

Tuški

G L A S N I K

2025/11

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA

Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper – Capodistria



Krepimo dolgoročna
partnerstva

4

Usmerjeni v krepitev dolgoletnih partnerstev

Koprsko pristanišče je bilo prejšnji mesec prizorišče več pomembnih obiskov. Ob srečanju voditeljev držav MED9, ki je potekalo v Portorožu, smo gostili visoko državniško in gospodarsko delegacijo, med njimi francoskega predsednika Emmanuela Macrona, premierja dr. Roberta Goloba ter predsednika in izvršnega direktorja Skupine CMA CGM Rodolpha Saadéja.

6

Že četrtič preko milijona

V Luki Koper smo 14. oktobra 2025 dosegli pomemben mejnik – pretovor 1.000.000 kontejnerskih enot (TEU).

8

Dve konferenci, en pogled: izzivi in priložnosti severnojadranskih pristanišč

Letošnja, že 9. edicija logistične konference Premikamo Slovenijo, je v ospredje postavila vprašanja prihodnosti ter izzive globalne logistike. Dan kasneje se je razprava nadaljevala še na mednarodni ravni, ko je v Opatiji potekala konferenca Suvremena logistika, management i lanci opskrbe.

10

Povezovanje in iskanje poslovnih priložnosti na Dunaju in v Pragi

Jesenski meseci so v Luki Koper že tradicionalno namenjeni krepitvi odnosov s poslovnimi partnerji na ključnih zalednih trgih.

12

Rekordna sezona prihodov potniških ladij

S potniško ladjo Nieuw Statendam, ki je v Koper priplula v petek, 7. novembra, se je zaključila letošnja sezona prihodov potniških ladij.



JAKOB BUŽAN

V Evropskem parlamentu o izzivih gospodarstva v EU

MARINA JELEN GZS

Tudi Luka Koper je bila del slovenske gospodarske delegacije, ki se je pod okriljem Gospodarske zbornice Slovenije minuli teden udeležila zasedanja evropskega gospodarstva v Evropskem parlamentu (European Parliament of Enterprises – Evropski parlament podjetij). V imenu družbe se je srečanja udeležila predsednica uprave Nevenka Kržan, ki je poudarila pomen aktivnega sodelovanja slovenskih podjetij pri oblikovanju evropskih gospodarskih politik.

Dogodek je združil predstavnike podjetij iz vseh držav članic EU, ki so neposredno spregovorili o ključnih izzivih evropskega gospodarstva. Opozorili so, da je evropska industrija vedno manj konkurenčna, kar ogroža strateško neodvisnost Evrope in številna delovna mesta, med največjimi izzivi pa izpostavili visoke stroške energije, zapleteno birokracijo in administrativne ovire v Sloveniji ter EU, pa tudi pomanjkanje ključnih kadrov z ustreznimi znanji.

Udeleženci so poudarili pomen poštenega konkurenčnega okolja in zaščite pred ponarejenimi izdelki.

Udeleženci so podprli dekarbonizacijo z naložbami v čiste tehnologije in spodbudami za razogljičenje, hkrati pa poudarili pomen poštenega konkurenčnega okolja in zaščite pred ponarejenimi izdelki. Ob tem so opozorili tudi na potrebo po večjem sodelovanju z državami kandidatkami za članstvo v EU, krepitvi prostotrgovinskih sporazumov ter učinkovitejšem delovanju enotnega trga.





Drage bralke in bralci,

mesec oktober je koprskemu pristanišču prinesel nov mejnik, na katerega smo lahko iskreno ponosni. Pretovorili smo milijon kontejnerskih enot. Magično mejo, ki je ni doseglo še nobeno drugo jadransko pristanišče – in to že četrto leto zapored. Rezultat, ki ni samoumeven, ampak je plod zagnanosti, vztrajnosti, znanja in izkušenj vseh zaposlenih, ki izza luške ograje vsak dan v letu soustvarjamo zgodbo uspeha.

V zadnjih tednih smo nanizali še več dosežkov, ki potrjujejo, da je naše pristanišče še vedno najuspešnejše na severnem Jadranu. Da znamo in zmoremo. Da smo po rezultatih, znanju, opremljenosti, produktivnosti in trajnostnih praksah povsem enakovredni največjim evropskim pristaniščem, tudi tistim z bistveno daljšo tradicijo. Ta misel je še posebej pomembna v času, ko v medijih odmeva novica o odprtju novega kontejnerskega terminala Rijeka Gateway, ki se na 400 metrih operativne obale ponaša s kapaciteto pretovora 650 tisoč TEU. Že ob prvih napovedih projekta so se porodila vprašanja o morebitnem vplivu na ostala pristanišča v severnem Jadranu. A morda se je treba vprašati, kaj takšna naložba prinaša regiji kot celoti. Nova infrastruktura v Reki namreč bogati in dopolnjuje ponudbo severnega Jadrana, kar je s širšega razvojnega vidika koristno za vse akterje v prostoru. In nenazadnje: je odlična priložnost, da v prihodnjih letih v regijo privabimo še več tovora.

Naj bo danes v ospredju misel: če severni Jadran kot celota okrepi svoj vpliv, se krepi tudi konkurenčna prednost južноеvropske poti. In tu ima Koper brez dvoma vodilno vlogo. Vlaganj v razvoj smo se lotili pravočasno, prej kot mnogi drugi, in danes se številne ključne naložbe že približujejo zaključku. Gradimo infrastrukturo, krepimo svoje zmogljivosti, nadgrajujemo znanje in se v vseh pogledih razvijamo.

Pomembno je, da se svojih prednosti zavedamo, da jih znamo jasno izraziti in da smo nanje ponosni. Tako v komunikaciji med sodelavci kot tudi v pogovorih z našimi poslovnimi partnerji, s katerimi se bomo v prihodnjih dneh znova srečali na ključnih zalednih trgih.

Pred vami je jesenska številka Luškega glasnika. Naj vam bo v prijetno branje.



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Usmerjeni v krepitev dolgoletnih partnerstev

Koprsko pristanišče je bilo prejšnji mesec prizorišče več pomembnih obiskov. Ob srečanju voditeljev držav MED9, ki je potekalo v Portorožu, smo gostili visoko državniško in gospodarsko delegacijo, med njimi francoskega predsednika Emmanuela Macrona, premierja dr. Roberta Goloba ter predsednika in izvršnega direktorja Skupine CMA CGM Rodolpha Saadéja. Nekaj dni zatem smo obeležili še 10 let sodelovanja z japonskim ladjarjem MOL in Mercedes-Benzom. Gre za partnerstvo, ki se je začelo z idejo o novi logistični poti za izvoz avtomobilov prek Kopra, v desetletju pa preraslo v eno najuspešnejših logističnih zgodb v avtomobilski industriji.

✍ ARMIN SEJARIĆ 📷 JAKOB BUŽAN, PETER KLEVA

Visoka francosko-slovenska delegacija si je med obiskom ogledala kontejnersko ladjo matico CMA CGM Hermes, pri čemer so poudarili strateško vlogo Luke Koper pri krepitvi francosko-slovenskega sodelovanja in razvoju gospodarskega koridorja na osi Indija–Bližnji vzhod–Evropa (IMEC).

Potrditev dobrih dosedanjih odnosov skupine CMA CGM in Luke Koper je predstavljal podpis izjave o nameri za ustanovitev skupnega podjetja za dopolnilne storitve na področju avtomobilske logistike. Podjetje bo svoje aktivnosti razvijalo v bližini pristanišča izven koncesijskega območja Luke Koper na površini 2,7 hektarjev. Osnovni namen sodelovanja je okrepiti vlogo Slovenije kot trajnostnega logističnega vozlišča v tem delu Evrope ter ob podpori skupine CMA CGM učinkovito povezati prekomorske trge in kontinentalno Evropo, tako s pomorskimi kot intermodalnimi povezavami.



Začetki sodelovanja Luke Koper z ladjarjem CMA CGM segajo sicer že v leto 2003, ko je ladjar vzpostavil prvo kontejnersko linijo. Z leti je francoski ladjar postal pomemben partner na področju kontejnerjev, saj danes ustvari približno četrtnino pretovorjenih količin na kontejnerskem terminalu, postopoma pa raste tudi na področju pomorskega prevoza avtomobilov in z njim povezane logistike.



Luka Koper, MOL in Mercedes-Benz praznovali desetletje uspešnega sodelovanja

23. oktobra smo v prostorih nove stavbe potniškega terminala gostili predstavnike japonskega ladjarja Mitsui O.S.K. Lines (MOL) in podjetja Mercedes-Benz, s katerimi smo v zadnjih desetih letih stkali močne vezi. V svojem

nagovoru se je član uprave Luke Koper in nekdanji vodja avtomobilskega terminala Gregor Belič spomnil začetkov sodelovanja in večerje v Bonnu, ki je odprla pot novim priložnostim. Mercedes-Benz je prinesel vizijo, MOL zaupanje in bogate izkušnje, Luka Koper pa je dokazala, da je zanesljiv, učinkovit in trajnosten logistični partner.



Prve testne pošiljke avtomobilov so hitro prerasle v redne ladijske povezave z Azijo – s Kitajsko, Južno Korejo, Japonsko, Tajvanom in Singapurjem – kar je bistveno razbremenilo promet skozi preobremenjena nemška pristanišča ter prineslo večjo učinkovitost in nižje stroške. Pomemben del skupne zgodbe je tudi naše hčerinsko podjetje Avtoservis, ki s svojim tehničnim centrom dopolnjuje delo avtomobilskega terminala. **Anouck Arnaud**, vodja logistike pri Mercedes-Benz, je izpostavila, da je z vidika proizvajalca pomemben tranzitni čas, da pride avtomobil do kupca, zato je krajša pot ključna pri doseganju poslovnih in trajnostnih ciljev. Zbrane je nagovoril tudi direktor MOL Europe **Mario Jansen**, ki je poudaril, da je povezava s Koprom prinesla pomembne učinke na področju trajnosti, saj krajša pomorska pot prihrani kar 60.000 ton CO₂ izpustov na leto v primerjavi s potjo do severnoevropskih pristanišč.

Partnerstvo med Luko Koper, MOL in Mercedes-Benzom ni le zgodba o logistiki, temveč zgodba o skupnih vrednotah, zanesljivosti in viziji prihodnosti.



Ob jubileju so se partnerji strinjali, da se skupna rast nadaljuje. Predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** je ob koncu svojega nagovora povedala, da smo v družbi sredi investicijskega cikla, ki vključuje gradnjo garažne hiše, več odprtih površin za več kot 20.000 vozil ter nova RO-RO priveza. Velik korak naprej bo tudi nova železniška povezava Koper–Divača, ki bo po načrtih dokončana naslednje leto in bo dodatno izboljšala povezanost pristanišča. Obeležitev je bila predvsem praznik sodelovanja, zaupanja in skupnih dosežkov. Kot so poudarili govorniki, partnerstvo med Luko Koper, MOL in Mercedes-Benzom ni le zgodba o logistiki, temveč zgodba o skupnih vrednotah, zanesljivosti in viziji prihodnosti.

Že četrtič preko milijona

V Luki Koper smo 14. oktobra 2025 dosegli pomemben mejnik – pretovor 1.000.000 kontejnerskih enot (TEU). S tem smo mejo, ki smo jo lani dosegli novembra, pred tem pa šele ob izteku leta, letos presegli že oktobra. Ta dosežek je dokaz, da kljub zahtevnim globalnim razmeram in operativnim izzivom na terminalu uspešno ohranjamo rast in stabilnost pri pretovoru kontejnerjev.

 ROK ŠTEMBERGER

Mejo milijona pretovorjenih kontejnerskih enot smo presegli že četrto leto zapored in tako še utrdili položaj vodilnega kontejnerskega terminala v severnem Jadranu. Da bodo rezultati v letošnjem letu nad pričakovanji, sta nakazala najprej marec, ko smo pretovorili takrat rekordnih 110.811 TEU, nato julij s 112.129 TEU ter nazadnje oktober s 113.415 enotami.

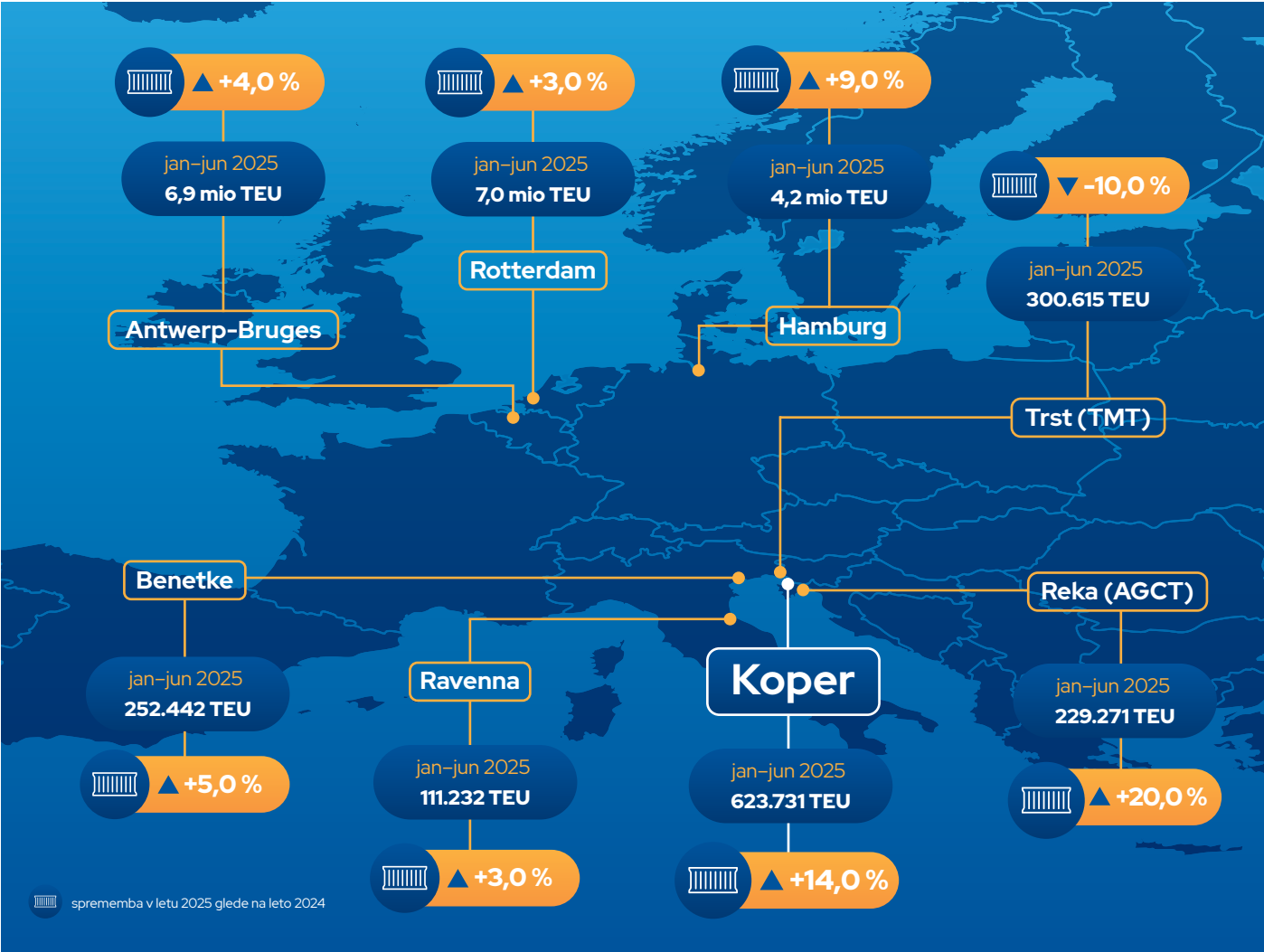
K letošnji rasti pretovora kontejnerjev so pripomogli predvsem novi posli, vezani na opremljanje in oskrbo novih proizvodnih obratov na naših zalednih trgih ter prestrukturiranje ladijskih servisov z Daljnega vzhoda in znotraj Sredozemlja. Kljub zahtevnim razmeram in logističnim izzivom uspevamo s svojim znanjem, izkušnjami in usklajenim delom vseh ekip ohranjati tekoče poslovanje terminala ter zagotavljati visoko raven storitev.

Marca smo pretovorili takrat rekordnih 110.811 TEU, julija 112.129 TEU in oktobra 113.415 enot.

Evropski terminali letos boljše

V prvi polovici leta 2025 se je pretovor kontejnerjev v večini evropskih pristanišč povečal predvsem zaradi ponovnega okrevanja evropskega povpraševanja po uvoženih dobrinah, zlasti iz Azije, kar je posledica umirjanja inflacije in postopnega izboljšanja potrošniškega zaupanja. K rasti je pomembno prispevalo tudi preoblikovanje ladjarskih zavezništev in linijskih servisov. Ladjarji so v letošnjem letu prerazporedili postanke v številnih evropskih lukah, kar je okrepilo pretovor v pristaniščih, kot sta Hamburg in Rotterdam.

Vseeno pa evropski logistični sistem ostaja pod vplivom operativnih izzivov, kot so občasni zastoji na terminalih, omejitve notranjih transportnih koridorjev (npr. nizek vodostaj Rena) ter nihanja v razpoložljivosti ladijskih kapacitet. Zato se rast pretovora med posameznimi pristanišči razlikuje, vendar skupna slika kaže postopno vrnitev stabilnejšega trgovskega ritma in premik nazaj k bolj predvidljivim tokovom dobavnih verig.



Reka odslej z dvema kontejnerskima terminaloma

✍️ ROK ŠTEMBERGER 📷 RIJEKA GATEWAY

V reškem pristanišču so 29. oktobra slovesno odprli nov kontejnerski terminal Rijeka Gateway. Gre za projekt družbe APM Terminals, ki je del danske skupine Maersk in hrvaške ENNA Group, skupna vrednost naložbe pa je 380 milijonov evrov.

Terminal se ponaša s 400 metrov dolgo operativno obalo globine 20 metrov, vsa prekladalna oprema je sistemsko povezana in avtomatizirana, ocenjena letna zmogljivost terminala je 650.000 TEU. V naslednjih letih načrtujejo podaljšanje terminala na 680 metrov in dvig kapacitete na en milijon TEU. V strokovni javnosti se že od prvih napovedi o gradnji novega terminala pojavljajo vprašanja o morebitnem vplivu na ostala pristanišča v severnem Jadranu. **Nevenka Kržan**, predsednica uprave Luke Koper, je novo pridobitev označila kot pomembno: »Konkurenca med pristanišči severnega Jadrana je prisotna že od nekdaj. V zadnjih 15 letih so vsa pristanišča bolj ali manj enakomerno razvijala nove zmogljivosti in povezave – tudi zato je severni Jadran postal pomembna logistična destinacija in protiutež severnoevropskim lukam. Nov terminal na Reki bo ponudbo logističnih storitev v

severnem Jadranu dodatno razširil in dopolnil. Verjamem, da je s širšega razvojnega vidika to koristno za vse akterje v regiji in razlog, da vsi skupaj v severni Jadran pritegnemo še več tovora. Nekih pomembnih vplivov na koprsko pristanišče ne vidim, saj imamo v Luki Koper prilagodljiv poslovni model, s katerim več kot uspešno konkuriramo ostalim pristaniščem in obvladujemo nihanja, ki nastajajo zaradi sprememb v ekonomskem okolju. Sicer pa naši rezultati govorijo zase, saj smo še vedno edino pristanišče v Jadranu, ki je v enem letu pretovorilo več kot 1 milijon TEU, hkrati pa smo s 14-% rastjo pretovora kontejnerjev ob letošnjem polletju dokazali, da delamo pravilno.«



Konferenca zelenih pristanišč na Malti

✍️ VESNA BREMEC FABJAN, ANDREJ HRABAR 📷 VOJKO ROTAR

V malteškem glavnem mestu Valetti, v prostorih pristanišča Boiler Wharf, je minuli mesec potekala že 20. konferenca GreenPort, Congress & Cruise, ki je združila pristaniške uprave, upravljavce terminalov, ladjarje, logistične operaterje in druge nosilce odločanja. Osrednja tema dogodka, ki sta ga organizirala Transport Malta in EOPSA (Evropsko združenje za oskrbo ladij z električno energijo z obale), je bila pospeševanje trajnostnih rešitev v pristaniških okoljih in prehod na čistejše, okolju prijaznejše procese.

Pester program je ponudil priložnost za naslavljanje različnih izzivov na področju razogljčenja in vzpostavljanja trajnosti v pristaniščih. Udeleženci so se seznanili z novostmi na področju trajnostnega razvoja in spoznali različne okoljske prakse za zmanjševanje ogljičnega odtisa, kot tudi ukrepe za čistejšo pomorsko industrijo. V ospredju letošnjih razprav je bil napredek na področju priklopa ladij na obalno električno energijo (on shore power supply), vključevanje ladjarjev v sistem trgovanja z emisijami (ETS) ter doseganje nižjih okoljskih obremenitev v pristaniščih. Sodelujoči so se strinjali, da bosta elektrifikacija pristaniških sistemov ter uvedba alternativnih virov energije zahtevali tesno usklajevanje med državami, energetskimi sistemi in pristaniškimi operaterji.

Konference so se udeležili trije predstavniki Luke Koper, poleg člana uprave – delavskega direktorja **Vojka Rotarja** še **Vesna Fabjan Bremec** in **Andrej Hrabar**, ki je na povabilo organizatorja sodeloval v razpravi o nacionalnih energetskih sistemih in njihovi podpori pri elektrificiranju pristanišč. Med drugim je na kratko predstavil stanje v Sloveniji in Luki Koper. Poleg tega so si ogledali potniški in kontejnerski terminal.



Andrej Hrabar, sodelavec s Področja varovanja zdravja in ekologije, je sodeloval v razpravi o nacionalnih energetskih sistemih in njihovi podpori pri elektrifikaciji pristanišč.

Dve konferenci, en pogled: izzivi in priložnosti severnojadranskih pristanišč

 MARINA JELEN  ORGANIZATORJI KONFERENC

Letošnja, že 9. edicija logistične konference Premikamo Slovenijo, ki je v ospredje postavila vprašanja prihodnosti ter izzive globalne logistike, je le dan kasneje postregla z nadaljevanjem razprave še na mednarodni ravni. V Opatiji je namreč potekala konferenca Suvremena logistika, management i lanci opskrbe, in sicer pod okriljem Business Media Croatia in medijske platforme Prijevozi v sodelovanju z največjo slovensko medijsko hišo Finance ter Hrvaško udrugo poslodavaca (HUP).

Na obeh dogodkih je sodelovala **Nevenka Kržan**, predsednica uprave Luke Koper, in v okviru razprave delila pogled na to, kako severnojadranska pristanišča občutijo trenutne geopolitične razmere ter kako se soočajo z izzivi, ki jih te prinašajo.

Poudarila je, da se severnojadranska pristanišča med seboj ne dojemajo kot tekmeci, temveč kot zaveznitvo, združeno v okviru NAPA (Koper, Trst, Benetke, Ravenna in Reka), ki skupaj konkurira velikim severnoevropskim pristaniščem. Koper se ne boji razvoja sosednjih pristanišč, saj rast posameznega pristanišča razume kot več priložnosti za vse zaradi velikega neizkoriščenega potenciala srednjeevropskih trgov. Ob tem je predstavila tudi zelo dobre rezultate poslovanja ter napovedala, da bo dokončanje drugega tira

bistveno povečalo odvodne zmogljivosti in tako še okrepilo vlogo Kopra kot ključnega logističnega vozlišča širše regije.



Širimo prisotnost na ključnih trgih Balkana

 MARINA JELEN  LOGISTICS MARKET CONFERENCE & EXPO

Konferenca Logistics Market Conference & Expo je v začetku oktobra v Beogradu združila ključne deležnike logističnega sektorja širše regije. Razprave so se osredotočile na intermodalni transport kot pomembno konkurenčno prednost, na priložnosti avtomatizacije in robotizacije intralogistike za večjo učinkovitost in hitrejše povračilno dobo investicij ter na premišljeno načrtovanje modernizacije distribucijskih centrov, ki je ključno za dolgoročno rast in razvoj sodobne logistične infrastrukture.

V razpravi je sodeloval tudi **Primož Benčič**, komercialist na Kontejnerskem terminalu, ki je predstavil aktualne naložbe za povečanje zmogljivosti pristanišča. Poudaril je, da bodo te – skupaj z izgradnjo dodatnega železniškega tira do Kopra – omogočile optimalne pogoje za hitro rastoči srbski trg ter še dodatno utrdile dolgoletno zgodovinsko povezanost med Luko Koper in srbskim gospodarstvom.



Saudski poslovneži tudi v Kopru

✍️ PODROČJE TRŽENJA 📷 ARHIV LUKE KOPER

15. oktobra 2025 se je v Kopru mudila 25-članska gospodarska delegacija iz Saudove Arabije, ki jo je spremljal Matej Rogelj, pomočnik direktorja Centra za mednarodno poslovanje (CEMP) pri Gospodarski zbornici Slovenije.

Gospodarstveniki so v Slovenijo prišli, da bi поблиže spoznali slovensko gospodarstvo in se seznanili z morebitnimi investicijskimi priložnostmi, na drugi strani pa tudi, da bi sodelovali na ustanovitvenem kongresu Slovensko-arabskega poslovnega sveta, ki nastaja pod okriljem GZS in bo predstavljal priložnost za krepitev gospodarskih vezi med Slovenijo in arabskimi državami.

Delegacijo je v prostorih Primorske gospodarske zbornice sprejel njen direktor **Robert Rakar**, ki je gostom predstavil gospodarski profil Obalno-kraške regije. Sledila je predstavitev Luke Koper, ki jo je vodil **Mitja Dujc**, vodja PC Potniški terminal. Povzel je tudi podatke o obstoječi izmenjavi s Saudovo Arabijo. Predstavitve je vzbudila

veliko zanimanja in sprožila različna vprašanja s strani gostujočih gospodarstvenikov. Nekateri člani delegacije so za uvoz blaga v Saudovo Arabijo že koristili storitve našega pristanišča.

Obisk se je nadaljeval z ogledom pristanišča, ki sta ga vodili **Suzana Zornada-Vrabec** in **Martina Gržančič** s področja trženja.



Na največjem poljskem logističnem sejmu

✍️ PODROČJE TRŽENJA 📷 ARHIV LUKE KOPER

Sejem Translogistica Poland, ki velja za najpomembnejši in največji logistični dogodek na Poljskem, je tudi letos med 4. in 6. novembrom združil več kot 430 razstavljalcev, ključnih akterjev s področja transporta, špedicije in logistike s srednje- in vzhodno-evropskih trgov.

Sejem vsako leto obišče več kot 12 tisoč obiskovalcev, zato smo tudi letos kot razstavljalci poljskim poslovnim partnerjem predstavili svojo vlogo pri povezovanju in krajšanju transportnih poti ter vse prednosti logističnih rešitev kopskega pristanišča.

Luko Koper so zastopali **Dariusz Mierkiewicz**, predstavnik za poljski trg, **Jan Muženič**, višji komercialist s področja trženja, ter **Kristijan Bračun**, komercialist s PC Kontejnerski terminal, ki so se družili na sestankih s končnimi kupci, logisti in špediterji. Sogovorniki so največ interesa izrazili za naslednje blagovne skupine: kontejnerski promet, generalne tovore, razsute tovore (zlasti umetna gnojila) ter pretovor vozil. Precejšnje je bilo tudi zanimanje za redno železniško povezavo, ki je trenutno omejena oziroma začasno prekinjena. Zaradi jasno izraženega zanimanja za njeno ponovno vzpostavitev pa bi se to lahko zgodilo že v bližnji prihodnosti.



Povezovanje in iskanje poslovnih priložnosti na Dunaju in v Pragi

Jesenski meseci so v Luki Koper že tradicionalno namenjeni krepitvi odnosov s poslovnimi partnerji na ključnih zalednih trgih. Tudi letos smo se najprej mudili na Dunaju in v Pragi, kjer se je zbralo nekaj manj kot 500 partnerjev iz Avstrije in Češke ter številni predstavniki pristaniške skupnosti iz Slovenije.

 MARINA JELEN  MATEJ FIŠER, JITKA TOMEČKOVA

Dogodka sta tudi letos ponudila priložnost za mreženje, izmenjavo izkušenj in iskanje novih poslovnih priložnosti. Gostje so si ogledali predstavitveni video, v katerem je Luka Koper predstavila svoje zmogljivosti, prihodnje investicije ter prizadevanja za trajnostno poslovanje – od elektrifikacije pristaniške mehanizacije do zmanjševanja emisij in povečevanja energetske samooskrbe s pomočjo sončnih elektrarn.

Zbrane je ob tej priložnosti pozdravila predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** in se jim zahvalila za dolgoletno zaupanje in podporo, dobrodošlico poslovnim partnerjem pa sta izrazila tudi predstavnik za avstrijski trg **Sebastjan Šik** in predstavnik za češki trg **Igor Pamič**.

Luška delegacija se že v naslednjih dneh odpravlja dalje, na poslovne dogodke v Bratislavo in Budimpešto.



Med častnimi gosti na dunajskem sprejemu je bil tudi **mag. Marko Štucin**, veleposlanik Republike Slovenije na Dunaju (levo). V Pragi pa se je našemu povabilu odzval **Aleš Balut**, veleposlanik Republike Slovenije v Pragi.





Rekordna sezona prihodov potniških ladij

S potniško ladjo **Nieuw Statendam**, ki je v Koper priplula v petek, 7. novembra, se je zaključila letošnja sezona prihodov potniških ladij. Leto 2025 je bilo za koprski potniški terminal rekordno po številu prihodov – v Koper je priplulo kar 80 ladij, največ doslej. Zadnja ladja je bila tudi največja med njimi, saj je v dolžino merila kar 300 metrov.

 JANA BLAŠKOVIČ  ARHIV LUKE KOPER, JAKOB BUŽAN, MOK

Skupno so potniške ladje letos v Koper pripeljale 124.000 potnikov in 57.000 članov posadke. V Koper redno ali občasno prihaja 13 ladjarjev, med katerimi po frekvenci prihodov izstopajo Norwegian Cruise Line, Viking Cruises, Marella Cruises in Azamara Cruises. Letos je pristanišče pozdravilo šest ladij, ki so v Koper priplule prvič (t. i. maiden call), kar dodatno potrjuje uspešno delo na področju prepoznavnosti našega potniškega terminala. Tudi sicer je po pandemiji zanimanje za križarjenja znova v polnem razmahu – kapacitete ladij so popolnoma zasedene, ladjarji pa vlagajo v gradnjo novih plovil. Raziskave in elaborati kažejo, da povprečni potnik s potniške ladje, ki obišče Koper, ob svojem obisku potroši okrog 120 evrov, kar pomeni pomemben prispevek lokalnemu gospodarstvu. Zanimivo je tudi, da jih Slovenija očara v takšni meri, da kar 60 odstotkov potnikov, ki mesto obiščejo prvič, kasneje ponovi svoj izlet v Slovenijo za daljše počitnice, kar potrjuje kakovost ponudbe in prijaznost domačinov. Približno polovica gostov s potniških ladij je Američanov, sledijo turisti iz Velike Britanije (pribl. 30 %), 10 % gostov je Nemcev, preostanek pa iz drugih držav.

V zadnjem mesecu dva prva prihoda

V začetku oktobra je v Koper prvič priplula ladja **Viking Vela**, najnovejša pridobitev ladjarja Viking Cruises, splovljena konec leta 2024. V dolžino meri 238 metrov, sprejme do 1.000 potnikov in trenutno opravlja osemdnevna križarjenja od Trsta do Turčije in Grčije, namenjena pa je izključno odraslim in bolj zahtevnim gostom.



Ob priložnosti prvega prihoda je potekala tradicionalna izmenjava plaket med predstavniki Mestne občine Koper, Luke Koper, ladijskega agenta in posadke. Kapitana ladje Viking Vela, Norvežana **Olava Soevdsnesa**, sta pozdravila podžupanja MOK **Mateja Hrvatin Kozlovič** in vodja potniškega terminala **Mitja Dujc**.

Sezona se je sklenila z zadnjim, že šestim prvim prihodom letos, z ladjo **Nieuw Statendam** ladjarja Holland America Cruise Line, ki je v Koper prispela 7. novembra. Gre za ladjo dolžine 300 metrov s kapaciteto 2.500 potnikov in 1.050 člani posadke.



Zadnja ladja sezone je k nam priplula iz Trsta in je pot nadaljevala na Korčulo.

Z junijem nov, sodoben potniški terminal

Leta 2025 smo 20-letnico prihoda prve potniške ladje v Koper obeležili tudi z odprtjem nove stavbe potniškega terminala, kar je še izboljšalo pogoje za delo in sprejem potnikov. Sodelavci potniškega terminala, vodja **Mitja Dujc**, operativni vodja **Erik Slama** in disponent **Boštjan Trbižan**, so se v nove prostore preselili sredi oktobra.

Dobra ekipa za najboljši sprejem potnikov

Uspeh potniškega terminala je rezultat usklajenega delovanja številnih služb in posameznikov, ki ob vsakem prihodu ladje skrbijo za varen in prijeten sprejem potnikov. Poleg sodelavcev potniškega terminala pri tem sodelujejo Področje pristaniške varnosti in Področje operative Luke Koper, Uprava za pomorstvo, piloti KOPP, včasih tudi vlačilci ADRIA TOW, Policija, Carinska uprava RS, ladijski agenti, INPO, turistične agencije (Atlas Express, Centralog Turizem, Istranka), ki potnike popeljejo na izlete po Kopru, obmorskih mestih in istrskem zaledju ter po Sloveniji, Mestna občina Koper, Zavod za turizem MOK in številne lokalne destinacije, ki zaznamujejo njihovo izkušnjo. Ko potniki stopijo z ladje, jih pozdravi dobro usklajena ekipa, ki deluje po načelu "vse za gosta" – od varnosti in logistike do doživetja mesta in okolice.



V sredo, 29. oktobra, je ladja Seven Seas Voyager, ki je na krovu prevažala 700 gostov in 450 članov posadke, na potniškem terminalu v Kopru uspešno izpeljala tudi vajo evakuacije.



Ekipa potniškega terminala in sodelavcev Področja pristaniške varnosti je z nasmehom sprejela tudi zadnjo potniško ladjo letošnje sezone. Nova sezona pa se začneja že 4. januarja 2026.

Luške oljke za ekstra deviško oljčno olje

  JANA BLAŠKOVIČ

V prvih dneh novembra smo tudi v Luki Koper obrali pridelek s približno 250 oljčnih dreves, ki se nahajajo na različnih lokacijah v pristanišču.

V štirih dneh so pridne roke obiralcev pod vodstvom **Igorja Novaka**, predsednika zadruga Olea Capris, nabrale nekaj manj kot 1.700 kilogramov oljk. Kot pravi Igor Novak, je bilo letošnjega pridelka nekoliko manj kot lani, a bo kakovost kljub temu odlična. Pridelek je manjši predvsem na račun sušnega poletja pa tudi zaradi jate škorcev, ki so si rade postregle s plodovi.

Ekstra deviško oljčno olje iz koprškega pristanišča je hladno stisnjeno iz sort istrska belica, leccino, frantoio, pendolino in še nekaterih drugih. Letošnje olje je sedaj že v tujini, saj ga bodo v dar prejeli naši poslovni partnerji v Budimpešti in Bratislavi, kjer pravkar potekajo naši luški dnevi. Med letom pa olje potuje tudi na druge celine, največkrat v Azijo, na Bližnji in Daljni vzhod.

Tudi z našim, luškim oljčnim oljem utrjujemo ugled našega zelenega pristanišča, ki ga v veliki meri prepoznavajo tuji poslovni partnerji, ko nas obiščejo in si ogledajo pristanišče.



Oljke v Luki Koper rastejo na različnih terminalih – med drugim pri Terminalu za avtomobile in RO-RO, pred Terminalom za živino in na območju Terminala za razsute in tekoče tovore.



Ekipa zadruga Olea Capris je tudi letos poskrbela za obiranje oljk. Z leve **Iris** in **Igor Novak**, predsednik zadruga, **Gregor Pintar**, **Jurij Jurjevčič** in **Bojan Kozina**.

Prek različnih kariernih dogodkov do bodočih sodelavcev

Uspešnega razvoja pristanišča ne bi bilo brez zavzetih sodelavcev. Veliko pozornosti zato namenjamo iskanju bodočih sodelavcev in povezovanju z njimi že v času njihovega izobraževanja.

 JANA BLAŠKOVIČ  ARHIV LUKE KOPER

Oktober in novembra smo se udeležili več kariernih dogodkov po Sloveniji, na katerih smo zainteresiranim predstavili priložnosti za zaposlitev, izobraževanje in osebni razvoj v Luki Koper. S svojo prisotnostjo želimo približati delo v pristanišču, razbiti predsodke o pristaniških poklicih ter pokazati, da je naše okolje sodobno, tehnološko napredno in odprto za nove generacije.

Povezovanje na kariernem sejmu v Cankarjevem domu

Za krepitev prepoznavnosti Luke Koper kot privlačnega in odgovornega delodajalca smo se v mesecu oktobru udeležili Kariernega sejma v organizaciji portala MojeDelo. Na dogodku, ki privabi številne iskalce zaposlitve in študente, smo predstavili aktualna prosta delovna mesta ter tista, na katerih se kadrovske potrebe pojavljajo najpogosteje – med njimi delovna mesta manipulant vagonskega tovora, kvalificiranega luško-transportnega delavca viličarista, voznika tovornih vozil in kontrolorja. »Poseben poudarek smo namenili tehničnim profilom, saj opažamo, da je prav na teh področjih pridobivanje ustreznega kadra vse zahtevnejše. Odziv obiskovalcev je bil izjemno pozitiven – številni so izrazili zanimanje za delo v pristanišču ter prepoznali Luko Koper kot okolje, ki omogoča stabilno zaposlitev in možnosti za dolgoročni karierni razvoj,« je povedala **Danijela Markočič Muženič** s Kadrovskega področja, ki je skupaj s sodelavkama **Katjo Škrli** in **Tonjo Drinovec** poskrbela, da so bile obiskovalcem na voljo vse informacije, ki so jih želeli.



Navdušenje devetošolcev na Placu priložnosti

Da bi prihodnjim generacijam približali pestrost poklicev v pristanišču, smo se pridružili tudi dogodku *Plac priložnosti*, ki je namenjen učencem zaključnih razredov osnovnih šol iz Obalno-kraške regije. Devetošolcem smo predstavili tipičen poklic v pristanišču – upravljalca dvigal. S pomočjo simulatorja smo jim omogočili, da neposredno doživijo, kako v praksi poteka delo naših žerjavistov. V realnem okolju so tako lahko izkusili, kako zahtevno, a hkrati zanimivo je delo

v pristanišču. Ker zaposlujeemo številne različne profile, smo učencem omogočili tudi voden ogled pristanišča, na katerem so spoznali, kako tesno med seboj sodelujejo različni poklici – od strojnika in logista do kontrolorja in vzdrževalca. Dogodek je bil odlična priložnost, da mladim pokažemo, kako lahko znanja, ki jih pridobijo v šoli, uporabijo v praksi, ter jih spodbudimo k razmisleku o nadaljnjem izobraževanju na tehničnih in logističnih smereh.



Predstavitve kariernih poti na sejmu Zavoda RS za zaposlovanje

6. novembra smo sodelovali na Sejmu zaposlitveno-kariernih priložnosti na Gospodarskem razstavišču v Ljubljani, ki ga je organiziral Zavod RS za zaposlovanje. Obiskovalcem smo predstavili aktualne zaposlitvene potrebe v Luki Koper, predvsem na področjih operative, kjer iščemo usposobljene in motivirane sodelavce. Obenem smo predstavili tudi različne profile zaposlenih v pristanišču ter pogoje in usposabljanja, ki so potrebni za opravljanje posameznih poklicev. Na ta način želimo potencialnim bodočim sodelavcem približati delo v pristanišču kot dinamično in odgovorno v razvojno usmerjenem okolju, ki ponuja številna nova znanja in karierni priložnosti.



Luko Koper so predstavljale Karin Dobrinja, Tonja Drinovec (obe na fotografiji), Danijela Markočič Muženič in Katja Škrli s Kadrovskega področja.

Istrski kolesarski maraton privabil več kot 1.200 kolesarjev

12. izvedbo Istrskega kolesarskega maratona, ki ga že vrsto let podpira Luka Koper, je tokrat gostil Koper. Sončni sobota in nedelja sta privabili skupno kar 1.200 kolesarjev, med katerimi je pedala poganjalo tudi več kot 50 luških sodelavk in sodelavcev. Tudi tokrat so ekipo Luke Koper okronali z nazivom najštevilčnejšega moštva največjega rekreativnega kolesarskega dogodka pri nas.

✍ ARMIN SEJARIĆ 📷 ARHIV ISTRSKEGA KOLESARSKEGA MARATONA

Zanimiv podatek je, da so po ocenah organizatorjev udeleženci vključno s testnimi vožnjami in treningi prekolesarili več kot 100.000 kilometrov. Kolesarsko društvo Raketa je tudi letos ob podpori najzvestejših pokroviteljev, med drugim tudi Luke Koper, poskrbelo za pester program. Sobota je bila v znamenju najmlajših, medtem ko so v nedeljo prišli na vrsto številni rekreativci, med katerimi ste lahko na progi – v znameniti luški modri barvi – srečali luške kolesarke in kolesarje. Med tremi

progami se je večina odločila za srednjo traso z imenom Luka Koper, dolgo 49 kilometrov. Najbolj atraktivna je bila 77-kilometrsko trasa, ki je tudi tokrat vključevala tradicionalni vzpon na Boršt. Naziva princ in princesa Boršta sta si prikolesarila 17-letni **Artur Konobacky** in 18-letna **Maša Konestabo**. Občutno se je povečalo število udeležencev 10-kilometerske trase, zlasti družin z otroki, kar priča o tem, da se temu športu pridružuje vedno več mladih.



Zmagujemo skupaj!

Pred luško kamero so stopili trije izjemni športniki, ki nas bodo v začetku leta 2026 zastopali na olimpijskem prizorišču v Milanu in Cortini – smučarski skakalec Lovro Kos, alpska smučarka Ilka Štuhec in deskar na snegu Žan Košir.

  ARMIN SEJARIČ

Kot dolgoletni sponzor Olimpijskega komiteja Slovenije tudi za naslednje Olimpijske igre pripravljamo promocijski video, ki pooseblja ekipni duh, trud in predanost – vrednote, ki jih živimo tudi v Luki Koper. Tik pred uradnim

začetkom iger bomo video objavili na naših družbenih omrežjih.

Spremljajte nas na Facebooku, Instagramu in LinkedInu.

