

Tuški

G L A S N I K

2026/**01**

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA

Poština plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria

Uspešno zaključili
leto 2025



- 4 **Pregled luških številk za leto 2025**
Minulo leto je bilo v pomorski in logistični panogi še vedno močno zaznamovano z omejeno plovbo skozi Rdeče morje, južnoevropska pristanišča so še naprej prevzemala več tovora, logisti pa so se osredotočali predvsem na obvladovanje motenj, ki so posledica geopolitičnih razmer in spremenljivih dobavnih poti.
- 6 **Leto velikih korakov v znamenju sodelovanja in trajnostne rasti**
Od visokih državnih obiskov, mednarodnih partnerstev in pomembnih infrastrukturnih mejnikov do solidarnostnih projektov, dosežkov zaposlenih in tehnoloških novosti, usmerjenih trajnostno – leto 2025 je v Luki Koper pustilo močan pečat.
- 8 **S krstom Gaie sklenili uspešno leto družbe INPO**
Leto 2025 je bilo tudi za našo hčerinsko družbo Luka Koper INPO zelo intenzivno. Najbolj so ponosni na zadnjo v nizu pridobitev – novo plovilo za zbiranje odpadkov z ladij, ki nosi krstno ime Gaia.
- 11 **Nova okrepitev Terminala za generalne tovore**
Terminal za generalne tovore je pridobil 23 novih viličarjev, ki bodo nadomestili starejšo opremo in dopolnili obstoječo mehanizacijo.
- 12 **Uspešno smo odprli novo sezono ladijskega turizma**
228 metrov dolga ladja Viking Saturn je 4. januarja uspešno odprla novo sezono ladijskega turizma v našem pristanišču. Do 23. novembra bo koprski potniški terminal obiskalo še 78 ladij, ki bodo skupaj pripeljale skoraj 130.000 potnikov in približno 61.000 članov posadke.



JAKOB BUŽAN

Postavljamo trdne temelje razvoja avtomobilske logistike

ROK ŠTEMBERGER ARHIV LUKE KOPER

Avtomobilski in RO-RO terminal je že vrsto let en od paradnih konjev Luke Koper in strateškega pomena za avtomobilsko logistiko v širši regiji.

Ena od ključnih naložb za nadaljnji razvoj terminala in optimalni izkoristek pristaniškega prostora je dodatna garažna hiša, ki jo izvajalca Kolektor Koling Inženiring in Pro-Concrete gradita od lanskega novembra. Izvajalec trenutno namešča pilote, v katere bodo vgradili armaturni koš in beton, vse skupaj pa z gredami povežemo v enotno strukturo in pokrili s predizdelanimi ploščami. Faza pilotiranja bo trajala predvidoma do junija 2026, zaključek gradnje garažne hiše pa je načrtovan v začetku leta 2028.

Objekt bo opremljen z več polnilnimi mesti za električna vozila, za večjo varnost bo v garažni hiši nameščen sistem aktivne požarne zaščite, ki zagotavlja zgodnje zaznavanje in ukrepanje. Skupna kapaciteta obstoječe in nove garažne hiše bo znašala 21.613 parkirnih mest za osebna vozila, kar pomeni, da bo to en največjih tovrstnih objektov v Evropi.



Leto 2025 je prineslo kar nekaj naložb v povečanje zmogljivosti avtomobilskega terminala: julija smo odprli dodatno skladiščno površino (kaseta 6a) za 3.500 avtomobilov in ob tem uredili 52 nakladalnih mest za tovorna vozila ter 21 parkirišč za e-vozila s polnilnimi postajami. Prav tako julija smo namenu predali tudi novo delavnico tehničnega centra družbe Avtoservis za predelavo in vgradnjo dodatne opreme v vozila.



Novo leto, nov začetek!

Koliko vas je v novo leto vstopilo s seznamom zaobljub in načrtov, ki jih želimo – vsaj v veliki meri – tudi uresničiti? Človeška narava je pač taka, da ob izteku starega leta naredimo inventuro in si za novo obdobje načrtamo delovati še bolje, bolj v skladu s svojimi prepričanji in potrebami, predvsem pa v smeri uresničevanja naših ciljev. Tako inventuro vsako leto opravimo tudi v poslu, saj se hočeš nočeš ob izteku leta vedno ozremo nazaj in ovrednotimo preteklo obdobje. Na tehtnico postavimo vse: dosežke in spodrsiljaje, uspehe in izzive, priložnosti, ki smo jih izkoristili, ter tiste, ki so nam morda spolzele iz rok. Takšen pregled je v prvi vrsti namenjen razumevanju poti, ki smo jo prehodili. Le če si iskreno priznamo, kaj je delovalo in kaj ne, lahko iz izkušenj potegnemo prave nauke, utrdimo dobre prakse in pogumno načrtamo smer za prihodnje leto.

V prvi letošnji številki časopisa zato kar nekaj prostora namenjamo preteklim dosežkom in uresničenim projektom, ki so tako ali drugače zaznamovali to sicer zelo dinamično in intenzivno poslovno leto. Tempo kar ni in ni pojenjal – bodisi na terenu in naših terminalih bodisi v pisarnah, kjer se izvajajo podporni procesi in nastajajo novi projekti. Zelo drzno smo se lotili tudi investicijskega cikla. Poleg obstoječih naložb smo v 2025 zagnali tudi nekaj novih – med njimi podaljšanje severnega dela kontejnerske obale, 12. veza in težko pričakovano garažno hišo s kapaciteto nekaj manj kot 12 tisoč vozil.

In če smo mislili, da bo leto 2026 postreglo z nekoliko umirjenim tempom, smo to prepričanje opustili že v njegovih prvih dneh. Pred nami so številni izzivi in hkrati priložnosti, zato je prav, da smo že zdaj zavihali rokave in jih pričakamo dobro pripravljeni. Več kot 1,27 milijona pretovorjenih kontejnerskih enot in 914 tisoč vozil v letu 2025 predstavlja odlično izhodišče za še eno uspešno leto.

Res je, razmere v globalnem okolju ostajajo negotove, rast evropskega gospodarstva je še naprej šibka, dodatne izzive pa predstavljajo tudi omejitve prepustnosti slovenskega železniškega omrežja. Kljub temu v letu 2026 načrtujemo zmerno rast ladijskega pretovora, kar potrjuje, da smo na pravi poti in da lahko tudi v zahtevnih in nepredvidljivih okoliščinah ustvarjamo izjemne rezultate.

Dragi bralci, naj leto 2026 prinese veliko dobrega!



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Pregled luških številk za leto 2025

Minulo leto je bilo v pomorski in logistični panogi še vedno močno zaznamovano z omejeno plovbo skozi Rdeče morje, južноеvropska pristanišča so še naprej prevzemala več tovora, logisti pa so se osredotočali predvsem na obvladovanje motenj, ki so posledica geopolitičnih razmer in spremenljivih dobavnih poti.

 ROK ŠTEMBERGER  ARHIV LUKE KOPER

Z aktivnim prilagajanjem razmeram in iskanjem novih poslovnih priložnosti smo uspeli zaključiti še eno uspešno leto. Na kontejnerskem terminalu smo s pretovorom 1.272.161 TEU postavili nov absolutni mejnik. Več pretovora so prinesli predvsem novi posli, vezani na opremljanje in oskrbo proizvodnih obratov na naših zalednih trgih, ter prestrukturirani ladijski servisi z Daljnega vzhoda in znotraj Sredozemlja. Na avtomobilskem in RO-RO terminalu smo se z 914.817 pretvorjenimi enotami zelo približali rekordu iz leta 2023. 3-odstotno rast pretovora je poganjal predvsem uvoz vozil različnih proizvajalcev s Kitajske, povečale so se tudi izvozne količine avtomobilov za sredozemske države. Na blagovni skupini generalni tovari smo dosegli nižji pretovor, predvsem zaradi manjšega pretovora lesa, kavčuka in izdelkov iz železa ter jekla, pod drugi strani pa še naprej beležimo rast povpraševanja za pretovor raznovrstnih projektnih tovorov. Nižji je bil tudi pretovor sipkih in razsutih tovorov, predvsem na račun manjšega pretovora železove rude. Omeniti velja, da se je razmerje cesta-železnica v lanskem skupnem pretovoru ponovno prevesilo v korist železnice – ta sedaj znaša 51 %.

Luka Koper, d. d., je v letu 2025 po preliminarnih in nerevidiranih podatkih ustvarila čiste prihodke od prodaje v višini 376,5 milijona evrov, kar je za 15 % več kot v letu 2024. Rast prihodkov, glede na leto 2024, temelji predvsem na večjem pretovoru kontejnerjev in avtomobilov ter višjih prihodkih iz naslova skladiščin.

O finančnih rezultatih družbe bomo podrobneje poročali 19. februarja 2026, ko bomo objavili prvo informacijo o poslovanju za leto 2025.

Pogled k sosednjim pristaniščem

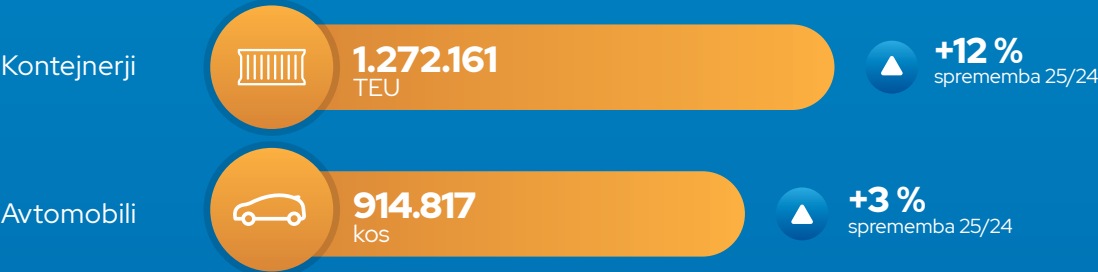
Tržaški TMT, ki deluje na sedmem pomolu, je po neuradnih podatkih leto zaključil pri približno 520 tisoč TEU, kar je skoraj tretjina manj kot v letu 2024. Reški kontejnerski terminalist AGCT je v lanskem letu pretovoril 425 tisoč TEU, kar je 6 % več kot leto prej. Od septembra 2025 na Reki sicer deluje tudi novi terminal Rijeka Gateway, skupna naložba danskega APM Terminals in hrvaške ENNA Group.



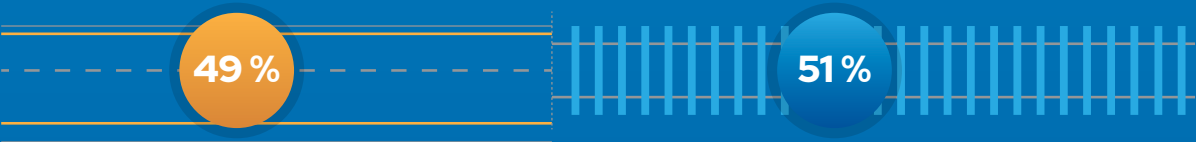
Ladijski pretovor jan–dec 2025 (v tonah)



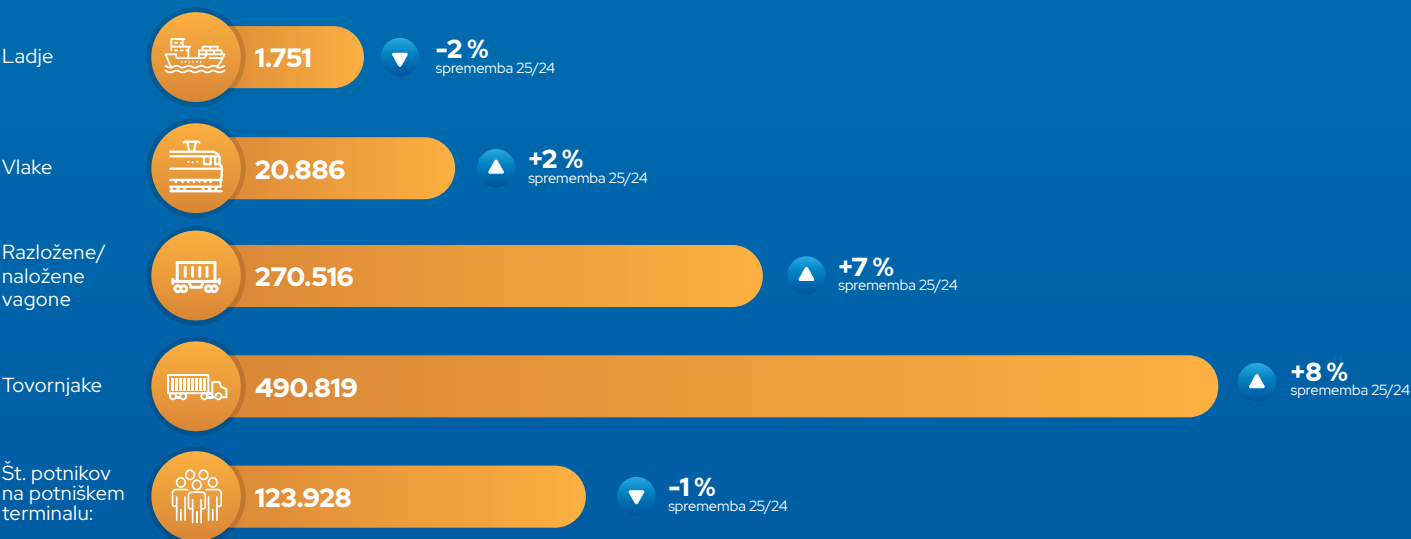
Ladijski pretovor jan–dec 2025 (v kosih)



Razmerje pretovora cesta–železnica 2025 v skupnem pretovoru:



V Luki Koper smo lani poskrbeli za:



Leto velikih korakov v znamenju sodelovanja in trajnostne rasti

Od visokih državnih obiskov, mednarodnih partnerstev in pomembnih infrastrukturnih mejnikov do solidarnostnih projektov, dosežkov zaposlenih in tehnoloških novosti, usmerjenih trajnostno – leto 2025 je v Luki Koper pustilo močan pečat.

 JANA BLAŠKOVIČ  JAKOB BUŽAN, JURE MAKOVEC, MATIA ŠČUKOVT, BOR SLANA



Koprsko pristanišče je 12. marca obiskala predsednica Republike Slovenije **dr. Nataša Pirc Musar**, ki je srečno pot zaželela dvema kontejnerjema humanitarne pomoči Madagaskarju, za misijonarja **Pedra Opeko**, z opremo za novo šolo. Projekt Slovenija za Madagaskar je povezal Slovensko karitas, Fundacijo Nataše Pirc Musar – ustanova Alma in Ministrstvo za zunanje in evropske zadeve, pri čemer je Luka Koper zagotovila odpremo, ladjar Maersk pa prevoz.

17. marca smo gostili predstavnike Evropske komisije, ki so se seznanili s projekti iz Načrta za okrevanje in odpornost. Delegacijo, ki sta jo vodila **Johannes Luebking** in **Luc Tholoni**, je sprejela uprava družbe. Spoznali so projekt Luka.DT, ki ga je podrobneje opisal **Rok Grdina**, član uprave – delavski direktor **Vojko Rotar** pa je predstavil naš sodoben vadbeni center, kjer so lahko pod vodstvom inštruktorja **Dejana Dražića** preizkusili simulator luške mehanizacije.



Po zaključku izjemne sezone svetovnega pokala v smučarskih skokih so 1. aprila Luko Koper obiskali slovenski skakalci in skakalke. Med njimi so bili **Domen Prevc**, **Nika Prevc**, **Anže Lanišek**, **Timi Zajc**, **Lovro Kos** in drugi. Športniki so se družili z zaposlenimi po terminalih in jim predstavili osvojena odličja, v imenu družbe pa jim je čestitala tudi uprava.

Na Kontejnerskem terminalu smo 10. aprila prvič privezali ladjo Al Nasriyah ladjarja Hapag-Lloyd, ki deluje v okviru nove alianse Gemini Cooperation z Maerskom. Z dolžino 368,5 metra je postala najdaljša ladja, doslej privezana v Kopru. Opremljena je tudi s sistemom za priklop na električno napajanje z obale, kar se navezuje na naše načrte za postopno elektrifikacijo operativnih obal do leta 2029.



V prenovljenih prostorih nekdanjega skladišča Delanglade smo 12. maja uradno odprli Vadbeni center Luke Koper. Njegov namen je varno in nadzorovano usposabljanje zaposlenih pred zahtevnejšimi terenskimi nalogami. Predsednica uprave **Nevenka Kržan** in član uprave – delavski direktor **Vojko Rotar** sta poudarila pomen zagotavljanja najvišjih standardov varnosti in zdravja pri delu ter edinstvenost centra v slovenskem prostoru.

Ob 68. rojstnem dnevu koprskega pristanišča je 23. maja v novi podobi zaživel tudi portal Živeti s pristaniščem. Prenovljena spletna stran prinaša sodobno uporabniško izkušnjo in pregledno predstavitev okoljskih, družbenih in upravljaljskih vsebin v skladu z ESG standardi. Portal ponuja vpogled v okoljske meritve, sodelovanje z lokalno skupnostjo ter podporo številnim društvom in organizacijam.

27. maja smo namenu predali novo stavbo Potniškega terminala, ki prinaša prijaznejši sprejem obiskovalcev in nov prostor povezovanja ob morju. Slavnostni trak so prerezali ministrica za infrastrukturo **mag. Alenka Bratušek**, predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** in koprski župan **Aleš Bržan**. Ob tem smo odprli tudi fotografsko razstavo **Jake Ivančiča** ob 20-letnici potniškega ladijskega turizma v Kopru.



Pridružena družba Adria Transport je 16. junija v uporabo prevzela novo električno lokomotivo Siemens Vectron z imenom Nina. Direktor družbe **Alen Kramberger** je ob predstavitvi povedal, da je večsistemska lokomotiva prilagojena za vožnjo po Sloveniji in drugih evropskih državah, doseže hitrost do 160 km/h in razvije 6,4 MW moči. Posebnost predstavlja tudi njena vizualna podoba, ki simbolno povezuje slovensko morje in gorski svet. Nina je sedma lokomotiva v lasti družbe Adria Transport.



3. julija smo obeležili 30 let delovanja družbe Avtoservis Koper in hkrati predali v uporabo dve novi naložbi: skladiščno površino za 3.500 vozil in novo delavnico za dodatne storitve na vozilih. Predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** je izpostavila vlogo zaposlenih pri uspešnem poslovanju Avtoservisa, partnerja **Rene Eisbrich** in **Thomas Baumgartner** pomen dolgoletnega sodelovanja, vodja terminala za avtomobile in RO-RO **Sara Morato** pa pomembno vlogo, ki jo ima Avtoservis pri dodajanju vrednosti logistične verige na terminalu.



Na Kontejnerskem terminalu smo 14. julija uvedli sistem daljinskega upravljanja mostnega dvigala RMG, ki izboljšuje delovne pogoje, varnost in učinkovitost. Med prvimi usposobljenimi je bil tudi dolgoletni upravljaev **Đorđo Ivanić**, ki je opravil prvi daljinski premik. Tehnični vodja **Edvin Boškin** je pojasnil, da bodo v prihodnje za daljinsko upravljanje prilagojena tudi preostala dvigala.

15. oktobra smo dosegli pomemben mejnik – presegli smo milijon pretovorjenih kontejnerskih enot v letu 2025. Gre za četrto zaporedno leto, ko smo dosegli ta prag, letos še hitreje kot v preteklih letih. Uprava je ob tem dosežku poudarila pomen usklajenega dela ekip in zaupanje poslovnih partnerjev ter nadaljevanje investicij, zlasti podaljšanje severnega dela pomola I, kar bo še okrepilo zmogljivosti Kontejnerskega terminala.



Ob robu srečanja MED9 je 20. oktobra Luko Koper obiskala visoka državna in gospodarska delegacija s predsednikom Francije **Emmanuelom Macronom**, predsednikom slovenske vlade **dr. Robertom Golobom** in predsednikom skupine CMA CGM **Rodolphom Saadéjem**. Ob ogledu ladje CMA CGM Hermes so poudarili strateško vlogo pristanišča v mednarodnih logističnih tokovih, podpisali so tudi izjavo o nameri za ustanovitev skupnega podjetja na področju avtomobilске logistike.

24. oktobra smo obeležili desetletje uspešnega sodelovanja z ladjarjem Mitsui O.S.K. Lines in podjetjem Mercedes-Benz na področju pretovora avtomobilov. Član uprave **Gregor Belič** je na dogodku ob tej priložnosti predstavil začetke pomembnega tristranskega povezovanja, ki se danes izkazuje kot prednost v kratkem tranzitnem času in posledično tudi v trajnostnih učinkih, ki jih ta prinaša.

Ministrica za infrastrukturo **mag. Alenka Bratušek** je z evropskim komisarjem **Apostolosom Tzitzikostasom** 21. novembra obiskala Luko Koper, kjer sta spoznala ključne projekte, financirane s podporo mehanizma CEF, ter načrte za zeleni prehod. Več kot 55 milijonov evrov pridobljenih evropskih sredstev že omogoča in bo še omogočalo hitrejšo uvajanje trajnostnih rešitev in infrastrukturni razvoj.

Družba Luka Koper INPO je ob krstu novega plovila Gaia za odvoz ladijskih odpadkov 19. decembra predstavila tudi številne naložbe v modernizacijo opreme. Direktor **Robert Krajnc** je napovedal dodatne naložbe in vlaganja v električna in hibridna vozila ter energetska sanacija objektov, kar bo dodatno prispevalo k okoljsko odgovornemu delovanju pristanišča.

S krstom Gaie sklenili uspešno leto družbe INPO

Leto 2025 je bilo tudi za našo hčerinsko družbo Luka Koper INPO zelo intenzivno. Uspešno so izpeljali zelo ambiciozen investicijski cikel, ki je obsegal nabavo novih vozil, delovnih strojev in opreme kot tudi celovito energetska sanacijo upravne stavbe, ki jo z energijo oskrbuje velika sončna elektrarna na strehi. Najbolj pa so ponosni na zadnjo v nizu pridobitev – novo plovilo za zbiranje odpadkov z ladij, ki nosi krstno ime Gaia.

 TANJA GREGORIČ  JAKOB BUŽAN

Simbolični krst novega plovila, s katerim so v družbi Luka Koper INPO obeležili tudi preostale naložbe in naznanili nekaj novih, je vodstvo obeh družb, zaposlene in poslovne partnerje Luke Koper INPO ob izteku decembra združil na Potniškem terminalu.

Zbrane je ob tej priložnosti nagovorila predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** in poudarila, da so vlaganja v opremo in vozila na alternativne vire energije konkreten korak k zmanjševanju emisij CO₂, hrupa in rabe energije, obenem pa prinašajo višjo raven varnosti, zanesljivosti in kakovosti storitev, ki so za nemoteno delovanje pristanišča ključnega pomena. Ob tem je izrazila zadovoljstvo, da podobno kot matična družba tudi hčerinske in pridružene družbe v Skupini sledijo zelenim usmeritvam in s podobnimi vlaganji dokazujejo, da trajnost ni le zapisana zaveza, temveč konkretno vodilo pri razvoju pristaniške dejavnosti in storitev.

Tako kot pred njim Kržanova se je tudi direktor družbe Luka Koper INPO **Robert Krajnc** iskreno zahvalil sodelavcem, ki so s svojo vztrajnostjo, strokovnim pristopom in izkušnjami najbolj pripomogli k uresničitvi zelo drzno zastavljenih načrtov. Ob tem je napovedal, da bodo v Luki Koper INPO v letu 2026 še okrepili svoj vozni park – pridružila se bosta električni kombi Renault za pobiranje ladijskih odpadkov ter električni avtobus Mercedes za prevoz zaposlenih v Luki Koper.



Najnovejša pridobitev Luke Koper INPO – plovilo Gaia, ki je v pristanišče vplulo v začetku meseca – je bilo izdelano in splovljeno na hrvaški Korčuli. S skoraj 12 metri dolžine in nosilnostjo do 15 ton lahko naenkrat prevaža tri zabojnike za smeti. Namenjeno je zbiranju ladijskih odpadkov in bo pomembno prispevalo k okoljsko odgovornemu delovanju kopskega pristanišča.

Trajnostno naravnane investicije

Družba Luka Koper INPO ima ključno vlogo pri vsakodnevem delovanju pristanišča, saj zagotavlja različne pomorske, komunalne in vzdrževalne storitve. V letu 2015 je izpeljala obsežen investicijski cikel, s katerim je posodobila operativno opremo in okrepila trajnostno naravnost svojega delovanja.

 TANJA GREGORIČ  JAKOB BUŽAN, LUKA KOPER INPO

Skupno 11 pridobitev, med katerimi je največ naložb v energetska učinkovito opremo in sodobna električna vozila, v družbi Luka Koper INPO zmanjšuje okoljski vpliv, optimizira stroške poslovanja in izboljšuje kakovost delovnega ter

bivalnega okolja. Takšni ukrepi prinašajo dolgoročne koristi za okolje, gospodarstvo in družbo ter Družbi omogočajo, da postavlja zgled odgovornega in trajnostno naravnega poslovanja ter podpira okolju prijazno delovanje pristanišča.

Večje naložbe v letu 2025:



Teleskopski viličar Manitou za manipulacijo različnih materialov na Centru za zbiranje odpadkov Inpo.



E-komunalno vozilo Renault za odvoz komunalnih odpadkov z vgrajeno tehniko in hidravličnim dvigalom.



E-pometalni stroj HAKO za čiščenje utesnenih skladiščnih površin, površin v garažni hiši in večnadstropnih stavb.



Komunalno vozilo Volvo s samonakladalcem Hyva in avtodvigalom Fassi za prevoz zabojnikov za odpadke.



Toyota Hilux – hibrid pick up za prevoz zaposlenih, delovnega orodja in po potrebi tudi tovara.



Komunalno vozilo Fuso e-Canter za praznjenje zabojnikov po ekoloških otokih znotraj pristanišča.

Sončna elektrarna moči 185 kW na strehi upravne stavbe INPA – energetska sanacija upravne stavbe je zajemala zamenjavo strešne kritine z izolacijskimi strešnimi paneli iz kamene volne, vgradnjo fasadne izolacije za energetske učinkovitost ter zaščito stavbe, zamenjavo strojne inštalacije ogrevanja/hlajenja ter vgradnjo sončne elektrarne.





Nova okrepitev Terminala za generalne tovore

Stalna obnova in posodabljanje delovne opreme sta pomemben del naših prizadevanj za zagotavljanje varnega, učinkovitega in trajnostnega delovnega okolja ter delovnih procesov. V okviru teh prizadevanj je Terminal za generalne tovore pridobil 23 novih viličarjev, ki bodo nadomestili starejšo opremo in dopolnili obstoječo mehanizacijo.

 TANJA GREGORIČ  JAKOB BUŽAN

Novi viličarji znamk Heli in Linde imajo nosilnost od 1,6 do 5 ton in jih bomo uporabljali za različne vrste pretovorov.

Novi viličarji po kategorijah:

- 6 električnih viličarjev Heli z nosilnostjo 1,6 tone;
- 5 električnih viličarjev Heli z nosilnostjo 3,5 tone;
- 6 dizelskih viličarjev Linde z nosilnostjo 3,5 tone;
- 6 dizelskih viličarjev Linde z nosilnostjo 5 ton.

Električni viličarji bodo namenjeni pretežno delu na Terminalu za hlajene tovore, kjer bodo skrbeli za varen pretovor palet iz kontejnerjev na tovarnjake in obratno. Z njimi nadomeščamo starejše električne viličarje, ki so uspešno služili namenu vrsto let – en najstarejših je v uporabi vse od leta 1999. Opremljeni so z litij-ionskimi baterijami, ki so se v zadnjih letih v praksi izkazale kot učinkovitejša rešitev v primerjavi s klasičnimi svinčnimi baterijami. Odlikujejo jih namreč hitrejša polnjenja, večja avtonomija in manj potrebnega vzdrževanja, kar prispeva k večji razpoložljivosti opreme in nemotenemu delovnemu procesu. Ker jih poganja elektrika, so ti stroji prijaznejši do okolja in ljudi, saj nimajo izpustov CO₂ ter delujejo tiho, brez onesnaževanja zraka.



Preostali viličarji bodo namenjeni večinoma pretovoru papirja (v rolah in na paletah), celuloze ter drugih generalnih tovorov. Pomembna zahteva pri nabavi teh viličarjev je bil motor s hidrostatičnim pogonom, ki se je pri obstoječi opremi izkazal kot zanesljivejši, učinkovitejši in ugodnejši z vidika vzdrževanja.

Pri nabavi nove opreme namenjamo posebno pozornost tudi izboljševanju delovnih pogojev zaposlenih. Starejši viličarji so imeli odprte kabine, kar je pomenilo večjo izpostavljenost vremenskim vplivom. Novi viličarji pa so opremljeni z zaprtimi, večina tudi s klimatiziranimi kabinami, kar našim sodelavcem, ki upravljajo z njimi, zagotavlja udobno in varno delovno okolje v vseh vremenskih in temperaturnih pogojih. S tem še dodatno skrbimo za zdravje in dobro počutje sodelavcev tudi pri opravljanju zahtevnejših del na terminalih.



Ob posodobitvi opreme smo nabavili tudi štiri nova prijemala za male role in trojne nove dvojne vilice dolžine 1.400 mm, ki jih bomo uporabljali na novih viličarjih predvsem pri pretovoru papirja. Z nabavo novih viličarjev in priključkov izboljšujemo zanesljivost in učinkovitost pretovornih procesov ter hkrati dvigujemo raven varnosti in delovnih pogojev za zaposlene.

Nabava nove, sodobne mehanizacije je del načrtnega obnavljanja delovne opreme, s katerim zagotavljamo njeno tehnično ustreznost, zanesljivost ter prilagojenost dejanskim potrebam dela na terenu.

Zanimivost: Najstarejši viličar, ki ga je nadomestil novi, je bil v uporabi od leta 1999.

Uspešno smo odprli novo sezono ladijskega turizma

228 metrov dolga ladja Viking Saturn je 4. januarja uspešno odprla novo sezono ladijskega turizma v našem pristanišču. Iz Zadra je priplula z 900 potniki in 700 člani posadke, pot pa je nadaljevala v Benetke. Do 23. novembra bo koprski potniški terminal obiskalo še 78 ladij, ki bodo skupaj pripeljale skoraj 130.000 potnikov in približno 61.000 članov posadke.

 TANJA GREGORIČ  MOK, KRISTJAN STOJAKOVIČ

V letu 2026 bomo v pristanišču pozdravili pet ladij, ki bodo Koper obiskale prvič: Marella Voyager, Viking Mars, Mein Schiff 4, Brilliance of the Seas in Douglas Mawson. Tri bodo prispele maja, preostali dve pa junija in julija, kar potrjuje uspešno delo na področju prepoznavnosti koprskega potniškega terminala. Največji obisk pričakujemo avgusta, ko bo prislo 14 ladij s skupaj 26.500 potniki in 11.697 člani posadke.

Letos bomo poslovali s 13 potniškimi ladjarji, med katerimi bodo po številu prihodov izstopali Marella Cruises, ki bo Koper obiskal 20-krat, sledil mu bo Norwegian Cruise Line s 14-imi prihodi ter Viking Cruises, ki bo mesto obiskal 13-krat.

Sezono bo novembra zaključila 181-metrov dolga Sirena s 600 potniki in 400 člani posadke. Poleg ladij, ki bodo priplule v Koper, se bo nekaj manjših potniških ladij zasidrlo tudi v Piranu. Napovedi prihodov ladij so živa stvar, zato so skozi leto možne manjše spremembe, kot so dodatne napovedi in odpovedi prihodov ali spremembe ur prihoda in odhoda.

»Program napovedanih prihodov kaže, da smo v zadnjih letih utrdili svoj položaj na zemljevidu sredozemskih

križarjenj, kar potrjujejo tudi številni novi ladjarji, ki prihajajo v naše pristanišče. Pričakujemo dobro sezono, polno raznolikih obiskov, hkrati pa bomo z novimi infrastrukturnimi in organizacijskimi izboljšavami nadaljevali z dvigovanjem kakovosti izkušnje za potnike in ladijske posadke,« je poudaril **Mitja Dujc**, vodja Potniškega terminala.

V zadnjih letih smo na področju ladijskega turizma dosegli številne pomembne mejnike. Septembra 2023 smo pozdravili milijontega potnika, leto kasneje pa že tisočo potniško ladjo od začetkov potniškega turizma v Kopru. Leto 2025 je bilo izjemno v več pogledih. V Koper je priplulo rekordnih 80 potniških ladij, obeležili smo 20-letnico prihoda prve potniške ladje v mesto ter odprli novo, sodobno stavbo Potniškega terminala.



Comark z novimi prostori in razširitvijo dejavnosti

 SUZANA ZORNADA VRABEC

Podjetje Comark, d. o. o., s katerim Luka Koper sodeluje že vrsto let, je sredi decembra odprlo svoje prostore še v Kopru.

Družbo s koreninami v Beli krajini in tridesetletno tradicijo vodi družina Butala. Specializirani so za projektno logistiko

in prevoze izrednih tovorov po vsem svetu. Ukvarjajo se tudi s pakiranjem in zaščitno embalažo, izdelano po meri tovora. Dan pred uradno otvoritvijo novih prostorov so podpisali dogovor o nakupu večinskega deleža družbe Blumarine. Ekipi Comarka na Serminu se bodo tako pridružili še sodelavci s področja pomorske agencije.



Na fotografiji ob svečani predaji novih prostorov (od leve proti desni): **Klemen Butala**, ustanovitelj **Jože Škrebli**n in **Branko Butala**, **Patricija Butala** ter **Tomaž Deisinger**.

Pomoč socialno ogroženim iz Kopra

 TANJA GREGORIČ  ARHIV LUKE KOPER

Leto 2026 smo začeli dobrodelno in podprli delovanje koprskega združenja Rdečega križa Slovenije z namensko donacijo – podporo socialno ogroženim prebivalcem Kopra.

Rdeči križ skozi vse leto izvaja številne projekte za pomoč socialno najbolj ogroženim. Z zneskom 5.000 evrov je Luka Koper omogočila nakup paketov pomoči za družine in posameznike iz naše lokalne skupnosti, ki se soočajo z največjimi stiskami. Poleg tega smo prispevali še 1.500 evrov v obliki darilnih kartic.

Ček in darilne kartice je v imenu družbe predala **Nevenka Kržan**, predsednica uprave Luke Koper, sprejela pa jih je predsednica Območnega združenja Rdečega križa Koper **Marta Vrčon Komel**, ki se je ob prejemu zahvalila: »Vsaka takšna donacija za nas pomeni konkretno pomoč ljudem, ki se vsakodnevno soočajo z negotovostjo in pomanjkanjem. Zahvaljujemo se Luki Koper za izkazano solidarnost in zavedanje, da lahko skupaj pomembno prispevamo k bolj dostojnemu življenju socialno ogroženih posameznikov in družin v našem okolju.«

S podporo želimo ljudem v našem okolju vsaj nekoliko olajšati vsakdan in jim pomagati prebroditi zimski čas, ko so stiske zaradi naraščajočih cen energentov in hrane še posebej izrazite.



Ponovno smo polnili Hladilnik toplega srca

Praznični čas nas vsako leto znova opomni, kako pomembno je, da v obdobju, ko mnogi uživajo v toplini doma, družine in prazničnega obilja, ne pozabimo na tiste, ki se vsakodnevno soočajo s težkimi življenjskimi razmerami. V Luki Koper verjamemo, da je odgovornost do skupnosti temelj naše družbene vloge, zato z veseljem in ponosom že vrsto let podpiramo dobrodelne pobude, ki prinašajo pomoč ljudem v stiski. Decembra smo tako predali donacijo v sklad dobrodelne akcije Hladilnik toplega srca.

 TANJA GREGORIČ  JAKA IVANČIČ

Hladilnik toplega srca, dobrodelna akcija, ki jo organizirata Zveza prijateljev mladine Slovenije (ZPMS) in Radio Capris, je v decembru 2025 potekala že enajstič. Gre za eno najodmevnejših humanitarnih akcij v regiji, ki s povezovanjem podjetij, organizacij in posameznikov dokazuje, da ima solidarnost izjemno moč.

V zadnji izvedbi akcije smo skupaj zbrali kar 147.982,52 evrov finančnih sredstev, dodatno pa še 11 ton raznovrstnih dobrin. Prejemniki zbrane pomoči so otroci in mladostniki iz socialno ogroženih družin, ki živijo v občinah Piran, Izola, Koper, Ankaran, Hrpolje-Kozina, Divača, Sežana, Komen, Ilirska Bistrica in Postojna.

Zbrana pomoč je v prazničnem času že polepšala dneve več kot 900 otrokom in mladostnikom. Pričarala jim je obložene mize, čudovita darila in lepše praznike, predvsem pa jim je prinesla občutek varnosti, sprejetosti in upanje. Da so donirane dobrine pravočasno in sproti prihajale do otrok in njihovih družin, so ves december z

izjemno predanostjo skrbeli prostovoljci lokalnih društev prijateljev mladine, ki so na terenu opravili dragoceno delo. Z zbranimi finančnimi sredstvi pa bo lahko ZPMS letos pomagala še približno 1.100 otrokom.

V sklad dobrodelne akcije smo v Luki Koper prispevali 10.000 evrov, ki bodo namenjeni nadaljnji pomoči otrokom in mladostnikom iz socialno ogroženih družin, predvsem za kritje nujnih življenjskih stroškov, kot so plačilo vrtca, šolnin in šolskih potrebščin, nakup oblačil, plačilo šole v naravi, letovanj in počitniških taborov, stroškov najemnine, položnic ter drugih osnovnih življenjskih izdatkov.

V studiu Radia Capris je v začetku decembra 2025 ček v imenu družbe predala **Nevenka Kržan**, predsednica uprave Luke Koper, z veliko hvaležnosti pa ga je sprejela generalna sekretarka ZPMS **Breda Krašna**. Takšni trenutki potrjujejo, da lahko s skupnimi močmi otrokom omogočimo varnejšo in svetlejšo prihodnost.



Decembra tudi na dobrodelni licitaciji barikov kleti Vinakoper

JANA BLAŠKOVIČ JAKA IVANČIČ

V Luki Koper smo s svojim sodelovanjem in nakupom dobrodelnega vina tudi konec lanskega leta podprli plemeniti namen dobrodelne licitacije barikov kleti Vinakoper. Dogodek z dolgoletno tradicijo združuje gospodarstvo, partnerje in posameznike v podpori Pediatričnemu oddelku Splošne bolnišnice Izola. Gre za pomemben dobrodelni dogodek v slovenskem prostoru, na katerem sodelujemo že več let zapored.

Tokratna, že 26. izvedba licitacije je znova potrdila moč sodelovanja in solidarnosti. Zbrana sredstva so se približala rekordnemu znesku 200.000 evrov. S tem se skupni izkupiček vseh dosedanjih licitacij približuje že milijonu evrov, kar predstavlja pomemben prispevek k razvoju in sodobni opremitvi pediatričnega oddelka, ki skrbi za zdravje otrok slovenske Istre.

Dogodek se je začel s simbolično predajo rekordnega čeka v višini 156.001,40 evrov predstavnicam Pediatričnega oddelka Splošne bolnišnice Izola. Predani znesek predstavlja izkupiček iz leta 2024, pri čemer se sredstva

na račun Vinakoper stekajo postopno, skladno s plačili zlicitiranih vin.

V Luki Koper smo ponosni, da smo del te dobrodelne zgodbe, ki že več kot četrto stoletja povezuje kakovost, tradicijo in odgovornost do skupnosti. Dobrodelna licitacija barikov Vinakoper je lep primer, kako lahko skupna prizadevanja presežejo poslovne okvirje in se preoblikujejo v dejanja, ki štejejo.



Pihalni orkester Koper z vrhunsko izvedbo v novo leto

TAJA PAJMON RAK MIRKO ORLAČ

V petek, 26. decembra 2025, je Pihalni orkester Koper ponovno dokazal, da sodi v sam vrh ljubiteljske kulture. Dvorana OŠ Koper je pokala po šivih, ko je 60 godbenikov pod taktirko dirigenta Borisa Benčiča svoji številni publiki pričaralo nepozaben božično-novoletni koncert.

Kljub mladosti članov ohranja orkester izjemno visok nivo igranja. Obiskovalci so uživali v zahtevnem programu, ki ga orkester pripravlja za nastop na tekmovanju, na katerega se odpravljajo spomladi 2026, večer pa so z izjemnimi nastopi obogatili še solistki na flavti **Lana Bole** in **Veronika**

Skočir Degrassi, pevca **Urška Kastelic** in **Blaž Gantar** ter Mažorete Koper.

Ti uspehi in ambiciozni cilji pa ne bi bili mogoči brez Luke Koper, ki orkestru s svojo dolgoletno podporo omogoča vrhunske pogoje za kvalitetno delo, da lahko še naprej s ponosom zastopajo barve Kopra doma in po svetu. Dogodek je podprl tudi župan **Aleš Bržan**, ki se je koncerta udeležil ter pozorno prisluhnil kompleksnim ritmom in uglasenim melodijam domačega orkestra, navdušenja nad izvedbo pa ni skrival niti ustanovitelj orkestra **Darij Pobega**, ki je orkestru sledil iz prve vrste.



Znova čas za projekte, ki nas povezujejo

Kmalu bo odprt razpis sklada Živeti s pristaniščem

Luka Koper bo v okviru sklada Živeti s pristaniščem tudi letos odprla vrata lokalnim in drugim društvom ter organizacijam, ki v letu 2026 pripravljajo zanimive dogodke in projekte z različnih področij.

Pristanišče dobrih idej bo tudi v letošnjem letu podprlo številne inovativne pobude s področja ekologije in varstva okolja, umetnosti, športa, izobraževanja, humanitarnih dejavnosti in turizma.

Razpis bo odprt v ponedeljek, **19. januarja 2026**, prijave projektov, ki bogatijo naše skupno lokalno okolje, pa bodo možne vse do ponedeljka, **9. februarja 2026**. Ne zamudite priložnosti, da prav vaš projekt postane del zgodb, ki jih soustvarjamo skupaj.

Več informacij bomo v naslednjih dneh objavili na spletnem portalu www.zivetispristaniscem.si ter na družbenih omrežjih Facebook in Instagram.



Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper
Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen
Izvršna urednica: Jana Blaškovič
Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Slađana Čopić, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Lea Polh Baša, Armin Sejarić, Klemen Štravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.

Tisk: Tiskarna Vek Koper
Naklada: 1700 izvodov
ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Ne čakaj. Čas nikoli ni pravi.«
Napoleon Hill