

Tuški

G L A S N I K

2026/02

Interni časopis Luke Koper

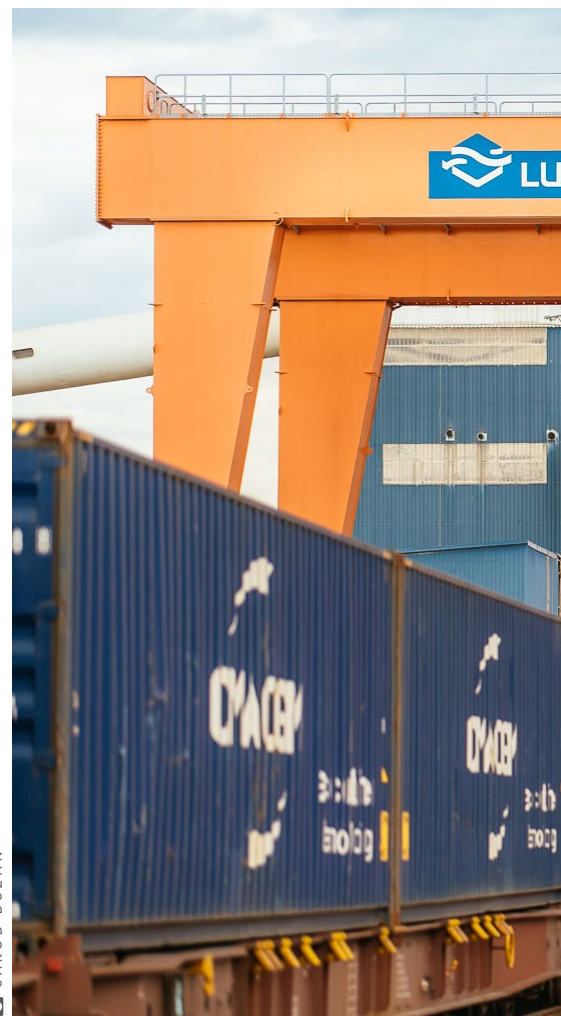
TISKOVINA

Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria

Okrepili smo
zadovoljstvo naših
strank



- 4 **Zaključena prva faza prenove hladilnic**
Konec lanskega novembra smo na Terminalu za hlajene tovore uspešno zaključili prenovo hladilnih sistemov v skladišču št. 5 in v uporabo predali dve novi hladilni strojnici.
- 5 **Okrepili smo zadovoljstvo naših strank in preverili, kje se lahko še izboljšamo!**
Uspešno poslovanje družbe Luka Koper temelji na dobrih odnosih s poslovnimi partnerji in strankami – na razumevanju njihovih potreb, odprti komunikaciji ter kakovostni in celoviti ponudbi storitev. Zato vsako drugo leto izvajamo anketo zadovoljstva uporabnikov, s katero preverjamo učinkovitost našega dela, zaznano kakovost storitev in priložnosti za izboljšave.
- 6 **Uspešno izvedeno prvo testno premeščanje morskega sedimenta**
Minulo leto smo v koprskem pristanišču prvič izvedli testno premeščanje morskega sedimenta v slovenskem morju.
- 8 **Obisk vlade v Obalno-kraški regiji in Luki Koper**
V okviru vladnega obiska Obalno-kraške regije 15. januarja letos so Luko Koper na delovnem sestanku obiskali predsednik vlade dr. Robert Golob, ministrica za infrastrukturo mag. Alenka Bratušek in ministrica za digitalno preobrazbo mag. Ksenija Klampfer.
- 10 **Obiskali so nas trije novi veleposlaniki**
Z željo, da skupaj prepoznamo priložnosti za poglobitev sodelovanja med državami na področju logistike, smo konec januarja gostili več diplomatskih predstavnikov.



© JAKOB BUŽAN

Novi preizkusi električnega terminalskega vlačilca

  ANDREJ HRABAR

V pristanišču napredek in inovativnost merimo tudi skozi trajnostni vidik, zato aktivno uvajamo okolju prijaznejše rešitve.

Elektrifikacija talne mehanizacije je eden večjih izzivov, hkrati pa ponuja velik potencial za prihranek energije in zmanjšanje ogljičnega odtisa. Ob koncu prejšnjega leta smo na kontejnerskem terminalu en mesec preizkušali električni terminalski vlačilec EYT 2.0 proizvajalca BYD – že drugi tovrsten preizkus.

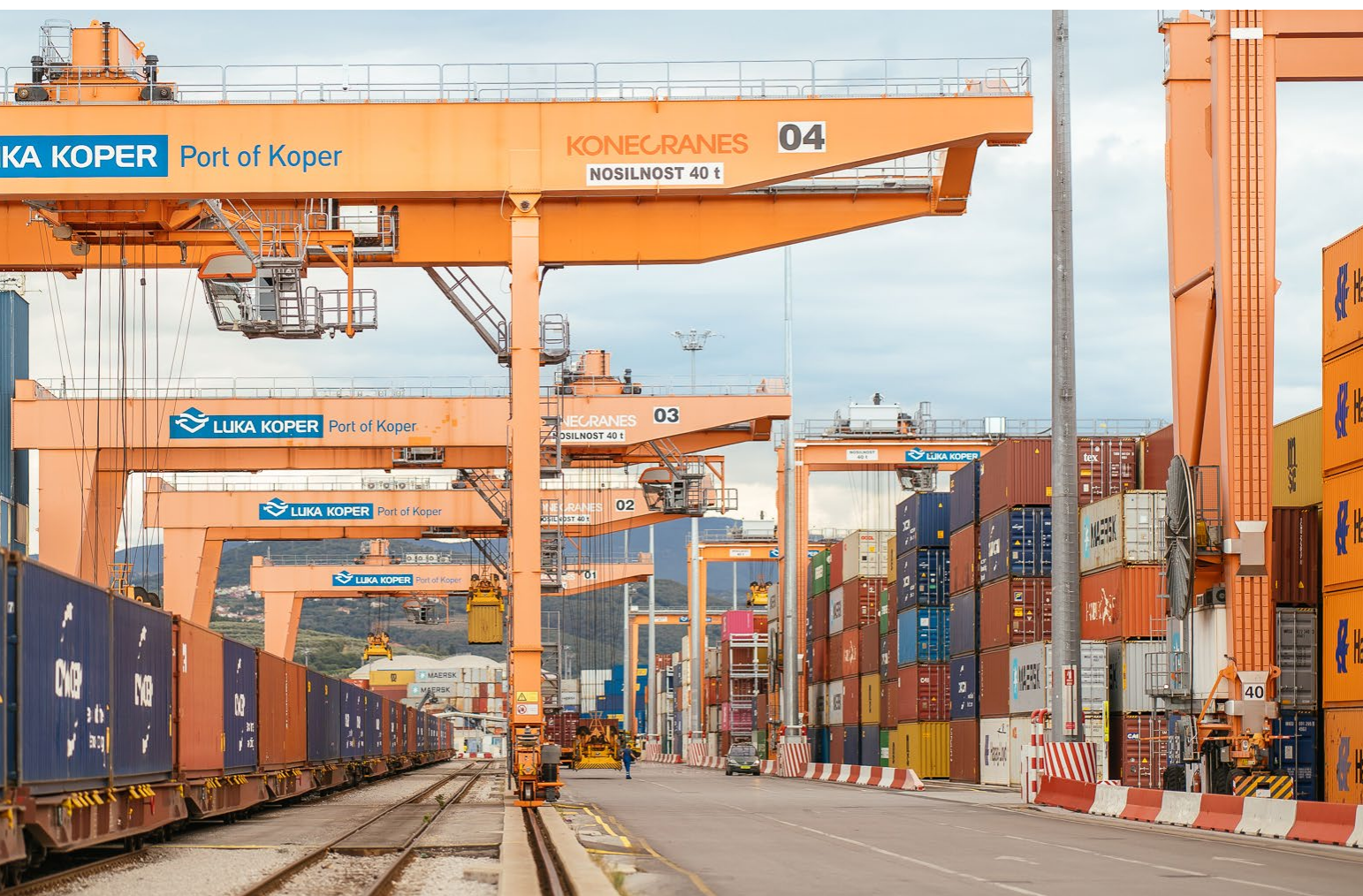
E-vlačilec je po zmogljivosti primerljiv z dizelskimi (pogon 4x2, baterija 216,7 kWh, moč do 260 kW). Preizkusili smo ga v rednem delovnem procesu v različnih režimih dela (ladja, dostava, depo) in vremenskih razmerah. Tako smo pridobili dragocene podatke o delovanju elektromotornega pogona, baterijah in hitrostih polnjenja, kar je ključnega pomena za nemoteno izvajanje procesov.

Terminalske vlačilce predstavljajo približno tretjino porabe goriva v pristanišču. Leta 2025 je povprečna poraba dizelskih vlačilcev znašala 46,2 kWh na obratovalno uro, medtem ko je imel e-vlačilec v času testiranja več kot 70 % nižjo porabo energije. To potrjuje velik potencial za znižanje stroškov, večjo energetske učinkovitost in nižji ogljični odtis, kar bomo podprli tudi z razvojem sončnih elektrarn (številna

skladišča in druge pokrite površine ponujajo nove možnosti za njihovo postavitve) in dodatne polnilne infrastrukture.

Prednosti so se pokazale v večji učinkovitosti in boljših delovnih pogojih: električni pogon pomeni manj hrupa in nič neposrednih emisij, kar izboljšuje delovno okolje voznikov. Vožnja je udobnejša, dodatni prednosti pa sta generatorski način zaviranja, ki polni baterijo ob zaustavljanju, in enakomerno pospeševanje ne glede na obremenitev. Ob tem smo zaznali tudi nekaj pomanjkljivosti, na katere bomo pozorni pri nadaljnjih korakih.





Drage bralke in bralci,

ravno v dneh, ko zaključujemo februarško številko Luškega glasnika, je v sosednje pristanišče Trst priplula MSC-jeva tovorna ladja Diana – po dolžini in kapacitetah največja kontejnerska ladja, ki je kadarkoli priplula v pristanišča severnega Jadrana.

Po pričakovanjih je vzbudila veliko zanimanja medijev, a priznajmo si, da smo tudi sami (v mislih imam tako zaposlene v koprskem pristanišču kot naše partnerje širše pristaniške skupnosti) malce zastrigli z ušesi. Med pristanišči Koper, Trst in Reka od nekdaj vlada neke vrste zdravo rivalstvo. Verjamem, da je prav to v veliki meri poganjalo dosednji razvoj vseh treh in botrovalo dejstvu, da smo – za Koper lahko to brez dvoma trdim – z leti uspeli doseči, da je naš servis raznolik in kakovosten, da smo prilagodljivi, da veliko vlagamo tudi v odnos do strank ter se znamo hitro prilagajati razmeram na trgu in potrebam pristaniško-logističnega sektorja.

Kot vedno radi poudarjamo, so naša največja prednost ljudje. Tako je bilo že v samih začetkih pristanišča, ko se je to šele razvijalo in so naši zaposleni poprijeli za vsakršno delo. Danes, ko je dejavnost razvejana in razdeljena, procesi pa zelo strukturirani in specifični, se prilagodljivost in visoka delovna etika zaposlenih odražata na drugačen način – času in hitremu tempu dela primerno.

V luči navedenega je odgovor na vprašanje, ali lahko tudi v Kopru privežemo ladjo takih kapacitet, nekoliko drugačen od pričakovanega. Pravo vprašanje namreč ni več, kako

veliko ladjo lahko pospremiš do priveznega mesta, ampak kako hitro – ob upoštevanju zakonitosti procesa in varnega rokovanja s tovorom ter odgovornega odnosa do okolja – lahko na ladjo in z nje raztovoriš čim večje količine tovara. Uspešnost naše dejavnosti se namreč meri v pretovorjenih količinah (tonaži in enotah), koliko tovara lahko varno prepelješ skozi pristanišče pa je pomembno tudi za stranke, ki vedno iščejo najzanesljivejše partnerje in transportne poti. A nekaj se je v teh letih spremenilo. Ne gre več samo za količine, ampak vse bolj za celoten servis: za proces, katerega učinkovitost določajo usposobljenost in izkušnje naših sodelavcev, infrastruktura in sodobna oprema ter hitrost obrata, predvsem spoštljiv odnos, posluš za potrebe partnerjev in iskrena komunikacija. Vse to so naše prednosti, ki nam jih že danes priznavajo številni. A tako kot na vseh področjih, moramo vedno težiti k izboljšanju. In prav ta zavest že danes usmerja naš korak in tempo prihodnjega razvoja!



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Zaključena prva faza prenove hladilnic

  SANI ČEJVANOVIC

Konec lanskega novembra smo na Terminalu za hlajene tovore uspešno zaključili prenovo hladilnih sistemov v skladišču št. 5 in v uporabo predali dve novi hladilni strojnici.

Vpeljali smo posreden način hlajenja z glikolom in tako zmanjšali potrebno količino amonijaka za osemkrat, popolnoma pa smo izločili uporabo freonov. S pristojnimi institucijami smo opravili tudi vse potrebne preglede, zagotovili pogoje za varno delo ter izvedli usposabljanje zaposlenih za upravljanje nove hladilne opreme. Pridobili smo certifikat o skladnosti elaborata eksplozijske ogroženosti in vgradnje opreme za eksplozijsko ogrožena okolja. V obdobju



V pristanišču imamo skupno 25.800 m² skladišča za hlajene tovore in še 2.000 m² površin za globoko zamrzovanje.

od julija do novembra 2026 nas čaka prenova tretje hladilne strojnice še za drugo polovico skladišča 5. V tej fazi bomo poleg prenove strojnice zamenjali vsa hladilniška vrata, ki bodo opremljena z vgrajenimi zasilnimi izhodi, ter na novo izolirali eno od hladilnih celic.



Decembra 2025 smo v uporabo predali dve novi strojnici.

Slovenska vojska z novim privezom

 ROK ŠTEMBERGER  ROK ŠTEMBERGER, MORS

V ankaranski vojašnici so 30. januarja slovesno otvorili nov pontonski pomol in predstavili prenovljeno večnamensko bojno ladjo Triglav 11.

160 metrov dolg plavajoči ponton, ki je pripet na luški privez RO4, s kopnim oz. z vojašnico v Ankaranu povezuje 76-metrski montažni most. V okviru naložbe so znotraj vojašnice uredili tudi dovozno cesto. Po več letih so se tako plovila Slovenske vojske iz drugega luškega bazena preselila na nov privez, ki omogoča bistveno boljše operativne pogoje delovanja. Projekt se je zaključil z izdajo uporabnega dovoljenja 1. decembra 2025, skupni stroški projektiranja in gradnje plavajočega pontona ter vseh drugih del pa so znašali 10,7 milijona evrov z DDV.

V ankaranski vojašnici sicer domuje 430. mornariški divizion, ki zagotavlja obrambne zmogljivosti na morju, divizion pa sodeluje tudi v sistemu zaščite in reševanja ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.



Okrepili smo zadovoljstvo naših strank in preverili, kje se lahko še izboljšamo!

Uspešno poslovanje družbe Luka Koper temelji na dobrih odnosih s poslovnimi partnerji in strankami – na razumevanju njihovih potreb, odprti komunikaciji ter kakovostni in celoviti ponudbi storitev. Zato vsako drugo leto izvajamo anketo zadovoljstva uporabnikov, s katero preverjamo učinkovitost našega dela, zaznano kakovost storitev in priložnosti za izboljšave.

MARINA JELEN, BORUT ŠEMRL

Tudi lanskoletno anketo smo izpeljali s pomočjo neodvisne agencije Parsifal SC ter tako zagotovili večjo transparentnost postopka in popolno anonimnost sodelujočih. Anketiranje je potekalo od 27. oktobra do 26. novembra 2025 po metodi spletnega in telefonskega anketiranja. Odziv je bil primerljiv z letom 2023 (46 %); skupno smo prejeli 154 izpolnjenih vprašalnikov, pri čemer smo k sodelovanju spodbudili 91 slovenskih in 63 tujih poslovnih partnerjev.

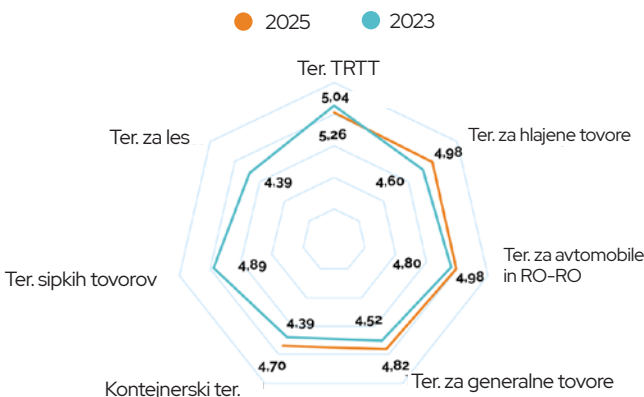
Vprašalnik je bil razdeljen na dva sklopa, v katerih so anketiranci ocenjevali ponudbo, prodajno podporo in izvedbo storitev za največ tri terminale, s katerimi najpogosteje sodelujejo. Merili smo tudi zadovoljstvo z obveščanjem družbe, zvestobo strank ter percepcijo Luke Koper v primerjavi s konkurenčnimi pristanišči. V nadaljevanju predstavljamo ključne izsledke.

Stranke bolj zadovoljne z naborom storitev in odnosom

V okviru tega sklopa so anketiranci ocenjevali dostopnost, odzivnost in podporo prodajnega osebja, preglednost ponudb, ceno storitev in plačilne pogoje, ponudbo dodatnih storitev ter primernost reševanja reklamacij. Rezultati so se v zadnjih dveh letih še izboljšali. Domači partnerji so na lestvici od 1 do 6 najbolje ocenili dostopnost (5,10) in odzivnost (4,93) prodajnega osebja ter preglednost ponudb (4,99), medtem ko so tuji najvišje ocenili prav odnos: dostopnost (5,40), primernost svetovanja in podpore (5,36) ter odzivnost (5,31) prodajnega osebja.

Ocenite vaše zadovoljstvo S PONUDBO STORITEV IN PRODAJNO PODPORO Luke Koper na osnovi vaših izkušenj

Pregled po terminalih



Zadovoljstvo s ponudbo storitev in prodajno podporo smo preverjali tudi po posameznih terminalih. Znova je bil najvišje

ocenjen Terminal za tekoče in razsute tovore (5,04), sledijo Terminal za hlajene tovore in Terminal za avtomobile in RO-RO (oba 4,98), Terminal za generalne tovore (4,82) in Kontejnerski terminal (4,70).

Večje tudi zadovoljstvo z izvedbo storitev

Pomemben korak naprej smo od leta 2023 naredili tudi na področju izvedbe storitev. Anketiranci so bili najbolj zadovoljni s primerno opremljenostjo (4,99), varnostjo blaga pri rokovanju in skladiščenju (4,89) ter zanesljivostjo izvedbe (4,72). Izvedbo storitev so še z višjimi ocenami pospremile tuje stranke. Kakšne pa so ocene našega dela po terminalih? Najbolje ocenjen je bil Terminal za hlajene tovore (5,04), sledijo Terminal za razsute in tekoče tovore (5,03), Terminal za avtomobile in RO-RO (4,81), Terminal za generalne tovore (4,74) in Kontejnerski terminal (4,65).

Boljša obveščenost in rast zaupanja

Napredek smo dosegli tudi pri vseh treh vidikih korporativnega obveščanja: primernosti (4,92), pravočasnosti (4,86) in jasnosti informacij (4,90). Večina vprašanih se še vedno najpogosteje informira prek e-pošte (76 %), formalne komunikacije z zaposlenimi (58,4 %) in naše spletne strani (46,8 %), vse pomembnejšo vlogo pa pridobivata tudi družbeni omrežji Facebook in LinkedIn (26 %).

Na področju zvestobe smo v primerjavi z letom 2023 naredili pomemben napredek. Anketiranci so visoko ocenili pripravljenost na ponovno naročilo naših storitev (5,32), njihovo priporočanje drugim (5,06) ter interes za dodatne storitve (4,82), prav tako pa so sodelovanje z Luko Koper ocenili kot pretežno pozitivno izkušnjo (4,47). Med ključnimi razlogi za sodelovanje izpostavljajo strokovnost in usposobljenost osebja (52,6 %), dobre izkušnje in visoko zaupanje (44,2 %) ter kakovostno opremo in infrastrukturo (42,9 %), poleg kakovostne izvedbe storitev, celovitosti ponudbe in fleksibilnosti.

Izzivi in priložnosti za izboljšanje

Odnosi, ki jih Luka Koper gradi s svojimi poslovnimi partnerji, so dolgoletni in temeljijo na medsebojnem zaupanju ter prilagajanju. Vedno je prostor za morebitne izboljšave, kar je potrdila tudi anketa zadovoljstva. Priložnosti za izboljšanje anketiranci vidijo v dvigu ravni določenih storitev, večji fleksibilnosti cen, boljši komunikaciji in posodobitvi IT sistemov.

Uspešno izvedeno prvo testno premeščanje morskega sedimenta

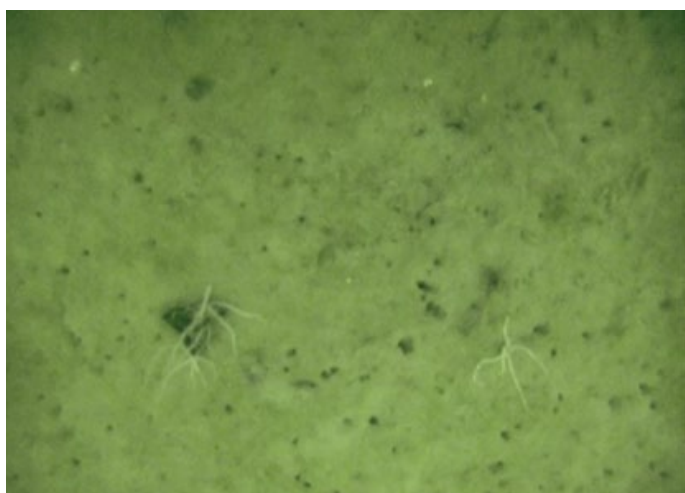
Minulo leto smo v koprskem pristanišču prvič izvedli testno premeščanje morskega sedimenta v slovenskem morju. Gre za pomemben korak k iskanju dolgoročno vzdržnih rešitev za ravnanje z naravnim izkopanim materialom, ki so ga do zdaj odlagali zgolj na kopno in tako skozi desetletja pridobivali nove površine za pristaniško dejavnost. A razpoložljivih kopenskih površin je čedalje manj, zato smo po vzoru tujih praks, predvsem iz Italije, predlagali možnost premeščanja sedimenta v morju.

 JURE BAROVIČ, FRANKA CEPAK  ARHIV LUKE KOPER

Dolga pot od pobude do izvedbe

Pri nas nova, v tujini pa stalna praksa, je zahtevala obsežne priprave. Ker v Sloveniji za takšno dejavnost doslej ni bilo pravnih podlag, smo si v družbi več let prizadevali za pripravo strokovnih izhodišč, dialog z deležniki in oblikovanje natančnega programa testnega premeščanja. Pravno podlago za izvedbo je omogočil Pomorski prostorski plan, sprejet leta 2021, ki je podrobno opredelil postopek izvedbe, omilitvene ukrepe za varovanje morja, obseg okoljskega monitoringa ter projektno dokumentacijo, ki je bila pogoj za pridobitev vseh potrebnih soglasij pristojnih institucij.

5.000 m³ so izvajalci kontrolirano odložili na natančno določeno lokacijo na sidrišču Koprskega zaliva na globini 20 metrov.

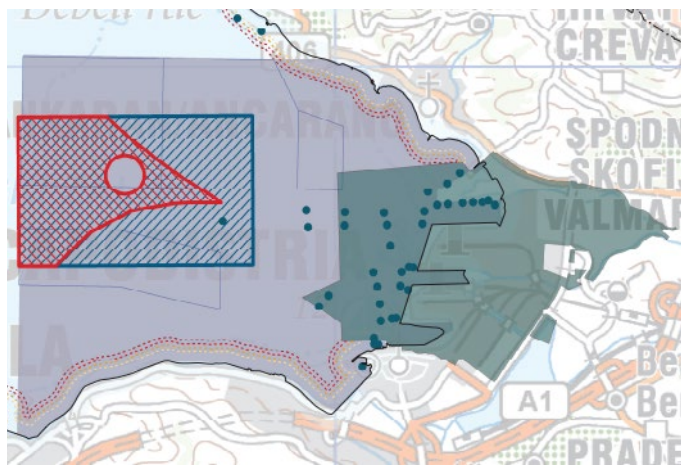


Morsko dno na lokaciji odlaganja sedimenta.

V okviru pridobivanja soglasij je bilo ključno dokazati, da sediment ni onesnažen, da je primerljiv z naravnim sedimentom na lokaciji odlaganja, da območje ne vsebuje arheoloških ostankov ter da bo izbrana tehnologija zmanjšala raztros materiala v morju. Zagotoviti je bilo treba tudi podroben monitoring morebitnih vplivov na morsko okolje pred, med in po posegu.

Analiza monitoringa je pokazala, da so bili vplivi na okolje omejeni, lokalni in kratkotrajni.

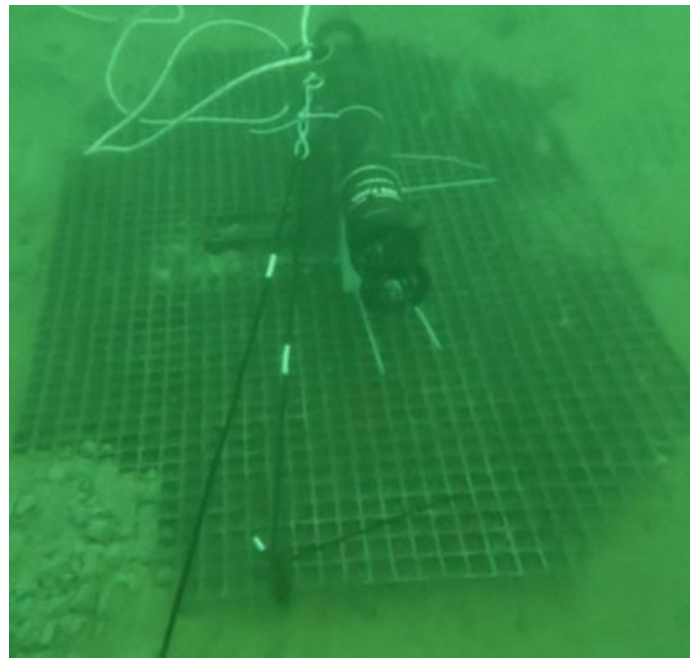
Testno premeščanje je potekalo marca 2025, izven kopalne sezone. 5.000 m³ so izvajalci kontrolirano odložili na natančno določeno lokacijo na sidrišču Koprskega zaliva na globini 20 metrov. Uporabili so dve tehniki spuščanja sedimenta – spuščanje sedimenta z grabilcem in spuščanje z odpiranjem loput na dnu ladje – obe pod stalnim okoljskim nadzorom. Območje odlaganja smo začasno zavarovali in označili.



Prvi rezultati monitoringa zelo spodbudni

Analiza monitoringa je pokazala, da so bili vplivi na okolje omejeni, lokalni in kratkotrajni. Motnost vode je bila zaznana le pri eni tehniki in je izzvenela v nekaj urah, onesnaževal v morski vodi nismo zaznali, prav tako niso bili ugotovljeni negativni vplivi na morske organizme, klapavice (te so bile postavljene v kletkah na lokaciji) ali podvodne travnike. Monitoring nevretenčarjev in travnikov še poteka; ob ugodnih rezultatih bo test premeščanja ocenjen kot uspešen in bo podlaga za začetek postopkov rednega premeščanja sedimenta v morju, ki so predvidene v Pomorskem prostorskem planu.

Povečana motnost, ki smo jo zaznali, je naraven in kratkotrajen pojav, značilen za vse postopke poglobljanja in premestitve sedimenta v pristaniščih po svetu. Primerljiv je s pojavom, ki se zgodi med močnejšim valovanjem ali nalivom, ko valovi oziroma dežne kaplje dvignejo usedline s površine morskega dna in se na vodi za kratek čas pojavijo madeži oziroma oblačne lise. Pri tem gre zgolj za začasno zadrževanje drobnih delcev v vodi, ki se praviloma razpršijo in posedejo v nekaj deset minutah do nekaj urah, odvisno od lokalnih morskih razmer. Tovrstna kratkotrajna motnost je po znanih podatkih iz mednarodne prakse ocenjena kot okoljsko benigni pojav, ki nima negativnih učinkov na morske organizme, če ne presega naravnih amplitud in časovnih okvirov, običajnih za posamezno območje.



Merilni instrumenti so bili med odlaganjem sedimenta nameščeni na morskem dnu in na boji ob lokaciji.



Premeščanje sedimenta je potekalo z ladjo-bagrom, ki omogoča natančno določanje mesta odlaganja. To je potekalo z grabilcem ali pa z odpiranjem dna ladijskega trupa.

Obisk vlade v Obalno-kraški regiji in Luki Koper

V okviru vladnega obiska Obalno-kraške regije 15. januarja letos so Luko Koper na delovnem sestanku obiskali predsednik vlade dr. Robert Golob, ministrica za infrastrukturo mag. Alenka Bratušek in ministrica za digitalno preobrazbo mag. Ksenija Klampfer. Minister za gospodarstvo, turizem in šport Matjaž Han pa je obiskal sežanski logistični terminal.

TANJA GREGORIČ, EDVARD MATKOVIČ ARMIN SEJARIČ, ARHIV LUKE KOPER

V prostorih Potniškega terminala v Kopru je dopoldan najprej potekala redna seja vlade. Predsednik vlade **dr. Robert Golob** in ministrica za infrastrukturo **mag. Alenka Bratušek** sta se zatem srečala na delovnem sestanku z upravo Luke Koper. Sledil je ogled pristanišča in ključnih naložb, ki so trenutno v teku. Razvoj luke temelji na povečanju infrastrukturnih kapacitet in zmogljivosti, pospešenem uvajanju koncepta pametnega pristanišča, zagotavljanju ustrezne kadrovske strukture ter skrbi za trajnostni razvoj in zmanjševanju vplivov na okolje in družbo. Skupna predvidena vrednost naložb v obdobju 2024–2028 znaša kar 785 milijonov evrov.



Poseben poudarek so namenili digitalnim tehnologijam, avtomatizaciji procesov in povezanosti z deležniki v logistični verigi.

V spremstvu uprave družbe sta si predsednik vlade in ministrica za infrastrukturo ogledala gradbišče najpomembnejšega projekta v teku – podaljšanja severnega dela I. pomola. Pomembno naložbo predstavlja tudi gradnja nove večetažne garaže za skladiščenje avtomobilov s kapaciteto 11.700 vozil, ki se je začela konec minulega leta in bo pomembno okrepila zmogljivosti avtomobilskega in RO-RO terminala. V teku je gradnja 12. veza v drugem bazenu, namenjenega generalnim in projektnim tovorom. V sklepni fazi je tudi gradnja avtomatiziranega in energetske samozadostnega skladišča za jeklene kolute (skladišče št. 54), ki bo prav tako zaključena še letos.

Strateške usmeritve na področju digitalizacije Luke Koper ter ključne aktivnosti in projekte, ki sledijo konceptu pametnega pristanišča – Smart Port so ministrici za digitalno izobrazbo **mag. Kseniji Klampfer** in njeni delegaciji skupaj z vodstvom družbe predstavili sodelavci Področja upravljanja in razvoja poslovnih procesov. Poseben poudarek so namenili digitalnim tehnologijam, avtomatizaciji procesov in povezanosti z deležniki v logistični verigi. Predstavili so rešitve, kot na primer poslovno analitiko, VBS s podporo brezpapirnemu poslovanju, sodobno rešitev za avtomatizirano upravljanje skladiščnih procesov ter rešitev za daljinsko upravljanje mostnih RMG dvigal. Ministrica si je ogledala tudi vadbeni center, kjer je preizkusila simulator za učenje upravljanja dvigal. Obisk je potrdil zavezanost Luke Koper tehnološkemu razvoju in potrdil njeno vlogo enega vodilnih akterjev digitalne preobrazbe v logistični verigi.



Minister za gospodarstvo, turizem in šport **Matjaž Han** je obiskal logistični terminal Sežana, na območju katerega deluje tudi naša odvisna družba Adria Terminali. Pogovor je tekel o vlogi terminala in bodočih investicijah v skladiščne kapacitete.

Aktivni na Srečanju gospodarstvenikov Primorske

TANJA GREGORIČ FPA

Tudi Luka Koper je aktivno sodelovala na 29. Srečanju gospodarstvenikov Primorske v Kopru, na katerem so udeleženci razpravljali o ključnih razvojnih izzivih regije in pogojih za dolgoročno rast gospodarstva.

V ospredju razprave so bili predvsem dolgotrajni postopki prostorskega umeščanja, pomanjkanje ustreznih zemljišč za nove naložbe ter potreba po bolj usklajenem regionalnem razvoju.

Posebno pozornost so namenili razvoju prometne in logistične infrastrukture ter priložnostim, ki jih ta prinaša gospodarstvu Primorske. V imenu Luke Koper se je srečanja udeležil član uprave **Gorazd Jamnik** in poudaril, da se v Luki Koper sicer veselimo zaključka gradnje drugega tira, a ta ne bo zadostoval za dolgoročni razvoj pristanišča in logistične panoge: »Mi potrebujemo tretji, vzporedni tir, ki ga bodo začeli graditi šele prihodnje leto. Poleg tega je na obstoječi železnici še kar nekaj ozkih grl.« Opozoril je tudi na dolgotrajne postopke umeščanja in dodal, da med strankami Luke Koper narašča zanimanje za

razvoj poslovnih con v zaledju, kar predstavlja pomemben razvojni potencial za vso državo.

Srečanje so organizirale Primorska gospodarska zbornica, GZS Severne Primorske in GZS Regionalna zbornica Postojna, udeležence pa je ob tej priložnosti nagovorila tudi predsednica Državnega zbora **Urška Klakočar Zupančič**.



Projekt podaljšanja prvega pomola na konferenci SDH

JANA BLAŠKOVIČ ANŽE GODEC

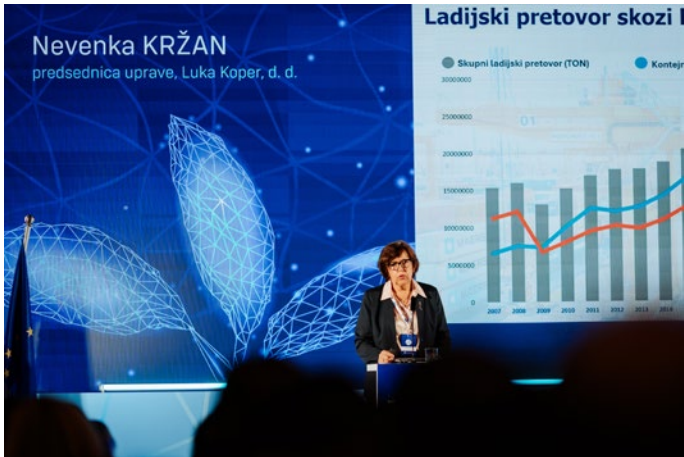
Na Korporativni konferenci Slovenskega državnega holdinga, ki je 10. februarja potekala v Ljubljani, je predsednica uprave Nevenka Kržan predstavila največjo aktualno investicijo v pristanišču.

Korporativna konferenca Slovenskega državnega holdinga z naslovom Gradimo konkurenčno, odporno in pametno prihodnost je bila namenjena predstavnikom družb s kapitalsko naložbo države ter izmenjavi dobrih praks in razvojnih idej, ki odgovarjajo na aktualne gospodarske izzive, kot so energetska preobrazba, digitalizacija in krepitev odpornosti gospodarstva. Konference se je udeležila celotna uprava Luke Koper, d. d.

V okviru programa je **Nevenka Kržan** predstavila trenutno največjo investicijo, ki poteka v pristanišču – podaljšanje severnega dela prvega pomola. Udeležencem je opisala strateški pomen projekta za nadaljnjo rast zmogljivosti pristanišča, povečanje konkurenčnosti ter ustvarjanje dodane vrednosti za širše gospodarsko okolje. Ob tem je izpostavila, da gradbena dela potekajo skladno z

načrtovano časovnico in da je več kot četrtina pilotiranja že uspešno izvedena.

Predstavitev je bila umeščena med izbrane razvojne projekte družb v upravljanju SDH, ki prispevajo k razvoju posameznih sektorjev in celotnega gospodarstva ter spodbujajo izmenjavo strokovnih pogledov o prihodnjem razvoju.



Obiskali so nas trije novi veleposlaniki

  BORUT ŠEMRL

Z željo, da skupaj prepoznamo priložnosti za poglobitev sodelovanja med državami na področju logistike, smo konec januarja gostili več diplomatskih predstavnikov.

Dogajanje je otvoril vietnamski veleposlanik **Vũ Lê Thái Hoàng**, ki je z dunajskega veleposlaništva pristojen tudi za Slovenijo. Sodelovanje z Vietnamom ima v Luki Koper že trdne temelje, saj z vietnamskim veleposlaništvom zelo dobro sodelujemo predvsem prek ekonomske atašejeke, v preteklih letih pa smo gostili več gospodarskih delegacij iz te države. Leta 2024 smo bili tudi del slovenske logistične delegacije, ki je obiskala Vietnam. Trenutno iz te države pretovarjamo predvsem kontejnerje in električna vozila, v prihodnje pa si želimo širitve sodelovanja in povečanja obsega pretovora.



V spremstvu častne konzulke Republike Južne Afrike v Sloveniji **Nevenke Črešnar Pergar** smo gostili novega veleposlanika Republike Južne Afrike **Rapulana Molekana**, ki prav tako svoje diplomatske naloge opravlja z veleposlaništva na Dunaju. Pozornost so namenili pregledu obstoječega obsega sodelovanja – iz te države preko našega pristanišča že potuje železova ruda – in morebitnim novim možnostim sodelovanja, čeprav neposredne ladijske linije še niso vzpostavljene. Na fotografiji diplomatska

predstavnik s predsednico uprave Luke Koper **Nevenko Kržan** in članom uprave **Gregorjem Beličem**.



Kot zadnjo smo gostili delegacijo grškega veleposlaništva v Sloveniji. Veleposlanika **Argyrios Makrisa** sta spremljala vodja ekonomsko-komercialnega oddelka **Vaianos Oreopoulos Kelenis** in ataše **Vassilios Koutsikos**.



Sodelovanje z Grčijo je dolgoletno in stabilno zlasti na področju pretovora avtomobilov, na katerem sodelujemo z dvema večjima ladjarjema. S pristaniščem Pirej smo povezani z več tedenskimi pomorskimi povezavami, z Grčijo pa uspešno poslujemo tudi na področju tekočih in sipkih tovorov.

Pričakovani pozitivni vplivi sporazuma med Evropsko unijo in Indijo

 SUZANA ZORNADA VRABEC

Evropska unija in Indija sta po skoraj 20-letnih pogajanjih 27. januarja v New Delhiju sklenili obsežen prostotrgovinski sporazum, ki bo odpravil ali močno zmanjšal večino trgovinskih ovir med stranema.

Sporazum bo vzpostavil ogromno prostotrgovinsko območje, zmanjšal carine in administrativne ovire ter olajšal trgovino zlasti na področju storitev, tudi finančnih in pomorskih. Predvideno je postopno zmanjšanje ali odprava carin na več kot 90 % evropskega izvoza, vključno

z avtomobili, kmetijskimi izdelki in industrijskim blagom, pri čemer bodo občutljivi sektorji EU ostali zaščiteni. Indija, država z največ prebivalci na svetu, in EU skupaj tvorita skoraj 25 odstotkov svetovnega bruto domačega proizvoda in trg z dvema milijardama ljudi.

Sporazum bosta morali obe strani še potrditi in podpisati. Po uveljavitvi si lahko v Luki Koper obetamo potencialno rast blagovnih tokov z Indijo. Prav s tem namenom na trgu Indije nadaljujemo z izvajanjem tržnih aktivnosti tudi v letu 2026 in bomo o njih še poročali.

Delegacija dveh alžirskih pristanišč v Luki Koper

 JAN MUŽENIČ, MARINA JELEN  ARHIV LUKE KOPER

Potem ko smo junija lani na pobudo veleposlanice Ljudske demokratične republike Alžirije Sabine Kaci-Bey na vljudnostnem obisku gostili petčlansko visoko delegacijo predstavnikov ministrstva za transport ter nekaterih pomembnih logističnih in pomorskih podjetij iz Alžirije, smo pred dnevi tamkajšnjim gostom znova odprli svoja vrata.

Tokrat so nas obiskali predstavniki dveh pomembnih alžirskih pristanišč, Port Enterprise of Algiers (EP Algiers) in Port Enterprise of Mostaganem (EP Mostaganem), s katerima bi lahko koprsko pristanišče poglobilo sodelovanje in izmenjalo dobre prakse s področja pristaniške logistike. V luči obiska so gostje naznanili začetek nove pomorske linije, ki bo že letos Alžirijo povezala s pristaniščema v Zadru in Kopru.



Štiričlansko delegacijo je sprejela uprava družbe Luka Koper, d. d., sledil je obisk naših štirih profitnih centrov, kjer so se lahko seznanili z delovanjem posameznih terminalov in njihovimi specifikami, z razvojnimi projekti in infrastrukturo. V okviru štiridnevnega obiska so spoznali tudi del strokovnih služb, ki delujejo na področju varstva in zdravja pri delu, skrbi za okolje in trajnostnega razvoja ter področju strateškega razvoja, ki najboljše pozna prihodnje načrte in strateške poglede družbe.

V okviru zadnjega dne so gostom svoj del pristaniškega procesa predstavili še predstavniki pristaniške skupnosti, carine in kapitanije, kar je delegaciji omogočilo celovit vpogled v delovanje širšega pristaniškega sistema in sodelovanje vseh ključnih deležnikov. Srečanje pa je s svojo prisotnostjo sklenila tudi **Sabrina Kaci-Bey**, veleposlanica Ljudske demokratične republike Alžirije, kar potrjuje pomen obiska in nadaljnega utrjevanja odnosov med državama.



S slovensko vladno-gospodarsko delegacijo v Maroku

  MARTINA GRŽANČIČ

Ministrstvo za zunanje in evropske zadeve (MZEZ) ter agencija SPIRIT Slovenija sta januarja organizirala obisk vladno-gospodarske delegacije v Maroku z namenom krepitev gospodarskih odnosov med državama. Obe državi že letos načrtujeta odprtje novih veleposlaništev: slovensko veleposlaništvo bodo odprli v Rabatu, maroško pa v Ljubljani.

V okviru delegacije je 11. januarja v prostorih maroške gospodarske zbornice v Casablanci, gospodarskem središču države, potekal maroško-slovenski gospodarski forum. Na dogodku so se predstavila zainteresirana slovenska in maroška podjetja, ob tej priložnosti pa sta SPIRIT Slovenija, Javna agencija in maroška sestrška agencija AMDIE podpisali memorandum o sodelovanju.



Naslednji dan je sledil obisk pristanišča Casablanca ter prostocarinskega območja Casablanca Finance City.

Maroko je kraljevina in peto največje gospodarstvo Afrike, ki predstavlja pomembna vrata v Severno Afriko in na druge afriške trge ter velja za politično stabilno državo. Med ključnimi sektorji maroškega gospodarstva izstopa turizem, sledita kmetijstvo in industrija. Kmetijstvo zaposluje približno 40 % aktivnega prebivalstva, Maroko pa je pomemben izvoznik paradižnika, citrusov, jagodičevja in avokada, pri čemer se izvoz v EU večinoma izvaja prek RO-RO povezav. Industrijski sektor obsega proizvodnjo avtomobilov, tekstila in farmacevtskih izdelkov, država pa je tudi najpomembnejši svetovni izvoznik fosfatov.

Maroko je trenutno v obsežnem gradbenem ciklusu – v svoji razvojni strategiji država izpostavlja krepitev infrastrukture, zlasti železniške povezave. Poleg tega se pripravlja na leto 2030, ko bo gostila svetovno prvenstvo v nogometu, kar dodatno spodbuja investicije in razvoj.

Obisk, ki ga je odlično izpeljala ekipa SPIRIT in MZEZ, ne bi bil mogoč brez angažmaja maroškega častnega konzula, gospoda **Saida Noureddine Doukarija**.

Krepitev odnosov na Fruit Logistici 2026

  MARTINA GRŽANČIČ, NENSI MUŽINIČ

Tudi letos je Berlin gostil največji mednarodni dogodek za sektor svežega sadja in zelenjave – sejem Fruit Logistica. Med 4. in 6. februarjem je tako več kot 2.500 razstavljalcev iz 86 držav privabilo več kot 60.000 obiskovalcev, kar potrjuje pomen sejma.

Fruit Logistica povezuje celotno dobavno verigo, zato predstavlja izjemno priložnost za krepitev odnosov z obstoječimi strankami in iskanje novih priložnosti. Iz Luke Koper smo se dogodka udeležili **Aleš Kocijan** in **Nensi Mužinič** iz PC Terminal za generalne tovore, **Kristijan Bračun** iz PC Kontejnerski terminal in **Martina Gržančič** iz Področja trženja. Razlog za tako številčno udeležbo je v izzivih, s katerimi se srečujemo v sezoni 2025/2026.

Na sestankih smo se srečali s pridelovalci, izvozniki in špediterji, katerih tovor že danes pretovarjamo na Terminalu hlajenih tovorov, ter z ladjarji, ki povezujejo za nas ključni tržišči Egipt in Izrael s kontejnerskim terminalom Luke Koper.

Pogovorili smo se o poteku letošnje sezone in o napovedih. Predstavili smo naše razvojne načrte. V nekaterih primerih smo stranke nagovorili skupaj z lokalnimi špediterji. Sejem smo izkoristili tudi za obisk nekaterih potencialnih strank in preverjanje dogajanja v konkurenčnih pristaniščih.

Pri pretovoru hitro pokvarljivega blaga igrajo tranzitni časi ključno vlogo. Dolgoletna prizadevanja celotne pristaniške skupnosti, pa tudi tesno sodelovanje med PC Kontejnerski terminal in PC Terminal za generalne tovore, da smo razvili učinkovite logistične procese znotraj pristanišča, je omogočilo, da smo se pozicionirali kot zanesljiv partner. Vendar pa rast prometa na Kontejnerskem terminalu in

občasne čakalne vrste pri privezovanju ladij prinašajo nove izzive, kar se v tej sezoni odraža v nekoliko nižjih količinah hitro pokvarljivega blaga ter v večji prisotnosti manj občutljivih vrst tovarov. Z dobrim načrtovanjem, pravočasnim usklajevanjem s poslovnimi partnerji ter odprtim dialogom je mogoče tudi te izzive uspešno nasloviti, zato so osebna srečanja tako dobrodošla, da skupaj poiščemo optimalne rešitve.



2,6 milijona luških evrov za omilitvene ukrepe

Za uspešno sobivanje in sodelovanje med pristaniščem in lokalno skupnostjo smo v Luki Koper z Mestno občino Koper že leta 2019 podpisali dogovor o izvajanju omilitvenih ukrepov za zmanjševanje vplivov pristaniške dejavnosti na okolje – takrat smo za obdobje petih letih namenili skupno milijon evrov. Sodelovanje smo nadgradili leta 2023, ko smo se zavezali, da bomo občini v obdobju petih let namenili donacijo v skupni višini 1,6 milijona evrov. Trenutno je v teku nov razpis, ki ga je objavila Mestna občina Koper, rok za pridobitev nepovratnih sredstev Luke Koper je 2. marec.

 ARMIN SEJARIĆ  KRISTJAN STOJAKOVIĆ

V sklad s smo za leti 2019 in 2020 nakazali 400 tisoč evrov, ki so jih na podlagi razpisa razdelili 55 upravičencem (od skupaj prispelih 256 vlog). Omilitvene ukrepe so izvedli na skupno 49 objektih. Število vseh izvedenih ukrepov je bilo 175, od tega so upravičenci izpeljali 112 zamenjav stavbnega pohištva, 5 ukrepov izvedb zvočne izolacije strešnega oz. podstrešnega dela stavbe, 12 ukrepov obnove fasade, 32 ukrepov namestitve klimatske naprave, 7 ukrepov namestitve prezračevalnega sistema in 7 ukrepov hortikulture ureditve. Vse odobrene vloge razen dveh so se nanašale na najožje območje, ki je najbolj pod vplivom pristaniške dejavnosti.



Leti 2021 in 2022: 75 izvedenih ukrepov na 33 objektih

Občanke in občani so v letih 2021 in 2022 s pomočjo luških sredstev (prav tako v višini 400.000 evrov) izpeljali dodatnih 75 ukrepov na 33 različnih objektih. Občina je sicer prejela kar 242 vlog. V letu 2021 so gradbene posege izvedli na skupno 12 objektih, izbrani upravičenci so v 12 primerih zamenjali stavbno pohištvo, v 4 primerih so uredili zvočno izolacijo strešnega oziroma podstrešnega dela stavbe, 6 upravičencev je obnovilo fasado, 7 jih je namestilo klimatsko napravo, medtem ko sta dva namestila prezračevalni sistem.

V letu 2022 je bilo izbranih in izpeljanih 44 ukrepov na 21 različnih objektih. V 25 primerih so zamenjali stavbno pohištvo, v treh primerih so obnovili fasado, 5 jih je namestilo prezračevalni sistem, 3-krat so uspešno izolirali streho in zamenjali korčno kritino, medtem ko je 8 upravičencev namestilo klimatsko napravo.

Več ukrepov kot leto prej

V letu 2023 so bili do dodelitve sredstev upravičeni lastniki oziroma solastniki 26 stanovanjskih stavb, izvedenih je bilo 54 ukrepov na 24 stavbah. 43 lastnikov in solastnikov je izvedlo skupno 54 ukrepov, od tega jih je 24 zamenjalo dotrajano stavbno pohištvo, 14 jih je nabavilo klimatsko napravo, po 5 jih je obnovilo fasado in namestilo prezračevalni sistem, medtem ko jih je 6 obnovilo in zvočno zaščitilo streho oziroma podstrešje.

Kar 1,6 milijona evrov nepovratnih sredstev do leta 2028

Decembra 2023 smo podpisali nov dogovor o izvajanju ukrepov za omilititev vplivov pristaniške dejavnosti na okolje, s katerim smo se zavezali, da bomo koprski občini v obdobju petih let vsako leto namenili donacijo v višini 320 tisoč evrov, kar skupaj znaša 1,6 milijona evrov.

Prvi razpis in ukrepe so izvedli že v letu 2024, in sicer skupno kar 68 omilitvenih ukrepov na 34 stavbah. Izpeljanih je bilo 29 ukrepov zamenjave dotrajanega stavbnega pohištva v skupni višini 171.076,18 evra, 9-krat so obnovili in zvočno zaščitili strehe oziroma podstrešja, izpeljali pa so tudi 13 ukrepov nabave in namestitve klimatske naprave, 9 jih je obnovilo fasado, 8 pa namestilo prezračevalni sistem.

V minulem letu so prejeli skupno 85 vlog, med katerimi jih je bilo do sredstev upravičenih 27. Številni ukrepi so že izvedeni, nekaj jih še bodo.

Več informacij:



Luka Koper v znamenju zimskih olimpijskih iger

XXV. zimske olimpijske igre Milano-Cortina 2026 so v polnem teku, po 70 letih so se vrnile v Cortino d'Ampezzo. Na njih sodeluje kar 2.900 športnic in športnikov iz 90 držav. Kot dolgoletni sponzor Olimpijskega komiteja Slovenije in podpornik športa si je Luka Koper tudi tokrat nadela olimpijske barve. Ena od aktivnosti, ki smo jo v času OI skupaj z OKS pripravili, je fotografija uradne kolekcije slovenskih olimpijcev.

✍️ ARMIN SEJARIĆ 📷 ALEŠ FEVŽER

Priznani športni fotograf **Aleš Fevžer** je v objektiv ujel preplet edinstvene kulise edinega slovenskega tovrnega pristanišča in nove olimpijske kolekcije, pod katero se je podpisal **Sandi Murovec**.

V sklopu olimpijske kampanje smo v Luki Koper pripravili tudi spektakularen video (za ogled videa

skeniraj QR kodo), v katerem so poleg naših sodelavcev nastopili vrhunski športniki: alpska smučarka **Ilka Štuhec**, deskar na snegu **Žan Košir** in smučarski skakalec **Lovro Kos**.





Več kot 200 prijav za sponzorska in donatorska sredstva

 TANJA GREGORIČ

Na razpis Živeti s pristaniščem je prispelo več kot 200 prijav, kar potrjuje velik interes in izjemno živahno dogajanje v lokalnem okolju.

V ponedeljek, 9. februarja, smo zaključili letošnji razpis Živeti s pristaniščem, v okviru katerega namenimo sponzorska in donacijska sredstva društvom ter organizacijam. Z razpisom želimo podpreti inovativne, kakovostne in družbenoodgovorne projekte z različnih področij, kot so ekologija in varstvo okolja, umetnost in

kultura, šport, izobraževanje, humanitarne dejavnosti ter turizem. Velik odziv na razpis jasno kaže na bogato ustvarjalnost, zavzetost ter veliko število zanimivih pobud in dogodkov, ki nastajajo v lokalnem prostoru in regiji.

Vse prispele prijave bo v skladu z razpisnimi pogoji in merili obravnavala strokovna komisija. Izbrani projekti in društva bodo predvidoma v mesecu marcu javno objavljeni na spletni strani Živeti s pristaniščem.

Sodelujte v nagradni križanki in se potegujte za nagrade iz uradne slovenske olimpijske kolekcije oblačil Milano Cortina 2026!



	ŽILNA RASTLINA, KI PROIZVAJA SEMENA	NAUK O NAČINIH ZDRAVLJENJA BOLEZNI	OČRT, ORIS	SL. DRAMATIK IN AFORIST (ZARKO)	GLINENA PISCAL	SESTAVIL MILKO EMERŠIČ		POJAV OB NEVIHTI	PRIDIGAR, GOVORNIK	GLAVNO MESTO IZRAELA	ANGLEŠKI POP GLASBENIK (BRIAN)	LUTECIJ	REKA V GRŠKO-RIMSKEM PODZEMLJU	HERMESOVA GLASNIŠKA PALIČA V GRŠKI MITOLOGIJI	ORIENTALSKA UTEZNA MERA
					ANGLEŠKO SVETLO PIVO										
SPODNJI DEL NOGE								GRADBENI MATERIAL	POKRAJIN. NAMESTNIK V SULTANOVI TURCIJI						
KALJEV KARBONAT ZA PROIZVODNJO STEKLA									PISATELJ KRISTAN	CIGARETNI OGOREK					
NALEZLJIVO KOŽNO VNUTJE								LISA, MAROGA							
								VEK, STOLETJE							
LJUDJE ISTE BARVE KOŽE															
MEGAPOND															
STARO-GRŠKI POTUJOČI PEVEC															
AVTOR, USTVARJALEC															
DIVJA RACA															
VRSTA STROČNICE															
LETOVIŠKI KRAJ PRI OPATJI															
KITAJSKA IN JAPONSKA UTEZNA MERA															

Med vsemi praviilnimi rešitvami bomo izžreball 11 nagrajencev: deset jih prejme kapo, glavna nagrada pa je nahrbtnik.

Rešitev gesla pošljite na e-naslov zivetispristaniscem@luka-kp.si do vključno 20. 2. 2026.

S sodelovanjem v nagradni križanki soglašate, da v glasilu v primeru prejema nagrade objavimo vaše ime in priimek. Nagrajence bomo obvestili po elektronski pošti. Želimo vam veliko sreče!

