor Belič se je ob prihodu srečal z gospodom Du Xuanchenom, s podpredsednikom Anhui provincial port & shipping group.

Obiskali smo jeklarski sejem v Milanu

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 ARHIV LUKE KOPER

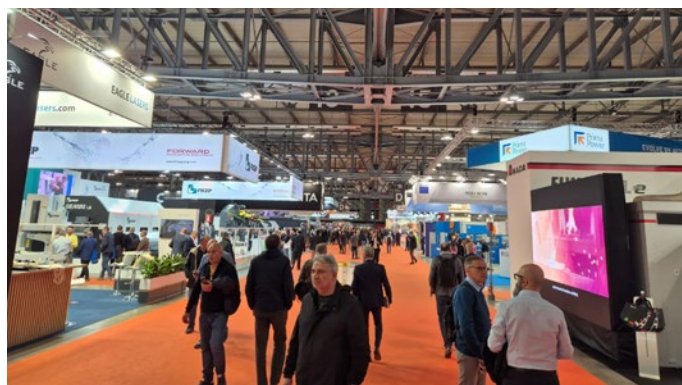
Prejšnji teden se je v Italiji odvijal 11. sejem železarske in jeklarske industrije **Made in Steel**, ki smo se ga tokrat udeležili v vlogi obiskovalcev.

Na sejmišču se je predstavilo skupno 387 jeklarskih podjetij, kar je za petino več kot pred dvema letoma. Gre za mednarodni dogodek, namenjen jeklarski industriji, in ključno platformo za strokovnjake, proizvajalce in dobavitelje v panogi.



Iz Luke Koper sta se sejma udeležila komercialist na Terminalu za generalne tovore **Aleš Kocijan** in komercialist na Kontejnerskem terminalu **Primož Benčič** (na sliki). Družbo Adria Terminali iz Sežane je zastopal direktor **Miha Kalčič**.

Sejem ob vsaki izvedbi privabi različne udeležence, vključno z vodilnimi v industriji, inženirji in odločevalci, ter zagotavlja priložnosti za sodelovanje in poslovni razvoj. Z obsežnim programom seminarjev in delavnic je Made in Steel eden najpomembnejših sejmov za vse, ki so vključeni v jeklarski sektor. Od leta 2007 žirija podeljuje tudi nagrade za najbolj inovativne razstavljalce, ki na izvirni način in predvsem učinkovito predstavljajo svoje izdelke in storitve.



Stojnice na sejmu se razprostirajo na površini več kot 30.000 kvadratnih metrov.



Luški dan v Istanbul privabil več kot 130 logističnih akterjev

Po nekajletnem premoru smo v sodelovanju s predstavniki slovenske pristaniške skupnosti ponovno gostili sprejem za poslovne partnerje v Istanbulu v Turčiji, na katerem smo predstavili naše ključne prednosti in se posvetili trenutnim izzivom logistične dejavnosti. V kongresni dvorani hotela Sheraton Istanbul Ataköy v Istanbulu se je zbralo približno 130 turških poslovnih partnerjev (špediterji, ladijski agenti, železniški operaterji in prevozniki ter drugi akterji s področja logistike), s katerimi smo iskali priložnosti za krepitev sodelovanja in sklepanje novih poslov.

 ARMIN SEJARIĆ  ARHIV LUKE KOPER

Na dogodku, ki sta ga gostila veleposlanik Republike Slovenije v Istanbulu **Gorazd Renčelj** in predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan**, so goste pozdravili tudi častni konzul Turčije v Sloveniji **Borut Škabar**, predsednik Mednarodnega združenja špediterjev FIATA **Turgut Erkeskin**, predsednik turškega špediterskega in logističnega združenja UTIKAD **Bilgehan Engin** in predsednik uprave Združenja turških ladjarjev **Hakan Çendik**.

Predsednica uprave Luke Koper Nevenka Kržan je poudarila, da so za uspehe in rezultate družbe ključni dobri medsebojni odnosi vseh deležnikov: »V minulem letu se je celotna industrija soočala s številnimi izzivi, povezanimi z rdečemorsko krizo. Ključno je bilo, da se situaciji hitro prilagodimo in delujemo usklajeno.« Ob tem je dodala, da je Luka Koper v letu 2023 zagnala obsežen investicijski cikel, s katerim bo pristanišče povečalo svoje zmogljivosti in tako omogočilo razvoj pristaniške

dejavnosti ter rast prometa na ključnih blagovnih segmentih: »Z naložbami pristanišče sledi tudi ciljem podnebne in digitalnega prehoda, kar je pomembno zlasti v luči zmanjšanja ogljčnega odtisa in drugih vplivov na okolje.«

Osrednja tema srečanja je bilo sodelovanje med koprskim pristaniščem, pristaniško skupnostjo in logističnim sektorjem v Turčiji. Ključne prednosti južnoevropske transportne poti skozi Koper so v nadaljevanju podrobneje predstavili vodja trženja v Luki Koper **Borut Šemrl**, predsednik Zveze pomorsko prometnih agencij Slovenije **Gracijan Necmeskal** in predsednik Združenja za promet **Čedomir Bojanić**, ki je ob tem izpostavil prilagodljivost carinskih postopkov v pristanišču.

Poslovni dogodek v turški prestolnici je služil tudi za sestanke ena na ena z obstoječimi partnerji in morebitnimi novimi.



Uspešni na razpisu za trajnostni turizem

 ROBERTO RICHTER

Junija lani se je Luka Koper s projektom PortCREW prijavila na javni razpis za sofinancirane projekte v programu Interreg Euro-MED. S partnerji iz Grčije, Francije, Italije in Španije bomo krepili trajnostni turizem v povezavi z našim potniškim terminalom.

S projektnimi aktivnostmi se bomo osredotočili na nabavo opreme, ki bo dopolnjevala infrastrukturo na območju našega Potniškega terminala. Skozi projekt PortCREW bomo tako nadaljevali 'zeleni prehod', naj spomnimo, da imamo s projektom ADRIREC že zagotovljena sredstva za postavitev sončne elektrarne na bodoči stavbi Potniškega terminala.

Varčne in uporabne klopi

Kot pilotno aktivnost bomo v Luki Koper preko projekta PortCREW sofinancirali postavitev t. i. pametnih klopi na območju Potniškega terminala, v okviru katerega načrtujemo postavitev klopi za goste. Poleg sedalnega dela bodo klopi opremljene z USB priključki za pametne naprave, sončnimi paneli za samostojno napajanje opreme ter stebrički za polnjenje električnih koles in skirojev. Če bodo pametne klopi energetsko samostojne, bomo omenjeni opremi dodali še hranilnik energije, ki bo služil tudi za napajanje javne razsvetljave in varnostnih kamer na lokaciji.

Promocija trajnostnih destinacij

V projektu bo kot pridružen partner sodelovala tudi Mestna Občina Koper (MOK). Skupaj bomo definirali zaledne destinacije, kamor bomo ciljno usmerjali turiste s križark, s čimer bi se radi izognili gneči ob obali in v bližnjih mestnih jedrih. MOK bo izbrane destinacije promovirala v sklopu trajnostnih turističnih ponudb v Občini Koper.

Vse opisano bo skladno s širšim konceptom trajnostnega turizma in razbremenitve območij v neposredni bližini potniških terminalov. Cilj projekta je krepitev in spodbujanje trajnosti v turističnem sektorju, pri čemer posebno skrb namenjamo zaščiti naravnih in kulturnih virov ter premagovanju vplivov podnebnih sprememb in množičnega turizma na sredozemske priobalne destinacije. Nenazadnje gre tudi za podporo trajnostnih sprememb turističnih praks.

Proračun Luke Koper za projekt PortCREW znaša 277.500 evrov, aktivnosti projektov, ki jih izvajamo v programu Interreg Euro-MED, pa so sofinancirane v višini 80 %. Projekt bo trajal 30 mesecev, datum začetka še pričakujemo.

**Interreg
Euro-MED**



Co-funded by
the European Union

Uspešno prestali presojo po standardu ISO 37001:2016

 MARINA JELEN

V prvih dneh marca smo uspešno prestali redno certifikacijsko presojo po standardu ISO 37001:2016 Sistem vodenja za preprečevanje korupcije, ki jo je opravila certifikacijska hiša Quality Austria. V našem sistemu poslovanja neskladnosti ni ugotovila – ravno obratno, na kar nekaj področjih smo v letu od prejema certifikata uvedli sistemske izboljšave in okrepili poslovno prakso na področju preprečevanja korupcije in obvladovanja morebitnih tveganj. Veliko smo naredili tudi na področju ozaveščenosti in usposabljanja zaposlenih, saj je prav zavedanje o pomembnosti korporativne integritete na vseh ravneh delovanja in odločanja ključno za doseg uspeha na področju preprečevanja in boja proti korupciji.

EMAS: pri delovanju še naprej sledimo najvišjim okoljskim standardom

 MARINA JELEN

Svojo zavezanost trajnosti v Luki Koper izkazujemo s konkretnimi dejanji, ki ustvarjajo temelje za bolj zeleno prihodnost. Med drugim z odgovornim ravnanjem do okolja, spodbujanjem zelenih tehnologij in vključevanjem trajnostnih praks v vse vidike našega poslovanja. To potrjuje tudi najvišji okoljski standard – shema EMAS, ki je namenjen spodbujanju podjetij k odgovornemu ravnanju z okoljem in vzpostavitvi transparentne in vključujoče komunikacije o vplivih delovanja družbe na okolje in ljudi, ki v njem živijo. Izredno zahtevno registracijo v sistem EMAS vsaka tri leta potrdi Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, v vmesnem obdobju pa izpolnjevanje zahtev preverja okoljski preveritelj SIQ. Tako preverjanje smo uspešno sklenili tudi marca letos.

Najvišjim standardom v Luki Koper sledimo tudi na področju trajnostnega poročanja. V letu 2024 smo dosedANJI GRI (Global Reporting Initiative) standard nadomestili z novim evropskim standardom ESRS, ki uvaja še doslednejše, natančnejše in bolj transparentno poročanje o trajnostnih dejavnostih in vplivih družbe na okolje ter druge deležnike. S tem je Evropska unija želela poenotiti standarde poročanja za družbe, ki so dolžne javno poročati o trajnostnih vidikih svojega poslovanja, ter se izogniti t. i. zelenemu zavajanju (greenwashingu).

Vadbeni center je odprl svoja vrata

Pred dnevi je svoja vrata uradno odprl nov vadbeni center, ki je v prvi vrsti namenjen izboljšanju varnosti v procesu usposabljanja za različna delovna mesta v operativi.

 NIKOL BELLINA  JAKOB BUŽAN

V centru je zaposlenim omogočena izvedba praktičnega in teoretičnega usposabljanja v nadzorovanem in varnem okolju, kjer bomo zagotovili ustrezno pripravo na številne varnostne in operativne izzive, ki se dnevno pojavljajo na deloviščih znotraj pristanišča, s tem pa bomo znatno znižali tveganja za poškodbe in nesreče pri delu.

Glavni cilj vadbenega centra je, da zaposlenim omogoči varno in nadzorovano pridobivanje znanj in spretnosti, vezanih na operativna tveganja, preden stopijo na teren in se podajo v zahtevnejše terenske naloge.

Namen vadbenega centra je celovita teoretična in praktična obravnava usposobljenosti za zaposlene, ki vključuje delo s predavatelji, e-učilnico in v prvi fazi vsebuje veščine o:

- **upravljanju luške mehanizacije**

Med opremo, ki je na voljo, izstopa simulator virtualne resničnosti upravljanja pristaniške talne in vertikalne mehanizacije, ki omogoča ustvarjanje različnih scenarijev in situacij, s katerimi se bodo udeleženci usposabljanja soočili pri svojem vsakodnevem delu.



Simulator upravljanja luške mehanizacije ponuja priložnost, da se tudi že usposobljeni posamezniki preizkusijo v zahtevnih ali nevarnih situacijah (izredne vremenske razmere itd.), v katerih se do sedaj še niso preizkusili.

- **vpenjanju/odpenjanju tovora**

Vpenjanje/odpenjanje tovora bo izvedeno na posebej pripravljenem poligonu, kjer bodo udeleženci pridobili veščine, ki so ključne za pravilno in varno uporabo dvigalne opreme, pravilno gibanje v bližini visečih bremen itd.

- **varnem delu na višini**



Poligon za varno delo na višini bo omogočil zaposlenim, da pridobijo konkretne izkušnje in spretnosti za varno gibanje in delo na višini ter prepoznavanje nevarnih situacij in odzivanje nanje.

- **varnem delu na kontejnerski ladji**

Izven lokacije vadbenega centra, vendar kot sestavni del njegove strukture, bo na voljo še poligon za varno delo na kontejnerskih ladjah, kjer bodo zaposleni pridobivali specifična znanja glede varnega dela, gibanja na kontejnerskih ladjah in po galerijah, pravičnega načina izvedbe pričvrščevanja in odčvrščevanja itd.

- **manipulaciji z različnimi generalnimi tovari**

Prav tako bo v okviru dejavnosti vadbenega centra na zunanji lokaciji nameščen poligon za manipulacijo tovora, kjer bodo zaposleni pridobivali specifična znanja, vezana na manipulacijo z različnimi generalnimi tovari, kot na primer upravljanje viličarja, odpiranje/zapiranje kontejnerjev itd.

Vadbeni center predstavlja pomemben korak k izboljšanju usposobljenosti zaposlenih, saj ponuja celovito usposabljanje in pridobivanje znanja, ki je neprecenljivo pri vsakodnevem delu. Z odprtjem centra bo zaposlenim omogočeno bolj kakovostno in varno izobraževanje, ki bo dolgoročno prispevalo k večji varnosti na delovnem mestu, zmanjšanju operativnih tveganj na terminalih, prihrankih tako v procesih kot pri uporabi delovnih sredstev ter številnim drugim prednostim.

Spoznajte sodobni vadbeni center

Med 12. in 15. uro ga lahko obiščete v naslednjih dneh:

v sredo, 14. maja; v petek, 16. maja, v torek, 20. maja; v petek, 23. maja; v ponedeljek, 26. maja, in v petek, 27. maja 2025. **Vabljeni!**

Nova viličarja za družbo Adria Terminali

✍ MIHA KALČIČ 📷 MATEJ FAKIN

Tudi v hčerinski družbi Adria Terminali iz Sežane stopajo po poti zelenega prehoda in v skladu s strateškimi usmeritvami matične družbe vlagajo v sodobno prekladalno opremo. Zadnja pridobitev sta dva nova električna viličarja nosilnosti 3 in 5 ton, ki bosta prispevala k tišjemu in bolj zdravemu delovnemu okolju ter ničelnim emisijam, hkrati pa bosta znižala tudi obratovalne stroške. Viličarja bosta namenjena pretovoru različnih tovorov v zaprtih skladiščih.



Študenta FPP na Mednarodnem logističnem kongresu v Portorožu

✍ TEJKA FRANKOVIČ, ALJOŠA MIHELJ 📷 ARHIV TEJKE FRANKOVIČ

Na pobudo Fakultete za pomorstvo in promet sva se študenta Tejka Frankovič in Aljoša Mihelj pod mentorstvom doc. dr. Bojana Beškovnika in izr. prof. dr. Patricije Bajec udeležila Mednarodnega logističnega kongresa v Portorožu, ki ga že tradicionalno organizira Slovensko logistično združenje in kot glavni sponzor podpira Luka Koper.

Letos je bil kongres za študente še posebej zanimiv, saj so organizirali študentski natečaj oz. hekaton Frigologika, katerega pobudnik in glavni sponzor je bilo podjetje Frigologo. S tem so želeli mlade talente iz logistike povezati z gospodarstvom in jim ponuditi priložnost, da se preizkusijo v reševanju konkretnih izzivov iz prakse. Med desetimi izbranimi študenti s področja logistike iz cele Slovenije sva bila tudi midva s Tejo. Razdeljeni smo bili v dve skupini, mešano po izobrazbi in izkušnjah. Naš izziv je bil postavitve modela optimalne oskrbe centralnega skladišča, pri čemer smo morali poiskati rešitve za tedensko pobiranje tovarov, predlagati ustrezne transportne poti, oceniti kakovost storitev, stroške dostave in oblikovati predlog voznega parka ter potrebne informacijske podpore. Delo smo opravljali v eni od dvoran, kjer je bil kongres, zato smo lahko obenem reševali nalogo in obiskovali predavanja in dogodke v sklopu kongresnega programa. Tako smo lahko prisluhnili številnim strokovnjakom iz Slovenije in tujine ter pridobili dragocen vpogled v najnovejše trende in izzive na področju logistike.

Dogodek je na naju naredil zelo pozitiven vtis, saj je bila to pomembna izkušnja za preizkus v praktičnem delu logistike, sodelovala sva z novimi ljudmi ter razširila svoja znanja. Ob tej priložnosti bi se rada iskreno zahvalila vsem organizatorjem in mentorjem, ki so naju med hekatonom usmerjali. Posebna zahvala za dragoceno podporo gre najini mentorici, izr. prof. dr. Patriciji Bajec, ki nama je ves čas stala ob strani, naju spodbujala ter delila svoje znanje in izkušnje.

Vsem študentom, ki bodo imeli priložnost sodelovati na podobnih dogodkih v prihodnje, to toplo priporočava. Takšne izkušnje širijo obzorja, gradijo samozavest in tlakujejo pot k boljši povezanosti med znanjem in prakso.



V zmagovalni ekipi hekatona za študente logistike v okviru Logističnega kongresa sta bila tudi Tejka Frankovič in Aljoša Mihelj, naš sodelavec s Terminala za generalne tovore, ki ga je na nadaljevanje študija poslala Luka Koper.

Sodelovali smo na Dnevih energetike

V organizaciji časnika Finance in Instituta Jožef Stefan so se aprila v Bernardinu sklenili že 27. Dnevi energetikov, ki vsako leto privabijo številne energetske menedžerje in strokovnjake iz slovenskih podjetij ter raziskovalnih inštitucij. Program dvodnevne konference je zastavljen na način, da zagotovi čim več uporabnih znanj in informacij, ki bodo udeležencem v konkretno pomoč za uspešno spopadanje z izzivi pri zagotavljanju večje učinkovitosti, prožnosti in odpornosti podjetij.

 MARINA JELEN  JERNEJ LASIČ

Osrednja govornika konference sta bila **dr. Sebastian Bolay**, vodja oddelka za energetiko, okolje in industrijsko politiko na Nemški gospodarski zbornici (DIHK), in **Boštjan Bandelj**, ustanovitelj, lastnik in direktor podjetja Belektron. Prvi je predstavil pogled DIHK, kako uspešno krmariti skozi energetske prehode in hkrati zagotavljati konkurenčnost v industriji, drugi pa je predstavil izzive evropske energetske politike zelenega prehoda in učinke, ki jih ta prinaša evropskemu gospodarstvu.

Koprsko pristanišče je na pot podnebne prehoda zakorakalo že pred leti. Prvi koraki so bili majhni, a zelo pomembni, saj so postavili temelje za projekte in naložbe, ki jih izvajamo danes.

Luko Koper je na letošnji konferenci zastopal sodelavec **Andrej Hrabar**, energetske menedžer, ki je s prispevkom Energetika kot ključni element podnebne prehoda v Luko Koper sodeloval na panelu Učinkovite tehnološke rešitve v industriji. Koprsko pristanišče je na pot podnebne prehoda zakorakalo že pred leti. Prvi koraki so bili majhni, a zelo pomembni, saj so postavili temelje za projekte in naložbe, ki jih izvajamo danes. Eden takih je bila vzpostavitev celovitega spremljanja okoljskih vrednosti (emisije, imisije, kakovosti vode, hrup, prah ...), ki se z leti dopolnjuje in nadgrajuje.

Vrhunec konference je tudi letos predstavljala podelitev nagrad v štirih kategorijah. S projektom izrabe odvečne toplote industrijske čistilne naprave je obe nagradi za energetske učinkovit projekt – nagrado žirije in nagrado bralcev – prejela Krka, v kategoriji energetska učinkovitost v prometu in logistiki pa sta slavila družba GEN-I s projektom elektrifikacije voznega parka in naprednega upravljanja polnilne infrastrukture Smart Charge (nagrada žirije) in podjetje Biomasa s projektom uporabe električnega vlačilca za dostavo lesne biomase (nagrada bralcev). Žirija je nagrado za energetske učinkovito podjetje podelilo podjetju Biomasa, bralci pa družbi Atlantic Droga Kolinska, posebno priznanje za promocijski projekt na področju obnovljivih virov energije pa je prejela Fakulteta za elektrotehniko Univerze v Ljubljani za projekt Virtualna energetska skupnost.



Sodelavec Andrej Hrabar s Področja za varovanje zdravja in ekologijo je govoril o energetske prehode v Luko Koper na različnih področjih: elektrifikaciji mehanizacije (strojev), opreme in voznega parka, gradnji infrastrukture za priklop ladij na električno energijo z obale, gradnji sončnih elektrarn za krepitev energetske samooskrbe iz obnovljivih virov energije ter učinkovitejši vodenem upravljanju z energijo.



Uspešna odbojcarska sezona

✍ ARMIN SEJARIĆ 📷 JAKOB BUŽAN, ARHIV OK ANKARAN HRVATINI

Luka Koper že vrsto let podpira oba največja ženska odbojcarska kluba na tem prostoru – Luko Koper Volley in OK Ankaran Hrvatini. Sezona 2024/25, ki se je zaključila pred tedni, je bila za oba kluba nadvse uspešna.

Medtem ko so koprške članice osvojile visoko četrto mesto v državnem prvenstvu, v pokalu pa nastopile v polfinalu, so se Ankarančanke izkazale v kategoriji mladink, kjer so še drugo leto zapored postale državne prvakinja. Članice so tako prvenstvo kot pokal sklenile v četrtfinalu.

Osnovna cilja klubov tudi v naslednjih letih ostajata predvsem razvoj in napredek odbojke v lokalnem okolju in ustvarjanje pogojev za kvalitetno preživljanje prostega časa deklic. Tudi zato jim vrsto let ob strani stoji pokrovitelj Luka Koper. Medtem ko koprsko moštvo nosi ime naše družbe že od leta 2002, pa izdatno podporo že vrsto let namenjamo tudi Ankaranu.

Iskrene čestitke za letošnje uspehe na odbojcarskih parketih in veliko sreče v novi sezoni!



Koprsko ekipo, ki jo ob robu parketa uspešno vodi trener **Sebastijan Mikša**, smo sredi januarja gostili v našem pristanišču.



Mladinska ekipa Ankarana je še drugič zapored osvojila državno prvenstvo.

Luka Koper Open ponovno navdušil

✍ ARMIN SEJARIĆ 📷 LUKA VOVK/SPORTIDA

Pred tedni se je v Kopru zaključil tretji letošnji turnir serije WTT v Sloveniji, ki je znova navdušil. Zmagovalka turnirja Luka Koper Open, z nagradnim skladom 60 tisoč ameriških dolarjev, je Avstrijka Julia Grabher, ki je v finalu brez večjih težav s 6 : 2 in 6 : 2 premagala Gruzijko Ekaterine Gorgodze. V kategoriji dvojic sta zmago slavili Slovenka Kristina Novak in Čehinja Ivana Šebestova.

Kot je povedala zmagovalka Grabherjeva, je eden najmočnejših profesionalnih ženskih teniških turnirjev v regiji ponovno izpolnil pričakovanja: »*Tukaj je bilo res lepo – direktorica Lara Jerše je odlično opravila svoje delo. Igrišča, hotel, mesto ... Vse je bilo vrhunsko. Sicer je bilo predvsem na začetku tedna zaradi vremena zelo naporno, a so bila igrišča vseeno v odličnem stanju. Nekajkrat sem se tudi sprehodila ob morju in res uživala v tednu v Kopru.*«

Družba Luka Koper že nekaj let podpira razvoj tenisa in pomaga pri organizaciji tovrstnih turnirjev. Poleg tega turnirja bomo v letošnji sezoni podprli tudi organizacijo turnirja WTA Zavarovalnica Sava, prav tako ostajamo sponzor na domačih tekmah Billie Jean King Cupa.



Zmagovalka turnirja, 28-letna Julija Grabher, je bila najvišje na 54. mestu lestvice WTA.



Tenisačice so na turnirju, ki nosi ime pokrovitelja Luke Koper, poskrbele za atraktivne točke.

Tudi letos smo tekli na Istrskem maratonu

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 ARHIV LUKE KOPER

Na že 11. Istrskem maratonu, ki ga je gostila Občina Ankaran, v vlogi generalnega pokrovitelja pa podprla Luka Koper, je tudi letos tekla številčna luška ekipa. Od skupno 2.300 sodelujočih je luške barve zastopalo 40 tekačic in tekačev – največ na 10–kilometrskem rekreativnem teku od Izole do Sv. Katarine. Na maratonsko, 42 kilometrov dolgo razdaljo, se je letos podalo 210 tekačev, od tega 34 moških in 134 žensk. Najhitrejši čas

maratona je pripadel Matthiasu Klockerju iz Avstrije s časom 2:35:07, med ženskami pa je bila najhitrejša Jasmina Kozina Praprotnik s časom 3:05:42.

Med prvih deset se je uvrstil tudi naš sodelavec iz Poklicne gasilske enote Luke Koper **Martin Volk**. Sicer smo zelo ponosni, da so se na maratonsko preizkušnjo letos podali kar 3 sodelavci, poleg Martina še **Sašo Gačnik** in **Mihovil Rameša**.



PRISTANIŠKI DAN

Sobota, 31. maj 2025

Potniški terminal Luke Koper

Vodeni ogledi pristanišča (avtobus, ladja, kolo ...)

Bogat spremljevalni program:

Obisk naših nordijskih skakalcev in mini Planica

Obisk slovenskih judoistov

Koprski veslači in veslaški simulator

Nove delavnice in ustvarjanje za otroke

Poslikava obraza in otroški tatuji

Obisk maskot in ples za najmlajše

Lov na pristaniški zaklad (za družine)

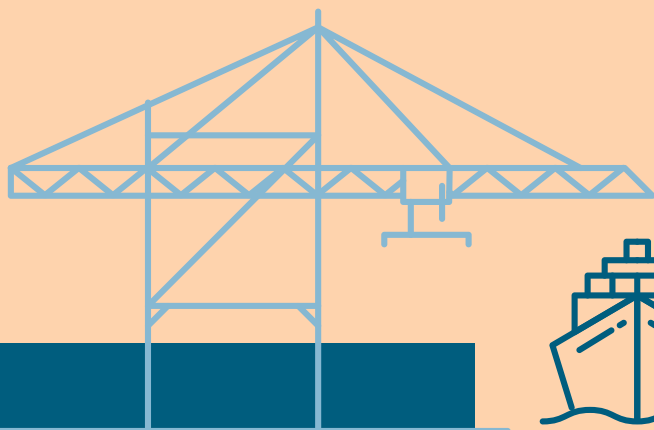
Predstavitev luških gasilcev in gasilski poligon za otroke

Nagradni PORT KVIZ

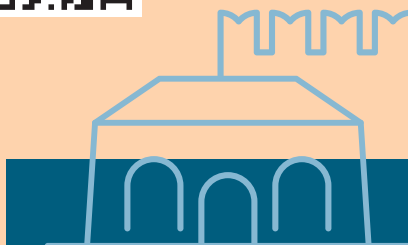
In še in še ...

Z nami bo zgovorna ekipa Radia Capris, pogovori z zanimivimi gosti in super glasba.

Vabljeni na Pristaniški dan, najboljši dan v letu!



Program
in več info



Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.

Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper

Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen

Izvršna urednica: Mateja Dominko

Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Slađana Čopić, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Lea Polh Baša, Armin Sejarić, Mirko Slosar, Klemen Štravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.

Tisk: Tiskarna Vek Koper

Naklada: 1.700 izvodov

ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

Nisi živel, dokler nisi naredil nekaj za nekoga, ki se ti nikoli ne more oddolžiti.
John Bunyan