

Tuški

G L A S N I K

2025/12

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA

Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria

Srečno in
uspešno 2026!



- 4 Utrjujemo svoj položaj v regiji in uresničujemo načrte**
Nadzorni svet Luke Koper je 20. novembra 2025 potrdil poročilo o poslovanju Skupine in družbe za obdobje januar–september, oceno poslovanja za leto 2025 in poslovni načrt za leto 2026.
- 6 Obisk EU komisarja dal zeleno luč za še en projekt zelenega prehoda**
Konec novembra smo tudi v koprskem pristanišču gostili evropskega komisarja za trajnostni promet in turizem Apostolosa Tzitzikostasasa.
- 8 Najmočnejši igralec v ekipi nosi številko 127**
Konec novembra je v pristanišče prispelo novo mobilno dvigalo, sodelavci s terminala za generalne tovore pa ga ravno v teh dneh dokončno sestavljajo.
- 10 Mednarodni dnevi mobilnosti na Dunaju**
Luka Koper se je predstavila na največjem mednarodnem dogodku mobilnosti v Avstriji, ki ga vsake dve leti organizira Avstrijska gospodarska zbornica.
- 11 Krepimo prisotnost na indijskem trgu**
V tednu med 8. in 12. decembrom je Luka Koper izvedla pomembne promocijske aktivnosti na indijskem trgu s ciljem okrepitve poslovnih vezi in prepoznavnosti koprskega pristanišča kot strateške vstopne točke za srednje in vzhodnoevropska tržišča.

2026

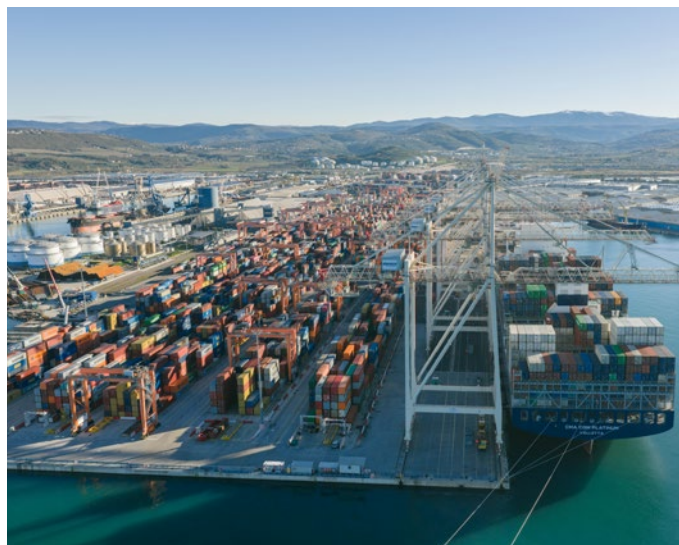
Na kontejnerskem terminalu že konec novembra nov letni rekord

 MARINA JELEN  PETER KLEVA

20. novembra smo na kontejnerskem terminalu dosegli nov mejnik: pretovorili smo 1.133.340 kontejnerskih enot (TEU), s čimer smo presegli dosedANJI letni rekord pretovora kontejnerjev. Tak rezultat potrjuje učinkovito delo operativnih ekip in dobro koordinacijo vseh podpornih služb.

Nov dosežen rekord je rezultat usklajenega delovanja sodelavcev v operativi in podpornih področjih ter kaže na usklajeno načrtovanje, vodenje in nadziranje procesov. K dosežku so prispevali izkušnje, strokovnost in natančno izvajanje nalog v vseh fazah pretovora. Za končnimi številkami namreč stoji večmesečno intenzivno delo. Spremenjene globalne gospodarske razmere in negotovost na trgih, s čimer smo se soočali v zadnjem obdobju, so zahtevali dodatno prilagodljivost in visoko stopnjo odgovornosti zaposlenih. Prav zato je doseženi mejnik še posebej pomemben, saj je dosežen v okolju povečanih zahtev, hitrih sprememb in operativnih izzivov, ki jih je bilo mogoče obvladovati predvsem zaradi dobrega sodelovanja in usklajenega delovanja.

Za takšne rezultate tudi v prihodnje bodo ključne nadaljnje naložbe v infrastrukturo, opremo in procesne izboljšave. Za učinkovito, predvsem pa varno delovanje bomo posebno pozornost namenili razvoju znanja in kompetenc zaposlenih ter skrbi za kakovostne delovne pogoje.



Kjer se stikajo kraji, morja in dobri ljudje,
nastajajo neponovljive zgodbe. Srečno in
uspešno 2026!

Uprava družbe



Spoštovani,

december je brez dvoma najbolj kaotičen mesec – tako poslovno kot tudi v zasebnem življenju. Je čas hitenja, zaključevanja odprtih zadev in pogledovanja proti ciljem, ki jih želimo doseči še pred koncem leta. Hkrati pa je tudi obdobje, ko se ozremo nazaj in ocenimo, kako uspešno smo krmarili skozi izzive preteklih mesecev.

Zato smo še posebej veseli, da tudi letošnje leto zaključujemo z dobrimi poslovnimi rezultati. V prvem devetmesečju smo presegli vse finančne kazalnike v primerjavi z lanskim letom, naše zadovoljstvo pa dodatno potrjuje tudi rast pretovora, zlasti na področju kontejnerjev in vozil.

Kot veste, dobri rezultati prinašajo tudi nove izzive – in teh nam v zadnjih mesecih ni manjkalo. Povečane količine blaga, zapore na železniškem omrežju, obsežna gradbena dela v pristanišču ter negotovosti zaradi geopolitičnih razmer so od nas zahtevali veliko prilagajanja, dela izven ustaljenih okvirjev in tesnega sodelovanja – tako znotraj družbe kot s poslovnimi partnerji in strankami.

Dobro poslovanje zahteva nenehen razvoj in posodobitve. Zato smo še posebej zadovoljni, da smo kljub razmeram ohranili razvojni zagon in skozi leto uresničevali načrtane cilje. Med najpomembnejšimi projekti nedvomno izstopajo podaljšanje severnega dela kontejnerske obale, gradnja 12. veza za projektne tovore in vozila, specializiranega skladišča za jeklene kolute ter dodatnih površin za skladiščenje vozil. Začeli smo tudi aktivnosti za gradnjo nove garažne hiše ter postopke za vzpostavitev OLEO infrastrukture, ki bo ladjam omogočala

priklop na električno energijo neposredno z obale. Pomemben korak v smeri digitalnega in podnebne preobrnje smo letos naredili tudi z uvajanjem upravljanja mostnih RMG–dvigal na daljavo ter z drugimi trajnostno in tehnološko zasnovanimi projekti, ki utrjujejo našo vlogo sodobnega in odgovornega pristanišča.

Nedvomno pa so najpomembnejše naložbe prav tiste v ljudi – v medsebojne odnose, sodelovanje ter prijetno in varno delovno okolje. To so naložbe, ki trajajo in se vedno obrestujejo. V zadnjih letih smo na različne načine spoznali, kako dragoceni sta vzajemna podpora in razumevanje. Prav to je recept uspešnega sobivanja in skupne rasti v našem majhnem, a izredno bogatem družbenem in naravnem okolju.

Zato še enkrat iskrena hvala za podporo, poslovnim partnerjem za izkazano zaupanje, lokalni skupnosti pa za razumevanje in sodelovanje. Naj bo december čas za naše najbližje, novo leto pa čas novih priložnosti in izpolnjenih želja. Srečno 2026!



Nevenka Kržan,
predsednica uprave

Utrjujemo svoj položaj v regiji in uresničujemo načrte

Nadzorni svet Luke Koper je 20. novembra 2025 potrdil poročilo o poslovanju Skupine in družbe za obdobje januar–september, oceno poslovanja za leto 2025 in poslovni načrt za leto 2026.

 ROK ŠTEMBERGER

Skupina Luka Koper je v prvih devetih mesecih letošnjega leta poslovala nadvse uspešno in presegla vse ključne finančne kazalnike v primerjavi z enakim obdobjem lanskega leta. Čisti prihodki od prodaje so dosegli 282,9 milijona evrov, kar je 16 odstotkov več kot v enakem obdobju lani in 12 odstotkov več od načrtovanih prihodkov. Glede na preteklo leto so bili prihodki višji z naslova ladijskega pretovora, zlasti na področju kontejnerjev in avtomobilov, ter z naslova skladiščin.

Ocena do konca leta 2025: vsi finančni kazalniki nad pričakovanji

Kljub zahtevnim globalnim razmeram, ki so jih zaznamovale geopolitične napetosti, gospodarska nihanja in trgovinske negotovosti zaradi uvedbe ameriških carin, bo Skupina Luka Koper leto 2025 sklenila uspešno. Ocenjujemo, da bodo čisti prihodki od prodaje Skupine v letu 2025 dosegli 369,8 milijona evrov, kar je za 12 odstotkov več kot v letu 2024 ter za 9 odstotkov več od načrtovanih. Rast prihodkov temelji predvsem na večjem pretovoru kontejnerjev in avtomobilov ter višjih prihodkih iz skladiščin.

Na kontejnerskem terminalu bomo leto predvidoma sklenili s pretovorom 1.238 tisoč TEU, kar je za 9 odstotkov več od doseženega v letu 2024, medtem ko naj bi pretovor avtomobilov dosegel 907 tisoč enot in presegel pretovor lanskega leta za 3 odstotke. Skupni ladijski pretovor do konca leta 2025 naj bi po oceni dosegel 22,7 milijona ton, kar je 1 odstotek manj od doseženega v letu 2024 in 2 odstotka pod načrtovanim pretovorom za leto 2025, predvsem zaradi nekoliko nižjega pretovora generalnih, sipkih in rzsutih tovorov.

Napoved poslovanja za leto 2026

Po napovedih mednarodnih finančnih institucij bo tudi prihodnje leto v znamenju negotovih globalnih razmer in šibke rasti evropskega gospodarstva. Pomemben vpliv na poslovanje bodo imele omejitve prepustnosti na slovenskem železniškem omrežju, ki se nadaljujejo. »Do zaključka gradnje severnega dela I. pomola konec leta 2027 dodatne kapacitete za povečanje pretovora kontejnerjev ne bodo na voljo, medtem ko so obstoječe kapacitete znotraj pristanišča visoko zasedene. Zato smo pri načrtovanju rasti pretovora v letu 2026 zadržani, saj bo povečanje oziroma ohranitev pretovora v veliki meri odvisna od pravočasnega prihoda oziroma odpreme blaga v in iz pristanišča,« je ob objavi načrtov izpostavila predsednica uprave **Nevenka Kržan**.

2026: Predviden rekorden obseg naložb

V prihodnjem letu nadaljujemo z izvajanjem obsežnih naložb. Za ta namen bomo namenili 202 milijona evrov. Skladno s strateškimi načrti bodo sredstva usmerjena v povečanje kapacitet kontejnerskega terminala z izgradnjo obale in skladiščnih površin na severnem delu prvega pomola. V prihodnjem letu bomo začeli tudi gradnjo nove garaže za skladiščenje 11.700 avtomobilov ter sklenili dva pomembna projekta na področju generalnih tovorov: gradnjo novega 12. veza, namenjenega pretovoru projektne tovara in avtomobilov, ter velikega, skoraj v celoti avtomatiziranega skladišča za jeklene kolute št. 54. Za projekte s področja trajnostnega razvoja in družbene odgovornosti bo Skupina v letu 2026 namenila 35,8 milijona evrov, kar predstavlja 18 odstotkov vseh načrtovanih naložb.

Poslovni načrt 2026

Skupina Luka Koper, primerjava z oceno 2025

NAČRT 2026
384,0 mio EUR
čisti prihodki od prodaje

+4 %
načrt 2026/ocena 2025

NAČRT 2026
1.252.000 TEU
pretovor kontejnerjev

+1 %
načrt 2026/ocena 2025

NAČRT 2026
65,1 mio EUR
čisti poslovni izid

-7 %
načrt 2026/ocena 2025

NAČRT 2026
899.000 TEU
pretovor avtomobilov

-1 %
načrt 2026/ocena 2025

NAČRT 2026
201,7 mio EUR
naložbe

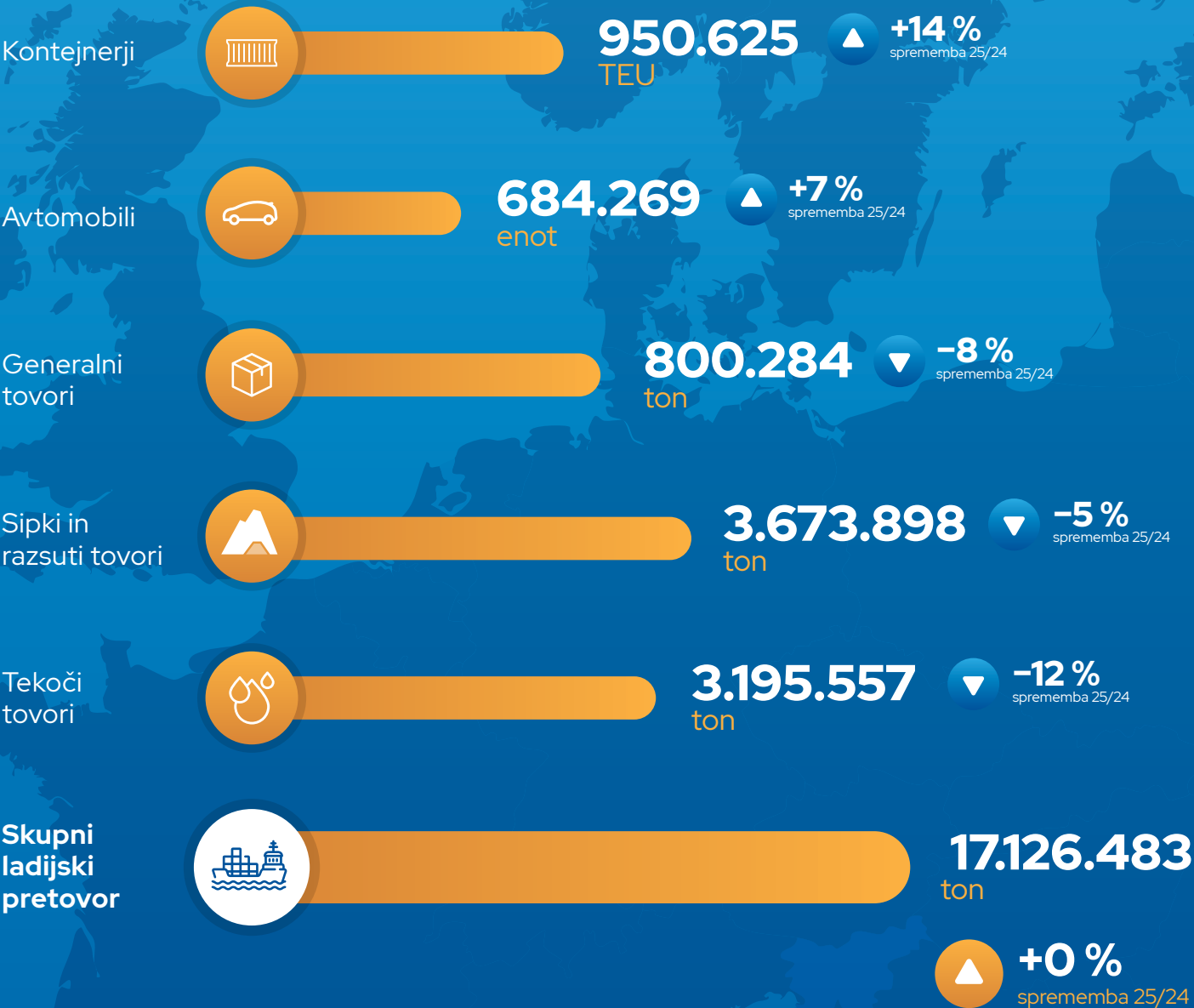
+50 %
načrt 2026/ocena 2025

NAČRT 2026
23,3 mio TEU
skupni ladijski pretovor

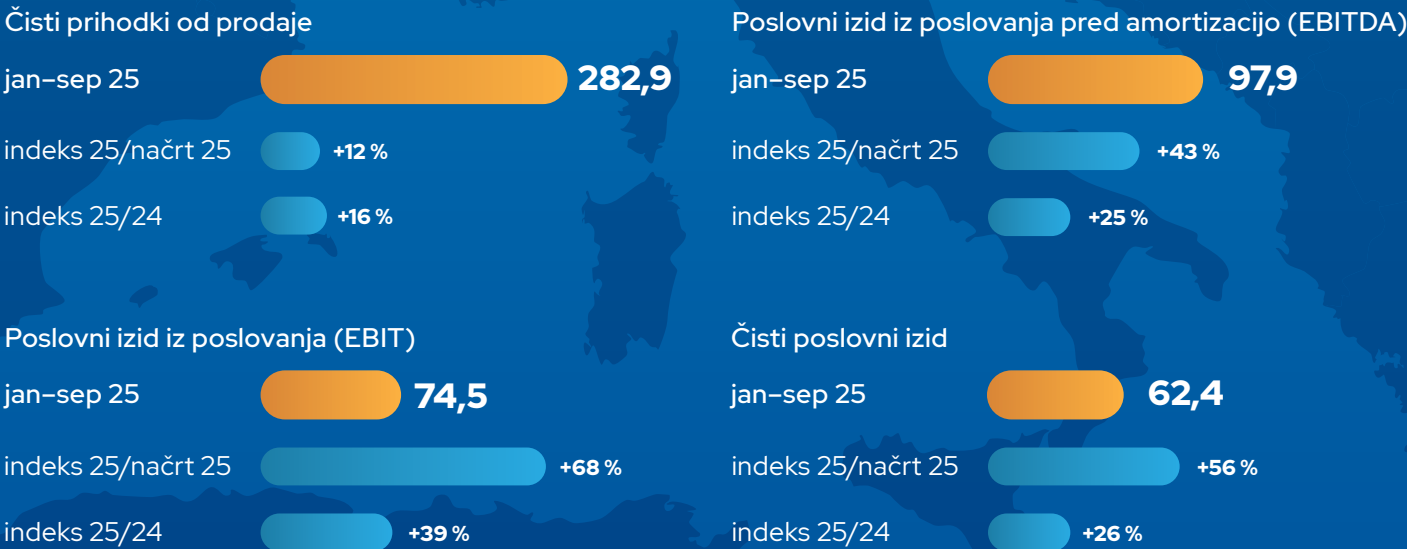
+3 %
načrt 2026/ocena 2025

Preovor in poslovanje Skupine Luka Koper v obdobju januar–september 2025

Ladijski preovor januar–september 2025



Ključni kazalci poslovanja Skupine Luka Koper v primerjavi z načrtom in predhodnim letom (v mio EUR):



Obisk EU komisarja dal zeleno luč za še en projekt zelenega prehoda

Konec novembra smo tudi v koprskem pristanišču gostili evropskega komisarja za trajnostni promet in turizem Apostolosa Tzitzikostas. Ob tej priložnosti so stekli pogovori o sklenjenih naložbah, izvedenih in načrtovanih s podporo Instrumenta za povezovanje Evrope (CEF), delegaciji, ki jo je spremljala ministrica za infrastrukturo mag. Alenka Bratušek, pa smo predstavili tudi druge potencialne projekte, za katere si aktivno prizadevamo pridobiti zunanje vire financiranja.

 MARINA JELEN  BOR SLANA

V Luki Koper že vrsto let uspešno črpamo evropska sredstva iz različnih mehanizmov, s katerimi posodabljammo pristaniško infrastrukturo in pospešujemo zeleni prehod – doslej so nam tako odobrili že več kot 55 milijonov evrov. O tem pričajo že zaključeni in tekoči projekti CEF (Connecting Europe Facility – Instrumenta za povezovanje Evrope), usmerjeni v izboljšanje dostopnosti, povezljivosti, učinkovitosti in multimodalnih tokov.

»Zunanji viri financiranja so za Luko Koper ključni, saj nam ob lastnem soinvestiranju omogočajo hitrejše uvajanje trajnostnih rešitev, pomembne infrastrukturne izboljšave ter večjo konkurenčnost na evropskem trgu. Med projekti, za katere želimo zagotoviti zunanja sredstva, izstopa en najpomembnejših in finančno najobsežnejših – gradnja infrastrukture za priklop oziroma oskrbo ladij z električno energijo neposredno z obale (OLEO). Njegova izvedba je načrtovana do leta 2030, v prvi fazi pa bomo električni priklop zagotovili za kontejnerske in potniške ladje,« je ob obisku izpostavila predsednica uprave Luke Koper, d. d., **Nevenka Kržan**.

Med večjimi že zaključenimi projekti Instrumenta za povezovanje Evrope (CEF), ki si jih je ob obisku v pristanišču ogledal tudi evropski komisar g. **Tzitzikostas**, sta projekta **NAPA4CORE** in **ERIK-PARKING**. V okviru prvega smo s 5,5 milijona evrov pridobljenih sredstev

sofinancirali podaljšanje južnega dela prvega pomola, v okviru katerega smo zgradili 98,5 metrov kontejnerske obale z novim priveznim mestom ter uredili skoraj 25.000 m² skladiščnih površin. Šlo je za eno ključnih naložb, s katero smo konec 2021 zmogljivost kontejnerskega terminala povečali na več kot 1,2 milijona TEU. Dodatnih 4,9 milijona evrov EU sredstev smo pridobili skozi projekt **ERIK-PARKING**, z njimi pa uredili nov, zunanji kamionski terminal na Serminu, ki smo ga odprli januarja 2024. Na novo urejeno parkirišče z 203 parkirnimi mesti za tovorna vozila, tudi za ADR-prevoze, je opremljeno z najsodobnejšo infrastrukturo, ki je bistveno izboljšala pogoje za uporabnike in logistično varnost.



Uspešni pri črpanju EU sredstev – 55 milijonov evrov že odobrenih sredstev

 MARINA JELEN

Pravkar zaključeni projekti in projekti v izvajanju:

NEPHELE in ATLANTIS sta dva projekta, ki smo ju sklenili septembra. Gre za triletna raziskovalno-inovacijska projekta, v okviru katerih bomo skupaj počrpali 400.000,00 EUR.

BREEZE (Interreg Europe) je namenjen izmenjavi znanja in dobrih praks pri uvajanju OPS sistemov v različnih evropskih pristaniščih. Zanj smo dobili 130.000 evrov.

ACCESS2KOPERPORT vključuje izgradnjo novega priveznegamesta – 12. vez – in obale, ki bo namenjena projektnim (generalnim) tovorom in bo služila tudi potrebam terminala za avtomobile in RO-RO. Za projekt so nam iz mehanizma CEF odobrili več kot 16 milijonov evrov. Dela bodo sklenjena konec 2026.

PortCREW (Interreg Euro-MED) predvideva postavitev pametnih klopi na Potniškem terminalu, ki bodo opremljene s sončnimi paneli in bodo omogočale tudi polnjenje električnih koles. Projekt vključuje tudi hranilnik energije, ki bi omogočal oskrbo z elektriko tudi v času, ko paneli ne proizvajajo dovolj energije. Za projekt so nam odobrili sofinanciranje v višini 220.000 evrov.

GrEn4Tran traja že od leta 2023 in v njem Luka Koper sodeluje v okviru konzorcija. Za projekt so nam odobrili skoraj 3 milijone evrov evropskih sredstev, od katerih bo Luka Koper deležna okrog milijona evrov. Do zdaj smo v sklopu projekta namestili več električnih polnilnic (skupno 22 polnilnih mest), sončno elektrarno na skladišču 16 ter kupili devet novih električnih lahkih dostavnih vozil za interno uporabo na terminalih. Do konca leta 2026 bo v pristanišču nameščenih več kot 100 polnilnih mest.

V izvajanju so še projekti **ACCESS2NAPA**, **ACCESSMILE**, **RENEWPORT**, **SUPERALFUEL**, **ADRIREC**, za katere si želimo pridobiti 2,1 milijona evrov sofinanciranih sredstev.

Na sveže odobren projekt:

GrEnEVO-Tran je nov projekt, v okviru katerega smo pridobili zeleno luč za financiranje v višini 10,5 milijona evrov. Tudi v tem projektu Luka Koper sodeluje v konzorciju, v vlogi vodilnega partnerja pa bo upravičena do približno 8,3 milijona evrov. Gre za strateški projekt zelenega prehoda, v okviru katerega bomo vlagali predvsem v elektrifikacijo: postavitev polnilnih postaj znotraj pristanišča za oskrbo luške mehanizacije, novih priklopnih mest za e/aRTG mostna dvigala, nabava pristaniške opreme in strojev na električni pogon (terminalski vlačilci, viličarji in mostna dvigala). V okviru projekta nameravamo postaviti tudi tri dodatne fotovoltaične elektrarne. Projekt bomo izvajali 3 leta.

ARIS: V teku sta dva raziskovalna projekta, sofinancirana s strani Javne agencije za raziskovalno in inovacijsko dejavnost Republike Slovenije. Prvega, projekt BAST, izvajamo v sodelovanju z Zavodom za gradbeništvo iz Ljubljane (ZAG), njegov cilj pa je razvoj trajnostne tehnike stabilizacije izkopanega morskega sedimenta. V drugem projektu sodelujemo z Univerzo v Ljubljani in Fakulteto za pomorstvo in promet, Portorož (FPP). Skupaj razvijamo sisteme za izboljšanje pomorske varnosti, učinkovitosti, zaščite in okoljske trajnosti pristanišča.

HOLOGISTICS je raziskovalno-inovacijski projekt, v katerem z uporabo umetne inteligence razvijamo napredne logistične rešitve za Luko Koper. Projekt je usmerjen v optimizacijo skladiščenja in zmanjšanje neproduktivnih premikov na Kontejnerskem terminalu ter optimizacijo skladiščni površin na terminalu za avtomobile. Zanj so nam odobrili 270.000 evrov sredstev.

Pripravljeni na nove razpise:

V letu 2025 smo prijavi še 9 novih projektov **v skupni vrednosti 1,9 milijona evrov**. Projekti so še v fazi evalvacije.



Sofinancira
Evropska unija

Najmočnejši igralec v ekipi nosi številko 127

Konec novembra je v pristanišče prispelo novo mobilno dvigalo, sodelavci s terminala za generalne tovore pa ga ravno v teh dneh dokončno sestavljajo.

 ROK ŠTEMBERGER  PETER KLEVA, ARHIV LUKE KOPER

Pristaniško mobilno dvigalo Liebherr LHM 550 z inventarno številko 127 je izjemno zmogljiv stroj, ki bo skupaj z izkušenimi ekipami občutno izboljšal naše operativne zmogljivosti. Z največjo zmogljivostjo 154 ton je hkrati tudi najzmogljivejše mobilno dvigalo v našem inventarju. Večja nosilnost pomeni večjo fleksibilnost pri ravnanju z različnimi vrstami tovora in hitrejšo izvajanje najzahtevnejših pretovornih operacij.

Srce stroja je izjemno močan in natančen pogon. 12-valjni dizel z močjo 750 kW je skladen s strogim emisijskim standardom Stage V, zaradi česar deluje z bistveno čistejšim izogrevanjem in opazno manjšo porabo goriva.

Motor poganja hidrostatični prenos. To pomeni, da motor preko hidravlične črpalke poganja več hidravličnih motorjev, ti pa upravljajo vse funkcije dvigala. Takšen sistem zagotavlja tri ključne prednosti: izjemno natančnost pri rokovanju tovora, visoko moč tudi pri največjih obremenitvah ter hitro in enostavno upravljanje. Omeniti velja tudi sistem, ki med delom shranjuje energijo ob spuščanju tovora ali ob presežkih moči motorja. Ko dvigalo potrebuje dodatno energijo, jo sistem sprosti nazaj. Rezultat? Hitrejšo delovanje dvigala in do 20 % manjša poraba goriva.

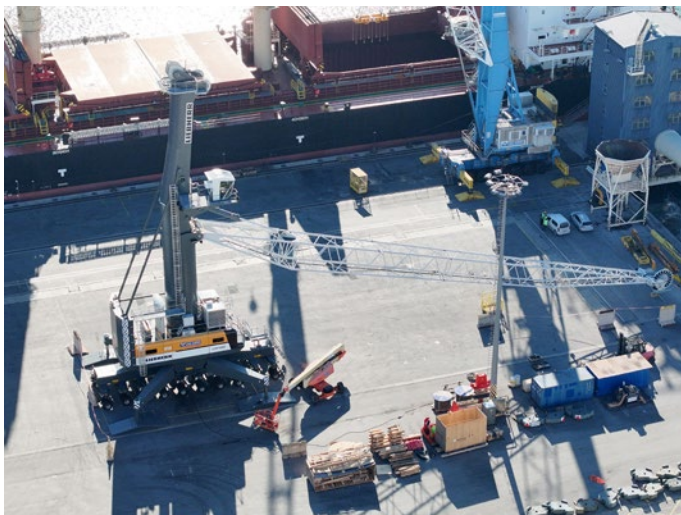
Izgradnja 12. priveza v drugem bazenu, ki se bo zaključila konec leta 2026, bo izboljšala operativne možnosti priveza ladij, novo dvigalo pa bo razširilo spekter tovorov, ki jih lahko sprejmemo.



Dvigalo skupaj z utežmi tehta 489 ton, dolžina roke je 54 metrov. Na sliki sta vidni starejši mobilni dvigali zmogljivosti 63 in 110 ton.

Rast projektnih tovorov plod dolgoletnih prizadevanj

V zadnji letih Luka Koper vedno bolj utrjuje svoj položaj kot zanesljivo vozlišče za pretovor različnih projektnih tovorov. Dodatno povpraševanje izhaja iz projektov zelenega prehoda, torej vetrne elektrarne, hranilniki električne energije, postavitve proizvodnih linij za električna vozila – tu gre predvsem za azijske investitorje, ki vzpostavljajo obrate v Evropi. Predvidevamo, da bo povpraševanje na področju teh tovorov še naprej raslo, zato smo v pristanišču zagnali več projektov. Izgradnja 12. priveza v drugem bazenu, ki se bo zaključila konec leta 2026, bo izboljšala operativne možnosti priveza ladij, novo dvigalo pa bo razširilo spekter tovorov, ki jih lahko sprejmemo. Obenem bo povečalo učinkovitost pretovora, ki ga izvajajo na terminalu za generalne tovore. V naslednjih letih načrtujemo nabavo dodatnih obalnih mobilnih dvigal, dolgoročno pa želimo urediti tudi nov cestni izhod iz pristanišča za izredne tovore.



Predaja dvigala v uporabo je predvidena v drugi polovici decembra, nato sledi še 10-dnevno usposabljanje upravljalcev dvigala in vzdrževalcev.

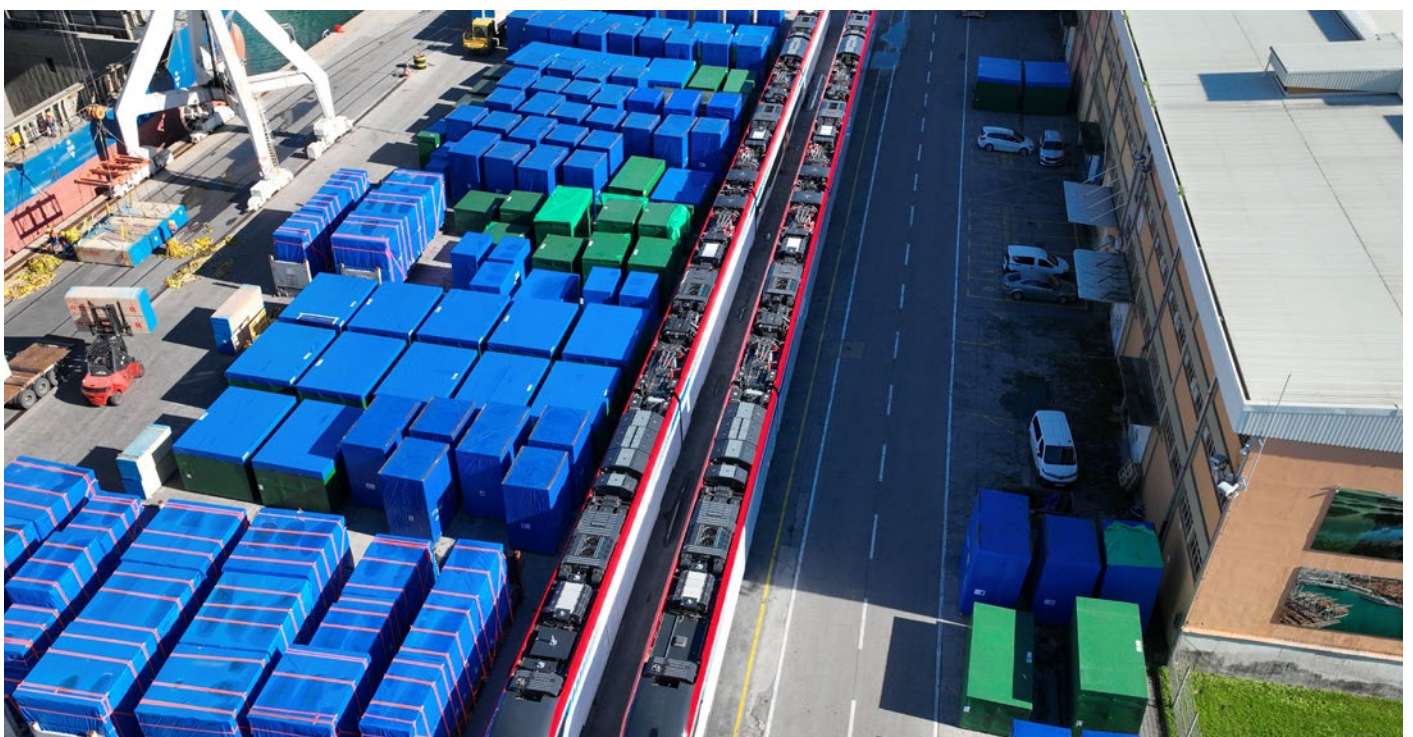
Kaj se skriva pod belimi ponjavami?

Baterijski hranilniki so v zadnjem obdobju pogost tovor na naših obalah. Uporabljajo jih v industrijskih obratih za stabilizacijo omrežja, shranjevanje energije iz obnovljivih virov ter optimizacijo porabe med največjimi obremenitvami. Posamezen hranilnik lahko doseže maso tudi do 48 ton, zato bomo v naslednjem obdobju nabavili dodatne manipulatorje s povečano nosilnostjo. Večkrat jih lahko opazite, ko zapuščajo naše pristanišče v večernih urah.



Pretovarjamo tudi vlake

Konec novembra smo uspešno pretovorili še en zanimiv tovor – tri sete novih hitrih potniških vlakov, ki prihajajo s Kitajske in so namenjeni železniškim povezavam v Srbiji. Vsak set je sestavljen iz štirih vagonov, vlaki pa bodo v prihodnje drveli na relacijah Beograd–Praga, Beograd–Budimpešta in drugih trasah. Vlakovne kompozicije smo pretovarjali že v lanskem letu, dodatne količine za nove projekte pa pričakujemo tudi v letu 2026.



Mednarodni dnevi mobilnosti na Dunaju

✍️ SEBASTJAN ŠIK

Luka Koper se je predstavila na največjem mednarodnem dogodku mobilnosti v Avstriji, ki ga vsake dve leti organizira Avstrijska gospodarska zbornica.

Na predvečer dogodka, ki mu je sledilo (v živo in preko spleta) več kot tisoč udeležencev iz 60 držav, je vodja kontejnerskega terminala v Luku Koper **Gordan Ban** skupaj z vodjo komercialnih železniških storitev pri Steiermarkbahn **Christianom Seidlom** predstavil primer dobre prakse sodelovanja z avstrijskim Cargo Center Graz, ki je s koprskim pristaniščem povezan s 16 intermodalnimi vlaki na teden. Ob tej priložnosti je Ban spomnil, da je Avstrija za Luko Koper največji trg glede na skupni pretovor, hkrati pa največji delež avstrijske čezmorske trgovine poteka skozi koprsko pristanišče.

Na okrogli mizi drugi dan dogodka so predstavniki pristanišč Hamburg, Antwerpen-Bruges, Bremen, Reka in Koper razpravljali o vlogi pristanišč pri zagotavljanju odpornih, trajnostnih in digitalno povezanih dobavnih verig. Ban je poudaril, da severni Jadran pridobiva vse večji pomen, saj zaradi svoje geografske lege še vedno predstavlja najtesnejšo in najbolj trajnostno povezavo med Daljnim vzhodom in Srednjo Evropo. Luka Koper se na rast pretovora odziva z vlaganjem v povečanje zmogljivosti ne le na kontejnerskem terminalu, temveč tudi na terminalih za generalne tovore in avtomobile.



Udeležba na sejmu Logitrans v Istanbulu

✍️ MARTINA GRŽANČIČ

Med 19. in 21. novembrom je v Istanbulu potekal logistični sejem Logitrans, ki se iz leta v leto razvija in dobiva vse izrazitejši mednarodni značaj.

Na sejmu se je predstavilo okoli 200 podjetij, med njimi je bilo največ turških transportnih in logističnih družb. Prisotna so bila tudi nekatera evropska pristanišča, ki podpirajo RO-RO promet, med njimi Trst, Genova, Sète in Barcelona.

V Turčiji je izredno veliko avtoprevoznih podjetij, zato so zanje še posebej zanimive možnosti RO-RO povezav. Opazna je tudi močna prisotnost ruskega kapitala v številnih turških podjetjih, saj ta pogosto sodelujejo z Rusijo in državami iz Srednje Azije.

Miha Kalčič, direktor družbe Adria Terminali, in **Martina Gržančič** s področja trženja sva se sejma udeležila predvsem z namenom promocije naših zmogljivosti za generalne tovore. Turčija je namreč pomemben proizvajalec jeklenih kolotov in drugih jeklenih izdelkov, pa

tudi različnih projektnih tovorov, kot so na primer vetrne elektrarne.



Krepimo prisotnost na indijskem trgu

 SUZANA ZORNADA VRABEC  KRISTIJAN BRAČUN

V tednu med 8. in 12. decembrom je Luka Koper izvedla pomembne promocijske aktivnosti na indijskem trgu s ciljem okrepitve poslovnih vezi in prepoznavnosti koprskega pristanišča kot strateške vstopne točke za srednje- in vzhodnoevropska tržišča.

Osrednji dogodek je bil nastop na sejmu **India International Cargo Show (IICS)** v Mumbaju, kjer smo predstavili prednosti južne transportne poti preko Kopra in Slovenije ter možnosti za učinkovito povezovanje z evropskimi trgi. Na naši stojnici so obiskovalci lahko pridobili informacije o pristaniških zmogljivostih, trajnostnih logističnih rešitvah in multimodalnih povezavah.

Med aktivnostmi v Indiji velja izpostaviti podpis pogodbe o sodelovanju s podjetjem **Samsara**, ki bo v letu 2026 delovalo kot promotor našega pristanišča na indijskem trgu. Ta korak predstavlja pomembno strateško odločitev za vzpostavitev trajnejše prisotnosti na hitro rastočem indijskem logističnem segmentu.

Aktivnosti v Indiji so nadaljevanje dolgoletnih tržnih prizadevanj Luke Koper za utrditev položaja na

globalnem trgu. Spomnimo, Luka Koper je že v preteklosti sodelovala na dogodkih v New Delhiju, Mumbaju in Chennaiju ter gostila indijske gospodarske delegacije v Sloveniji. Cilj tokratnega obiska delegacije iz Luke Koper, v kateri so sodelovali predsednica uprave **Nevenka Kržan**, član uprave **Gregor Belič**, vodja PC Generalni tovari **Aleš Kocijan**, vodja trženja **Borut Šemrl** in komercialist s PC Kontejnerski terminal **Kristijan Bračun**, je bil predvsem okrepiti neposredne stike z indijskimi partnerji in dodatno promovirati pomen južne transportne poti preko koprskega pristanišča v Evropo.



Utrinek ob podpisu pogodbe o sodelovanju s podjetjem Samsara.

Rast pretovora za Madžarsko

 SEBASTJAN ŠIK

»Pretovor kontejnerjev bo letos spet rekordno visok in menim, da je ta rast v veliki meri povezana z vsemi večjimi naložbami, ki potekajo na Madžarskem,« je na letošnji transportni konferenci v Budimpešti, ki jo vsako leto organizira madžarska medijska hiša Navigator Vilag, dejal vodja kontejnerskega terminala v Kopru Gordan Ban.

Na okrogli mizi, ki so se je udeležili predstavniki pristanišč in kontejnerskih terminalov iz Hamburga, Reke, Trsta, Kopra in bodočega madžarskega terminala v Trstu, so vsi po vrsti izpostavili izzive, s katerimi so se soočala njihova pristanišča letos. Od sprememb urnikov prihodov ladij zaradi novih zavezništev med ladjarji, kar je izpostavil predstavnik pristanišča Hamburg, do dolgotrajnih birokratskih postopkov, s katerimi se spopada madžarsko podjetje Adria port pri gradnji večnamenskega terminala v Trstu. Kontejnerski terminal TMT v Trstu je bil letos na udaru zaradi izgube precejšnjega deleža kontejnerjev, predvsem ladjarja Maersk, ki jih je preusmeril na svoj novi terminal na Reki, kjer se tamkajšnji terminal AGCT prav tako sooča z upadom števila kontejnerjev zaradi začetka delovanja novega terminala. Železniška

povezava pristanišč z zaledjem je izziv, ki so ga izpostavili predstavniki vseh prisotnih pristanišč. Hamburg skrbi predvsem napoved večmesečne zapore tirov zaradi rekonstrukcije na nemškem železniškem omrežju. Jadranska pristanišča pa se na drugi strani soočajo z omejenimi povezavami na tirih do svojih zalednih trgov.



Na fotografiji (z leve): **Tamás Gebhardt**, COSCO SHIPPING Lines Madžarska (moderator), **Péter Garai**, izvršni direktor Adria Porta, **Alexander Till**, predstavnik pristanišča Hamburg, **Emmanuel Papagiannakis**, direktor AGCT Reka, **Gergely Rödönyi**, predstavnik TMT Trst, **Gordan Ban**, vodja kontejnerskega terminala Luke Koper.

Močna partnerstva na slovaškem in madžarskem trgu

V sredo, 12. novembra, smo v Bratislavi še približali naše pristanišče slovaškemu trgu. V veličastni Moyzesovi dvorani smo se srečali z več kot 150 poslovnimi partnerji ter jim predstavili naše najnovejše dosežke, razvojne usmeritve in načrte za prihodnost. Osebna srečanja in stiski rok na dogodku, ki ga tradicionalno organiziramo vsako leto, pomembno krepijo dolgoletna partnerstva in obenem odpirajo vrata novim priložnostim.

 JANA BLAŠKOVIČ  MARKO HOBAN, ZOLTAN IRO

Z enako energijo in zagonom smo se dan kasneje preselili v Budimpešto, kjer nas je pričakala še številčnejša madžarska logistična skupnost. Sprejem je potekal v prostorih Madžarskega kmetijskega muzeja in knjižnice. Zbralo se je več kot 250 predstavnikov podjetij in pristaniških partnerjev, naš sprejem je obiskal tudi veleposlanik Republike Slovenije na Madžarskem **Anžej Frangeš**.

Na obeh dogodkih smo predstavili svoje dosežke in načrte ter z gosti izmenjali poglede na razvoj logistike

in pristaniških storitev. V imenu uprave družbe sta jih sprejela predsednica uprave **Nevenka Kržan** in član uprave **Gregor Belič**, vlogo gostitelja pa sta prevzela naša predstavnika na teh trgih, **Igor Pamič** v Bratislavi in **Sebastjan Šik** v Budimpešti. Odličen odziv na obeh dogodkih potrjuje, kako pomembno je osebno povezovanje, hkrati pa kaže, da Luka Koper ohranja močan položaj v severnojadranskem prostoru ter ostaja ključna logistična povezava za regijo.





Kako nas zaznava naša okolica?

V Luki Koper vsako leto z anketo javnega mnenja preverjamo, kako nas vidijo okoliški prebivalci – pri tem nas zanima, kakšna je njihova percepcija pristanišča, kakšno stališče imajo do našega delovanja in razvojnih projektov ter kako ocenjujejo naš vpliv na naravno okolje in kakovost življenja v širši skupnosti. Poleg telefonskega anketiranja z metodo CATI smo tudi letos del raziskave izvedli prek spleta in na ta način k sodelovanju pritegnili tudi mlajšo populacijo.

 MARINA JELEN

V anketi vsako leto sodelujejo prebivalci obeh lokalnih skupnosti – prebivalci krajevnih skupnosti Koper-Center, Semedela, Žusterna, Za gradom, Olmo, Bertoki, Hrvatini in Škofije kot tudi občani Občine Ankaran. Letos se je našemu povabilu odzvalo 644 anketirancev, med njimi 49,8 % žensk in 50,2 % moških. Največ vprašanih je iz starostne skupine od 25 let do 44 let (32,9 %), nekoliko manj sta zastopani starostna skupina od 45 let do 59 let (30,8 %) ter 60 let in več (29,2 %), medtem ko je mladih med 18 in 24 let le manjši delež (6,6 %). Dobra tretjina vprašanih (39,9 %) živi v krajevnih skupnostih Semedela, Žusterna, Za Gradom in Olmo-Prisoje.

Uspeh in ugled – še vedno najvišje ocenjena

Ponosni smo, da je tudi letos velika večina, kar 85,6 % vprašanih, pritrdila navedbi, da je Luka Koper uspešna oz. zelo uspešna gospodarska družba. 77,2 % jo poleg tega ocenjuje za ugledno oz. zelo ugledno družbo, medtem ko je 76,2 % anketirancev prepričanih, da veliko vpliva h gospodarskemu razvoju naše države. V zadnjih letih družba krepi tudi vlaganja v družbeno okolje, kjer podpira najrazličnejše kulturne, izobraževalne in dobrodelne projekte, že vrsto let pa nudi podporo tudi razvoju mladinskega in profesionalnega športa. Ta vlaganja prepoznajo tudi naši okoliški prebivalci – v letošnji anketi je Luka Koper za družbeno odgovorno podjetje označilo kar 71,7 % vprašanih. Naša podpora je še vedno najbolj vidna na področju športa (73,7 %), sledijo kulturni dogodki in prireditve (21,8 %), dobrodelna dejanja (16,9 %) ter projekti (12,4 %), s katerimi vlagamo v okolje.

Letos se je našemu povabilu odzvalo 644 anketirancev, med njimi 49,8 % žensk in 50,2 % moških.

Skrb za okolje ostaja naša prioriteta

Koprsko pristanišče se že vrsto let uvršča med zelena evropska pristanišča – k temu nas zavezujejo tudi najstrožji okoljski standardi kot tudi sprejete politike ter strategije, v katerih smo kot najvišjo prioriteto

in odgovornost zapisali skrb za naravno okolje ter zmanjšanje vplivov delovanja naše pristaniške dejavnosti. Ne samo dejanja in vrednote, zeleno obarvane so tudi naše komunikacijske aktivnosti, kar prepoznavajo tudi naši okoliški prebivalci. Tudi letos so visoko ocenili (3,6) trditev, da izvajamo redne meritve kakovosti morja, čistoče zraka, svetlobnega onesnaževanja in ravni hrupa, prav tako pa so z dobro oceno (3,3) pospremili trditev, da Luka Koper skrbi za to, da so vplivi na okolje čim manjši.

Ponosni smo, da je tudi letos velika večina, kar 85,6 % vprašanih, pritrdila navedbi, da je Luka Koper uspešna oz. zelo uspešna gospodarska družba.

Vsako leto okoliške prebivalce povprašamo tudi o vplivih naše dejavnosti na okolje. V lanskem letu smo vprašalnik še nadgradili, kar je bila zahteva najnovejšega standard poročanja o trajnostnih prizadevanjih družbe ESRS. Na podlagi ankete smo pridobili vpogled v to, kateri so največji vplivi našega delovanja na življenje ljudi v neposredni bližini. Med njimi so v zadnjih letih najvišja mesta zasedli vplivi zaradi hrupa, na kakovost zraka in vode. Vse to so dragoceni podatki, na podlagi katerih bomo v prihodnjih letih še aktivneje gradili naše okoljske usmeritve ter razvijali rešitve za nadaljnje zmanjševanje vplivov pristaniških dejavnosti na okolje in skupnost.

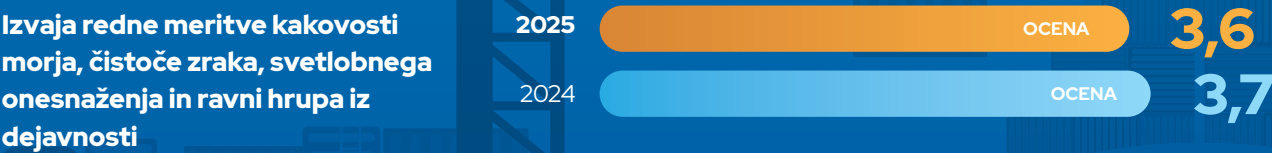
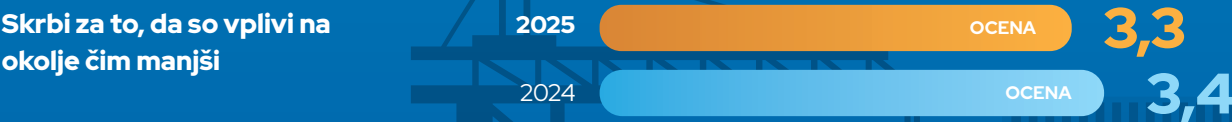
Na vprašanje, v kakšni meri Luka Koper skrbi za varovanje okolja, kar 45,8 % vprašanih odgovarja, da precej/zelo skrbimo za okolje, kar je celo več kot v lanskem merjenju (44,5 %).

Nov potniški terminal velika pridobitev za Koper

Med anketiranci je zelo pozitivno sprejet tudi nov potniški terminal, ki smo ga namenu predali maja letos. Kar 70,1 % vprašanih meni, da potniški turizem veliko prispeva k razvoju lokalne skupnosti, 72,8 % pa, da je nov objekt velika pridobitev za mesto Koper.

Luka ugledno in uspešno podjetje, ki generira razvoj in skrbi za okolje

Trditve na petstopenjski lestvici (ocene od 1 – sploh se ne strinjam do 5 – se popolnoma strinjam)



Tradicionalno srečanje, ki povezuje pristaniško skupnost

Luka Koper je tudi letos ob zaključku leta pripravila tradicionalni sprejem za pristaniško skupnost in poslovne partnerje, tokrat v elegantnem ambientu Grand Hotela Koper.

 TANJA GREGORIČ  JAKOB BUŽAN

V vlogi gostiteljev so goste sprejeli predsednica uprave **Nevenka Kržan** ter člani uprave **Gregor Belič**, **Gorazd Jamnik** in **Vojko Rotar**, delavski direktor. Dogodka sta se udeležila tudi župan Mestne občine Koper **Aleš Bržan** in direktor Uprave Republike Slovenije za pomorstvo **Jadran Klinec**.

Sprejema se je udeležilo nekaj več kot 200 gostov, ki s predanostjo in dolgoletnim sodelovanjem soustvarjajo zgodbo o uspehu pristanišča že skoraj sedem desetletij. Letni sprejem ostaja dragocena priložnost za osebna srečanja, izmenjavo mnenj ter utrjevanje vezi, pomembnih za nadaljnji razvoj in rast pristaniške dejavnosti. Predsednica uprave Luke Koper Nevenka Kržan se je ob tej priložnosti

zahvalila poslovnim partnerjem ter poudarila, da podjetje leto zaključuje z odličnim poslovanjem in finančnimi kazalniki, ki presegajo rezultate iz enakega obdobja lanskega leta. V nagovoru je dejala: *»Vedno je lepo, ko si vzamemo čas in se, kljub številnim obveznostim, sproščeno srečamo in podružimo. Obenem je to odlična priložnost, da se vam vnovič zahvalimo za podporo, sodelovanje in dolgoletno zaupanje. Brez vas bi težko dosegali uspehe in rezultate zadnjih let.«* Dodala je še, da so posebej zadovoljni z rastjo pretovora, zlasti na področju kontejnerjev in vozil.

Dogodek je glasbeno obogatila **Arianna Lucas**, ki je s čudovitim vokalom ob spremljavi kitare in klaviature ustvarila prijetno praznično vzdušje.



Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.
Izdajatelj: Luka Koper, d. d.
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper
Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen
Izvršna urednica: Jana Blašković
Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Slađana Čopić, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Lea Polh Baša, Armin Sejarić, Klemen Štravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.
Tisk: Tiskarna Vek Koper
Naklada: 1700 izvodov
ISSN 2350-3904
Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Prava sreča je poceni, drago plačujemo samo njene nadomestke.«
Hosesa Ballou