

Tuški

G L A S N I K

2025/10

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA

Poštnina plačana pri pošti

6104 Koper - Capodistria

Požarna preventiva v edinstvenem okolju pristanišča



4 Gasilci v Luki Koper: več kot le gašenje požarov

Oktober je mesec požarne varnosti, ki ga v Sloveniji vsako leto obeležujemo z različnimi aktivnostmi za ozaveščanje o pomenu varstva pred požari. Letošnja osrednja tema je evakuacija.

6 Rastemo, se razvijamo in pri tem sledimo trajnostnim zavezam

Pred meseci smo na Kontejnerskem terminalu začeli vgradnjo pilotov za podaljšanje severnega dela prvega pomola, v septembru smo pridobili uporabno dovoljenje za novo transformatorsko postajo na istem terminalu, na Področju operative – NŽT pa smo dodali dve novi dvopotni vozili.

7 Enotnost in sodelovanje za večjo odpornost

Na konferenci Dual Use 2025 v Ljubljani so 24. septembra predstavniki vlade, gospodarstva in raziskovalnih ustanov razpravljali o dvojni rabi projektov za razvoj države ter krepitev varnosti in odpornosti.

8 Nov investicijski cikel za Adrio Terminale

Podjetje Adria Terminali, hčerinska družba Luke Koper, d. d., v zadnjih letih krepi svojo vlogo zalednega logističnega centra in postaja čedalje pomembnejši člen v logistični verigi širše regije.

12 Z dobavitelji do kakovostnih storitev

V Luki Koper smo tudi letos izvedli tradicionalno letno ocenjevanje dobaviteljev tehničnih storitev in proizvodov ter graditve objektov in vzdrževanja za leto 2024. Namen ocenjevanja je prepoznati tiste, ki s kakovostjo, zanesljivostjo in partnerskim odnosom izstopajo ter pomembno prispevajo k našemu poslovanju.



© JAKOB BUŽAN

Fruit Attraction 2025: priložnost za vpogled v novo uvozno sezono

✍ MARTINA GRŽANČIĆ 📷 ARHIV LUKE KOPER

Sejem Fruit Attraction, ki vsako leto poteka v Madridu, se je v zadnjih letih razvil v enega najpomembnejših dogodkov za vse, ki so kakorkoli povezani s trgovino ali distribucijo sadja in zelenjave v Evropi. Zaradi stalne rasti uvoza svežega sadja in zelenjave iz prekomorskih držav se krepi tudi zanimanje za udeležbo na specializiranih sejmihi.

Sejem je potekal med 29. septembrom in 3. oktobrom in tako sovpadal z začetkom nove uvozne sezone v Evropo. Privabil je okoli 120.000 obiskovalcev iz kar 145 držav.

Koprsko pristanišče je v zadnjih dvajsetih letih postalo zelo pomembna vstopna točka za hitro pokvarljivo blago, ki v Evropo prihaja iz Izraela in Egipta. V nekaterih primerih je odlična organizacija ladijskega in kopenskega prevoza omogočila celo, da je ta pot konkurirala letalskemu prevozu. A ker je vsaka sezona zgodba zase, pri čemer se specifičnosti lahko pojavijo tako na strani države izvoznice kot tudi države uvoznice in ob tem pride do sprememb na samih transportnih poteh, je nujno ohranjati stike s prekomorskimi trgi.

Sejem sva tokrat obiskali **Nensi Mužinić** s Terminala za hlajene tovore (PC GT) in **Martina Gržančič** s področja trženja, ki sva opravili sestanke z večjimi špediterji in izvozniki iz Egipta ter s predstavniki kontejnerskih ladjarjev, ki Egipt povezujejo s Koprom. Predstavili sva trenutno dogajanje na Kontejnerskem terminalu in razvojne načrte, ki zadevajo hitro pokvarljivo blago. Sejma so se udeležili tudi nekateri koprski špediterji, ki v sodelovanju z nami že desetletja razvijajo ta segment. Dogodek je ponudil tudi priložnost za spremljanje aktivnosti konkurenčnih pristanišč ter vpogled v obete prihajajoče sezone.





Drage bralke in bralci,

ena od posebnosti našega pristanišča je nedvomno njegova vpetost v urbano in naravno okolje. S strani nas obkrožata historično mestno jedro Kopra in občina Ankaran, v zaledju se razprostira dragoceni naravni biser – Škocjanski zatok – pred nami pa neskončno morje, ki nas povezuje s svetom. Naše delovanje je zato neločljivo povezano z življenjem okoliških prebivalcev, z občutljivostjo rezervata in bogastvom morskega ekosistema. Zato je pomembno, da je vsak naš korak skrbno premišljen in narejen z mislijo na vse, kar nas obkroža.

Da bi to sobivanje lažje razumeli, se vrnimo v čas nastanka pristanišča. Ko je Slovenija po izgubi Trsta ostala brez svojega okna v svet, je bila odločitev o gradnji novega pristanišča strateška in prelomna. Ni šlo le za to, da država ohrani dostop do morja in zgradi lastno prometno vozlišče, temveč tudi za izbiro najboljše lokacije. Tehtale so se tri možnosti, med katerimi je zmagala današnja, saj nudi naravno zaščito pred vremenskimi vplivi in omogoča neposredno povezavo z zaledjem.

Danes, po skoraj sedmih desetletjih, je pristanišče, skromno rečeno, neprepoznavno. Z dvanajstimi specializiranimi terminali, sodobno tehnologijo, znanjem in izkušenim kadrom uspešno kljubujemo izzivom ter sledimo hitremu tempu razvoja, ki ga narekujejo potrebe trga in globalnih logističnih tokov. Pri tem ne pozabljamo na trajnostne zaveze, ki nas spodbujajo k odgovornemu ravnanju z okoljem in skupnostjo, v kateri delujemo.

Naša prizadevanja so tako že vrsto let usmerjena v večjo energetske učinkovitost, v širšo rabo obnovljivih virov, v elektrifikacijo in digitalizacijo procesov ter njihovo organizacijo na način, da je ogljični odtis našega delovanja čim nižji. Posebno pozornost namenjamo tudi ohranjanju narave in varovanju biodiverzitete kot temeljnima pogojema za dolgoročno ravnovesje ekosistemov. Veliko smo že dosegli, to pa z leti okronali z najvišjimi standardi kakovosti na področju varstva okolja ter ravnanja z energijo. To nam daje nov zagon, da še naprej vztrajamo na poti trajnostnega razvoja in jo nadgrajujemo. Zavedamo se izzivov, ki jih prinaša nenehen razvoj panoge in naše dejavnosti. A hkrati vemo, da bomo le skupaj – v konstruktivnem dialogu, ki zna prisluhniti tudi kritikam – našli pravi recept za uspešno sožitje in nadaljnjo rast.

Živeti s pristaniščem pomeni deliti prostor, sodelovati in sobivati – v odgovornosti in z mislijo drug na drugega.



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Gasilci v Luki Koper: več kot le gašenje požarov

Oktober je mesec požarne varnosti, ki ga v Sloveniji vsako leto obeležujemo z različnimi aktivnostmi za ozaveščanje o pomenu varstva pred požari. Letošnja osrednja tema je evakuacija – pravočasno in varno umikanje ljudi ob nevarnostih, kar je ključno tako v službi kot doma, sploh pa na območju pristanišča.

 ROK ŠTEMBERGER, SANDI JUGOVAC, JANA BLAŠKOVIČ  ARHIV LUKE KOPER

Požarna preventiva v edinstvenem okolju pristanišča

Pristanišče je posebno okolje, kjer se prepletajo številne dejavnosti in tveganja. **Sandi Jugovac**, vodja požarne preventive v Luki Koper, d. d., predstavlja nekaj specifičnosti našega okolja: »Na Terminalu za tekoče tovore je največja nevarnost pri pretakanju vnetljivih tekočin, pri generalnih tovorih pa pri skladiščenju gorljivih materialov. Na avtomobilskem terminalu so v ospredju vozila na alternativni pogon, ki zahtevajo posebne varnostne postopke. Pri sipkih in razsutih tovorih obstaja nevarnost prašnih eksplozij, dodatna tveganja pa prinašajo hladilnice in kontejnerji z raznovrstnim blagom.« Za obvladovanje različnih tveganj je zato v Luki Koper vzpostavljen celovit sistem požarne preventive, ki vključuje stalni nadzor, sodobno protipožarno opremo, redno usposabljanje zaposlenih ter dosledno vzdrževanje naprav in objektov. Pri tem imajo ključno vlogo gasilci, a nikakor niso edini – sodelujejo številni oddelki in službe, pa tudi vsak posameznik, ki s svojo odgovornostjo prispeva k varnosti.

Posebno okolje in posebne naloge gasilcev v Luki Koper

Gasilci v pristanišču poleg klasičnih nalog opravljajo tudi posredovanja, značilna za pristaniško in pomorsko okolje. To vključuje ukrepanje ob razlitjih nevarnih snovi tako na kopnem kot na morju, tehnične intervencije, reševanja z višin in globin na ladjah, dvigalih ali gradbiščih. Njihovo delo se močno razlikuje od gasilcev v drugih okoljih, saj ga narekuje posebna infrastruktura in kompleksnost logističnih procesov. Poleg intervencij pa velik del njihovega dela predstavlja preventiva – vsakodnevni pregledi, obhodi in požarne straže, ki bistveno prispevajo k varnosti vseh zaposlenih in obiskovalcev pristanišča.

Za obvladovanje različnih tveganj je zato v Luki Koper vzpostavljen celovit sistem požarne preventive, ki vključuje stalni nadzor, sodobno protipožarno opremo, redno usposabljanje zaposlenih ter dosledno vzdrževanje naprav in objektov.

Izkušnje, ki gradijo prihodnost

Vsak dogodek je priložnost za učenje in nadgradnjo sistema varnosti, poudarja Sandi. Eden pomembnejših korakov zadnjega obdobja je odločitev za posodobitev garažne hiše na avtomobilskem terminalu, kjer bo vgrajen avtomatski sistem gašenja. Ta naložba bo zagotovila večjo zaščito ljudi, vozil in infrastrukture, hkrati pa omogočila učinkovitejše delo gasilcev ob morebitnem požaru. Velik mejnik bo tudi nov gasilski dom, ki bo dokončan v naslednjih mesecih. Poleg tega podjetje

sistematično posodablja vozni park in opremo, kar gasilcem omogoča hitrejša, varnejša in učinkovitejša posredovanja.

Nove tehnologije pomenijo nove izzive

Razvoj tehnologije prinaša nova tveganja, a tudi nove priložnosti. Električna in hibridna vozila, polnilnice in sončne elektrarne zahtevajo nove varnostne protokole in znanja. Avtomatski sistemi spreminjajo način delovanja gasilcev, zato je potrebno stalno usposabljanje. Na obzorju pa so tudi droni, roboti, sodobni komunikacijski sistemi in zaščitna oprema, ki bodo gasilcem omogočili varnejše in hitrejše posredovanje. Ob vsem tem bo potrebno tudi prilagajanje organizacije in kadrov, da bodo gasilci kos prihodnjim izzivom.

Eden pomembnejših korakov zadnjega obdobja je odločitev za posodobitev garažne hiše na avtomobilskem terminalu, kjer bo vgrajen avtomatski sistem gašenja.

Usposabljanje in ozaveščanje zaposlenih se nikoli ne konča

Pomemben del požarne preventive so redna usposabljanja zaposlenih. Ta potekajo v različnih oblikah – od teoretičnih predavanj do praktičnih vaj in evakuacij. Posebej so prilagojena tveganjem posameznih delovnih okolij, najbolj izpostavljeni zaposleni pa se jih udeležujejo vsaki dve do tri leta. »Usposabljanja so zasnovana tako, da so poučna in zanimiva, saj želimo doseči, da zaposleni znanje ne le usvojijo, temveč ga tudi uporabljajo v praksi. Ker je evakuacija osrednja tema letošnjega meseca požarne varnosti, jo posebej izpostavljamo tudi v Luki Koper. Varnost pa ni pomembna le pri delu – gasilnik je priporočljiv tudi doma in v osebni vozilu,« poudarja Sandi.

Sodelovanje je temelj zaupanja

Za požarno varnost v pristanišču poleg poklicnih gasilcev skrbijo tudi sodelavci iz prostovoljne gasilske enote in lokalna društva. Sodelovanje poteka skozi skupne vaje in usposabljanja, ki krepijo pripravljenost in medsebojno zaupanje. Poklicni gasilci Luke Koper, d. d., zgladno sodelujejo tudi z lokalnimi gasilskimi enotami in drugimi službami zaščite. Posebej velja omeniti dobro sodelovanje z luško prostovoljno gasilsko enoto, redno pa se povezujejo tudi z drugimi enotami na skupnih vajah in usposabljanjih, tako v pristanišču kot izven njega. Takšne aktivnosti krepijo zaupanje, omogočajo izmenjavo izkušenj ter boljše razumevanje posebnosti pristanišča. Gasilci Luke Koper pa so večkrat priskočili na pomoč tudi zunaj pristanišča, ob večjih intervencijah v širši skupnosti, s čimer se krepí povezovanje.



Sandi Jugovac, vodja požarne preventive v Luki Koper: »Požarna varnost v pristanišču je izjemno zahtevna, saj tveganja nikoli ne počivajo. Naš sistem temelji na stalnem nadzoru, preventivi in usposobljenosti zaposlenih. Posebnost našega okolja je, da požarna varnost ni samo naloga gasilcev – aktivno so vključeni tudi oddelek za vzdrževanje infrastrukture, služba za investicije, tehnični vodje in tehnologi na terminalih, kadrovske in druga področja. Svoj prispevek pa ima tudi vsak posameznik, saj lahko z neodgovornim ali malomarnim ravnanjem ogrozi sebe, sodelavce in podjetje. Le s skupnim pristopom lahko učinkovito obvladujemo tveganja in zagotavljamo varno delo v Luki Koper.«

Nov gasilski dom v središču pristanišča

V Luki Koper imamo organizirano Poklicno gasilsko enoto (PGE), ki zagotavlja stalno 24-urno gasilsko službo na območju pristanišča. Enota trenutno šteje 32 zaposlenih in razpolaga z 9 gasilskimi vozili. Pristanišče se je v zadnjih letih z vidika infrastrukture in procesov občutno povečalo, kar je prineslo večjo intenzivnost pretovorne dejavnosti, dnevnega vstopa tovarnega prometa in oseb. S tem se povečujejo tudi tveganja požarne varnosti, saj pristanišče predstavlja kompleksno območje, kjer se pojavljajo številna tveganja – od požarov do okoljskih in prometnih incidentov ter drugih izrednih situacij, povzema **Matej Ličan**, vodja požarne varnosti – poveljnik PGE. Z večanjem dejavnosti se obenem povečuje število intervencij in izrednih dogodkov, pri katerih je potrebna pomoč gasilcev. V zadnjih letih PGE posreduje na približno 750 dogodkih letno, kar zahteva visoko stopnjo pripravljenosti in ustrezno infrastrukturo.

Sedanji gasilski dom, ki je lociran na jugozahodnem delu pristanišča, je z leti postal premajhen in ne nudi vseh možnosti za razvoj in učinkovito delovanje PGE. Poleg tega sedanja lokacija podaljšuje dostopne čase do skrajnih (severnih) območij pristanišča, kar lahko vpliva na odzivni čas ob kritičnih dogodkih. Zato smo v sprejetem strateškem poslovnem načrtu predvideli izgradnjo novega gasilskega doma, ki bo umeščen v sredino pristanišča, v bližino ustja reke Rižane. Nova lokacija bo omogočala optimalen dostop do vseh skrajnih točk pristanišča in s tem hitrejšo odzivanje ob izrednih dogodkih.



Projekt izgradnje novega gasilskega doma predstavlja strateško naložbo v varnost pristanišča, trajnostno delovanje in zaščito ljudi, premoženja ter okolja.

Nova stavba bo večetažna, imela bo 12 garaž za gasilska vozila ter več spremljajočih prostorov (garderobe, skladišče, pralnica, polnilnica dihalnih aparatov, strojnica in pisarne). Ob stavbi bo gasilski stolp, prostor za vaje in usposabljanja ter območje za prikaze gašenja in delo z gasilskimi vozili. Dostop bo po dvosmerni cesti, ki bo omogočala neoviran izvoz gasilskih vozil.



Matej Ličan, vodja požarne varnosti – poveljnik PGE: »Z novim gasilskim domom želimo zagotoviti kakovostne, celovite in dolgoročne pogoje za delovanje gasilske enote, ki bodo omogočali visoko raven pripravljenosti in odzivnosti ob vseh izrednih dogodkih. To je ključno za zavedanje o tveganjih in za zagotavljanje boljše požarne varnosti v pristanišču, ki je zaradi svoje narave izpostavljeno številnim nevarnostim, saj gasilci ne posredujejo le ob požarih, temveč tudi ob okoljskih in prometnih incidentih, reševanju ob nesrečah ter nudenju prve pomoči ob poškodbah pri delu, kar je izjemno pomembno za varnost zaposlenih in nemoteno delovanje pristaniških procesov.«

Preventiva tudi za najmlajše

Poskenirajte QR kodo in se s svojimi najmlajšimi preizkusite v didaktični igri o pomenu evakuacije, pri kateri bodo usvojili novo znanje.



Rastemo, se razvijamo in pri tem sledimo trajnostnim zavezam

Pred meseci smo na Kontejnerskem terminalu začeli vgradnjo pilotov za podaljšanje severnega dela prvega pomola. Poleg tega smo v septembru pridobili uporabno dovoljenje za novo transformatorsko postajo na tem terminalu – zdaj jih imamo po pristanišču skupno že 27, še 22 jih je na dvigalih po posameznih terminalih. V preteklih tednih smo se okrepili tudi v Področju operative – NŽT, saj smo štirim obstoječim dvopotnim vozilom dodali še dve novi.

 TANJA VIŽINTIN, DAVID DOLHER, ARMIN SEJARIĆ  ARHIV LUKE KOPER

V okviru podaljšanja severnega dela pomola I bomo zgradili 326 metrov obale z dvema privezoma in pridobili 7 hektarov dodatnih skladiščnih in manipulativnih površin, poglobili bomo tudi morsko dno in zgradili vso potrebno infrastrukturo. Postopoma bomo vgradili skupno 1.757 pilotov dolžine od 60 do 70 metrov. Pilotiranje izvajamo skladno z okoljevarstvenim soglasjem in vsemi sprejetimi dodatnimi ukrepi. Vzpostavljen je monitoring hrupa, pooblaščen izvajalec meritev pa je doslej ugotovil, da zabijanje pilotov v času obratovanja na mestu ocenjevanja ne presega mejnih vrednosti kazalcev hrupa, ki so določeni z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Vgradnja pilotov se je do vključno 19. septembra izvajala 98 ur in 53 minut, kar v povprečju predstavlja 3 ure in 18 minut na dan. Pilotiranje se ni izvajalo vse delovne dni, ampak zgolj 30 od možnih 42 dni v tem obdobju, doslej smo vgradili 113 pilotov. Ob tem naj dodamo, da se skladno z dovoljenji vgradnja izvaja le podnevi in se zaključuje do 18. ure.

Dodali še 27. transformatorsko postajo

Nova transformatorska postaja je armiranobetonske izvedbe, globoko temeljena z AB piloti in s kabelsko podkletitvijo višine 1,8 metra. Šest transformatorskih prostorov in elektro oprema se glede na namembnost nahajajo v dveh ločenih prostorih. Postaja ima na vrhu montažno enokapno streho iz kovinske konstrukcije, na kateri je nameščena manjša fotonapetostna elektrarna moči 25 kWp. S proizvedeno električno energijo bo pokrivala del lastne rabe, ki je nujna za delovanje postaje, medtem ko bo presežke elektrike pošiljala v interno elektroenergetsko omrežje Luke Koper. Projekt je izpeljalo podjetje Kolektor Koling, d. o. o., s partnerjema Adrianing, d. o. o. in Elpro Križnič, d. o. o.



Novi dvopotni vozili za boljšo učinkovitost

Novi pridobitvi, vozili MOL RR3044B, bosta nadomestili dotrajani vozili Zephir. Namenjeni sta premikom, dovozom/odvozom, sodelujeta pa tudi pri nakladanju/razkladanju vagonov na različnih terminalih. Tako bo zagotovljen zanesljivejši servis, pričakujemo manj zastojev ter večje zadovoljstvo strank, saj izpolnjujeta vse tehnične zahteve in imata dovoljenja za vožnjo na območju industrijskih tirov koprškega pristanišča, prav tako pa tudi na območju JŽI Ranžirne Grupe postaje Koper tovarna. Vsako vozilo tehta 30 ton, ima pogon na vsa štiri kolesa, z močjo motorja 227 kW pa dosega hitrost do 30 km/h.

V povprečju smo na dan vgradnje pilotiranje izvajali 3 ure in 18 minut. Vedno le ob delavnikih, med 7. in 18. uro.



Enotnost in sodelovanje za večjo odpornost

JANA BLAŠKOVIČ DELO MEDIJI

Na konferenci Dual Use 2025 v Ljubljani so 24. septembra predstavniki vlade, gospodarstva in raziskovalnih ustanov razpravljali o dvojni rabi projektov za razvoj države ter krepitev varnosti in odpornosti.

Dogodek je z nagovorom odprl premier **dr. Robert Golob**, ki je poudaril potrebo po dolgoročni strategiji in tesnejšem sodelovanju med državo in gospodarstvom. V razpravi so sodelovali finančni minister **Klemen Boštjančič**, ministrica za infrastrukturo **Alenka Bratušek**, obrambni minister **Borut Sajovic** ter državna sekretarja **Marko Koprivc** in **Matevž Frangež**. Na okrogli mizi o pripravljenosti kritične infrastrukture je predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** izpostavila, da je družba pripravila akcijski načrt in strategijo krepitev odpornosti. »Naše naložbe niso usmerjene le v povečanje pretovornih zmogljivosti, ampak tudi v zagotavljanje neprekinjenega poslovanja in varnosti,« je dejala ter dodala, da do leta 2029 načrtujemo investicije v višini približno 800 milijonov evrov.



Luka Koper na Dnevih slovenske uprave in Dnevu civilne obrambe

MARINA JELEN FAKULTETA ZA UPRAVO

Luka Koper je v preteklih dneh sodelovala na dveh pomembnih dogodkih.

Na **32. Dnevih slovenske uprave** (na fotografiji), največji slovenski konferenci na področju javne uprave, je predsednica uprave **Nevenka Kržan** sodelovala na omizju z naslovom *Kakovost državnih organov*. V razpravi je predstavila, kako Luka Koper kot družba z državnim deležem zagotavlja kakovost in transparentnost v svojih procesih, ter poudarila pomen sodelovanja med gospodarstvom in javno upravo pri spodbujanju inovativnosti, digitalizacije in trajnostnega razvoja. Ob tem je izpostavila, da družba s pridobitvijo standarda *ISO 37001:2016* dokazuje, da je *sistemske zavezana etičnemu poslovanju in transparentnosti*. To krepi zaupanje poslovnih partnerjev ter predstavlja konkurenčno prednost na trgu.

Za spodbujanje inovativnosti, digitalizacije in trajnostnega razvoja je pomembno sodelovanje gospodarstva in javne uprave.

Ob **Dnevu civilne obrambe**, ki je namenjen ozaveščanju o pomenu odpornosti države in vlogi civilne družbe pri njenem varovanju, je Luka Koper prejela **plaketo civilne obrambe** za prispevek k razvoju in krepitvi nacionalne odpornosti. Osrednja državna proslava je potekala v Kongresnem centru Brdo, slavnostni govornik pa je bil predsednik Vlade RS **dr. Robert Golob**, ki je izpostavil pomen solidarnosti in povezanosti kot temeljev varne in odporne družbe.



Nov investicijski cikel za Adrio Terminale

Podjetje Adria Terminali, hčerinska družba Luke Koper, d. d., v zadnjih letih krepí svojo vlogo zalednega logističnega centra in postaja čedalje pomembnejši člen v logistični verigi širše regije. S strateško lego in predano ekipo postaja vse konkurenčnejši ponudnik logističnih rešitev, hkrati pa načrtuje obsežen investicijski cikel za nove razvojne priložnosti.

 JANA BLAŠKOVIČ  MATIA ŠČUKOVT

Adria Terminali je specializirano podjetje za pretovor in skladiščenje generalnega tovora. Poslovanje je zaradi narave panoge izpostavljeno globalnim nihanjem v trgovinski menjavi, zato predstavlja diverzifikacija storitev zanimivo priložnost za prihodnost. Poleg tradicionalnih blagovnih skupin tako podjetje postopno vstopa tudi na področje skladiščenja in pretovora avtomobilov in kontejnerjev. V zadnjih letih so tako uvedli storitev hrambe praznih kontejnerjev (DEPO) ter avtomobilov, kar bo dolgoročno povečalo odpornost na tržna nihanja. Prodajne aktivnosti so usmerjene v pridobivanje dodatnih tovorov in strank, pri čemer podjetje ostaja zavezano postopnemu, a stabilnemu razvoju.

Timski duh kot konkurenčna prednost

Ena ključnih prednosti podjetja so zaposleni. Operativna ekipa združuje skupno 31 sodelavcev, tako izkušenih kot predstavnikov mlajše generacije, ki z izmenjavo znanja in timskim delom gradijo uspešno zgodbo. »Sodelavke in sodelavci so hrbtenica podjetja. S svojim znanjem, zavzetostjo in timskim delom zagotavljajo kakovostne storitve, zaradi katerih je podjetje uspešno na trgu, zato se radi podružimo tako na dogodkih v okviru matične družbe Luke Koper, kot na naših srečanjih, obenem pa delamo v smeri zagotavljanja boljših pogojev dela,« pravi direktor **Miha Kalčič**. V prihodnjih mesecih se bo začela prenova upravne stavbe, s katero bodo ustvarili bolj sodobno in prijetno delovno okolje.



Poleg lege so pomembna konkurenčna prednost tudi skladiščne zmogljivosti: Adria Terminali razpolagajo z več kot 50.000 m² zaprtih carinskih skladišč, kar je največ v širši regiji, če izzamemo pristanišča (Koper, Trst, Rijeka). Podjetje se ponaša z raznoliko paleta viličarjev, kontejnerskimi manipulatorji in mobilnim dvigalom, ki ga konkurenca (še) nima. Poleg fizične infrastrukture

so v podjetju leta 2024 implementirali nov WMS sistem MUTOS, ki omogoča digitalno spremljanje pošilk – od najave tovora do trenutnega statusa.

Podjetje Adria Terminali ima več kot 50.000 m² zaprtih carinskih skladišč – največ v širši regiji zunaj pristanišč.

Fleksibilnost in vloga zalednega terminala

V logistični in transportni panogi, ki se hitro spreminjata, je fleksibilnost eden ključnih dejavnikov uspeha, zato aktivno spremljajo trende, se prilagajajo zahtevam strank ter raziskujejo nove priložnosti. Zaledni terminali, kot jih poznajo v severni Evropi, se v naši regiji šele uveljavljajo. Njihova vloga je omogočiti začasno skladiščenje, oplemenitenje tovora ali pripravo na distribucijo v širši regiji. V prihodnosti bi lahko Adria Terminali z novimi kapacitetami postali tudi pomembna točka pretovora blaga med Vzhodom in Zahodom, npr. med Srbijo, Romunijo, Italijo in Francijo. Ključen vpliv na nadaljnji razvoj podjetja, tako kot celotne regije, sloni na prihodnjem izboljšanju prometne infrastrukture v Sloveniji.

Največja naložba v novo večnamensko skladišče

Adria Terminali so vstopili v pomemben investicijski cikel, s katerim želijo okrepiti vlogo zalednega terminala in pridobiti konkurenčno prednost. Med največjimi in dolgoročnimi projekti je gradnja novega večnamenskega skladišča v velikosti 11.000 m².

Projekt Luna, zaključen predvidoma še letos:

- postavitev dveh novih montažnih skladišč (šotorov) na parceli velikosti **6.000 m²**;
- pridobitev dodatnih **3.000 m² skladiščne kapacitete**.

Projekt Schwartzmann:

- ureditev terena in izgradnja novega platoja z neposrednim dostopom na železniške tire;
- **1. faza:** pridobitev cca. **3.500 m² novega prostora** za manipulacijo in skladiščenje (jeklo, les, drugi tovari);
- **2. faza:** postavitev nadstrešnice.

Projekt večnamenskega skladišča:

- izgradnja **11.000 m² velikega skladišča**;
- predviden časovni okvir dokončanja: **2–3 leta**.



Miha Kalčič, direktor Adrie Terminalov:

»Zavedamo se, da smo lahko v vse bolj zahtevnem logističnem okolju konkurenčni le z vlaganji v skladiščne kapacitete, tehnološko opremo in zaposlene. Naš cilj je postati še bolj prepoznaven zaledni terminal, ki bo nudil celovite rešitve za različne vrste tovara. Poseben poudarek namenjamo partnerstvu s strankami in gradnji dolgoročnega zaupanja. Verjamemo, da bomo z načrtovanimi projekti ustvarili trdne temelje za stabilno rast v prihodnjih letih.«



Z diverzifikacijo storitev, strateškimi investicijami in zanesljivo ekipo stopajo Adria Terminali na pot nadaljnje rasti. Podjetje si želi okrepiti vlogo logističnega centra v regiji ter utrditi dolgoročna partnerstva s strankami, pri čemer bodo v ospredju kakovost storitev, fleksibilnost in konkurenčne rešitve.



Različne velikosti, a podobni izzivi

Sredi septembra je koprsko pristanišče obiskala delegacija iz nemškega pristanišča Hamburg, v kateri so bili predstavniki tamkajšnje pristaniške uprave, nekaterih terminalov in lokalne uprave. Obisk je bil priložnost za predstavitev dosežkov koprskega pristanišča v zadnjih letih in za pregled razvojnih načrtov Luke Koper.

✍ SEBASTJAN ŠIK 📷 ARHIV LUKE KOPER, HAFEN HAMBURG

Gostje iz Hamburga so z upravo Luke Koper in ostalimi kolegi izmenjali izkušnje na področju avtomatizacije, ki je zaradi optimizacije procesov in vsesplošnega pomanjkanja delavcev vse bolj prisotna tudi v logistiki. Nekateri terminali v Hamburgu namreč že uporabljajo daljinsko vodena dvigala. Tudi na področju trajnostnega razvoja imata pristanišči veliko skupnega. V Hamburgu, na primer, že nudijo možnost priklopa ladij na električni vir napajanja. Zaenkrat to koristijo le potniške ladje in trenutno so z njimi v fazi pogajanj, da bi bil priklop na elektriko obvezen že leta 2027, torej tri leta pred rokom, ki ga je postavila Evropska komisija.



Obisk v Kopru, ki ni bil prvi te vrste, saj so nas kolegi iz Hamburga v preteklosti že večkrat obiskali, je organiziral Hamburg Marketing, ki je neke vrste združenje vseh pristaniških deležnikov v Hamburgu in skrbi za promocijo pristanišča. Tokrat so nas obiskali **Michael Dannen**, vodja prodaje pri EUROGATE Container Terminal, **Thomas Funk**, vodja prodaje pri Hamburg Port and Logistics Corporation (HHLA), **Christopher Schnur**, koordinator za železniški prevoz pri Stena Line, **Alicia Schröder** s področja prodaje pri EUROGATE Container Terminal, **Myriel Newerla**, vodja pisarne izvršnega odbora v Pristaniški upravi Hamburg, **Niels Wiecker**, direktor za področje pristanišča in logistike na oddelku za gospodarstvo, delo in inovacije pri mestni upravi Hamburg ter **Alexander M. Till**, predstavnik pristanišča Hamburg v Avstriji in na Madžarskem.

Vsi kontejnerski terminali so opremljeni z integriranimi železniškimi terminali, kar prispeva k temu, da ima Hamburg status vodilnega evropskega železniškega pristanišča.



Pristanišče Hamburg ima 4 kontejnerske terminale:

1. HHLA Kontejnerski terminal Burchardkai – najstarejši in največji;
2. HHLA Kontejnerski terminal Altenwerder;
3. HHLA Kontejnerski terminal Tollerort;
4. Eurogate Kontejnerski terminal Hamburg.

Vsi kontejnerski terminali so opremljeni z integriranimi železniškimi terminali, kar prispeva k temu, da ima Hamburg status vodilnega evropskega železniškega pristanišča.

Drugi specializirani terminali:

Terminal za razsuti tovor;
Terminal za tekoči tovor;
Terminal za suhi razsuti tovor in silose;
Terminal za avtomobile in RO-RO;
Potniški terminali – trije terminali za križarke: HafenCity, Altona in Steinwerder4.

Skupni pretovor kontejnerjev v pristanišču Hamburg v letu 2024: 7,8 milijona TEU.
Skupni pretovor tovora v letu 2024: 111,8 milijona ton.

Do sredine leta 2025 je pretovor kontejnerjev dosegel 4,2 milijona TEU, kar je 9,3 % več kot v enakem obdobju lani, s čimer se je skupni pretovor pomorskega tovora povečal na 57,8 milijona ton.

Norwegian Sky prvič v Kopru

 JANA BLAŠKOVIČ  ARHIV LUKE KOPER

21. septembra je ladja, ki pluje pod okriljem enega največjih ladarjev Norwegian Cruise Line, v Koper pripeljala 1.948 potnikov in okoli 900 članov posadke.

Ob prihodu so jo pozdravili predstavniki Luke Koper in Mestne občine Koper, podžupanja **Mateja Hrvatin Kozlovič** pa je skupaj z **Mitjo Dujcem**, vodjo potniškega terminala, kapitanu **Lukši Stanišiću** izročila spominsko plaketo. Norwegian Sky je pred Koprom obiskala Split, nato odplula v Trst, od tam pa se bo vračala in pot nadaljevala proti Turčiji, Grčiji in Portugalski. Norwegian Cruise Line je s Koprom tesno povezan, saj je njihov Norwegian Epic največja ladja, ki je obiskala naše pristanišče. Prihod Norwegian Sky potrjuje rastočo priljubljenost Kopra kot destinacije za križarke.

Kot zanimivost naj dodamo, da pričakujemo letos v Kopru približno 120.000 potnikov s potniških ladij. Mejniki 100.000 potnikov smo v letošnji sezoni prihodov potniških ladij dosegli 27. septembra, ko nas je obiskala ladja Marella Explorer 2. Sezono prihodov potniških ladij bomo letos zaključili 7. novembra.



Sooblikovali smo konferenco partnerja DHL

 JAN MUŽENIČ 

V ponedeljek, 29. septembra, smo sodelovali na konferenci poslovnega partnerja DHL, ki se je je skupno udeležilo 55 logistov iz mreže DHL (iz Italije, Slovenije, Avstrije in Hrvaške) ter njihovih partnerjev.

Udeležencem je vodja področja trženja **Borut Šemrl** predstavil delovanje in posebnosti Luke Koper, nato pa sta komercialista **Kristijan Bračun** s kontejnerskega terminala in **Jan Muženič** s Področja trženja skupino popeljala še na ogled terminalov v pristanišču.

DHL je na konferenci podrobneje predstavil svojo logistično mrežo, ki pokriva Italijo, Avstrijo, Slovenijo in širši zahodni Balkan. Zanimiv del programa je prispevalo tudi podjetje Tailwind Shipping Lines, ki je predstavilo svoje ladijske povezave med Daljnim vzhodom in Evropo ter novost – Dolphin servis v evropskem prostoru.

DHL je na konferenci podrobneje predstavil svojo logistično mrežo, ki pokriva Italijo, Avstrijo, Slovenijo in širši zahodni Balkan.



Sediment Lab – skupno raziskovanje morskega sedimenta

Luka Koper je kot partner sodelovala v projektu Sediment Lab, ki naslavlja pomemben izziv morskega sedimenta v Koprskem zalivu. V okviru projekta, ki je povezal umetnike, znanstvenike in lokalno skupnost, je odpadni sediment postal dragocen vir za ustvarjanje novih materialov in razmislek o odnosu človeka do morja. Sodelovanje Luke Koper je bilo ključno pri povezovanju gospodarskih, okoljskih in družbenih razsežnosti tega vprašanja.

 ANA MARKEŽIČ, PiNA  MICHELA COLORITO, CHIARA BASSI

Projekt Sediment Lab je izvedel kolektiv **Hypercomf** (**Paola Palavidi** in **Ioannis Karathomas**, grški umetniški duo) in naslavlja izziv morskega sedimenta, ki znatno vpliva tudi na delovanje Luke Koper. Običajno obravnavan kot odpadke, je sediment v projektu postal dragocen vir in medij za premislek o odnosu med človekovo dejavnostjo in morskimi ekosistemi, skozi katerega so umetniki, znanstveniki in skupnost premišljali naš odnos do morja in okolja. V sodelovanju z Luko Koper, PiNO in Nacionalnim inštitutom za biologijo – Morsko biološko postajo Piran, pa tudi skozi delavnice z lokalno skupnostjo, so iz sedimenta nastali novi materiali: ploščice, barve in drugi materiali za notranjo rabo. Navdih za ustvarjanje so bili bentični organizmi, drobna bitja, ki sediment oblikujejo skozi rove in gnezda. Ta proces je projektno ekipo spodbudil k razmišljanju o človeških bivališčih in sožitju z okoljem.



PiNA že vrsto let izvaja projekte na presečišču znanosti in umetnosti s konkretnimi učinki na področju tehnološkega in družbenega inoviranja. Projekt Sediment Lab smo uspešno izvedli predvsem zaradi tesnega sodelovanja med PiNO in sodelavci za varovanje okolja Luke Koper, vodjo varovanja okolja **Franko Cepak** in samostojnim strokovnim delavcem **Juretom Barovičem**. S svojo strokovno podporo in razumevanjem procesa sta pomembno prispevala k uspešni izvedbi projekta ter omogočila, da se je umetniško raziskovanje sedimentalnega materiala razvilo v široko zasnovan ustvarjalni proces, za kar smo jima posebno hvaležni.



Rezidenta **Paola** in **Ioannis** sta v okviru 9-mesečne rezidence razsikala material in izvedla tri delavnice z lokalno skupnostjo, kjer sta v laboratoriju HEKA raziskovala trajnostne oblike gradnje ter lastnosti različnih bioloških materialov, med njimi tudi tistega, ki sta ga vzela pod drobnogled – sedimenta iz Koprskega zaliva. V sodelovanju z Morsko biološko postajo Piran in s strokovno podporo **dr. Vesne Flander Putrle** sta odkrivala, kateri materiali in organizmi so prisotni v sedimentu ter kako vplivajo na njegove lastnosti. Na podlagi raziskav sta razvila več 'receptov' za nove materiale in jih preizkusila tudi v praksi z okoli 100 udeleženci iz lokalne skupnosti, ki so imeli priložnost sami oblikovati ploščice iz sedimenta ter ustvarjati barve z različnimi naravnimi niansami pigmentov. Tako je projekt postal proces učenja, izmenjave znanja in skupnega ustvarjanja, ki povezuje umetnost, znanost in skupnost.

Vas zanima več o projektu?

Projekt bo predstavljen na festivalu IZIS v Kopru, od 17. oktobra do 2. novembra 2025. Več informacij o programu in spremljevalnih dogodkih najdete na: festival-izis.org.

Z dobavitelji do kakovostnih storitev

V Luki Koper smo tudi letos izvedli tradicionalno letno ocenjevanje dobaviteljev tehničnih storitev in proizvodov ter graditve objektov in vzdrževanja za leto 2024. Namen ocenjevanja je prepoznati tiste, ki s kakovostjo, zanesljivostjo in partnerskim odnosom izstopajo ter pomembno prispevajo k našemu poslovanju.

JANA BLAŠKOVIČ ARHIV LUKE KOPER

Kakovostni in zanesljivi dobavitelji so za nas izjemnega pomena. Njihovo delo velikokrat neposredno vpliva na našo učinkovitost, varnost in na kakovost naših storitev. Z rednim ocenjevanjem zato spodbujamo odličnost in krepitev dolgoročnih partnerstev. V izbor uvrščamo predvsem večje dobavitelje ter tiste, ki sodelujejo v procesih zagotavljanja varnosti živil in krme.

V skupini dobaviteljev tehničnih storitev in proizvodov je bilo skupno ocenjenih 22 dobaviteljev po posameznih kategorijah.

ukvarja z dvizžno tehniko ter dobavo bremenskih vrvi, verig, dviznih trakov, hidravličnih in verižnih dvigal ter prijemal. So generalni zastopnik za izdelke priznanega nemškega podjetja in specialnih jeklenih vrvi uveljavljenega proizvajalca. Medsebojno dolgoletno sodelovanje temelji na kakovosti njihovih izdelkov, pravočasnih dobavah in zanesljivosti. Posebej dragocene so njihove izkušnje s specialnimi jeklenimi vrvmi za kontejnerska dvigala, ki se izkazujejo kot izjemno zanesljive.



V kategoriji tehničnih storitev je naziv naj dobavitelja za leto 2024 prejelo podjetje **Nautic Service Dvigal, d. o. o.** Gre za uspešno podjetje, ki je specializirano za vzdrževanje strojne in elektro opreme žerjavov in dvigal ter ostale talne mehanizacije. So pooblaščenci serviserji žerjavov, terminalskih vlačilcev in druge opreme uveljavljenih blagovnih znamk, ki jo uporabljamo. Najvišjo oceno so dosegli z visoko kakovostjo storitev, proaktivnim pristopom in hitro odzivnostjo, saj so našim uporabnikom na voljo 24 ur na dan.



Na področju ocenjevanja dobaviteljev graditve objektov in vzdrževanja je komisija ocenjevala 12 dobaviteljev. Z najvišjim številom točk je naj dobavitelj za leto 2024 na tem področju postalo podjetje **Final Pasarič, d. o. o.** Odlikuje jih odzivnost, korektnost, pravočasnost in kakovost opravljenega dela ter pripravljenost, da naredijo korak več za vzajemno zadovoljstvo. Njihova pomembna prednost pa je tudi prilagodljivost, saj so dela opravljali med polnim obratovanjem pristanišča.



Najvišje ocene v kategoriji proizvodov pa so že drugo leto zapored pripadle podjetju **Vodušek, d. o. o.**, ki se

Vsem prejemnikom nagrad iskreno čestitamo za doseženi rezultat – s skupnimi močmi ustvarjamo kakovostno in varno delovno okolje.



Zlata Janja še tretjič zapored do zmage v Kopru

Septembra je v Kopru potekala zadnja letošnja tekma svetovnega pokala v težavnostnem plezanju. Še tretje leto zapored si je zlato medaljo okrog vratu nadela izjemna Janja Garnbret. Plezalni spektakel v Kopru je ponovno podprla Luka Koper, ki je tudi tokrat tako na polfinalno kot finalno tekmo popeljala številne zaposlene v podjetju.

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 JAKA IVANČIČ, GREGA VALANČIČ

Zunanja plezalna stena v Plezalnem centru Koper Plus climbing je še četrto leto gostila tekmo za svetovni pokal, ki jo zdaj že tradicionalno v vlogi pokrovitelja podpira Luka Koper. Ljubitelji plezanja so ponovno dodobra napolnili zelenico na atletskem stadionu, petkove kvalifikacije in polfinale si je ogledalo več kot 2.500 gledalcev. Sobotnega finala se je udeležilo kar 4.500 športnih navdušencev.

Tudi tokrat je z vso konkurenco pometla **Janja Garnbret**, za dvakratno olimpijsko prvakinjo je bila to že 49. zmaga v svetovnem pokalu, od tega 31. v težavnostnem plezanju. Garnbretova je zares prevladovala, saj je prišla do višine 47+, kar je bilo precej več od drugih plezalk. Bila je tudi blizu vrha, a ji je povsem na koncu malce zmanjkalo moči in se ni obdržala. Drugo mesto je pripadlo Korejki **Chaehyun Seo** (38+), tretje pa **Lauri Rogori** (37+). Navijači v Kopru so prišli na svoj račun, saj so videli še tri slovenske nastope, **Lučka Rakovec** je bila peta, **Rosa Rekar** sedma, **Lucija Tarkuš** pa osma. Med moškimi je zmago slavil Japonec **Sorato Anraku**, pred Špancem **Albertom Ginesom Lopezom** in Britancem **Tobyjem Robertsom**.



Luka Koper kot partner spremljevalnega programa za mlade

Poleg sponzorske podpore tekme svetovnega pokala sodeluje Luka Koper tudi v vlogi pokrovitelja v projektu Mini olimpijada, ki je letos združila skoraj 500 otrok iz različnih šol Mestne občine Koper. Skozi dogodek otroke navdušujejo za šport, spodbujajo jih k zdravemu načinu življenja, jih učijo pomena ekipnega duha, ob tem pa krepijo prijateljske vezi.



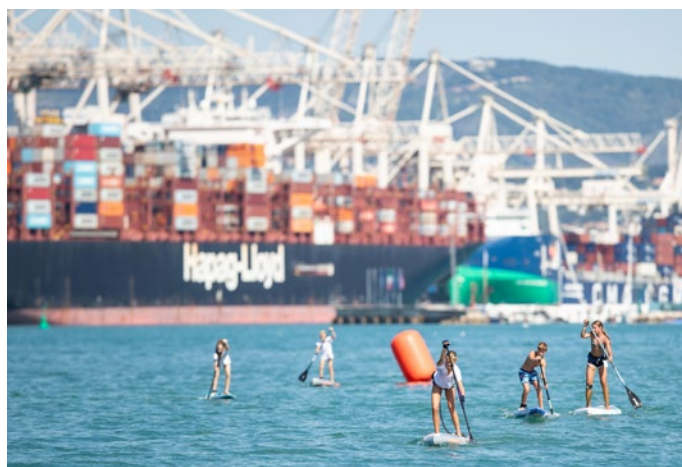
Mednarodni SUP dogodek in kulisa koprskega pristanišča

Koprsko športno društvo NNN – Naredi nekaj za naravo, ki je sicer zelo aktivno tudi na področju promocije okoljevarstva, je v začetku septembra organiziralo mednarodno tekmovanje Adria SUP Challenge, pomemben dogodek evropskega pokala SUP Alps Trophy. Dogodek s pravo pristaniško kuliso je v vlogi pokrovitelja in partnerja podprla Luka Koper. Organizator velik poudarek daje vključevanju mladih in rekreativcev, s tem pa dogodek presega stroge okvirje tekmovalnega.

✍ ARMIN SEJARIĆ 📷 UROŠ KEKUŠ KLEVA

Tekmovalci z vseh koncev Evrope so sodelovali v različnih kategorijah, največ uspehov so dosegli naši sosedi Italijani. V ženski OPEN kategoriji je zmagala Italijanka **Vira Lemekha**, medtem ko je med veterankami 50+ zmago slavila domačinka **Natalia Fon**. V kategoriji

U18 se je najbolje odrezala še ena Italijanka, **Sara De Stefano**. Tudi med moškimi je v razredu OPEN najboljši rezultat dosegel Italijan **Giulio Lazzarini**, medtem ko je v kategoriji 50+ zmago odnesel Slovenec **Bojan Bernard**. Med mladinci je bil najboljši Italijan **Alex Stefan**.



NAGRADNA KRIŽANKA

								AVTOR: MATJAŽ HLADNIK	AGENS, POBUDA	UTRDBA V TEKSASU	SAM ELLIOTT	IGRALEC SAMOBOR	KORUŽNI STORŽ, VLAT	NAPRAVA ZA DVIGO- VANJE	MALO- PRIDNEŽ
								KDOR GASI POŽAR							
								PODTALNO DELOVANJE							
								BEN AFFLECK			VELIK SNOP SLAME PEVEC NABER				
								RIMSKI BOG LJUBEZNI					VASILJ IVANČUK ARABSKA DRŽAVA		
								ZLOM, PRELOM 24 UR				NEKDANJI MONGOLSKI VLADAR KAZNIVO RAVNANJE			
	UNIČE- VALNI OGENJ, OGNJENI PETELIN	OBLEKA, OBLAČILO	LUC MENAŠE	URIN	GROBNICA V Cerkvi pod oltarjem	HOKEJIST TERGLAV SRBSKA MEŠANA SOLATA				MOČNA KARTA VIŠJI PLEMIČ V ANGLIJI					DENIS AVDIČ
LEVI PRITOK DRAVINJE IZ VZHOD. POHORJA									PREVEDBA V DRUGI JEZIK BLAGO ZA KAVBOJKE						
NAMEN- JANJE, ODKAZO- VANJE											PEVKA BARUCA POPOTNA TORBA				
25. IN 6. ČRKA			PTIČJI GLAS VERDIJEVA OPERA IZ LETA 1871					REDKA TEŽKA KOVINA (Fe) MESTO V SRBIJI						KAR NASTANE Z UKRIV- LJENJEM	HROŠČ, KATEREGA LIČINKE ŽIVJJO V SLANINI
AMERIŠKA FILMSKA IGRALKA GARDNER				AMERIŠKA PEVKA ABDUL						IKT OBLAZINJE- NO LEŽIŠČE BREZ STRANIC					
ITALIJAN- SKI RTV				OBSTOJ- NOST AVSTRIJ- SKI PEVEC JÜRGENS										KELLY LYNCH UROŠ LAJOVIČ	
POMOČ: AMAL, LJIG, OTOMANA, ULANI	PRAZNO- VERNO PREPRI- ČANJE	ANGLEŠKA POP PEVKA LIPA STIK DVEH KOSTI				MEHURJA- STA TVORBA V TELESU TRUP, TELO						60 MINUT NEKDANJI POLJSKI KONJENIKI			
JAMA ZA STROJENJE KOŽ					PEČAT DRŽA, POLOŽAJ TELESA				HRVAŠKO MESTO PRI KARLOVCU KAJNOV BRAT						
ROBERT KRANJEC			MAMILO IZ MAKOVIH GLAVIC PO NJIH HODIMO					SOPROGA GEORGA CLOONEYA MELODIČNI OKRASEK					VASILJ IVANČUK ČAR, PRI- VLAČNOST		
NIZEK ŽENSKI GLAS				PRIJAVA POLICIJI EDVARD RUSJAN							UGANDSKI DIKTATOR (IDI) TONI NIEMINEN				
TEŽKA KOVINA (Fe)							DAVEK OD RENTE								
NAPRAVA ZA AKTIVNO POŽARNO ZAŠČITO, GASILNIK							PRODA- JALEC SLANIKOV								

Križanka je nastala v okviru projekta **Oktober – mesec požarne varnosti**, v katerem sodelujejo Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje, Gasilska zveza Slovenije, Združenje slovenskih poklicnih gasilcev ter Slovensko združenje za požarno varstvo. Fotografija: arhiv GRC Novo mesto.

Rešitev gesla vpišite na kupon in ga do 31. 10. 2025 pošljite na naslov **SZPV, Dimičeva ulica 13, 1000 Ljubljana** ali napišite podatke s kupona v e-sporočilo, ki ga pošljite na elektronski naslov info@szpv.si.

Izžrebani bodo prejeli simbolično nagrado.

KUPON:

Geslo: _____

Ime in priimek: _____

Naslov: _____

Kraj in poštna številka: _____

Glasilo/objava: _____

S pošiljanjem tega kupona se strinjam z obdelavo svojih osebnih podatkov za pošiljanje nagrad, če bom izžreban.

Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper
Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen
Izvršna urednica: Jana Blaškovič
Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Sladana Čopić, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Lea Polh Baša, Armin Sejarič, Klemen Stravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.
Tisk: Tiskarna Vek Koper
Naklada: 1700 izvodov
ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

Obrni obraz k soncu in sence bodo padale za teboj.
(maorski pregovor)