

## 1.1 Splošno

Predmet projektne dokumentacije je novogradnja asfaltnega platoja za namen odprte skladiščne površine. Plato bo opremljen z meteorno kanalizacijo za odvajanje padavinskih voda. Objekt bo ograjen z varovalno ograjo z dostopom za vozila skozi drsna vrata. Gradnja vključuje tudi elektro priključek.

## 1.2 Opis obstoječega stanja

Gre za zemljišče, kjer je stal objekt Luna, ki je bil oktobra 2023 porušen z namenom izgradnje skladiščnih površin. Po zaključnem rušenju je izvajalec poravnal in utrdil plato. Zemljišče je delno ograjeno z montažno mrežasto ograjo, ki je v dobrem stanju in kvalitetna, zato se jo bo uporabilo tudi v bodoče.

Lokacija meji na vseh štirih straneh na obstoječe ceste in sicer na severu LK 376 051 (terminal 2), na vzhodu JP 875 534 (Partizanska cesta – terminal 2), na jugu LK 376 661 (Terminal 2), na zahodu JP 875 521 (Partizanska cesta – terminal 2). Na jugu vzporedno ob LK 376 661 poteka interna napajalna cesta, ki

ni kategorizirana in se na vzhodu priključuje na JP 875 534. V cestah se nahaja vsa komunalna infrastruktura, priključki na gradbeno parcelo niso izvedeni. Gradbena parcela prav tako nima urejene meteorne kanalizacije. Vhod na zemljišče se nahaja na južnem delu z nekategorizirane interne ceste, ki poteka vzporedno z LK 376 661 (Terminal 2).

Na južnem delu preko parcele poteka javni vodovod.

### 1.3 Opis projektne rešitve

Zaradi zasedenosti obstoječih skladiščnih površin investitor potrebuje nove dodatne odprte in zaprte površine. Na obstoječem kamnitem utrjenem platoju je predvidena izdelava asfaltnega platoja, ki se bo koristil za potrebe skladiščenja blaga. Glede na meritve obstoječega platoja je površina ustrezno utrjena. V sklopu del je predvidena delna odstranitev (cca 15 cm) obstoječe plasti kamnitega materiala, izdelava planuma z ustreznimi nagibi, izvedba tampona 15 cm z odvzetim materialom ter delno dodanimi količinami tampona ter izvedba asfaltiranega platoja. Na pripravljen plato je predvidena postavitev dveh montažnih šotorskih skladišč, ki jih družba že uporablja v soseščini. Za ta namen je potrebno urediti odvodnjavanje celotne površine vključno s šotori.

Odvodnjavanje površinskih padavinskih vod z asfaltne skladiščne površine je predvideno s prečnimi in vzdolžnimi skloni asfaltne površine 0,5-1,0% z vtokom delno v sredinsko muldo, požiralnike in ponikovalnice ter delno kot razpršeno ponikanje preko bankine in kamnitega nasipa na robovih asfaltne površine.

Predvidena je izvedba štirih ponikovalnic, po dve na vsaki strani platoja. Ponikovalnice so predvidene iz preforiranih betonskih cevi  $\phi 100$ , medsebojno povezane s ponikovalnim vodom iz perforirane cevi  $\phi 50$  cm.

Znotraj zemljišča (v okviru skladišča) je predvidena manipulacija z viličarji nosilnosti od 1 do 25 ton, zato je potrebno temu prirediti vhod in nosilnost tal. Iz izkušenj na sosednjih zemljiščih lahko ugotavljamo, da gre za relativno utrjeno zemljišče (kraška pokrajina na skalnatem reliefu) zato ni potrebe po posebnem dodatnem utrjevanju ali temeljenju. Največja obremenitev, ki bi jo lahko dosegli, je vstopanje z viličarjem Kalmar 25 ton in kontejnerskim manipulatorjem Kalmar ali Linde teže 45 ton + naloženim tovorom teže 22 ton, kar pomeni skupna teža 67 ton (vozilo + tovor). Za obravnavani del se je investitor odločil, da ne izdela geotehničnih preiskav, temveč se predvidena utrditev povzame iz projekta »Asfaltni plato Adria terminali v Sežani«, projekt ENGE d.o.o. št. projekta 193-16, maj 2017.

Na navedenem platoju sta predvidena dva montažna šotorska objekta: na zahodni strani velikosti 20 m x 72 m, na vzhodni strani pa velikosti 20 m x 69 m. Razlika med dimenzijami šotorov je zaradi same oblike parcele, ki se na vzhodni strani prilagaja obstoječemu pločniku od lokalni cesti. Na zahodni strani velikost šotora pogojuje obstoječi vodovod in varovalni pas vodovoda.

Med objektoma je predvidena odprta manipulativna površina za potrebe manipulacije vozil, ki bo neposredno vezana na vhod - vstopanje tovornjakov na občinsko cesto. Predvidena je izvedba drsnih vhodnih vrat dolžine 8 m.

Zaradi načina zagotavljanja ustreznega odvodnjavanja je bila v dogovoru z investitorjem sprejeta zasnova ureditve platoja. Plato je zasnovan tako, da voda ne priteka do šotorov. Meteorna voda z manipulativne površine ter polovice šotorov se odvaja preko sredinske mulde ter preko požiralnikov v ponikovalnice. Meteorna voda s polovice šotorov se odvaja preko bankine in gramoznega nasipa ter tam ponikuje.

Po sredini predvidenega platoja je postavljena merska os, na katero so postavljeni prečni profili v medsebojni razdalji 20 m.

V sklopu izdelave platoja se obstoječe trase komunalnih vodov ne spreminjajo.

#### 1.4 Utrditev platoja

Na podlagi projektne naloge in dogovora z investitorjem (po projektu »Asfaltni plato Adria terminali v Sežani«, projekt ENGE d.o.o. št. projekta 193-16, maj 2017) je predvidena naslednja utrditev:

- |  |       |
|--|-------|
| • Obrabni sloj AC 11 surf Pmb 45/80-65 A2 Z3 | 4 cm  |
| • Nosilni sloj AC 32 base Pmb 45/80-65 A2 A4 | 8 cm  |
| • Tampon                                     | 15 cm |

Pred izgradnjo plasti asfalta je potrebno dobro uvaljati planum nevezanih nosilnih plasti do predpisane nosilnosti  $E_{vd} > 55 \text{ MPa}$  oz  $E_{v2} > 120 \text{ MPa}$  z dopustno višino odstopanja  $\pm 1 \text{ cm}$ .

Obstoječi plato po trenutno izvedenih meritvah, ki jih je izvedel Kolektor CPG d.o.o novembra 2023, zagotavlja ustrezno nosilnost.

Vsa dela pri ureditvi se morajo izvajati v skladu s predpisi in standardi, izdanimi tehničnimi specifikacijami za ceste (TSC) ter s splošnimi tehničnimi pogoji (STP) in posebnimi pogoji (PTP), ki jih je izdala Skupnost za ceste Slovenije, Ljubljana 1989.

Pri vgradnji asfaltov je potrebno upoštevati tehnične specifikacije TSC za graditev asfaltnih plasti, pri izdelavi spodnjih nosilnih plasti pa TSC za vezane spodnje nosilne plasti s hidravličnimi vezivi.

#### 1.5 Opis konstrukcijskih elementov

PREDDELA:

Načrt izdelave platoja zajema naslednja predдела:

- zakoličba osi in postavitev prečnih profilov z določitvijo višin ter zavarovanjem,
- zakoličba karakterističnih točk
- odstranitev in deponiranje dela obstoječe panelne ograje,
- rušenje obstoječih betonskih robnikov in kamnitih tlakov ob vozišču na območju posega,

- rezanje obstoječih asfaltnih površin,
- zavarovanje in označba gradbišča.

Pri rušitvenih delih je upoštevan tudi odvoz na deponijo za gradbene odpadke ter plačilo prispevka za deponiranje materiala.

#### ZEMELJSKA DELA:

Za potrebe izdelave platoja je predvidena delna odstranitev obstoječe konstrukcije ter izvedba vkopov in nasipov za potrebe ustrezne ureditev platoja. Projektna rešitev predvideva naslednja zemeljska dela:

- odstranitev dela plasti obstoječe konstrukcije (cca 15 cm),
- priprava planuma za izvedbo voziščne konstrukcije,
- izkopi za potrebe izvedbe meteorne kanalizacije, javne razsvetljave in elektrike,
- priprava planuma za izvedbo voziščne konstrukcije,
- zemeljski zasipi ter ureditev bankin,
- odvoz odkopnega materiala.

Najprej je predvidena odstranitev tampona v debelini cca 15 cm na celotnem platoju ter odvoz na začasno deponijo ob gradbišču.

Za potrebe izvedbe meteorne kanalizacije je predvidena izvedba izkopov do 1,5 m globine.

#### VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije je podrobneje opisano v poglavju T.1.1.4. Dimenzioniranje voziščne konstrukcije. V nadaljevanju so povzete glavne konstrukcijske značilnosti posameznih voziščnih konstrukcij.

Zgornji ustroj vozišča:

- |  |       |
|--|-------|
| • Obrabni sloj AC 11 surf Pmb 45/80-65 A2 Z3 | 4 cm  |
| • Nosilni sloj AC 32 base Pmb 45/80-65 A2 A4 | 8 cm  |
| • Tamponski drobljenec TD 0/32 mm            | 15 cm |

Pred izvedbo voziščne konstrukcije je potrebno izvesti vsa zemeljska dela, kakor tudi dela na ureditvi meteornih kanalov.

## ODVODNJAVANJE

Na lokaciji ni obstoječe kanalizacije. Za potrebe asfaltnega platoja se izvede meteorna kanalizacija. Meteorna voda z manipulativne površine ter polovice šotorov se odvaja preko sredinske mulde ter preko požiralnikov v ponikovalnice. Meteorna voda s polovice šotorov se odvaja preko bankine in gramoznega nasipa ter tam ponikuje.

Vodo s platoja se zajama v požiralnike z litoželezno rešetko. Požiralniki so betonski, premera 50 cm. Minimalna globina požiralnika je 1,10 m oziroma toliko, da imamo od dna iztočne cevi PVC 200 še globino 50 cm (peskolov). Pokrovi so litoželezni (lž) premera 50 cm, nosilnosti 400 kN. Odvodna cev PVC 200 vodi od požiralnika do revizijskega jaška. Minimalni padec cevi PVC 200 je 2%.

Meteorna kanalizacija je iz PVC cevi standard EN 1401-1 SN8, ki ustrezajo pogojem varovanja okolja, vodotesnosti in temenske obremenitve cevi. Cevi se položijo na betonsko podlago C12/15 v debelini 10 cm in polno obbetonirajo z betonom C20/25, preostali nasip se izvede s tamponskim materialom. Zasip se izvaja v slojih po 30 cm, ki se komprimirajo do zbitosti 95% po Proctojevem postopku.

Revizijski jaški so betonski, premera 80 cm. Pokrovi so litoželezni (lž), premera 60 cm, nosilnosti 400 kN.

Ponikovalnice so locirane v kraškem terenu. Upoštevana je intenziteta ponikanja 1 l/sek/m<sup>2</sup>. Ponikovalnice se izvedejo iz betonskih cevi  $\phi$  100 globine 3 m s perforacijami  $\phi$  10 cm. V dno se vgradi dve plasti gramoza 10-20 mm in 15-30 mm. Ponikovalnica se v radiju 3 m zasuje s gramozom 10-30 cm. Za ponikovalni vod se vgradijo betonske cevi  $\phi$  50 perforirane s spodnje strani, ki se položijo v drenažni material.

Položaj požiralnikov je razviden v zbirni karti komunalnih napeljav G.2.3 in v situaciji meteorne kanalizacije G.2.2.

### Hidravlična presoja:

naliv 350l/sek/ha; trajanje naliva 10 minut

Skupna površina 4.735 m<sup>2</sup> = 0.473 ha

### **Meteorni kanal:**

#### **P 1 do J1**

- Prispevna površina  $F = 430 \text{ m}^2$
- $Q = 430 \times 350 = 15.5 \text{ l/s}$
- PVC 200;  $I = 10\text{‰}$

#### **J1 do J2**

- Prispevna površina  $F = 810 \text{ m}^2$
- $Q = 810 \times 350 = 28.3 \text{ l/s}$
- PVC 250;  $I = 10\text{‰}$

#### **J2 do J3**

- Prispevna površina  $F = 1.033 \text{ m}^2$
- $Q = 1.033 \times 350 = 36.2 \text{ l/s}$
- PVC 300;  $I = 5\text{‰}$

## 1.5 Priključevanje in križanja z infrastrukturnimi vodi

Predviden je **elektroenergetski priključek** za interno razsvetljavo platoja.

Ob izvedbi sanacije platoja niso predvideni posegi v območja komunalnih naprav razen z obstoječim vodovodom na jugu platoja.

Pred pričetkom del naj izvajalec skupaj z upravljalci na terenu določi točno mikrolokacijo posameznih komunalnih vodov.

## 1.6 Zahteve glede varovanja okolja

Nastale gradbene odpadke je potrebno predati pooblaščenim prevzemnikom. Pri ravnanju z gradbenimi odpadki naj se uporabljajo vodila Priročnika za trajnostno rušenje objektov in recikliranje gradbenih odpadkov (<http://www.re-birth.eu/prirocniki-za-uporabo-odpadkov/>).

Gradbena dela se mora izvajati s tehnologijo, ki ne bo povzročala prekoračitve hrupa.