

Tuški

G L A S N I K

2025/07-08

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA

Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria

Bogatejši za
3.500 parkirnih mest



4 **Avtoservis že 30 let pomembna dodana vrednost Terminala za avtomobile in RO-RO**

Od leta 1995 družba Avtoservis Koper s širokim naborom dodatnih storitev na vozilih pomembno dopolnjuje dejavnosti in ponudbo našega terminala za avtomobile. Ob obeležju jubileja smo namenu simbolično predali novo, 900 kvadratnih metrov veliko delavnico za predelavo in vgradnjo dodatne opreme v vozila.

6 **Nina, nova lokomotiva Adrie Transport**

Konec junija smo v pristanišču na prvo pot simbolično pospremili novo, že sedmo lokomotivo družbe Adria Transport, ki je v polovični lasti družb Luka Koper in avstrijske GKB.

7 **1.750 pilotov za podaljšanje severnega dela pomola I**

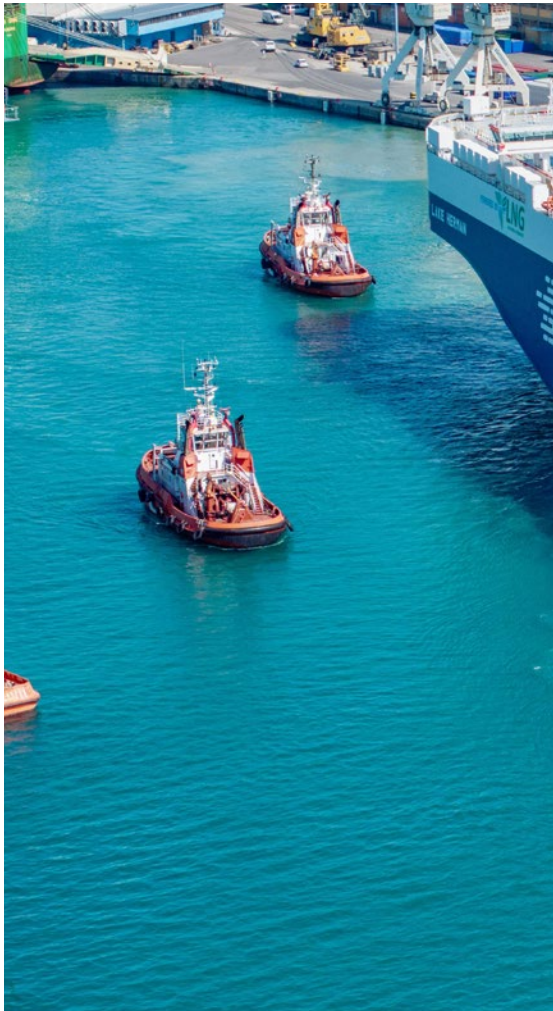
V koprskem pristanišču smo začeli izvajati gradbena dela za podaljšanje severnega dela prvega pomola, v okviru katerih bomo postopoma vgradili skupno 1.750 pilotov dolžine od 60 do 70 metrov.

9 **CoolWorkshop združil stranke različnih zalednih tržišč**

Po dveh uspešno izvedenih delavnicah CoolWorkshop v letih 2023 in 2024, na katerih smo gostili poljske poslovne partnerje, je tokratni dvodnevni dogodek združil predstavnike logistov, uvoznikov in izvoznikov na področju hlajenih tovorov iz Avstrije, Češke, Madžarske, Poljske in Slovaške.

11 **Obiskala sta nas predsednica Slovenije in predsednik Slovaške**

Na povabilo predsednice Republike Slovenije Nataše Pirc Musar je 19. junija Slovenijo obiskal predsednik Slovaške republike Peter Pellegrini.



© KRISTJAN STOJAKOVIČ

Za izplačilo dividend 29,4 milijon EUR bilančnega dobička

MARINA JELEN ARMIN SEJARIĆ

Delničarji družbe Luka Koper, d. d., so na 39. skupščini, ki je potekala 24. junija 2025, potrdili predlog, da za izplačilo dividend namenimo 29,4 milijona evrov bilančnega dobička.

Dividenda v bruto vrednosti 2,1 evra na navadno delnico sledi začrtani dividendni politiki, po kateri zanje namenimo do polovice čistega dobička. Izplačali jo bomo 29. avgusta 2025.

Skupščina se je ob tem seznanila z lanskoletnim poslovanjem ter nadzornikom in upravi podelila razrešnico za delo v poslovnem letu 2024. Sprejela je tudi nov poslovnik o delu skupščine, ki v celoti nadomesti poslovnik s 25. 7. 1996, medtem ko je predlagane spremembe politike prejemkov članov nadzornega sveta zavrnila.

Dividenda v bruto vrednosti 2,1 evra na navadno delnico sledi začrtani dividendni politiki, po kateri zanje namenimo do polovice čistega dobička. Izplačali jo bomo 29. avgusta 2025.

Delničarji so se na skupščini seznanili, da je 19. februarja 2025 Svet delavcev Luke Koper za predstavnika zaposlenih v nadzornem svetu s štiriletnim mandatom vnovič izvolil Mladena Jovičića.





Drage bralke in bralci,

s koncem šolskega leta se tudi uradno začena čas poletnih počitnic. V tem obdobju se lokalni promet umakne tranzitnemu, mestni vrvež pa se preseli na kopališča in v parke. Tudi v koprskem pristanišču je poleti mirneje, a to velja le za uradne obiske in dogodke ter komercialne aktivnosti, ki jih znova zaženemo septembra. Operativno delo pa izvajamo skozi vse leto, 24 ur na dan, vse dni v tednu. Kljub temu sta julij in avgust meseca, ko si vzamemo čas za pregled preteklih aktivnost, oceno opravljenega dela in postavitev novih delovnih ciljev.

Junij je bil v vseh pogledih zelo pester in delovno aktiven mesec, o čemer priča vsebina tokratne številke. Tudi letos smo se na poseben način zahvalili in čestitali našim najbolj zaslužnim sodelavcem, ki so s svojo odgovornostjo, zagnanostjo, zglednim odnosom do dela in spoštovanjem sodelavcev najbolj zaznamovali leto 2024. Družili smo se tudi v okviru tradicionalnega piknika, kar nekaj dogodkov pa smo posvetili našim poslovnim partnerjem in strankam. Sredi meseca smo v koprskem pristanišču gostili najvišjega predstavnika Slovaške, ki so ga spremljali predsednica republike Slovenije in predstavniki slovaškega gospodarstva. Na obisku so se mudili tudi poslovni partnerji s Češke in pomembna delegacija iz Alžirije, ki si želi še okrepiti svoj položaj in bolje izkoristiti južnoevropsko transportno pot skozi koprsko pristanišče.

V letu, ko koprsko pristanišče beleži 68 let delovanja, sta pomemben mejnik dosegli tudi naši pridruženi družbi Adria

Transport in Avtoservis Koper. 20 let delovanja tretjega slovenskega železniškega prevoznika smo obeležili v koprskem pristanišču, ob tej priložnosti pa v promet uradno predali novo lokomotivo Nino, ki jo poganja električna energija. Še višji jubilej – 30 let – je v prvih juljskih dneh praznovalo podjetje Avtoservis Koper, ki z dodatnimi storitvami nadgradnje in popravil na vozilih vsa ta leta pomembno dopolnjuje kakovostno ponudbo na področju avtomobilske logistike. Praznovanje je zaznamovalo tudi uradno odprtje nove skladiščne površine za vozila (kasete 6a) in nove hale Avtoservisa, s katerima krepimo svoj položaj enega najpomembnejših avtomobilskih terminalov v Evropi. Sredi junija je bil na konstitutivni seji imenovan nov 17-članski Svet delavcev Luke Koper, ki bo v prihodnjem mandatu zastopal interese zaposlenih in sodeloval pri oblikovanju pomembnih odločitev v podjetju.

Želim vam prijetno branje.



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Avtoservis že 30 let pomembna dodana vrednost terminala za avtomobile

Od leta 1995 družba Avtoservis Koper s širokim naborom dodatnih storitev na vozilih pomembno dopolnjuje dejavnosti in ponudbo našega terminala za avtomobile. Ob obeležju jubileja smo namenu simbolično predali novo, 900 kvadratnih metrov veliko delavnico, ki že služi svojemu namenu – predelavi in vgradnji dodatne opreme v vozila. Uradno pa smo odprli tudi novo skladiščno površino za 3.500 vozil, del večje investicije na terminalu, ki bo ob zaključku bogatejši za skupno kar 10.000 mest za avtomobile.

 MARINA JELEN, ARMIN SEJARIČ  MATIA ŠČUKOVČ

Slovesnost ob obletnici 30-letnega uspešnega poslovanja je predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** pospremila z besedami, da so današnji uspehi plod jasne vizije razvoja, dolgoletnih izkušenj in znanja, predvsem pa izredno delavne, zanesljive in usposobljene ekipe sodelavcev: »Prav njim gre zahvala, da smo v svetu prepoznani po odličnem servisu in širokem naboru dodatnih storitev, ki jih vedno znova prilagajamo potrebam trga ter naših poslovnih partnerjev in strank. Prav to je bil tudi povod za odločitev o ustanovitvi družbe Avtoservis Koper v letu 1995.«

Zbranim sodelavkam in sodelavcem ter poslovnim partnerjem je čestitke izrekel tudi **Rene Eisbrich**, direktor Frikus Transportlogistik, podjetja, ki je skupaj z Luko Koper, d. d., solastnik Avtoservisa Koper: »30 let skupnih uspehov in dosežkov, 30 let predanosti, zanesljivosti in močnega partnerstva. Ta obletnica ni zgolj številka, ampak simbol vztrajnosti in zaupanja. Ključne prednosti podjetja, ki obstaja že polnih 30 let, so strateška lokacija, izjemna ekipa strokovnjakov in tesno sodelovanje s poslovnimi partnerji,« je izpostavil.

Dogodka se je udeležil tudi **Thomas Baumgartner**, izvršni direktor Skupine Lagermax, ki je goste vrnil v čas, ko se je avstrijski logist šele pridružil zgodbi Avtoservisa. V tistem času je velik del avtomobilskega tovora potoval na sever, v zadnjem desetletju pa je prav južna transportna pot skozi Koper doživela velik razvoj, predvsem zaradi znanja, kakovostnega servisa in ljudi, ki so bili in so še danes pomemben del te uspešne zgodbe.



Terminal za avtomobile in RO-RO velja za enega najsodobnejših in največjih v Sredozemlju, po pretovoru vozil se uvršča tudi med pet najuspešnejših v Evropi. Avtoservis Koper je pomemben del terminala, saj strankam in poslovnim partnerjem ponuja celovito servisno storitev na vozilih.

Vodja Terminala za avtomobile in RO-RO **Sara Morato**, tudi direktorica Avtoservisa, se je zahvalila obema lastnikoma Avtoservisa, Luki Koper, d. d., in avstrijskemu logistu Frikus Transportlogistik ter vsem poslovnim partnerjem, predvsem pa zagnani ekipi: »Ponosna sem, da sem del ekipe, ki s svojo predanostjo, strokovnostjo in lojalnostjo že leta gradi prav posebno zgodbo o uspehu. Zaposleni v Avtoservisu niso samo pomemben del podjetja, ampak ključni element logistike in storitev na področju vozil v Luko Koper.«

Nova hala konkretno:

- cca. 900 m² površine;
- 8 delovnih postaj za predelavo in vgradnjo dodatne opreme;
- Sodobna oprema za nadgradnjo programske opreme e-vozil;
- Energijsko varčen objekt – fasadni in strešni ovoji iz termoizolacijskih panelov;
- Na strehi objekta je sončna elektrarna inštalirane moči 144 kW.



Sodobno parkirišče za 3.500 avtomobilov

S simboličnim prerezom traku uprave Luke Koper, d. d., in vodje Terminala za avtomobile in RO-RO smo v uporabo predali tudi novo površino za skladiščenje do 3.500 vozil hkrati. Urejanje t. i. kasete 6a se je začelo lani poleti, sklenilo pa v začetku junija in je ena ključnih pridobitev za terminal. Skupaj s kaseto 5a, ki je v uporabi od leta 2023, in kaseto 7a, ki jo bomo začeli urejati še letos, bomo kapaciteto terminala povečali za približno 10.000 skladiščnih mest za vozila. Ob robu parkirnih površin smo uredili še 52 nakladalnih mest za tovorna vozila in 21 parkirišč za e-vozila s polnilnimi postajami ter manjši servisni objekt za počitek.



»Najmočnejši člen v našem podjetju je človek in njegovo znanje«

Kako je bilo na začetku, največ povedo izkušnje in vtisi iz prve roke. Danes Avtoservis zaposluje skupno 36 sodelavk in sodelavcev in med prvimi je bila Brigita Čok z oddelka tehnike (na fotografiji s članom uprave – delavskim direktorjem Vojkom Rotarjem in izvršnim direktorjem Skupine Lagermax Thomasom Baumgartnerjem).



Zaposlila se je 1. novembra 1995 na povabilo takratnega direktorja **Viktorja Udoviča**. Brigita je odlično obvladala tako angleški kot nemški jezik, ki je njen materni, in ravno to je bilo ključno, da je stopila na to pot. Takratni solastnik Avtoservisa je bila namreč avstrijska družba Denzel AG, zato je bilo tekoče znanje nemškega jezika nujno za opravljanje del poslovne sekretarke: »To je bilo obdobje rasti, saj smo že januarja 1996 zaposlili mehanika, kleparja, ličarja, pralce in kontrolorje vozil, skupaj nas je bilo 9 zaposlenih. Bili smo majhna ekipa, povezana in predana novim izzivom, ki so prihajali naproti,« se spominja začetkov.

Avgusta 1996 je direktorsko mesto zasedel **Volker Wiesmann** in z njim, kot pravi Brigita, je prišel drugačen način dela in komunikacija v nemškem jeziku: »Če se malo pošalim, lahko povem, da se je z njegovim prihodom razblinilo moje samozaupanje v znanje nemškega jezika. Moja mama je bila Avstrijka in doma smo se pogovarjali v njenem avstrijskem dialektu, ki ga g. Wiesmann pač ni razumel, jaz pa

ne njegovega nemškega narečja. Zato imam to obdobje v spominu kot zahtevno in desetletje dela z njim lahko opišem kot nekakšno prelomnico. Na sodelavcih je pustil velik pečat – naša balkanska sposobnost improvizacije in njegove nemške poslovne veščine so dvignile Avtoservis na nivo prepoznavnega mednarodnega PDI centra. Naučil nas je, da je kupec kralj in je treba reagirati takoj. Na kratko, naučil nas je delati.«

Vodenje Avtoservisa je za njim prevzel **Branko Vodopija**, ravno v času svetovne avtomobilske krize. »Ta leta so bila poslovno gledano težja, vendar smo v tem času pridobili posel popravila kontejnerjev, ki ga še danes izvajamo. Ob teh izzivih je zrasla močna povezanost med sodelavci in začeli smo s sobotnimi smučarskimi izleti in poletnimi pikniki,« opisuje Brigita in nadaljuje: »Nov veter je nedvomno zavel, ko je direktorsko mesto zasedel **Gregor Belič**. Izboljšalo se je globalno stanje avtoindustrije in avtologistike, temu se je prilagodila tudi strategija, saj je g. Belič istočasno vodil tudi avtomobilski terminal.« Njegovo mesto ob odhodu v upravo družbe je prevzela **Sara Morato**.

V treh desetletjih in ob profesionalni rasti je Brigita delovno mesto asistentke direktorja zamenjala z delovnim mestom v oddelku tehnike: »Lahko rečem, da je to čisto drugi svet. Oddelek tehnike in logistike, delavnice ter pralni liniji so drobovje podjetja, tu se dogaja praktično vse. Dobila sem dejanski vpogled v delo mehanikov, ličarjev, monterjev ter v razna dela, ki jih izvajamo na področju nege vozil. Koliko znanja, strokovnosti in predvsem izkušenj se skriva za vsakim sodelavcem,« povzema Brigita in zaključuje z besedami: »Kljub vsem spremembam, ki so jih prinesla desetletja razvoja v avtologistiki, lahko povem, da je najmočnejši člen v našem podjetju še vedno človek in njegovo znanje, strokovnost ter zdrava kmečka pamet. Navsezadnje sem mnenja, da je investiranje v zaposlene ključnega pomena.«

Vsem, ki so ustvarili to uspešno zgodbo, nekdanjim zaposlenim, vodjem in predvsem sedanjim sodelavkam in sodelavcem, iskrene čestitke!

Nina, nova lokomotiva Adrie Transport

Konec junija smo v pristanišču na prvo pot simbolično pospremili novo, že sedmo lokomotivo družbe Adria Transport, ki je v polovični lasti družb Luka Koper in avstrijske GKB. Novo pridobitev, s katero družba obeležuje 20 let delovanja, so po posebnem protokolu uradno krstili predsednica uprave Luke Koper Nevenka Kržan, direktorja Adrie Transport Alen Kramberger in Andreas Mandl ter zaposlena v družbi, po kateri je lokomotiva dobila ime.

 MARINA JELEN  MATIA ŠČUKOVT

»Dvajset let je pomemben mejnik, ki potrjuje, da so bile strateške usmeritve ob ustanovitvi podjetja prave – ustvariti nove železniške povezave tam, kjer jih prej ni bilo. S tem je koprsko pristanišče, z njim pa seveda Luka Koper, pridobila zanesljivo železniško storitev in še okrepila svoj položaj v širšem prostoru,« je ob 20. obletnici družbe Adria Transport povedala predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan**. Pozdravila je novo pridobitev in izrazila zadovoljstvo nad razvojem podjetja, ki gre v smeri odgovornega ravnanja z okoljem in iskanja trajnostnih rešitev.

Lokomotiva Nina, ki se je z majem pridružila preostalemu voznemu parku, je sedma po vrsti in peta električna lokomotiva v lasti družbe. Gre za zmogljivo, 19 metrov dolgo in približno 89 ton težko lokomotivo, ki doseže hitrost do 160 km/h in razvije moč 6,4 MW. Prilagojena je za vožnjo po Sloveniji ter širšem evropskem prostoru, kar bo dodatno okrepilo zmožnosti Adrie Transport pri izvajanju mednarodnih prevozov.

Posebnost Nine ni le njena tehnološka naprednost, temveč tudi vizualna podoba – njeno ohišje krasi preplet

modrine slovenskega morja in stiliziranih motivov slovenskega gorskega sveta. S tem dizajnom ponosno ponazarja geografsko raznolikost Slovenije in simbolizira brezmejnost železniške logistike, ki povezuje slovensko pristanišče Koper z gospodarskimi središči srednje in vzhodne Evrope.

Ta sodobna večsistemska lokomotiva je hkrati poklon eni izmed zaposlenih, saj – tako kot ostale lokomotive družbe – nosi ime po sodelavki – Nini, ki s svojim delom soustvarja uspešno zgodbo Adrie Transport.

»Vsaka naša lokomotiva nosi ime po eni izmed zaposlenih kot izraz hvaležnosti in spoštovanja do njihovega prispevka. Nina je simbol strokovnosti, zanesljivosti in predanosti – vrednot, ki nas vodijo vsak dan,« je ob krstu poudaril **Alen Kramberger**, en od dveh direktorjev Adrie Transport. Drugi direktor, **Andreas Mandl**, pa je vsem zaposlenim čestital za 20 let uspešnega dela: »Obdobje dvajsetih let je dobesedno zletelo mimo. Veliko uspehov smo že nanizali in želim si, da bi jih v prihodnje še veliko več.«



1.750 pilotov za podaljšanje severnega dela pomola I

V koprskem pristanišču smo začeli izvajati gradbena dela za podaljšanje severnega dela prvega pomola, v okviru katerih bomo postopoma vgradili skupno 1.750 pilotov dolžine od 60 do 70 metrov. Pilotiranje poteka pod posebnimi varstvenimi pogoji, izvajali ga bomo le ob delavnikih. Število pilotov, ki jih bomo na mesec vgradili, je omejeno na 100. V okviru projekta bomo v pristanišču zgradili 326 metrov obale z dvema privezoma ter tako pridobili 7 hektarov dodatnih skladiščnih in manipulativnih površin. Poglobili bomo tudi morsko dno in zgradili vso potrebno infrastrukturo. Gradnja bo zaključena predvidoma do konca leta 2027.

 MARINA JELEN, ARMIN SEJARIĆ  ARHIV LUKE KOPER

Izvajalec gradnje severnega dela pomola I, družba Kolektor Koling Inženiring, instalacije, proizvodnja, d. o. o., s partnerjem CGP, družbo za gradbeništvo, inženiring, proizvodnjo in vzdrževanje cest, d. d., je zaključil poglobljanje morskega dna vzdolž obale, in sicer do globine največ 16 metrov, in predpripravo terena na pilotiranje, ki predstavlja ključno aktivnost gradbene faze. V minulih tednih je z dvema pošiljkama v skupni teži 5.500 ton v koprsko pristanišče tudi že prispelo 250 jeklenih pilotov premera do največ 1 metra, konec prejšnjega meseca pa še plovilo z zabijalno garnituro.

zagotavljanju kakovosti bivanja v širši okolici. Cilj je, da vsako fazo projekta izpeljemo na način, da bodo vplivi za bližnje prebivalce čim manj občutni,« je pred začetkom gradbene faze povedala **predsednica uprave Luke Koper Nevenka Kržan**.

Predvidevamo, da bodo na mesec vgradili do 100 pilotov. Na ta način bomo še dodatno zmanjšali hrup in vplive gradnje na življenje v okolici pristanišča.

Pilotiranje bo skladno z okoljevarstvenim soglasjem in vsemi sprejetimi dodatnimi ukrepi potekalo ob delavnikih med 7. in 18. uro, ob sobotah, nedeljah in praznikih pa ga ne bomo izvajali. Poleg že vzpostavljenega monitoringa prašnih delcev in hrupa na območju pristanišča izvajamo v okviru gradnje dodatno še monitoring hrupa z gradbišča, vibracij in kalnosti morske vode, vse s ciljem, da bi bili vplivi gradnje čim manjši in da bi morebitne spremembe izmerjenih vrednosti hitreje zaznali. Pilotiranje bomo izvajali do decembra leta 2026.

Postopek vgradnje pilotov, ki bo potekal v dveh fazah, smo prilagodili. Izvajalci bodo v prvi fazi pilote z uporabo vibracijske tehnike vgradili do približno 80 odstotkov njihove končne globine, zadnjih 20 odstotkov predstavlja zabijanje. Predvideno je, da bodo na mesec vgradili do 100 pilotov. Na ta način bomo še dodatno zmanjšali hrup in vplive gradnje na življenje v okolici pristanišča.

»V Luki Koper si pri vseh infrastrukturnih projektih prizadevamo za odgovorno, premišljeno in trajnostno izvedbo. Vsako investicijo skrbno načrtujemo in jo usklajujemo z vsemi ključnimi deležniki – od lokalne skupnosti do pristojnih institucij. Pri gradnji severnega dela prvega pomola, ki predstavlja pomemben korak v razvoju pristaniške infrastrukture, posvečamo še posebno pozornost zmanjševanju vplivov na okolje in

Po vgradnji bodo izvajalci na vrhove pilotov namestili armiranobetonske montažne kape, ki služijo kot zaščita pilotov v območju plimovanja ter kot podlaga za montažo prednapetih armiranobetonskih vzdolžnih nosilcev in prečnikov. Piloti bodo dodatno katodno zaščiteni proti koroziji. Tako kot pri gradnji južnega dela pomola I bo sočasno s pilotiranjem potekala izvedba tlačne betonske plošče debeline 70 cm, ki bo zaščiten s hidroizolacijo, zaključni sloj pa bo predstavljala betonska plošča debeline 30 cm. Tudi v tej fazi bo izvajalec velik del opravil predhodno, saj bodo betonski elementi prefabricirani (tovarniško izdelani), kar bo omogočilo večjo natančnost in kakovost izvedbe ter hitrejšo montažo z manj vplivi.



Prvih 250 jeklenih pilotov je v pristanišče prispelo pred meseci.

Nadaljevanje na naslednji strani.

Blagovna skupina kontejnerjev je za Luko Koper strateškega pomena. Z naložbo v družbi odgovarjamo na pričakovanja deležnikov v logistični verigi in utrjujemo status največjega kontejnerskega pristanišča v Severnem Jadranu. Skupna vrednost javnega naročila, ki smo ga vodili po odprtem postopku in objavili

tudi na evropskem portalu javnih naročil, sicer znaša 152.919.797,22 EUR brez DDV.

Po zaključku gradbenih del in namestitvi obalnih dvigal ter ureditvi obstoječih skladiščnih površin bomo tako letno zmogljivost pretovora kontejnerjev povečali na 1,8 milijona TEU.



V pristanišču bomo zgradili 326 metrov obale z dvema privezoma, pridobili bomo tudi 7 ha dodatnih skladiščnih in manipulativnih površin.

Začetek novega EU projekta HOLOGISTICS

 TINA BIZJAK

Luka Koper sodeluje v novem raziskovalno-inovacijskem projektu HOLOGISTICS (Holistically Optimised Logistics Operations and Green Innovative Solutions for Transport Cargo Sustainably), ki so ga za sofinanciranje odobrili v okviru programa Obzorja Evropa. Poleg slovenskih partnerjev (Solvesall, Adria Kombi in Pošta Slovenije) v projektu sodeluje še 20 projektnih partnerjev iz 12 evropskih držav (Italije, Združenega kraljestva, Nemčije, Francije, Nizozemske, Grčije, Estonije, Latvije, Finske, Norveške, Portugalske in Belgije).

Cilj projekta je razvoj tehnoloških rešitev, ki so prilagodljive in med seboj povezljive in bodo pripomogle k zmanjšanju ogljičnega odtisa v logističnih vozliščih ter izboljšale učinkovitost in prilagodljivost njihovega delovanja.

V konzorciju so združeni tako raziskovalne ustanove, tehnološki partnerji – razvijalci naprednih tehnologij kot tudi končni uporabniki rešitev. Tovrstni projekti so namreč namenjeni predvsem razvoju in testiranju rešitev v operativnih okoljih, kot je v slovenskem primeru Luka

Koper. V okviru projekta bomo demonstrirali tri pilote oz. demonstracijske projekte:

1. Večmodalna vozlišča in interoperabilnost;
2. Avtomatizirano brezemisijsko plovilo in interoperabilni prevoz tovora s kolesi;
3. Skupna raba električnih vozil in polnilne infrastrukture.

Luka Koper bo koordinirala pilotni projekt št. 1, v okviru katerega bomo skupaj z drugimi partnerji izboljšali napovedni model izhodnega prevoznega sredstva (kamion ali vlak) pri raztovarjanju ladij, optimizirali proces skladiščenja na Kontejnerskem in Avtomobilskem terminalu za zmanjšanje neproduktivnih premikov ter testirali napredne tehnologije pri razvoju 'fleet managementa' v pristanišču. Projekt poteka od 1. 7. 2025 do 31. 12. 2028, odobreno je sofinanciranje v višini 9,8 mio EUR. Za izvedbo projekta v Luki Koper je predvidenih 267.000 EUR nepovratnih sredstev.



**Funded by
the European Union**

CoolWorkshop združil stranke različnih zalednih tržišč

 MILENA SLOBKO JERMAN  JAKOB BUŽAN

Po dveh uspešno izvedenih delavnicah CoolWorkshop v letih 2023 in 2024, na katerih smo gostili poljske poslovne partnerje, je tokratni dvodnevni dogodek združil predstavnike logistov, uvoznikov in izvoznikov na področju hlajenih tovorov iz Avstrije, Češke, Madžarske, Poljske in Slovaške. Na letošnji delavnici je sodelovalo 30 novih udeležencev, ki je podrobno spoznavalo naše delovanje na področju logistike hlajenih tovorov.

Program delavnice smo pripravili v sodelovanju z našimi predstavniki na zalednih tržiščih, pri izvedbi so sodelovali tudi sodelavci na kontejnerskem terminalu, depolu in terminalu za hlajene tovore. Pomemben del vsebinsko bogate in dinamične delavnice so prispevali tudi predstavniki špediterjev, predstavnika carine pri Finančni upravi Republike Slovenije, agenti kontejnerskih linij ter predstavnik vodilnega svetovnega proizvajalca hladilnih sistemov.

Goste smo popeljali po območju пристаниšča, kjer so si lahko podrobneje ogledali Luko Koper, prikazali smo jim tudi proces pretovora in odpreme ocarinjenega blaga. Predstavniki ladjarjev so udeležencem predstavili

kontejnerske linije s hlajenimi zabojniki, skupaj z ostalimi predavatelji pa so med drugim odgovarjali na številna vprašanja.

Naslednjo izvedbo delavnice CoolWorkshop s še bolj mednarodno pisano zasedbo bomo predvidoma organizirali tudi v letu 2026, saj si želimo posameznim strankam поблиže prikazati prednosti Luke Koper, hkrati pa tudi krepiti blagovne tokove prek naših terminalov.



Letošnje delavnice CoolWorkshop se je udeležilo 30 novih poslovnih partnerjev, z zanimanjem so spoznavali Luko Koper in naše delovanje na področju logistike hlajenih tovorov.

Gospodarska delegacija iz Alžirije želi še več sodelovanja

  MARINA JELEN

Junija smo v Luki Koper gostili delegacijo visokih predstavnikov Ministrstva za transport ter vodilnih kadrov logističnih in pomorskih podjetij iz Alžirije.

Delegacijo, ki so jo sestavljali **Bennouda Hallal**, generalni direktor za trgovsko floto in пристаниšča, **Djamel Kenai**, direktor za sodelovanje (oba z Ministrstva za transport), **Mohammed Tayeb Aboud**, direktor Alžirske skupine za pomorski promet (GATMA), ter **Abdelkrim Rezal**, direktor Skupine za пристaniške storitve (SERPORT), je spremljala tudi nj. eksc. **Sabrina Kaci-Bey**, veleposlanica Ljudske demokratične republike Alžirije.

Alžirija je za Luko Koper že danes pomemben sredozemski trg, zlasti zaradi uvoza gradbenega lesa, ki v večjih količinah potuje tudi preko koprskega пристanišča, pa tudi na področju sipkih tovorov in kontejnerskega blaga. V minulih letih so v državi zagnali

številne industrijske, energetske in proizvodne projekte, zdaj pa želijo okrepiti sodelovanje in izboljšati prometne tokove z evropskimi trgi – pri čemer bi lahko imelo pomembno vlogo prav koprsko пристanišče.



Obisk pri kitajskih poslovnih partnerjih

 BORUT ŠEMRL  ARHIV LUKE KOPER

Med 16. in 20. junijem smo obiskali ključne kitajske poslovne partnerje, s katerimi že sodelujemo, in tudi potencialne nove stranke, s katerimi želimo sodelovati na področju pretovora avtomobilov, kontejnerskega pretovora in generalnih tovorov, predvsem jeklenih proizvodov. Osebno srečanje je bilo pomemben korak za utrjevanje že vzpostavljenih odnosov in tudi iskanje novih priložnosti v dinamičnem okolju kitajskega gospodarstva.

Obisk je bil osredotočen na poglobljanje sodelovanja z dolgoletnimi partnerji in raziskovanje možnosti za nadaljnjo širitev poslovanja s strankami, s katerimi smo sodelovanje vzpostavili šele pred kratkim oziroma si ga želimo v prihodnje. Sodelovanje s Kitajsko se namreč iz leta v leto krepi, saj naše pristanišče postaja ključno vstopno okno za srednjo in vzhodno Evropo za številne kitajske avtomobilске znamke, že uveljavljene in tudi manj poznane.



Delegacija s predsednico uprave **Nevenko Kržan**, članom uprave **Gregorjem Beličem**, vodjo Terminala za avtomobile in RO-RO **Saro Morato** ter vodjem področja trženja **Borutom Šemrlom** je najprej obiskala Šanghaj. Tam so se srečali s predstavniki avtomobilskega proizvajalca NIO, logističnega podjetja ANJI LOGISTICS ter jeklarne Baosteel, največjega proizvajalca jekla na svetu. V nadaljevanju so v Shenzhen obiskali podjetje BYD, enega vodilnih proizvajalcev električnih vozil, v Guangzhouju pa avtomobilski podjetji XPENG in GAC ter ladjarja COSCO Shipping Specialised Carriers, ki je pomemben partner pri RO-RO prevozi.



Obisk predstavnikov češke Zveze špediterjev in logistov

 IGOR PAMIČ

Sredi junija nas je na strokovni ekskurziji v organizaciji izvršnega direktorja češkega Združenja špediterjev in logistov **Petra Rožka** obiskala 25-članska češka delegacija pretežno mlajše generacije s področja operative iz uveljavljenih čeških podjetij.

Češka Zveza špediterjev in logistov sicer šteje približno 180 članov, vsako leto pa na strokovni ekskurziji spoznavajo zanje relevantna evropska pristanišča. Luko Koper so ponovno obiskali po nekajletnem premoru, zato je bila to priložnost, da poleg našega pristanišča bolje spoznajo tudi operative procese v pristanišču in konstruktivno sodelovanje s predstavniki carine.

V sklopu predstavitve Luke Koper so podrobneje spoznali aktivnosti Kontejnerskega terminala in delovanje Terminala za generalne tovore s posebnim poudarkom na

projektnih tovorih. Kasneje so se pridružili tudi strokovnjaki Finančnega urada RS v Kopru in podrobneje predstavili carinske postopke, ki predstavljajo tudi našo konkurenčno prednost. Pristanišče so si ogledali tako s kopnega kot z morja, kar jih je seveda prav posebno navdušilo.



Obiskala sta nas predsednica Slovenije in predsednik Slovaške

Na povabilo predsednice Republike Slovenije Nataše Pirc Musar je junija Slovenijo obiskal predsednik Slovaške republike Peter Pellegrini. Luko Koper sta obiskala 19. junija, njun obisk pa je spremljala tudi slovaška gospodarska delegacija, ki je v vzporednem programu podrobneje spoznala naše poslovanje.

✍️ ARMIN SEJARIČ 📷 MATIA ŠČUKOVČ

Predsednika obeh držav je sprejel član uprave **Gorazd Jamnik** in povzel, da je Slovaška pomembna poslovna partnerica Luke Koper. Po ocenah znaša letni pretovor prek koprskega pristanišča na in s Slovaške med 1,7 in 1,9 milijona ton različnega blaga. Za Slovaško na letni ravni pretovorimo približno 134 tisoč kontejnerskih enot, 80 tisoč vozil in več kot 320 tisoč ton generalnih tovorov, predvsem jeklenih proizvodov, kar nas uvršča med najpomembnejša pristanišča zlasti na kontejnerskem in avtomobilskem segmentu. Na ogledu pristanišča je član uprave visoka gosta seznanil z aktualnimi infrastrukturnimi projekti in nadaljnjim razvojem pristanišča, ki bo še dodatno okrepil našo vlogo logističnega mostu med državami srednje in vzhodne Evrope ter ostalim delom sveta. Osrednja tema obiska je bila krepitev sodelovanja na področju logistike in avtomobilske industrije.



Predsednica Republike Slovenije **Nataša Pirc Musar** je poudarila, da si Slovenija želi več slovenskih podjetij v slovaških industrijskih verigah in več slovaških partnerjev v slovenskih razvojnih projektih, zlasti na področju pametne logistike in zelene mobilnosti. Obisk v Luki Koper je zato simbolnega pomena, saj pristanišče povezuje ne le fizične tokove blaga, temveč tudi strateška partnerstva v srednji in jugovzhodni Evropi. Predsednik Slovaške **Peter Pellegrini** je povedal, da je Slovenija za Slovaško tretja najpomembnejša notranje-celinska partnerica: »Koprsko pristanišče je naše

okno na vzhod in predstavlja zelo pomembno logistično strukturo, saj veliko blaga pride čez to pristanišče, pričakujemo pa, da bo ta kapaciteta še naprej rasla,« je sklenil in pohvalil odločitev slovenske vlade, da vlaga v drugi tir, kar bo še povečalo kapacitete prevoza po železnici.



Slovaški gospodarski delegaciji smo predstavili naše konkurenčne prednosti

Slovenija in Slovaška beležita stabilno rast blagovne menjave, ki je v letu 2024 znašala 1,48 milijarde evrov, kar je 5,1 odstotka več kot leto prej. 15-članska slovaška gospodarska delegacija, ki so jo sestavljali naši že obstoječi slovaški poslovni partnerji, predstavniki Združenja slovaških špediterjev in logistov ter pomembni slovaški poslovneži, so ob priložnostnem obisku vodja prodaje **Andrej Cah**, predstavnik za Češko in Slovaško **Igor Pamič** ter višji komercialist s Področja trženja **Jan Muženič** prikazali medsebojni obseg poslovanja, operativne procese na terminalih, naš poslovni model in tudi bodoče investicije v pristaniško infrastrukturo ter njihove pozitivne učinke na celotno dobavno verigo, vključno z največjim nacionalnim projektom – drugim tirom in vsesplošno rekonstrukcijo ter modernizacijo slovenskega železniškega omrežja. Naša geostrateška pozicija, ki omogoča najkrajšo pot z Daljnega vzhoda do srednjeevropskih trgov, pa ima v primerjavi s severnoevropskimi pristanišči tudi najnižji ogljični odtis.



Luka Koper prevzela predsedovanje združenju NAPA

✍ MARINA JELEN 📷 JAKOB BUŽAN

V začetku junija je Luka Koper gostila redno srečanje članic Združenja severnojadranskih pristanišč NAPA, na katerem je predsednica uprave družbe Nevenka Kržan formalno prevzela predsedovanje za prihodnje dvoletno obdobje. Na srečanju so predstavniki pristanišč Koper, Reka, Trst, Benetke in Ravena izmenjali informacije o dosežkih v letu 2024 in predstavili ključne strateške usmeritve.

V Kopru smo izpostavili rast pretovora, zlasti kontejnerjev, in aktualne naložbe, s katerimi bomo povečali zmogljivosti in sledili ciljem digitalnega ter podnebne prehoda. Dobre rezultate so lani dosegli tudi v Reki, kjer za september napovedujejo odprtje novega kontejnerskega terminala, in v pristanišču Ravena, ki je še okrepilo svoje zmogljivosti, in v okviru projekta, sofinanciranega s strani CEF, izvedlo poglobljanje pristaniškega kanala. Trst je poročal o rasti kontejnerskega prometa, Benetke pa o odprtju alternativnih poti do potniškega terminala, na katerem so zabeležili milijon potnikov.

Posebno pozornost so namenili tudi razpravi o geopolitičnih razmerah ter pripravi nove skupne študije o prednostih južnoevropske transportne poti skozi severni Jadran in vlogi pristanišč, članic združenja NAPA. Pregledali pa so tudi aktualne projekte, sofinancirane iz EU in drugih virov.

Srečanje je potrdilo nadaljnje sodelovanje pristanišč v združenju NAPA, skupno zavezo k trajnostnemu razvoju in izmenjavi dobrih praks s tega področja ter močnejši prisotnosti v evropskem prostoru.



Na dnevu logistike v avstrijskem Linzu

✍ SEBASTJAN ŠIK 📷 ARHIV LUKE KOPER

Tudi letos smo se predstavili na logističnem dogodku, ki vsako leto pritegne predvsem avstrijska logistična podjetja iz severozahodne Avstrije.

'Logistiktag' oziroma dan logistike v Linzu je en pomembnejših dogodkov avstrijske logistike, saj na njem izberejo tudi logista leta. Letos si ja ta laskavi naslov prislužila ekipa iz tovarne BMW blizu Linza.

Dogodek je bil ponovno priložnost za srečanje z našimi partnerji iz Zgornje Avstrije. Odlična organizacija dogodka s strani Verein Netzwerk Logistik - VNL Österreich je poskrbela za zanimiva predavanja – med drugim predsednika avstrijskih ladijskih agentov **Adreasa Stepana** (sicer je zaposlen v dunajski pisarni CMA CGM).

Poudaril je, bodo južnoevropska pristanišča, zlasti Luka Koper, alternativa težavam, ki jih bo v prihodnjih letih povzročila obsežna prenova nemških železniških tirov.

Dela bodo vplivala na povezavo do severnih pristanišč, kjer se, predvsem v Hamburgu, že zdaj soočajo tako s težavami na železniškem omrežju kot z operativnimi izzivi v pristaniščih.



V imenu Luke Koper sta se dogodka udeležila **Primož Benčič** s Kontejnerskega terminala in predstavnik za Avstrijo **Sebastjan Šik**. Naš predstavniški prostor je bil v dobri družbi naših tesnih poslovnih partnerjev iz Gradca, Tailwind intermodal, Cargo Center Graz in Steiermarkbahn.

Daljinsko upravljanje: korak v sodobno delovno okolje

Na Kontejnerskem terminalu v teh dneh uvajamo pomembno tehnološko novost – sistem za daljinsko upravljanje mostnega dvigala RMG, ki prinaša boljše delovne pogoje in večjo varnost zaposlenih ter boljšo optimizacijo delovnih procesov in produktivnost. Trenutno na ta način že v zreli testni fazi upravljamo eno od mostnih dvigal, postopoma pa bomo lahko na daljavo vodili tudi druga mostna dvigala.

 ARMIN SEJARIĆ  JAKOB BUŽAN

Projekt daljinskega upravljanja ne pomeni le tehnološke nadgradnje, ampak konkretne izboljšave pri vsakdanjem delu in počutju zaposlenih. Ena od prednosti uvedbe takega načina dela je ustvarjanje zaposlenemu prijaznejšega in bolj varnega delovnega okolja, saj zaposleni delo izvajajo v tehnološko sodobno opremljeni nadzorni sobi, kjer so tveganja za nastanek poškodb tako ljudi kot opreme bistveno manjša. Daljinsko upravljanje dvigala zaposlenim zagotavlja veliko boljše pogoje dela, saj omogoča upravljanje iz pisarne, kjer je delovno okolje ergonomsko prilagojeno, telesna drža manj obremenjena, delovni prostor pa ni podvržen vremenskim in procesnim dejavnikom, ki so lahko za upravitelja moteči.

Za daljinsko upravljanje dvigala RMG je trenutno usposobljenih 8 sodelavcev na Kontejnerskem terminalu, med njimi **Đorđo Ivanić**, ki ima 14-letne izkušnje kot upravljevalci dvigal v Luki Koper in je opravil prvi daljinski premik. Z nami je delil svoj pogled na nov način dela: »Zagotovo je v primerjavi z delom na višini delo iz nadzorne sobe fizično lažje, tudi manj stresno je zaradi mirnega okolja. Izobraževanje poteka hitro in učinkovito, saj je konzola za upravljanje RMG dvigala zelo podobna tisti pri običajnih dvigalih. Vsekakor pa so tudi pri tem načinu dela zelo pomembne izkušnje na terenu, torej na višini, saj omogočajo, da lahko preko kamere lažje oceniš realno stanje pri pretovarjanju in zato lahko hitreje pravilno odreagirajš.«

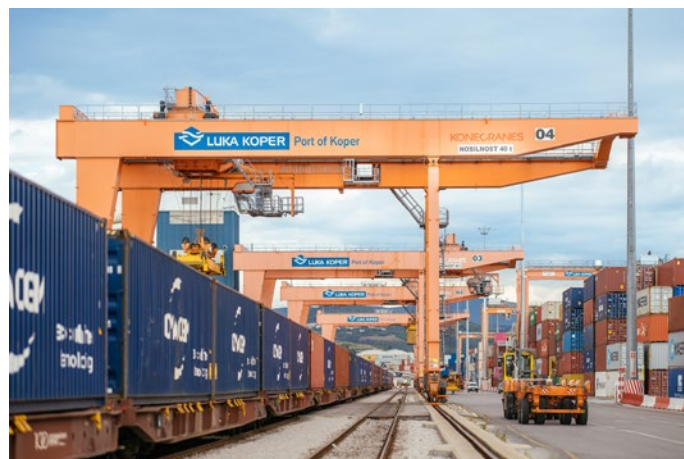


Đorđo Ivanić med upravljanjem mostnega dvigala na daljavo.

Večja produktivnost in fleksibilnost

Daljinsko upravljanje prinaša tudi boljše izrabo delovnega časa, saj je omogočen lažji dostop do delovnega mesta brez fizičnega napora, to pa pomeni tudi učinkovitejši začetek

in zaključek delovnega dne. Nova oblika dela prinaša tudi dodatne prednosti in izboljšave, saj bo imel upravljevalci večjo preglednost nad deloviščem, kar se bo srednjeročno odrazilo tudi na produktivnosti in učinkovitosti delovanja celotnega terminala. »V naslednjih letih načrtujemo nadgradnjo tudi preostalih RMG dvigal na način, da bo omogočeno upravljanje na daljavo. Tudi vsa dvigala, ki bodo obratovala na novo zgrajenih površinah in obalah severnega dela I. pomola, bodo imela možnost upravljanja na daljavo,« je pojasnil **Edvin Boškin**, tehnični vodja na Kontejnerskem terminalu.



Kontejnerski terminal trenutno upravlja s štirimi RMG dvigali.

Postavljamo temelje za prihodnost

Nove oblike dela omogočajo širši nabor kadrov, saj bodo dvigala lahko daljinsko upravljali tudi tisti zaposleni, ki zaradi določenih zdravstvenih omejitev do zdaj niso mogli opravljati dela na terenu ali na višini. Poklic bo nedvomno privlačen tudi mlajšim generacijam, ki iščejo sodobna, digitalno podprta in tehnološko napredna delovna okolja.

Predsednica uprave Nevenka Kržan: »Sistem daljinskega upravljanja predstavlja pomemben korak na poti digitalnega prehoda in uvajanja koncepta pametnega pristanišča (Smart Port), saj združuje napredno tehnologijo, večjo učinkovitost in boljše pogoje dela. S tem med drugim sledimo ciljem, ki smo jih opredelili v strateškem poslovnem načrtu družbe za obdobje od 2024 do 2028.«

Velikanka CMA CGM OSIRIS v Luki Koper

✍ ARMIN SEJARIĆ 📷 ARHIV LUKE KOPER

V Luki Koper smo minuli teden privezali kontejnersko ladjo CMA CGM OSIRIS, ki v dolžino meri 366 metrov, široka pa je 51 metrov. S skupno kapaciteto 15.536 kontejnerskih enot (TEU) gre za največjo ladjo francoskega ladjarja CMA CGM, ki smo jo kadarkoli privezali v koprskem pristanišču in je vključena v tedenski direktni servis z Daljnega vzhoda.

Poleg tega da gre za ladjo z največjo skupno kapaciteto TEU francoskega CMA CGM v Luki Koper, je posebna tudi zato, ker je junija kot prva ladja velikanka prečkala Suški prekop. Ob tem je bila deležna 15-odstotnega popusta na pristojbine, ki ga upravljavalec sueškega prekopa (Suez Canal Authority) ob prehodu prekopa namenja ladjam z neto tonažo več kot 130.000 ton. CMA CGM, ki deluje pod okriljem alianse Ocean Alliance (CMA CGM, Cosco, Evergreen, OOCL), sicer večja kapacitete ladij na rednem servisu Phoenician Express, v katerem je eno izmed pristanišč ticanja prav koprsko. Ladja CMA CGM OSIRIS je opremljena s sistemom za priklop na električno napajanje z obale (on-shore power supply), kar bo v prihodnosti bistveno zmanjšalo hrup in emisije za

čas postanka ladje v pristanišču. V primerjavi z večino drugih ladij, ki imajo na vsakem boku nameščen po en kontejner za priklop na električno napajanje z obale, ima ta ladja le enega, a posebej prilagodljivega. S pomočjo kontejnerskega dvigala lahko kontejner premaknejo z enega boka na drugega in obratno, kar zmanjšuje potrebe po dodatni opreми.



CMA CGM OSIRIS je največja ladja CMA CGM-ja, ki smo jo kadarkoli privezali v Luki Koper.

80. jubilej Ivana Štruklja

✍ MARINA JELEN

Pred dnevi je visok, 80. jubilej praznoval Ivan Štrukelj, starosta slovenskega pomorskega gospodarstva. Ob tej priložnosti smo slavljenca in njegovega sina Roka Štruklja sprejeli v Luki Koper, kjer so mu čestitali predsednica uprave Nevenka Kržan, član uprave Gregor Belič in predsednik Zveze pomorsko prometnih agencij Gracijan Necmeskal.

Ivan Štrukelj je bil med prvimi, ki so po osamosvojitvi Slovenije zaznali priložnosti novega časa – leta 1990 je ustanovil prvo zasebno pomorsko agencijo v Sloveniji, podjetje Centralog, d. o. o., ki se uvršča med pomembne akterje v slovenskem pomorskem prometu. Poleg tega je bil tudi lastnik špedicijskega podjetja Cenšped, ki ga je kasneje prodal mednarodni logistični družbi Kuehne + Nagel. Pred ustanovitvijo lastne agencije je bil g. Štrukelj zaposlen v podjetju Jugoagent Koper, ki ga je dobro desetletje tudi vodil. V svoji bogati karieri je opravljal različne vloge in bil aktiven predvsem v predajanju znanja sodelavcem ter širši pomorski skupnosti. Pomembno sled je pustil tudi kot predsednik Zveze pomorsko prometnih agencij, katere častni član je še danes. Poznavalci ga opisujejo kot enega ključnih akterjev slovenskega pomorskega sektorja, izjemnega strokovnjaka na področjih pomorske agenture in mednarodnega ladijskega posredovanja. Svoje bogate praktične izkušnje je skozi desetletja dopolnjeval z dodatnimi izobraževanji in usposabljanji, s čimer je pomembno prispeval k razvoju stroke

in prenosu znanja na mlajše generacije. Vedno poudarja, da je prav znanje tista vrednota, ki lahko dolgoročno pripomore k uspehu tako posameznika kot celotne gospodarske panoge. Njegovo življenjsko delo nadaljuje sin Rok Štrukelj, ki je leta 2009 prevzel vodenje podjetja in ga uspešno vodi naprej. Od očeta je prevzel bogato znanje in izkušnje, ki mu še danes pomagajo pri poslovnih odločitvah in razvoju podjetja. Čeprav bi se v dolgih letih kariere našla marsikatera anekdota, Ivan Štrukelj ostaja skromen in redkobeseden, ko gre za izpostavljanje osebnih zgodb. Tisti, ki so z njim sodelovali, pa ga opisujejo kot izjemno predanega, strokovnega in hkrati toplega človeka, ki je s svojo vizijo in znanjem pomembno zaznamoval slovensko pomorstvo.



Čestitke za dolgoletno pripadnost, vzornim delavcem in naj vodji za 2024

Sredi junija smo zaploskali našim sodelavcem, prejemnikom priznanj za dolgoletno delo ter vzornim delavcem in naj vodji, ki so jim nazive dodelili sodelavke in sodelavci.

JANA BLAŠKOVIČ JAKOB BUŽAN

Predsednica uprave **Nevenka Kržan** je skupaj s člani uprave **Gorazdom Jamnikom**, **Gregorjem Beličem** in **Vojkom Rotarjem** – delavskim direktorjem ter z direktorji hčerinskih družb najprej podelila priznanja za dolgoletno pripadnost veliki luški družini.



Prejemniki priznanj za dolgoletno delo so (po abecednem vrstnem redu): **Nataša Brajkovič**, komercialistka, PC KT, **Ines Čok**, vodja investicijske pisarne, Področje investicij, **Enes Džafić**, upravljalec dvigal, PC TRTT, **Ecio Korelić**, gospodar mehanizacije in naprav, PC GT, **Nedeljko Milanović**, pobiralec parkirnine, storitvena enota Luka Koper Inpo, **Boris Pečar**, tehnolog, PC TRTT, **Rado Sandić**, razporejevalec, PC GT, **Miro Starc**, varnostnik, Področje pristaniške varnosti, **Ante Šolaja**, koordinator vzdrževanja, PC TRTT, **Nadja Šorgo**, poslovna sekretarka, vodstvo Luka Koper INPO, in **Danko Vadić**, skladiščnik II (TS), PC GT.



V svojem pozdravnem nagovoru vsem prejemnikom priznanj, tako dolgoletnim sodelavcem kot vzornim delavcem in naj vodji, je predsednica uprave izpostavila, da podjetje in njegove uspehe gradimo zaposleni: »Nikakor ne more biti obratno. In današnji nagrajenci k našemu skupnemu uspehu vsak dan prispevate v skladu z našimi skupnimi vrednotami, ki jih tudi dejansko živite vsak dan pri svojem delu. [...] Na delovnem mestu vsi preživimo veliko časa. Prav zato lahko rečemo, da je delovno okolje za vsakega med nami naša druga družina. To, da ste

prejemniki priznanja, pomeni, da je vaša zagnanost pri delu, vaša odgovornost, skrbnost in težnja po neprestanih izboljšavah za bolj trajnostno pristanišče prepoznana. Še več – da je cenjena in zato je prav, da danes te vaše lastnosti izpostavimo.«



Dobitnik priznanja VODJA LETA 2024: **Dalibor Đukić**, vodja izmene PC TA.



Vzorni delavci za 2024 so (po abecednem vrstnem redu): **Duško Blagojević**, delovodja, PC GT, **Aleš Gregorič**, višji strokovni delavec, Pravno področje, **Dušan Gregorič**, voznik luške mehanizacije, PC TRTT, **Valter Grlić**, vodja tehnike in nabave, pooblaščenec za VPD, vodstvo Luka Koper INPO, **Erika Jelušić**, referentka I (saldakonti), Področje financ in računovodstva, **Damjan Kalc**, Kv LTD, PC TRTT, **Sebastijan Klun**, manipulant vagonskega tovora, PC TA, **Tim Kocjančič**, voznik železniških vozil, Področje operative, **Matic Leskovec**, strokovni delavec I, Področje varovanja zdravja in ekologije, **Aleksander Majhen**, varnostnik, Področje pristaniške varnosti, **Mihaela Peca**, strokovna delavka I, Področje nabave, **Milena Slobko Jerman**, samostojna komercialistka, Področje trženja, **Edis Smajić**, upravljalec ladijskih dvigal, PC GT, **Nadja Sosić**, referentka I, PC KT, **Dalibor Stanković**, disponent I, PC KT, **Bahra Šehić**, referentka I, PC TA, **Vladimir Topić**, strokovni delavec I (elektronika), Področje investicij in **Andraž Zupančič**, kontrolni strojevodja, Adria Transport.

ČESTITKE VSEM PREJEMNIKOM PRIZNANJ!

Dogodki, ki se jih bomo še dolgo spominjali

Prva polovica leta 2025 zagotovo ni bila dolgočasna. Svoje storitve in prednosti smo uspešno predstavljali v tujini, presegali smo načrtovane rezultate, zaključili številne pomembne investicije in k nam privabili nove poslovne priložnosti, hkrati pa sledili svoji začrtani strateški poti družbeno odgovornega in zelenega pristanišča. Izpostavljamo nekaj fotoutrinkov z več kot 25 dogodkov v našem pristanišču in na ključnih trgih.

 JANA BLAŠKOVIČ  JAKOB BUŽAN, ARHIV LUKE KOPER



Po zaključeni sezoni svetovnega pokala v smučarskih skokih v Planici so nas 1. aprila obiskali slovenski skakalci in skalkalke ter se družili z našimi sodelavci v pristanišču. Ponosni smo na svojo podporo športu, kulturi, umetnosti, izobraževanju in humanitarnosti, s katero vračamo okolju, v katerem delujemo, in tako omogočamo številne nove uspehe in zagon ustvarjalnosti.



Za varno in nadzorovano pridobivanje znanj in spretnosti na delovnih mestih z visokim varnostnim operativnim tveganjem smo 12. maja odprli nov, sodoben Vadbeni center Luke Koper. Zaposlenim omogoča usposabljanje za upravljanje luške mehanizacije s sodobnim simulatorjem, na voljo so poligoni za vpenjanje/odpenjanje tovarov, varno delo na višini, varno delo na kontejnerski ladji in manipulacijo z različnimi generalnimi tovari.



10. aprila smo na kontejnerskem terminalu prvič privezali ladjo Al Nasriyah nemškega ladjarja Hapag-Lloyd, ki deluje v sklopu alianse Gemini Cooperation ladjarjev Maersk Line in Hapag-Lloyd. S 368,5 metri dolžine je Al Nasriyah najdaljša ladja, ki smo jo doslej privezali na kontejnerskem terminalu, prejšnja dolžinska rekorderka je bila zgolj dober meter krajša.



Ob našem 68. rojstnem dnevu, ki smo ga praznovali 23. maja, je zaživel prenovljeni portal www.zivetispristaniscem.si. Po 16 letih od vzpostavitve danes omogoča našim najbližjim sosedom še bolj podroben vpogled v naše delovanje, saj je spletna stran skladna z najvišjim ESG standardom poročanja, ki opredeljuje okoljske, družbene in upravljavke vidike delovanja.



Po nekajletnem premoru smo konec aprila v Istanbulu ponovno pripravili poslovni dogodek za tanekajšnje poslovne partnerje in skupaj s pristaniško skupnostjo predstavili naše prednosti. Letos smo se poslovnim partnerjem na lastnih dogodkih ali sejnih že predstavili v Varšavi, Rotterdamu, Beogradu, Muenchnu in Linzu.



Leta 2005 je v Koper priplula prva potniška ladja, 27. maja 2025 pa je Koper dobil novo stavbo potniškega terminala. Trajnostno in energetska varčno zasnovana stavba na 1.037 m² površin v dveh etažah pričara obiskovalcem prijazno dobrodoščilo, domačinom pa odpira prostor druženja in povezovanja tik ob morju.

Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.
Izdajatelj: Luka Koper, d. d.
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper
Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen
Izvršna urednica: Jana Blaškovič
Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Slađana Čopić, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Lea Polh Baša, Armin Sejarić, Klemen Stravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.
Tisk: Tiskarna Vek Koper
Naklada: 1.700 izvodov
ISSN 2350-3904
Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

Tisti, ki ne verjamejo v čarovnijo, je ne bodo nikoli našli.
Roald Dahl