

Luka Koper, d.d.
pristaniški in logistični sistem
SI - 6501 Koper, Slovenija

T: +386 5 6656 100
E: portkoper@luka-kp.si
W: www.luka-kp.si
www.zivetispristaniscem.si

Koper, 15.05.2025

Predmet: **POVABILO K ODDAJI PONUDBE**

Vabimo vas, da podate ponudbo za:

Predmet naročila: KAKOVOSTEN PREVZEM MATERIALA, NADZOR NAD GRADNJO IN KOORDINACIJA VPD PRI IZVEDBI DEL »Gradnja kretniške zveze med tirom 25c in 1f«

Predmet naloge:

- kakovosten prevzem kretnic v proizvodnem obratu proizvajalca (Nemčija, Dortmund),
- izvajanje nadzora nad izvedbo gradnje kretniške zveze v Luki Koper,
- izvajanje kontrole kvalitete vgrajenih materialov,
- izdelava varnostnega načrta in izvedba koordinacije VPD.

Naročnik: Luka Koper d.d., pristaniški in logistični sistem, Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper

Merilo za izbor najugodnejše ponudbe: Najnižja cena po zaključku pogajanj.

Naročnik bo oddal naročilo ponudniku, ki bo podal najugodnejšo ponudbo po izvedenem dodatnem krogu pogajanj, ob izpolnjevanju ostalih pogojev iz povpraševanja.

Pogajanja: Po odpiranju ponudb bo naročnik s ponudniki izvedel dodatna pogajanja vezana na oddane ponudbe.

Naročnik bo ponudnike k pogajanjem pozval po elektronski pošti, na naslov katerega je ponudnik navedel v prilogi tega povpraševanja. S postopkom pogajanj bo ponudnik seznanjen v povabilu k pogajanjem.

Naročnik bo oddal naročilo ponudniku, ki bo ponudil najugodnejšo ponudbo po predračunu in izvedenem postopku pogajanj, ob izpolnjevanju pogojev iz povabila.

Navodila: Ponudbo in ponudbeni predračun izpolnite tako, da vpišete najprej skupno ponudbeno ceno brez DDV in nato še skupno ponudbeno ceno z DDV. Ponudbena cena mora vsebovati vse stroške, popuste, rabate. Končna vrednost predračuna vsebuje tudi davek na dodano vrednost.

Opcija ponudbe: Ponudba mora biti veljavna najmanj 60 dni od datuma za oddajo ponudb.

Trajanje izvedbe del: Dejanski pričetek gradbenih del se predvideva v mesecu novembru 2025. Dela ne bodo potekala v eni zapori tirov ampak v več zaporah oz. fazah s vmesnimi prekinitvami. Skupaj bodo le ta trajala cca 22 učinkovitih dni. Predhodno se dobavlja kretniški material za katerega se izvede kakovostni prevzem (cca 3 učinkoviti dnevi-oktober 2025).

Rok plačila je 75 dni od datuma opravljene storitve.

Način fakturiranja: Računi se izstavljajo mesečno skladno z napredovanjem del izvajalca, višino je potrebno predhodno uskladiti z naročnikom do 90%, ostalih 10 % pa po uspešnem prevzemu oz. pridobitvi uporabnega dovoljenja.

Naročnik bo izvajalcu poravnal obveznosti iz potrjenih situacij/računov do višine 90%, preostanek pa zadržal do prevzema del vključno z odpravo morebitnih pomanjkljivosti. Pogoji za izstavitve končnega računa je uspešno izveden prevzem del in odpravljene vse morebitne pomanjkljivosti izvajalca del ter pridobljeno uporabno dovoljenje.

Finančna zavarovanja:

Instrument finančnega zavarovanja za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti ni predviden.

Zavarovanje odgovornosti za škodo:

Ob podpisu pogodbe oz. ob izdaji naročilnice je potrebno naročniku dostaviti dokazilo o sklenjenem zavarovanju odgovornosti za škodo skladno z veljavno zakonodajo.

Oddaja ponudbe:

Ponudbo predložite osebno v ekspedit, prvo nadstropje upravne stavbe Luke Koper d.d., ali po pošti na naslov Luka Koper d.d., Področje investicij, Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper, najkasneje do petka 06.06.2025 v zaprti ovojnici z izpolnjeno in nalepljeno etiketo za naslavljanje ponudbe iz priloge tega povpraševanja.

Za vse dodatne informacije smo vam na razpolago. Kontaktna oseba naročnika je Simon Rosa (telefon: 05/66-56-948, 040 452 394, e-pošta: simon.rosa@luka-kp.si).

Odpiranje ponudb NI javno. Nepravočasno prispele ponudbe bodo neodprte vrnjene oz. zavrnjene.

Vabimo vas, da podate ponudbo.

Vnaprej hvala za sodelovanje in lep pozdrav,

Pripravil:
Simon Rosa

Vodja oddelka investicij:
Igor Lipanje

Priloge:

1. Ponudba ponudnika
2. Podatki o ponudniku
3. Specifikacija naročila
4. Etiketa za naslavljanje ponudbe
5. Popis del

PRILOGA ŠT. 1:

PONUDBA PONUDNIKA S PREDRAČUNOM

št. ponudbe: _____

Predmet naročila : **KAKOVOSTEN PREVZEM MATERIALA, NADZOR NAD
GRADNJO IN KOORDINACIJA VPD PRI IZVEDBI DEL
»Kretniška zveza tira 25 c in 1f«**

Naročnik: **Luka Koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6000 Koper**

Ponudnik :

1. Ponudbena cena

Ponudbena cena (brez DDV) : **EUR**

DDV: **EUR**

ponudbena cena (skupaj z DDV) : **EUR**

Ponudbena cena vključuje vse stroške in dajatve v zvezi z izvedbo naročila.

2. Ponudba velja za celotno naročilo.
3. Ponudba velja 60 dni po roku za oddajo ponudb do vključno 06.08.2025
4. Naročilo se obvezujemo izvajati v celotnem obdobju (kakovostni prevzem kretniškega materiala in gradnje) od izdaje naročilnice, do vključno december 2025 oz. do zaključka vseh del.
5. Naročilo bomo izvedli tako, kot je navedeno v ponudbi in ga ne bomo prenesli na drugega izvajalca.
6. Rok plačila je 75. dan po potrditvi končne situacije in prevzemnega zapisnika.
Račun bomo izstavili po potrditvi končne situacije in prevzemnega zapisnika.

Datum: _____

Ponudnik

Kraj: _____

(podpis pooblaščen osebe)

PRILOGA ŠT. 2:**PODATKI O PONUDNIKU:**

Firma / ime	
Naslov	
Zakoniti zastopnik oziroma oseba pooblaščen za podpis pogodbe	
Matična številka	
Identifikacijska številka za DDV	
Številka transakcijskega računa	
Telefon	
E-pošta	

Ponudnik

(ime in priimek pooblaščen
osebe)

(podpis)

PRILOGA ŠT. 3:

SPECIFIKACIJA NAROČILA

1. Uvod

Za povezavo pomola I in starega dela Luke z ranžirno skupino RG (ranžirna grupa) se med tirom 25c in 1f umesti kretniško zvezo. S tem bo omogočeno dostopanje tako na severni kot na južni del GPP. Gre za izdelavo najoptimalnejše kretniške povezave z namenom optimiziranja železniških premikov in skrajšanja časa dostave in odpreme vlakov.

Na spodnji ortofoto podlagi je prikazan obseg vgradnje kretniške zveze in velikost območja obravnave.



Slika 1: Prikaz umeščenosti kretniške zveze med tiroma 25c in 1f

2. Lokacijski podatki

Poseg se nahaja na parcelni številki 1568/3 in 1569/146 k.o. Koper.

3. Obstoječe stanje

Obstoječe stanje obravnavanega železniškega območja, kjer se nahajajo povezave v smeri proti kontejnerskemu terminalu, terminalu za sipke in tekoče tovore ter v južni smeri proti terminalu generalni tovari, ne omogoča pa tirne povezave, da bi lahko iz vsake smeri nemoteno prehajali, tako na severno kot južno stran GPP (glavna pristaniška postaja).

Območje katero je potrebno rekonstruirati se nahaja med luško kretnico št. 101 in cepno kretnico št. 412 (JŽI).

V obravnavane tire so vgrajene tirnice tipa 49E1 na lesenih bukovih pragovih. Uporabljen sta elastični pritrdilni material in pritrdilni material sistema »K«. Tirnice in pragi so v dobrem stanju.

kretnica št. 412 (JŽI) je 49E1 - 180 - 7° - desna,
kretnica št. 101 (luška) je 49E1 - 200 - 7°30' - leva



Slika 2: Pogled v smeri tirov kontejnerskega terminala in terminala generalnih tovorov ter kretnice št. 101



Slika 3: Pogled na skupino tirov GPP in kretnico št. 412

4. Tehnično tehnološki opis

Zgornji ustroj

Za povezavo tira 25c in 21c se v tir 25c vgradi kretnica oblike 49E1 - 180 - 7° - leva s pričetkom v začetku obstoječe kretnice št. 412 in v tir 21c dvostranska kretnica oblike 49E1 - 200/300 - 2°+4°. S simetrično kretnico oblike 49E1 - 215 - 1:4,851 pa povežemo tira 21c in 1f. Novo vgrajene kretnice so označene s številkami 500, 501 in 502, njihova dokončna označba pa bo prepuščena upravljavcu industrijskih tirov.

SEZNAM NOVIH KRETNIC

ŠT.	TIP	ODKL. SMER
500	49E1 - 180 - 7°	L
501	49E1 – 200/300 - 2°+4°	dvostranska
502	49E1 – 215 – 1:4,851	simetrična

Kretniška zveza bo zgrajena za kategorijo D3 (osno obremenitev 225KN oz. 72 KN/m). Zgrajena iz tirnic sistema 49E1 na lesenih pragih z SKL 12 pritrditvijo. Pragi bodo položeni v gramozno grede, ki izpolnjuje pogoje standarda SIST EN 13450:2003/AC:2004. Debelina gramozne grede pod pragom znaša min. 20 cm. Tir bo zvarjen v NZT. Pred varjenjem v odseke se tirnice polagajo z začasnimi dilatacijami, in sicer 10 mm pri temperaturi polaganja < 10 °C, 5 mm pri temperaturi polaganja med 10 in 20 °C in 0 mm pri temperaturi polaganja > 20 °C.

Pred varjenjem tirnic v odseke do 360 m je treba tir zregulirati, odstraniti spojke, stike nadvišati za 1 do 2 mm, napraviti dilatacijsko rego od 20 do 22 mm in premakniti prage na razmik, ki je primeren za varjenje. Varjenje v odseke se lahko izvaja pri poljubni temperaturi, vendar je priporočljivo, da se izvede pri temperaturi nad + 5 °C in pod + 40 °C. Izjemoma se lahko vari tudi pri temperaturah, ki so manjše od + 5 °C, ob pogoju, da se tirnica na dolžini enega metra na obe strani zvara prej pregreje na 50 °C. Po varjenju je treba zware vizualno in ultrazvočno pregledati in preveriti brezhibnost vozniških površin z 1 m dolgim jeklenim ravnilom. Dovoljene tolerance pri brušenju zvarov na vozniški površini so + 0,35 in – 0,2 mm, na voznem robu pa + 0,2 mm in - 0,3 mm. Ob prevzemu zvarov je treba narediti zapisnik, za vsak zvar pa se mora predložiti atest.

Končno varjenje odsekov v NZT se lahko izvede šele po končni regulaciji in stabilizaciji tira, oblikovanju tirne grede ter po sproščanju tirnic v temperaturnem intervalu od +17°C do +30 °C. Po varjenju končnih zvarov se tirnice pritrujejo začeni od končnega vara, to je prostega, proti pritrjenemu koncu. Hkrati s tem se izvajajo tudi druga dela na tiru, kot dopolnitev in utrditev tirne grede, vgraditev naprav proti vzdolžnemu potovanju tirnic, nameščanje in označevanje kontrolnih oznak za spremljanje vzdolžnih in prečnih pomikov tira.

Spodnji ustroj

V specifikaciji naročila niso predvideni večji posegi v spodnji ustroj. Tako ni predvidena vgradnja geosintetikov ali geomrež oziroma kamnite posteljice in tamponov. Na mestih kjer je predviden dvig nivelete (največ do 6 cm) se leta doseže z dodajanjem tirne grede.

Skladno s pravilnikom o spodnjem ustroju železniških prog, bi bilo potrebno planum nevezane nosilne plasti (tampona) za industrijski tir utrditi na vrednost $E_{v2} = 60 \text{ MN/m}^2$.

Projektant ne razpolaga s podatki oz. meritvami nosilnosti na obstoječem planumu. Glede na specifične temeljne talne razmere na tem območju ter glede na dosedanje izkušnje je doseganje predpisane nosilnosti lahko vprašljivo. V kolikor po opravljenih meritvah nosilnost ne bo dosežena bodo po posvetu z geomehanikom potrebni dodatni ukrepi na utrjevanju spodnjega ustroja.

5. Obseg del naročila

Predmet naročila je kakovosten prevzem materiala in izvajanje nadzora nad izvedbo del v sklopu **Izvedbe Kretniške zveze med tirom 25c in 1f** (material bo dobavljen v sklopu javnega naročila št. DNS 2112/JN50/2022/kat.3, vgradnjo bo izvedel Oddelek vzdrževanja infrastrukture Luka Koper).

Kakovosten prevzem kretnic v obratu proizvajalca

Obseg dela:

- pregled dokumentacije (ES izjave o lastnostih, laboratorijske preiskave, ipd),
- količinski in kakovostni prevzem kretnic na podlagi predhodno potrjenih delavniških načrtov,
- izdelava poročila o prevzemih vključno z dokazili in potrdili.

Prevzeti materiali morajo ustrezati zahtevam pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog (Ur.l. RS št. 92/2010), standardom SIST EN 13231 in TS-Z ter obveznim objavam UIC in TSI.

Izvajalec kontrole se zavezuje, da bo strokovno in nepristransko opravil dogovorjeno kontrolo blaga.

Izvajanja nadzora gradnje

Obseg del gradbenega nadzora:

- sodelovanje pri zakoličbi kretniške veze,
- **stalna** prisotnost ob izvajanju del oz. do pridobitve uporabnega dovoljenja (najmanj 10 krat za čas gradnje oz. izvedbe),
- vključitev nadzora gradnje železnic (predložitev referenc gradnje železniškega tira),
- vključitev koordinatorja VPD z izdelavo varnostnega načrta.

Nadzornik mora v okviru svojih nalog poleg že določenih v čl. 15 GZ opravljati še:

1. redno spremljati vse posege v/na objektu oziroma pri izvajanju gradbenih in montažnih del, zlasti pa posegov v obstoječo železniško infrastrukturo in priključevanje na obstoječe skupne tirne naprave,
2. izvajati strokovni nadzor, ki omogoča izvedbo del po PZI dokumentaciji, ki jo je izdelalo podjetje **SŽ Projektivno podjetje Ljubljana d.d. (št. 3711, julij 2020) in določili gradbenega dovoljenja št. 35105-43/2021-2550-8/1096-03 z dne 13.08.2021.**
3. ustno in pisno opozoriti udeležence, če ugotovi kršitve in dejanja, ki so v nasprotju z določbami zakonodaje,
4. ustaviti izvajanje del, če se kršitve kljub opozorilu nadaljujejo ali napake, nastale kot posledica teh kršitev, niso pravočasno odpravljene,
5. pravočasno sporočiti naročniku in projektantu vse morebitne potrebe po spremembi ali dopolnitvi dokumentacije in jih s projektantom tudi uskladiti,
6. nuditi vsem udeležencem strokovno podporo s svojega področja dela,
7. opozoriti na tehnične rešitve v dokumentaciji za izvedbo del, ki bi lahko bile v nasprotju s predpisi, s katerimi se podrobneje določijo bistvene in druge zahteve, in drugimi predpisi,
8. sodelovati pri prevzemu del in odpravi pomanjkljivosti,
9. sodelovati pri izvajanju meritev, preizkusov in testiranj,
10. sklicevati in voditi redne in izredne operativne in koordinacijske sestanke na gradbišču.

Pred oddajo ponudbe si je ponudnik, s profesionalno skrbnostjo, dolžan proučiti projektno in razpisno dokumentacijo izvajalca GOI del in se seznaniti z deloviščem in vsemi njegovimi značilnostmi in specifikami. Naročnik ne bo priznaval dodatnih stroškov, ki bi izhajali iz nepoznavanja, projektne in razpisne dokumentacije, lokacije in varnostnih zahtev naročnika.

Dela je potrebno izvesti s profesionalno skrbnostjo, solidno, kvalitetno s strokovno usposobljenim osebjem in v skladu z veljavnimi standardi in normativi. Za vstop na območje pristanišča si mora sam urediti dovolilnice.

Naročnik zapisniško prevzame izvedena dela pod pogojem, da so dela v celoti in kakovostno izvedena.

Nadzornik oz. vodja nadzora mora zagotoviti stalno prisotnost nadzornega inženirja za čas izvajanja del na gradbišču. Nadzornik mora zagotoviti tudi prisotnost ostalih strokovnjakov na gradbišču glede na aktualni potek izvedbe, obseg in vrsto del.

Sodelovanje navedenih strokovnjakov je potrebno vključiti v ceno izvajanja nadzora.

KADROVSKE ZMOGLJIVOSTI IN REFERENCE

Ponudnik mora razpolagati z zadostnimi kadrovskimi zmogljivostmi za izpolnitev naročila in mora za izvedbo del, ki so predmet javnega naročila, zagotoviti ustrezno sestavo delovne skupine, ki bo zagotavljala kvalitetno in pravočasno izpolnitev pogodbenih obveznosti.

V delovni skupini morajo biti navedeni minimalno naslednji kadri:

Kakovosten prevzem kretnic mora opraviti Akreditiran organ oz. organizacija, ki izvaja kakovostne preglede materiala ter meritve (preveri se če so geometrijski podatki skladni z potrjenimi delavniškimi načrti). Nadzor mora izbrati Akreditirano organizacijo, ki je v obdobju zadnjih pet let izvedla vsaj en kakovosten prevzem tirnega oz. kretniškega materiala.

Za nadzor nad izvedbo gradbenih del (železniška infrastruktura) se imenuje vodja nadzora, ki mora biti oseba z ustrezno izobrazbo gradbene stroke, ki izpolnjuje zakonske zahteve za opravljanje del in je v obdobju zadnjih deset let izvajal vsaj en nadzor nad deli, ki so po naravi in pogojih primerljiva razpisanim. V kolikor bo nadzornik dela izvajal s pomočjo več oseb in/ali drugih strokovnjakov, oz. se bo delo porazdelilo med več inženirjev za posamezno stroko, mora to navesti v ponudbi.

Koordinacija VPD in izdelava varnostnega načrta mora izvajati oseba z ustrezno tehnično izobrazbo, ki izpolnjuje zakonske zahteve za opravljanje del in ki je v zadnjih desetih letih vsaj enkrat kot koordinator nadziral dela na objektih na katerih je bila vključena tudi izdelava varnostnega načrta.

PODATKI O KADROVSKIH ZMOGLJIVOSTIH

Seznam kadrov, s katerimi ponudnik namerava izvesti predmetno javno naročilo:

Vodja nadzora	
Ime, priimek:	
Izobrazba:	
Identifikacijska številka IZS:	
Dosedanje izkušnje (dokazovanje pogojev navedenih v razpisni dokumentaciji)	
Kakovostni prevzem kretnic	
Akreditirana organizacija:	
Naslov:	
Dosedanje izkušnje-reference	
Drugi nadzornik (opcija)	
Izobrazba:	
Identifikacijska številka IZS:	
Dosedanje izkušnje	
Koordinator VPD	
Ime, priimek:	
Izobrazba:	
Identifikacijska številka IZS:	
Dosedanje izkušnje (dokazovanje pogojev navedenih v razpisni dokumentaciji)	

Datum:

Kraj:

Ponudnik

Žig:

.....
(ime in priimek pooblašcene osebe)

.....
(podpis)

PRILOGA ŠT. 4:

ETIKETA ZA NASLAVLJANJE PONUDBE

Izpolniti (naziv in naslov pošiljatelja), izrezati in nalepiti na ovojnico!

<i>Pošiljatelj:</i> <i>Naziv:</i> <i>Naslov:</i>	<i>Prispetje ponudbe (izpolni prejemnik):</i> <i>Datum:</i> <i>Ura:</i> <i>Zap. št.:</i> <i>Podpis:</i>
<i>Predmet naročila:</i> KAKOVOSTEN PREVZEM MATERIALA, NADZOR NAD GRADNJO IN KOORDINACIJA VPD PRI IZVEDBI DEL »Kretniška zveza tira 25 c in 1f« do 06.06.2025	<i>Prejemnik:</i> Luka Koper, d.d. Vojkovo nabrežje 38 6501 KOPER
NE ODPIRAJ – PONUDBA !	

PRILOGA ŠT. 5:

POPIS DEL

**KAKOVOSTEN PREVZEM MATERIALA, NADZOR NAD GRADNJO IN KOORDINACIJA VPD PRI
IZVEDBI DEL »Gradnja kretniške zveze med tirom 25c in 1f«**

V stolpcu št. 6- Skupaj, morajo biti upoštevani tudi vsi ostali stroški: dnevnice, potni stroški, (cestnine, hotel...)

1	2	3	4	5	6
Številka postavke	Vrsta materiala	Enota mere	Količina	Kraj kontrole	Skupaj 1 - 5
1	Kakovosten prevzem kretniškega materiala. Kretnice 49E1 - 180 - 7°-LEVA, 49E1 – 200/300 - 2°+4° DVOSTRANSKA, 49E1 – 215 – 1:4,851-SIMETRIČNA. Kretnice so na lesenih pragih.	kos	3	Nemčija, Dortmund	
2	Nadzor nad gradbenimi deli-izvedba kretniške zveze 25c-1f	kpl	1	Koper	
3	Izdelava varnostnega načrta in izvedba koordinacije VPD	kpl	1	Koper	

**SKUPAJ brez
DDV**

Ponudnik

(podpis pooblaščen osebe)