

Tuški

G L A S N I K

2025/06

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA

Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria

Uspešen
prvi kvartal



4 Prvi trije meseci z rastjo pretovora in ključnih finančnih kazalcev

V Skupini Luka Koper smo v prvem kvartalu letošnjega leta poslovali zelo uspešno in presegli vse ključne finančne kazalnike v primerjavi z letom 2024.

6 Sprejem v Beogradu za srbske partnerje

Po nekajletnem premoru smo ponovno uspešno pripravili luški dogodek v srbski prestolnici. Dneva Luke Koper v Beogradu se je udeležilo približno 150 poslovnih partnerjev in potencialnih strank.

7 Intesa Sanpaolo je Luki Koper podelila nagrado za odličnost

Ob priložnosti praznovanja svoje 70-letnice je bančna skupina Intesa Sanpaolo v Sloveniji pripravila sprejem za poslovno javnost. Na dogodku so Luki Koper, d. d., podelili posebno nagrado za odličnost, sodelovanje in predanost blaginji ter razvoju države.

9 Na vodilnem logističnem sejmu v Münchnu

Med 2. in 5. junijem smo se udeležili največjega svetovnega logističnega sejma Transport & Logistic München, ki se na Bavarskem odvija vsaki dve leti.

10 Luko Koper na Pristaniškem dnevu spoznali številni obiskovalci

Bogat program na potniškem terminalu in možnost ogleda pristanišča z avtobusom, ladjo, starodobnikom in s kolesom so zadnjo soboto v maju na Pristaniški dan privabili pisano množico obiskovalcev vseh starosti.



© KRISTJAN STOJAKOVIĆ

Ena ladja, 8.740 avtomobilov

✍ ROK ŠTEMBERGER 📷 KRISTJAN STOJAKOVIĆ

V prvih dneh junija smo na Avtomobilskem in RO-RO terminalu zabeležili nov dosežek pri pretovoru avtomobilov. Z ladje RCC Classic smo razložili 4.550, naložili pa 4.190 avtomobilov, skupaj torej 8.740 enot, kar predstavlja absolutno največjo količino razloženih in naloženih avtomobilov z ene

ladje. Prejšnji tovrsten rekord je star kar 28 let – leta 1997 smo z ladje Auto Atlas razložili 8.412 avtomobilov. Šlo je za pošiljko korejskih kompaktnih avtomobilov Daewoo Tico, ki so jih sredi devetdesetih let evropske države množično uvažale tudi preko našega pristanišča.





V poletje zakorakali z delovnim zagonom

Pravijo, da se poletna sezona začne s prvimi zastoji na naših cestah. Kakšno pa je pravilo za pomorski ladijski promet? V zadnjih mesecih se vsa evropska pristanišča soočamo s podobnimi izzivi: z Daljnega vzhoda prihajajo vse večje količine blaga, zmogljivosti za skladiščenje so prezasedene, zaradi vzdrževalnih del in drugih okoliščin je propustnost železniške infrastrukture močno omejena. Izzivi severnoevropskih pristanišč so morda še večji, kar je za pristanišča v Sredozemlju, še bolj pa za jadranska pristanišča, v osnovi prednost in dodatna priložnost, da del tovora, namenjenega na sever, preusmerimo k nam. Obenem pa so dodatne količine tudi dodatno tveganje – zadovoljni smo, da ga za zdaj uspešno obvladujemo, predvsem zaradi naše prilagodljivosti, hitre odzivnosti in iznajdljivosti, ki je v tako razvejani in kompleksni panogi, kakršna je logistika, ključna. Vse zgoraj zapisano potrjujejo tudi poslovni rezultati prvih treh mesecev leta, v katerih smo poslovali boljše kot lani, celo nad načrtom. Na ključnih blagovnih skupinah smo pretovorili več blaga, za 7 odstotkov višji je bil tudi skupni ladijski pretovor.

Dobri rezultati niso le splet okoliščin – so plod trdnega in kakovostnega dela vseh zaposlenih in jasne poslovne vizije. Eden od ciljev te vizije je tudi pospešitev komercialnih aktivnosti – predvsem prisotnosti na tujih trgih. V prejšnjih številkah smo poročali o sprejemih, ki smo jih za poslovne partnerje organizirali v Varšavi in Istanbulu, v maju in juniju pa smo podobna dogodka organizirali še v Beogradu in Münchnu.

Poleg številnih poslovnih srečanj v maju in juniju smo pod streho uspešno spravili tudi odprtje novega objekta na potniškem terminalu. Dogodek, ki ga je s svojo prisotnostjo podprla tudi infrastrukturna ministrica, je v koprskem pristanišču združil najvišje predstavnike logističnega sektorja, državnih in lokalnih institucij ter skupnosti. Objekt, ki že sprejema goste iz vseh koncev sveta, bo v naslednjih mesecih zaživel tudi kot prostor druženja in srečevanja ter bo ponujal enega najatraktivnejših pogledov na pristanišče. Zadnjega maja smo že tradicionalno odprli svoja vrata in številnim obiskovalcem omogočili, da поблиžje spoznajo edino slovensko tovarno pristanišče. Navdušenje, ki ga težko opišemo z besedami, nam vsako leto daje nov zagon in ideje, kako to posebno izkušnjo v prihodnje še izboljšati.

Drage bralke in bralci, pred vami je čisto sveža – že skoraj poletna, številka Luškega glasnika. Naj vam popestri še zadnje delovne dni pred dopust!



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Prvi trije meseci z rastjo pretovora in ključnih finančnih kazalcev

V Skupini Luka Koper smo v prvem kvartalu letošnjega leta poslovali zelo uspešno in presegli vse ključne finančne kazalnike v primerjavi z letom 2024. Čisti prihodki od prodaje so dosegli 90,8 milijona evrov, kar je 14 odstotkov več kot v enakem obdobju lani, z 20 milijoni evrov je bil višji tudi čisti poslovni izid. 7-odstotno rast v primerjavi z enakim obdobjem lani smo poleg tega dosegli na ladijskem pretovoru – zlasti na segmentu kontejnerjev in avtomobilov.

 ROK ŠTEMBERGER  ARHIV LUKE KOPER

Čisti prihodki od prodaje so v prvih treh mesecih leta 2025 znašali 90,8 milijona evrov, kar je 14 odstotkov oz. 11,4 milijona evrov več kot v letu 2024 in 10 odstotkov nad načrtom. Višji prihodki so posledica večjega obsega storitev polnjenja in praznjenja kontejnerjev ter dodatnih storitev kot tudi povečanega ladijskega pretovora. Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) je znašal 24,1 milijona evrov in je presegel lanskega za 36 odstotkov, načrtovanega pa za 57 odstotkov. Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA) je v obravnavanem obdobju znašal 31,8 milijona evrov, kar je 23 odstotkov več kot lani in 37 odstotkov nad načrtovanim, medtem ko je čisti poslovni izid dosegel 20 milijonov evrov, kar je 30 odstotkov več od lanskega v enakem obdobju in 54 odstotkov nad načrtovanim.

Skupni ladijski pretovor je v prvem četrtletju dosegel 5,6 milijona ton blaga, kar je na ravni poslovnega načrta in 7 odstotkov več glede na lani. V tem obdobju smo pretovorili 299.712 kontejnerskih enot (TEU), kar je 17 odstotkov več kot v prvih treh mesecih leta 2024. V marcu 2025 smo s 110.810 pretovorjenimi kontejnerskimi enotami dosegli najvišji mesečni pretovor kontejnerjev do zdaj. Prav tako v marcu smo privezali prvo ladjo nove alianse, ki sta jo z letošnjim februarjem vzpostavila danski Maersk Line in nemški Hapag-Lloyd ter pomembno prispeva k povezanosti pristanišča s trgi Daljnega vzhoda. V prvih mesecih letošnjega leta beležimo tudi povečano število kontejnerskih ladij, ki povezujejo Koper s številnimi pristanišči v Sredozemlju.

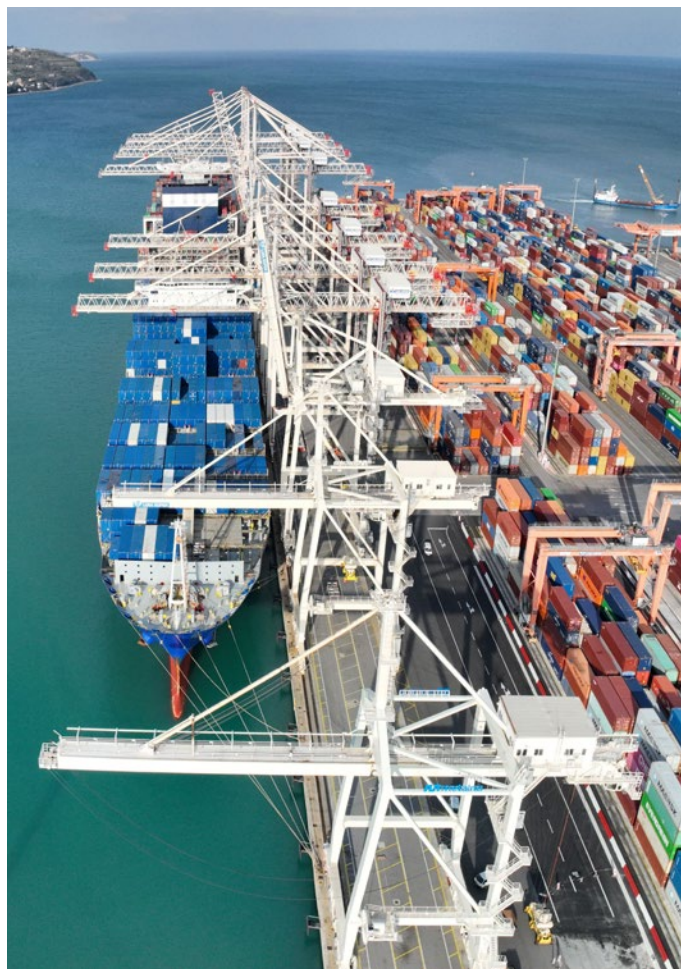
Na terminalu za avtomobile smo v prvih treh mesecih pretovorili **206.704 vozil**, kar je za 9 odstotkov več kot v prvem četrtletju leta 2024, a nekoliko pod načrtom zaradi slabše prodaje vozil za kitajski trg ter nepredvidljive globalne gospodarske situacije. Na blagovni skupini **generalnih tovorov** smo zabeležili 22-odstotno rast, predvsem z naslova višjega pretovora jeklenih izdelkov in lesa. Nekoliko nižji pretovor smo zabeležili pri **tekočih tovorih**, medtem ko se je pretovor **sipkih in razsutih tovorov** blago povečal.

»Zadovoljni smo, da tudi v teh negotovih časih, ko se vsa evropska pristanišča soočamo z velikimi izzivi, ki jih prinašajo večje količine blaga v uvozu, prenasičenost kapacitet kot tudi omejitve na železniški infrastrukturi,

poslujemo dobro in beležimo rast pretovora na ključnih segmentih. Rast smo dosegli tako na kontejnerskem in avtomobilskem terminalu kot tudi na generalnih tovorih,« je svoje zadovoljstvo nad rezultati prvega tromesečja izrazila predsednica uprave **Nevenka Kržan**.

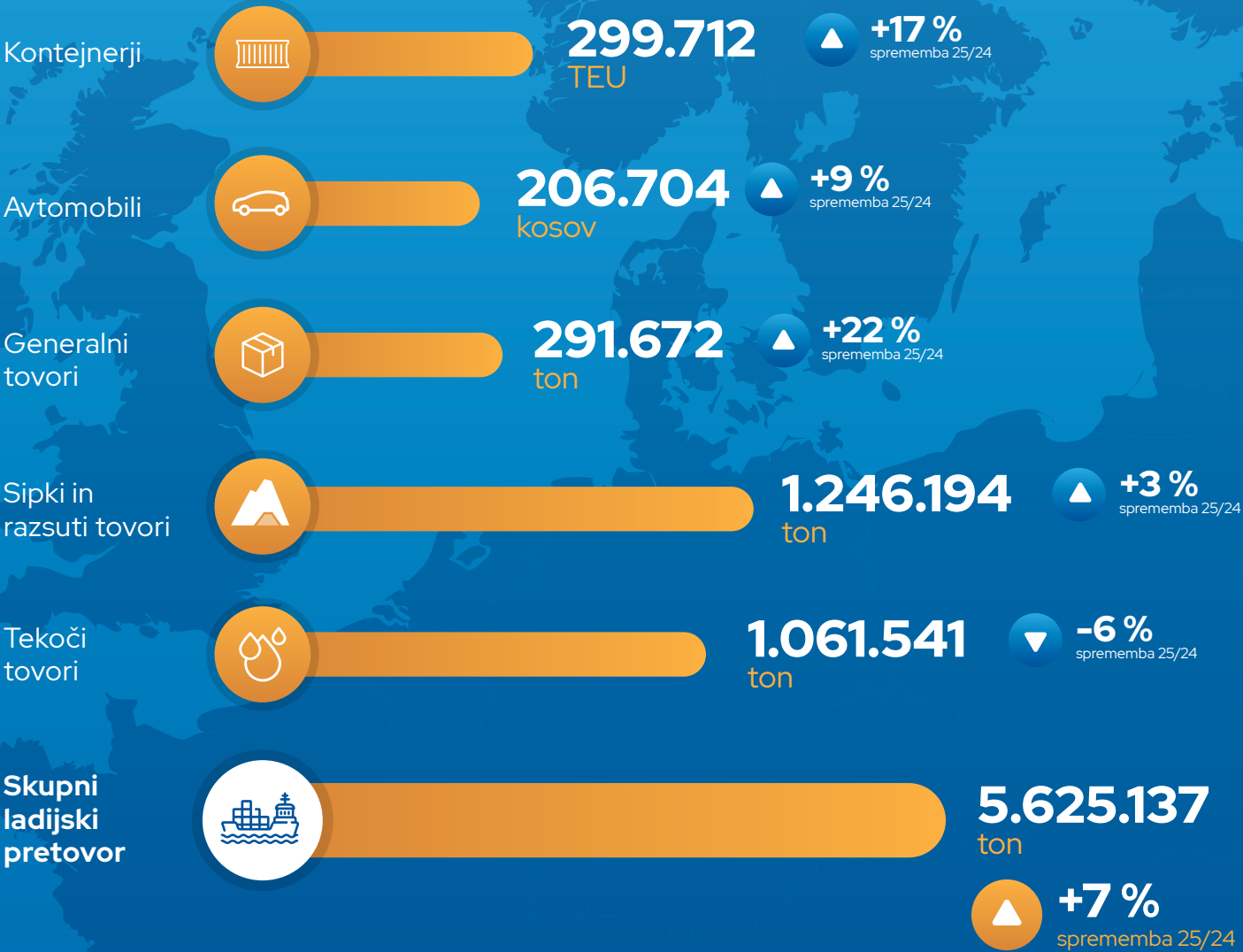
Veliki projekti v teku

V prvih treh mesecih letošnjega leta smo v družbi nadaljevali z izvajanjem zastavljenega naložbenega cikla in za naložbe v nepremičnine, naprave in opremo, naložbene nepremičnine in neopredmetena osnovna sredstva namenili 22,4 milijona evrov, kar je 101 odstotek oziroma 11,3 milijona evrov več kot v prvem četrtletju leta 2024. »V letošnjem letu s polno paro nadaljujemo z obsežnimi, večletnimi naložbami, ki smo jih pričeli v lanskem letu. Projekt izgradnje podaljška severnega dela prvega pomola je v polnem teku, poglobljanje morskega dna zaključujemo, kmalu bomo pričeli z gradnjo novih površin,« je ob tem dodala predsednica uprave.



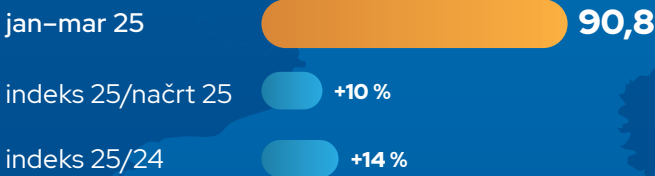
Ključni kazalci poslovanja Skupine Luka Koper

Ladijski pretovor januar–marec 2025



Ključni kazalci poslovanja Skupine Luka Koper v primerjavi z načrtom in predhodnim letom (v mio EUR):

Čisti prihodki od prodaje



Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)



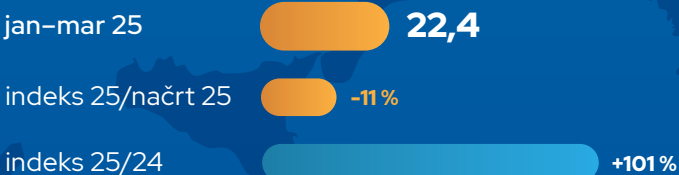
Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA)



Čisti poslovni izid



Izdatki za naložbe



Sprejem v Beogradu za srbske partnerje

Po nekajletnem premoru smo ponovno uspešno pripravili luški dogodek v srbski prestolnici. Dneva Luke Koper v Beogradu se je udeležilo približno 150 poslovnih partnerjev in potencialnih strank.

 ARMIN SEJARIĆ  GORAN ZLATKOVIĆ

Udeležba na tradicionalnih luških dogodkih je vsako leto večja, prav tako kot pretovor skozi koprsko pristanišče. Delegaciji Luke Koper so se poleg poslovnih partnerjev v Srbiji pridružili tudi številni predstavniki slovenskih logistov, špediterjev in drugih članov pristaniške skupnosti, ki nudijo kvalitetne podporne storitve v povezavi s pristaniškim delom.

Udeležence je pozdravila predsednica Luke Koper **Nevenka Kržan**, ki sta se ji v Beogradu pridružila tudi člana uprave **Gregor Belič** in **Gorazd Jamnik**. »V čast mi je, da vas lahko gostimo na našem tradicionalnem luškem dnevu. Naše partnerstvo s srbsko logistično skupnostjo ima dolgo tradicijo, a danes že s ponosom zremo v prihodnost,

v uspehe, ki so pred nami. Zavedamo se izzivov, ki so pred nami, a hkrati verjamemo, da bomo v njih vselej našli priložnosti,« je povedala predsednica in naštel nekaj najpomembnejših investicijskih projektov, med katerimi še posebej izstopa gradnja severnega dela kontejnerskega pomola.

Zbrane je nagovoril tudi veleposlanik Slovenije v Beogradu **nj. eksc. dr. Slobodan Šešum**, ki je dodal, da Luka Koper ni samo slovensko okno v svet, ampak tudi okno v svet za Srbijo in Evropo. Dodal je še, da je srbski trg zanimiv predvsem s poslovnega vidika, kar potrjujejo tudi številna predstavništva večjih podjetij v Srbiji.



10 let uspešnega sodelovanja z japonskim ladjarjem

 ROK ŠTEMBERGER  ANDREJ CAH

Že od leta 2015 deluje med Koprom in pristanišči Daljnega vzhoda tedenski RO-RO servis japonskega ladjarja Mitsui O.S.K. Lines (MOL). Ob pričetku delovanja je servis služil predvsem izvozu evropskih luksuznih avtomobilskih znamk, z leti pa se je uvoz iz Azije povečeval, rasla je tudi količina raznovrstnih uvoženih projektnih tovarov.

V počastitev dolgoletnega sodelovanja nas je v začetku junija obiskala delegacija vodstva ladjarja MOL, ki jo je vodil predsednik uprave **Junichiro Ikeda**. Gostom smo predstavili naše razvojne načrte in razdelali možnosti za okrepitev sodelovanja ter izrazili zadovoljstvo in ponos, da smo z leti postali eno od njihovih ključnih pristanišč v Evropi.

MOL velja za enega največjih svetovnih 'car-carrier' prevoznikov, ki ima v svoji floti 110 specializiranih ladij za transport vozil, a pokriva tudi druge segmente ladijskih prevozov. V zadnjih letih ladjar posodablja svojo floto z uvajanjem hibridnih pogonov in naprednim sistemom ladijskih skladišč. Ta omogočajo učinkovito prilagajanje operativnim potrebam in sprejemanju najrazličnejših vrst vozil, prikolic in projektnih tovarov.



Junichiro Ikeda, predsednik Mitsui O.S.K. Lines, in predsednica uprave **Nevenka Kržan**.



Intesa Sanpaolo je Luki Koper podelila nagrado za odličnost

 JANA BLAŠKOVIČ  INTESA SANPAOLO

Ob priložnosti praznovanja svoje 70-letnice je bančna skupina Intesa Sanpaolo v Sloveniji pripravila sprejem za poslovno javnost. Na dogodku so **Luki Koper, d. d.**, podelili posebno nagrado za odličnost, sodelovanje in predanost blaginji ter razvoju države.

Dogodka v Ljubljani se je udeležilo vodstvo bančne skupine, predsednici uprave **Nevenki Kržan** pa je nagrado predal predsednik uprave Intesa Sanpaolo Bank Slovenia **Luigi Fuzio**. Kot so zapisali v obrazložitvi, je Luka Koper »ključno logistično vozlišče, ki povezuje Srednjo Evropo z globalnimi trgi – učinkovito, trajnostno in strateško. Obvladuje raznovrstne pretovore ter širi zmogljivosti z velikimi investicijami. Njena vloga vodilnega regionalnega trgovinskega akterja in zgleda trajnostnega razvoja uvršča

Luko Koper med temelje slovenskega gospodarstva in narodne identitete.«





Na vodilnem logističnem sejmu v Münchnu

Med 2. in 5. junijem smo se udeležili največjega svetovnega logističnega sejma **Transport & Logistic München**, ki se na Bavarskem odvija vsaki dve leti. Tudi tokrat smo nastopali pod okriljem javne agencije **SPIRIT Slovenija**, slovenski paviljon smo si tako delili s 13 slovenskimi podjetji in institucijami. Sejem je v štirih dneh obiskalo skoraj 80.000 ljudi z vsega sveta, na stojnicah se je predstavilo več kot 2.700 razstavljalcev iz 73 držav.

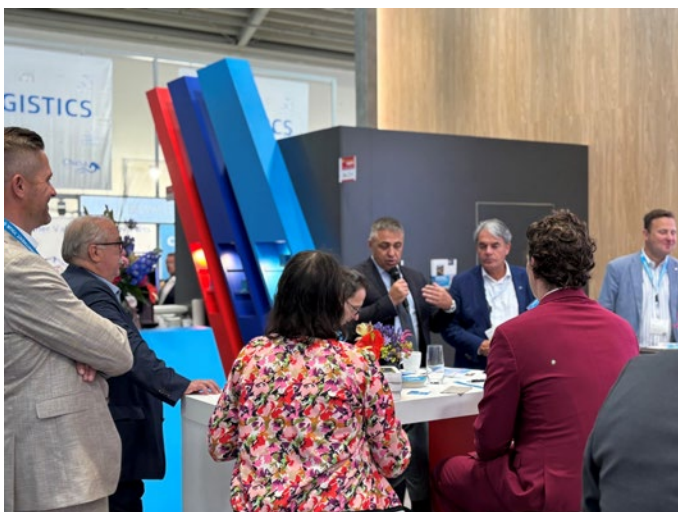
 ARMIN SEJARIĆ  FLORIAN HAAS, ARMIN SEJARIĆ

Skupni nastop slovenske logistike je bil letos v znamenju gesla *Reliability in motion, excellence at the destination*. Na slovenskem razstavnem prostoru je vse dni sejma potekalo zanimivo dogajanje. Začelo se je s poslovnim forumom **Slovenija premika svet: Povezujemo celine s pametno logistiko**, na katerem sta med drugim sodelovala minister za gospodarstvo, turizem in šport **Matjaž Han** in predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan**. Nato sta v njunem spremstvu slovenski paviljon obiskali veleposlanica RS v Berlinu **nj. eks. Ana Polak Petrič** in generalna konzulka RS v Münchnu **Maša Šiftar**.

Dogajanje se je naslednji dan preselilo pred stojnico Luke Koper, kjer smo predstavili priložnosti za poslovanje preko našega pristanišča. Na luškem dogodku smo gostili skupno več kot 300 poslovnih partnerjev in gostov. Uvodoma je udeležence pozdravila predsednica uprave Luke Koper

Nevenka Kržan in izpostavila pomen številnih investicij, ki so trenutno v teku: »Luka Koper bo svojo kontejnersko obalo podaljšala za več kot 300 metrov, pridobila bo zmogljivosti, ki bodo povečale dosedANJI pretovor z 1,13 milijona kontejnerskih enot (TEU) na 1,8 milijona TEU. Pomembne naložbe so tudi tiste v širitev avtomobilskega terminala – med drugim bomo gradili novo garažno hišo s skupno 11.500 parkirnimi mesti. Gradimo tudi 12. vez, ki bo namenjen projektnim tovorom, in visoko avtomatizirano skladišče za jeklene kolute.«

Član uprave Luke Koper **Gregor Belič** je kot govorec sodeloval na okrogli mizi, ki jo je pripravilo združenje **Advantage Austria**, vlogo Luke Koper pa je medijem predstavil na stojnici Skupine **Mosolf**. Naše pristanišče je sicer tudi tokrat na največjem sejmu predstavljala številna delegacija predvsem komercialistov in predstavnikov različnih terminalov.



Luko Koper na Pristaniškem dnevu spoznali številni obiskovalci

Bogat program na potniškem terminalu in možnost ogleda pristanišča z avtobusom, ladjo, starodobnikom in s kolesom so zadnjo soboto v maju na Pristaniški dan privabili pisano množico obiskovalcev vseh starosti. Na ta dan Luka Koper odpre vrata v pristanišče radovednim gostom od blizu in daleč, zato 68. rojstni dan ni bil nič drugačen – praznovali smo v znamenju bogatega programa.

✍ JANA BLAŠKOVIČ 📷 JAKOB BUŽAN

31. maja je potniški terminal v Kopru oživel v luških barvah in številnih aktivnostih. Pristaniški dan, dan odprtih vrat Luke Koper, je privabil približno 3.000

obiskovalcev, ki so bolje spoznali, kako poteka delo v edinem slovenskem tovrnem pristanišču.



Praznično dogajanje so odprli godbenice in godbeniki Pihalnega orkestra Koper, ki so v spremstvu koprskih mažoret poskrbeli za tradicionalno odprtje dogodka.



Na potniškem terminalu sta obiskovalce pozdravila predsednica uprave Luke Koper, d. d., **Nevenka Kržan** in župan Mestne občine Koper **Aleš Bržan** ter jim zaželela dan, poln novih spoznanj in doživetij tako v pristanišču kot v pristaniškem mestu.



Veliko zanimanje, kot vsako leto, je bilo za vodene brezplačne ogledе pristanišča z avtobusi, ladjo, kolesom in za ogled kontejnerskega terminala, saj so vodiči popeljali obiskovalce skozi različne terminale in razložili njihovo delovanje.



Na dogodku so se predstavili tudi naši piloti KOPP in obiskovalce povabili na pilotino.



Na platoju potniškega terminala so se predstavljali luški gasilci, slovenski orli z mini Planico, veslači, judoisti, otroci so lahko izbirali med ustvarjalnimi delavnicami in drugimi zabavnimi vsebinami. Družine so se podale na lov za skritim pristaniškim zakladom po mestu, skozi cel dan pa nam je zanimivo zvočno kuliso in glasbo predvajal Radio Capris z vklopi s prizorišča v živo.





Več fotografij:



20 let ladijskega turizma okronali z novim terminalom

Dvajset let po prihodu prve potniške ladje v Koper je mesto dobilo novo, sodobno pridobitev – stavbo potniškega terminala, ki bo obiskovalcem nudila prijaznejšo dobrodošlico, zaposlenim boljše pogoje za delo, domačinom pa odprla prostor druženja in povezovanja tik ob morju.

 MARINA JELEN  JAKOB BUŽAN

Zasnova nove stavbe zagotavlja varnost v skladu s pristaniškimi standardi, poleg prijetnejše izkušnje za potnike pa bodo v novi stavbi boljši pogoji delovanja državnih organov in drugih podpornih storitev. Objekt je namenjen tudi širši javnosti, predvsem lokalni skupnosti, saj se del stavbe odpira proti mestu.



Sama stavba obsega 1.037 m² površin v dveh etažah in je zasnovana trajnostno, energetske varčno in iz materialov, ki jih je mogoče reciklirati, predvsem lesa in kovine. V pritličju je osrednja dvorana s prostori za mejno kontrolo, policijo in carino, v nadstropju pa panoramska terasa, kavarna in protokolarna dvorana z razgledom na pristanišče. Okolica terminala je urejena v sredozemskem slogu, z mediteransko vegetacijo in zeleno južno fasado, zasajeno z okrasnim rastlinjem.



Slavnostni trak so skupaj prerezali (z leve) ministrica za infrastrukturo **mag. Alenka Bratušek**, predsednica uprave družbe Luka Koper **Nevenka Kržan** in župan Mestne občine Koper **Aleš Bržan**. S tem simbolnim dejanjem so poudarili pomen povezovanja med državo, lokalno skupnostjo in gospodarstvom.



Program ob odprtju nove potniške stavbe so sooblikovali Pihalni orkester Koper in plesalci Plesne šole Fiona ter pevka Julija Jogan in kitarist Gabrijel Juriševič. Ob 20-letnici ladijskega potniškega turizma v Kopru smo s STO in Zavodom za mladino, kulturo in turizem Koper v Galeriji Luka Koper odprli fotografsko razstavo **Jake Ivančiča** z motivi turističnih znamenitosti Slovenije, ki jih turisti s potniških ladij največkrat obišejo.

