

Tuški

G L A S N I K

2026/03

Interni časopis Luke Koper

TISKOVINA

Poštnina plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria

Uspešno
poslovno
leto 2025



- 4

Informacija o poslovanju za leto 2025
Kljub izzivom, ki jih je prineslo nestabilno svetovno gospodarstvo, trgovinska negotovost ter spremenljive dobavne poti, smo s prilagajanjem in aktivnim iskanjem novih poslovnih priložnosti uspeli doseči rast pretovora strateških blagovnih skupin in izboljšali ključne kazalnike poslovanja.
- 6

Z dialogom do rešitve: del območja AOK ostaja namenjen kmetovanju
Urejanje območja ankaranskega obrobnege kanala (AOK), ki v naravi razmejuje pristaniški prostor od urbanega okolja Občine Ankaran, se v teh dneh bliža koncu.
- 8

Kadri so ključ do odpornega pristaniškega in pomorskega sistema
Luka Koper je ob slovenskem dnevu pomorstva še drugo leto zapored organizirala strokovno omizje, tokrat z naslovom Kadrovska odpornost pomorskega sistema: od politike do operativne prakse.
- 10

Drugi tir in novo razvojno poglavje
Izgradnja drugega tira je ključen mejnik za slovensko logistiko in Luko Koper.
- 12

Postavljamo mrežo polnilnic za polnjenje službenih vozil
V Luki Koper izvajamo sistemsko elektrifikacijo službenega voznega parka, s čimer zmanjšujemo odvisnost od fosilnih goriv in izboljšujemo izrabo energije iz lastnih obnovljivih virov (sončne elektrarne).



Utrip morja zaznamoval slovenski dan pomorstva v Kopru

JANA BLAŠKOVIČ STA/MZI

V počastitev slovenskega dneva pomorstva, ki ga obeležujemo 7. marca, je Uprava republike Slovenije za pomorstvo v stavbi potniškega terminala v Kopru pripravila slovesnost, ki je bila posvečena pomorskemu znanju, tradiciji in ljudem, ki s svojim delom soustvarjajo pomorsko identiteto Slovenije.

Zbrane je uvodoma pozdravil župan Mestne občine Koper **Aleš Bržan**. Predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan** pa je v nagovoru povedala: »V skoraj sedmih desetletjih smo s pogumom, vizijo in trdim delom zgradili pristanišče, ki danes sodi med perspektivnejše v širšem mednarodnem prostoru, pri tem pa posebno pozornost namenjamo trajnostnemu razvoju in varovanju morskega okolja.« Dodala je, da je prihodnji razvoj pristanišča tesno povezan tudi z nadgradnjo prometnih povezav z zaledjem, pri čemer sta za konkurenčnost logistične poti skozi Koper ključnega pomena drugi železniški tir in izboljšanje cestne infrastrukture. Slavnostna govornica je bila ministrica za infrastrukturo mag. **Alenka Bratušek**. Poudarila je pomen pomorstva za slovensko gospodarstvo, prometno povezljivost in mednarodno prepoznavnost države. Poseben del slovesnosti pa je bil namenjen pomorščakom,

ki s svojim znanjem in izkušnjami uživajo ugled v mednarodnem prostoru.

Z zaključnimi mislimi je dogodek zaokrožil direktor Uprave za pomorstvo mag. **Jadran Klinec**. Kratek nagovor je zbranim namenil tudi predsednik Zveze pomorsko prometnih agencij **Gracijan Necmeskal**, ki je ob tej priložnosti predsednici uprave Luke Koper **Nevenki Kržan** predal posebno zahvalo za sodelovanje, izkazano strokovnost ter dragocen prispevek k razvoju, delovanju in krepitvi pristaniške skupnosti.





Drage sodelavke in sodelavci, spoštovani poslovni partnerji in bralci,

letošnji marec prinaša pomembne mejnike in izzive, ki sooblikujejo našo skupno pot. Mednarodni dan žena, ki smo ga obeležili 8. marca, je priložnost, da se zahvalimo sodelavkam za njihov prispevek. V Luko Koper se ta kaže na vseh ravneh – od operative do vodenja. Veseli me, da so pristaniški poklici vse bolj zanimivi tudi za ženske. Letos smo tako v naših vrstah pozdravili prvo sodelavko, ki je uspešno opravila usposabljanje za upravljalco obalnih dvigal – najvišjih v našem pristanišču. To je dokaz, da strokovnost in pogum odpirata vrata tudi na področjih, ki niso tradicionalno ženska.

Prava vrednost našega kolektiva je v dopolnjevanju različnih pristopov in v sinergiji, ki jo ustvarjamo skupaj. Uspehi v naši dejavnosti niso nikoli plod posameznika, temveč rezultat usklajenega timskega dela. Ob nedavnem dnevu mučenikov se zato zahvaljujem tudi vsem moškim sodelavcem za njihov prispevek k varnemu in učinkovitemu delovanju pristanišča.

Središče našega razvoja so ljudje. To smo izpostavili tudi ob slovenskem dnevu pomorstva, ko smo na strokovnem omizju razpravljali o dolgoročni odpornosti pristaniškega sistema. Ta ne temelji le na tehnologiji in infrastrukturi, temveč predvsem na znanju, izkušnjah in zavzetosti zaposlenih, ki razumejo ter delijo razvojno vizijo našega pristanišča.

Razvoj potrjujejo tudi infrastrukturni mejniki. Pomemben korak je izgradnja drugega tira, katerega prevoznost so slovesno obeležili 11. marca. Gre za izredno pomemben projekt za Luko Koper, ki krepi železniško povezavo z zaledjem, povečuje zanesljivost logistične verige ter podpira dolgoročni razvoj in konkurenčnost pristanišča in tudi slovenske logistike.

Živimo v času, ko se obzorje nenehno spreminja. Na marsikaj v širšem okolju ne moremo vplivati, lahko pa vplivamo na to, kako delamo: strokovno, varno, usklajeno in zanesljivo.

Iskreno se zahvaljujem vsem, ki s svojo strokovnostjo, odgovornostjo in predanostjo vsak dan znova dokazujete, da je Luka Koper varen in zanesljiv pristan. Naj bo naša pot tudi v prihodnje začrtana z znanjem, medsebojnim spoštovanjem in jasno usmeritvijo.



Nevenka Kržan,
predsednica uprave

Informacija o poslovanju za leto 2025

Skupina Luka Koper je uspešno sklenila še eno poslovno leto. Kljub izzivom, ki jih je prineslo nestabilno svetovno gospodarstvo, trgovinska negotovost ter spremenljive dobavne poti, smo s prilagajanjem in aktivnim iskanjem novih poslovnih priložnosti uspeli doseči rast pretovora strateških blagovnih skupin in izboljšali ključne kazalnike poslovanja.

 ROK ŠTEMBERGER  PETER KLEVA

Čisti prihodki od prodaje Skupine Luka Koper so v letu 2025 dosegli 380,3 milijona evrov, kar je za 13 odstotkov več od načrta ter za 15 odstotkov več kot v letu 2024.

Rast prihodkov je predvsem posledica večjega pretovora kontejnerjev in avtomobilov ter višjih prihodkov z naslova skladiščnin.

V primerjavi z letom 2024 je 44-odstotno rast (29,3 milijona evrov) dosegel tudi poslovni izid iz poslovanja (EBIT), ki je znašal 96,3 milijona evrov. Za 74 odstotkov oz. 40,8 milijona evrov je presegel tudi načrtovanega, k čemer je poleg višjih prihodkov od prodaje prispevala tudi rast drugih prihodkov.

Kljub višjim stroškom poslovanja zaradi dodatnih zaposlitev, izplačila iz naslova uspešnosti ter višjih stroškov energije in materiala so doseženi prihodki od prodaje v lanskem letu, kot tudi višji poslovni izid iz financiranja ter dobri poslovni rezultati pridruženih družb pozitivno vplivali na dosežen čisti poslovni izid. Ta je dosegel 81,5 milijona evrov, kar pomeni 35-odstotno rast oziroma 21,2 milijona evrov več kot v letu 2024 ter 66 odstotkov več od načrtovanega.

»V družbi smo že večkrat dokazali, da imamo prilagodljiv pristaniški poslovni model, s katerim smo sposobni obvladovati nihanja, ki nastajajo zaradi sprememb v ekonomskem okolju. Poslovni rezultati lanskega leta so še toliko bolj izjemni, če upoštevamo, da smo jih dosegli sredi izjemno intenzivnega naložbenega obdobja, ki v pristaniško delo vnaša vrsto operativnih in procesnih izzivov,« je ob objavi rezultatov poudarila predsednica uprave **Nevenka Kržan**.

Pri kontejnerjih še vedno vodilni na Jadranu

Na kontejnerskem terminalu smo zabeležili visoko, 12-odstotno rast in s pretovorom 1.272.161 kontejnerskih enot (TEU) postavili nov absolutni mejnik. Več pretovora so prinesli predvsem novi posli, vezani na opremljanje in oskrbo proizvodnih obratov na naših zalednih trgih ter prestrukturirani ladijski servisi z Daljnega vzhoda in znotraj Sredozemlja. S pretovorom 914.817 enot smo 3-odstotno rast dosegli tudi na terminalu za avtomobile in RO-RO – predvsem na račun uvoza vozil različnih proizvajalcev s Kitajske, povečale so se tudi izvozne količine avtomobilov za sredozemske države. Nekoliko nižji pretovor smo dosegli na generalnih tovorih, kjer sicer beležimo konstantno rast povpraševanja po raznovrstnih projektnih tovorih, ter na segmentu sipkih in razsutih tovorov, predvsem na račun manjših količin železove rude. Skupni ladijski pretovor je dosegel 23.003.522 ton in ostal na ravni leta 2024. Kljub omejitvam zaradi posodobitev na slovenskem železniškem

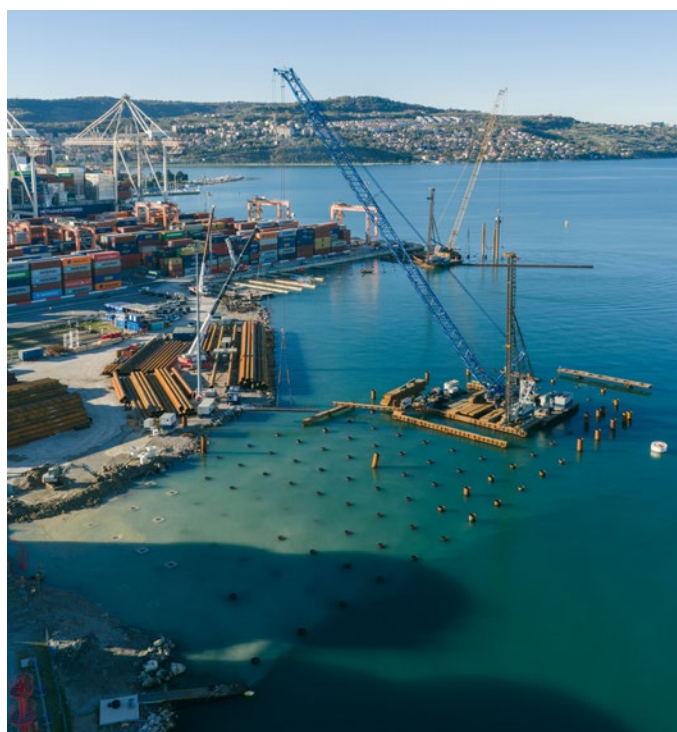
omrežju se je razmerje pretovora ponovno prevesilo v korist železnice, ki je dosegla 51 %.

Na potniškem terminalu smo v letu 2025 zabeležili 80 prihodov potniških ladij, doslej največ v eni sezoni, ter sprejeli 123.928 potnikov, kar je le 1 odstotek oziroma 1.401 potnik manj kot leta 2024. Maja smo odprli nov, sodoben potniški terminal, kar je sovpadalo z 20. obletnico prvega prihoda potniške ladje v Koper in začetka delovanja terminala.

V letu 2025 številne naložbe, še več jih bo letos

Minulo leto je v pristanišču steklo več razvojnih projektov, s katerimi bomo do leta 2028 zaokrožili obsežen investicijski cikel, ki smo ga opredelili v veljavnem strateškem poslovnem načrtu družbe.

Skupno smo za naložbe v letu 2025 namenili 132,9 milijona evrov, od tega jih je bilo 42,9 milijonov povezanih z obvladovanjem vplivov na področju trajnostnosti. Leto 2026 bo z vidika naložb še bolj intenzivno, saj na ravni Skupine načrtujemo za 201 milijon evrov naložb. Skladno s časovnico nadaljujemo z gradnjo nove kontejnerske obale in skladiščnih površin na severnem delu prvega pomola in gradimo garažno hišo za skladiščenje avtomobilov s kapaciteto 11.700 enot. Še letos bomo sklenili dva pomembna projekta – gradnjo avtomatiziranega ter energetske samozadostnega skladišča za jeklene kolute in 12. priveza za projektne tovore z rampo, ki omogoča tudi pretovor vozil.



Primerjava pretovora izbranih evropskih pristanišč



Vir: Spletne strani pristaniških uprav.

Z dialogom do rešitve: del območja AOK ostaja namenjen kmetovanju

Urejanje območja ankaranskega obrobnege kanala (AOK), ki v naravi razmejuje pristaniški prostor od urbanega okolja Občine Ankaran, se v teh dneh bliža koncu. Gre za poldrugo leto trajajočo naložbo, ki bo zagotovila učinkovitejše odvajanje vode s poplavnega območja tamkajšnje bonifike in večjo poplavno varnost širšega območja. V drugi fazi bo projekt omogočil tudi vzpostavitev nadomestnega habitata za ogrožene vrste hroščev.

 MARINA JELEN  ARHIV LUKE KOPER

Dela so hkrati opozorila na dolgoletno problematiko tamkajšnjih kmetovalcev. S tem dejstvom smo se v Luki Koper prvič seznanili julija lani prek medijskih objav, informacijo pa vzeli skrajno resno. Ureditev območja AOK je namreč posegla v dotedanji način odvzema vode za namakanje iz kanala AOK, ki ni bil del uradno predvidene ali urejene namakalne ureditve.

Kmalu zatem je sledilo prvo srečanje s predstavniki kmetovalcev ter drugimi ključnimi deležniki (med njimi predstavniki Ministrstva za kmetijstvo, Direkcije RS za vode in Sklada kmetijskih zemljišč in gozdov). Takšna srečanja od poletja 2025 potekajo redno, namenjena pa so spremljanju izvajanja dogovorjenih aktivnosti in usklajevanju morebitnih izboljšav projektnih rešitev tam, kjer so te izvedljive in pravno dopustne.

Že na prvem sestanku ključnih deležnikov julija 2025 smo se v Luki Koper zavezali uvedbi treh ključnih ukrepov: začeti postopke za namestitevčasne težnostne zapornice na vzhodnem robu AOK, tik ob meji DPN, ter vzpostaviti monitoring slanosti vode in tal na območju AOK; svoje zaveze sta sprejela in jih izvajata tudi Sklad kmetijskih zemljišč in gozdov ter Ministrstvo za kmetijstvo,

gozdarstvo in prehrano, ki vodita vse potrebne aktivnosti za izgradnjo namakalnega sistema in zadrževalnika za potrebe namakanja na ankaranski bonifiki.

Luka svoje obljube že izpolnjuje

Monitoring slanosti vode je že vzpostavljen, izvajamo ga enkrat mesečno, vedno ob visoki plimi. Rezultati kažejo, da se slanost vode ob določenih pogojih lahko pojavlja tudi višje po strugi kanala, vendar njena prisotnost ni stalna in je močno odvisna od hidroloških razmer. Z aprilom bomo začeli izvajati tudi sistematični monitoring slanosti tal, ki ga bo izvajala Biotehnična fakulteta Univerze v Ljubljani. Z lokacijo merilnih mest so že seznanjeni lokalni kmetje, Sklad kmetijskih zemljišč in gozdov ter Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano. Šele ti rezultati bodo lahko pokazali dejansko stanje glede morebitne zasoljenosti kmetijskih zemljišč na severnem delu kanala.

Izvajamo tudi aktivnosti za postavitvečasne težnostne zapornice, ki bo preprečevala vdor morske vode višje po strugi AOK. V teku je naročilo geoloških raziskav tal, v izdelavi in usklajevanju je tudi že projektna naloga, na podlagi katere bomo pridobili ponudbe za izdelavo projektne dokumentacije za postavitev zapornice.





Dovoljenja in soglasja dopuščajo namestitve ene zapornice

V poletnih mesecih 2025 smo preverili več možnih tehničnih rešitev za postavitev začasnih zapornic, ki bi bile skladne z obstoječim gradbenim dovoljenjem in državnim prostorskim načrtom (DPN). Ugotovili smo, da je ob upoštevanju obstoječih soglasij, pridobljenih dovoljenj ter strokovnih podlag nosilcev urejanja prostora mogoče zapornico umestiti le na rob območja DPN. Druge rešitve bi namreč presegale pristojnosti družbe Luka Koper.

V okviru prve faze poglobili in uredili strugo ter povečali njeno pretočnost

Ureditve AOK je obsegala celovito preureditev 2,5 kilometra dolgega kanala, v katerega se stekajo hudourniki z bližnjega Miljskega hriba in padavinske vode, v manjši meri pa deluje tudi kot razbremenilnik struge reke Rižane. Plitek in močno zaraščen kanal smo poglobili do kote -1,0 metra in ga izravnali v naravne meandre, ob tem pa uredili in utrdili brežine. V okviru del smo skladno s pridobljenimi dovoljenji odstranili vse tri dotrajane zapornice, ki že vrsto let niso bile v funkciji. V naslednjih fazah sledi še gradnja dveh mostov – ob starem črpališču in na Železniški cesti. V sklopu projekta bodo površine vzdolž kanala AOK urejene in postale naravno zavetišče in gnezdišče za nekatere rastlinske in živalske vrste.

Pomembno je poudariti, da celoten projekt AOK temelji na strokovni hidravlično-hidrološki študiji, ki celovito obravnava delovanje vodnega sistema in njegove vplive na širši prostor, čeprav se v javnosti včasih ustvarja drugačen vtis. Vsa dela smo izvajali skladno s potrjeno projektno dokumentacijo, izdelano presojo vplivov na okolje (PVO), izdanim okoljevarstvenim soglasjem in pravnomočnim gradbenim dovoljenjem, kar potrjujejo tudi stalni nadzori različnih institucij na terenu. Kakršnakoli drugačna izvedba ali odstopanja bi pomenila neskladje z DPN in veljavnimi upravnimi akti.

Monitoring slanosti vode je že vzpostavljen, z aprilom bomo začeli izvajati sistematični monitoring slanosti tal. Izvajamo tudi aktivnosti za postavitev začasne težnostne zapornice, ki bo preprečevala vdor morske vode višje po strugi AOK.

Dela na AOK sicer še niso povsem zaključena, saj jih zaradi neugodnih vremenskih razmer nismo mogli v celoti dokončati. Med drugim moramo izvesti še določene ukrepe ob stanovanjskem objektu tik ob kanalu, ki bodo še dodatno izboljšale protipoplavne razmere tega depresijskega območja.

Kadri so ključ do odpornega pristaniškega in pomorskega sistema

Luka Koper je ob slovenskem dnevu pomorstva v prijetnem ambientu Hotela Grand Koper še drugo leto zapored organizirala strokovno omizje, tokrat z naslovom **Kadrovska odpornost pomorskega sistema: od politike do operativne prakse**. Sogovorniki z različnih področij so naslovili vprašanje kadrovske odpornosti kot temelja odpornosti pomorskega in pristaniškega sistema.

✍ ARMIN SEJARIĆ 📷 JAKOB BUŽAN



»Zgodovina koprskega pristanišča je neločljivo povezana z ljudmi – z generacijami sodelavcev, ki so v času pospešene gradnje s svojim zanosom, vztrajnostjo in odrekanjem soustvarjali razvoj skupnega sistema. Način dela se je v desetletjih bistveno spremenil, tehnologija je napredovala, procesi so drugačni. Nekaj pa ostaja nespremenjeno: potreba po strokovno usposobljenem, odgovornem in zavzetem kadru, ki razume in deli razvojno vizijo pristanišča,« je z vsebinskim uvodom dogodek odprla predsednica uprave Luke Koper **Nevenka Kržan**.

Sledila je strokovna razprava, v kateri so svoje poglede delili **Tomaž Pečnik**, direktor Direktorata za letalstvo in pomorstvo Ministrstva za infrastrukturo, **mag. Jadran Klinec**, direktor Uprave RS za pomorstvo, **Vojko Rotar**, delavski direktor in član uprave Luke Koper, **dr. Peter Vidmar**, dekan Fakultete za pomorstvo in promet Portorož, **Borut Butinar**, ravnatelj Gimnazije, elektro in pomorske šole Piran, ter **Čedomir Bojanić**, predsednik Združenja za promet (Sekcija pristaniških špediterjev) in **Gracijan Necmeskal**, predsednik Zveze pomorsko prometnih agencij Slovenije. Posvetili so se ključnim vprašanjem o dolgoročni odpornosti pomorskega in pristaniškega sistema, ki ne gradi primarno na infrastrukturi ali tehnologiji, temveč na ljudeh.

Dekan Fakultete za pomorstvo in promet **dr. Peter Vidmar** je izpostavil pomen sodelovanja izobraževalne sfere in gospodarskega sektorja: »Izobraževanje mora slediti potrebam gospodarstva, potrebam trendov,

ki še morda niso neposredno vpeti v gospodarstvo. Pomembno je predvsem to, da kot fakulteta gradimo vertikalo znanja.« Ravnatelj Gimnazije, elektro in pomorske šole Piran **Borut Butinar** je izpostavil vlogo države: »Interes za pomorske poklice je visok, kar dokazuje vsakoletni vpis. Spreminja pa se interes po vsebini, saj danes mlade zanima poklic predvsem z vidika sodelovanja v mednarodnem prostoru. Kar je pomembno, je to, da država oz. ministrstvo zagotovi primeren izhod po koncu izobraževanja. Ključno je, da dijak že na začetku jasno vidi in načrtuje poklicno pot.«

Da je treba poiskati sistemsko rešitev in zagotoviti pogoje, da bodo tisti, ki si želijo delovati v pomorstvu, to možnost tudi imeli, se strinja tudi **Tomaž Pečnik**, direktor Direktorata za letalstvo in pomorstvo: »MZI aktivno išče rešitve, kako k temu pristopiti, težava je, ker nimamo nacionalnega ladjarja. Podoben primer je letalstvo. Verjamem, da bomo s pomočjo pristojnega ministrstva, pa tudi fakultete in srednje šole, našli rešitev.« Z izzivi se prav tako srečujejo na Upravi RS za pomorstvo, kjer so v določenih primerih celo prisiljeni spuščati strokovne standarde. Direktor **mag. Jadran Klinec** je ob tem poudaril, da se že vrsto let soočajo z mankom ustreznega certificiranega kadra: »Znanja, ki ga dijaki oz. študenti prejmejo na šolah in fakultetah, so izjemna, vendar se pri zaposlovanju večkrat soočamo z omejitvami, ki jih predvideva Zakon o delovnih razmerjih.«



Svoj pogled na problematiko in stališče, da lahko intenzivnemu obdobju rasti družbe sledijo le z ustrezno kadrovsko strukturo, je v imenu družbe Luka Koper, d. d., delil član uprave – delavski direktor **Vojko Rotar**: »V zadnjih letih smo povečali število zaposlenih z 950 na približno 2.500, kar pomeni, da smo že skoraj izčrpali bazen razpoložljivih kadrov. Primorani smo vpeljati lastne programe za pridobitev ključnih kompetenc. Ravno zato smo v lanskem letu odprli nov vadbeni center, v katerega smo med drugim umestili simulator virtualne resničnosti. Tako ustvarjamo na nek način poligon, privlačen za naše bodoče zaposlene.«



Čedomir Bojanić, predsednik Združenja za promet (Sekcije pristaniških špediterjev), je ponudil primer, kako rešiti manko specifičnih znanj: »V velikih sistemih in resnih logističnih državah, kot sta denimo Belgija in Nizozemska – ki sta med drugim tradicionalno pomembni in primerljivi z nami – so ta problem rešili tako, da so poleg srednjega in univerzitetnega izobraževanja ustvarili akademije, ki prenašajo specifična znanja. Delodajalci opažamo, da je osnovno znanje dijakov in študentov dobro, manjka pa specialističnih veščin, ki jih prinese samo praksa.«

Gracijan Necmeskal, predsednik Zveze pomorsko prometnih agencij Slovenije, je prav tako naslovil vprašanje mladih: »Pomorske agencije se nenehno prilagajajo razmeram v panogi, so pa pri nas v prednosti kadri, ki imajo končano tovrstno pomorsko šolo. Današnje generacije imajo drugačne karijerne prioritete in pričakovanja, kot so jih imele starejše generacije. Težava se pojavi, ko gredo ljudje v pokoj, in sicer kako to nadomestiti. Lahko znižamo standarde, kar pa ni dobro, saj na ta način pada kvaliteta.«

Razprava je odprla kar nekaj ključnih vprašanj, in sicer: ali izobraževalni sistem sledi potrebam panoge, kje so največji izzivi pri usposabljanju in zagotavljanju prakse za mlade pomorščake ter kako zagotoviti, da bo Slovenija tudi v prihodnje ohranjala znanje in kompetence, ključne za razvoj pomorstva in logistike.



Drugi tir in novo razvojno poglavje

MARINELA VEŠKOVO DEJAN JAVORNIK

Izgradnja drugega tira je ključen mejnik za slovensko logistiko in Luko Koper.

Na konferenci Investicije v gradbeništvo, ki je 11. februarja potekala v Portorožu, je predsednica uprave **Nevenka Kržan** poudarila strateški pomen drugega tira za načrtovano rast prometa pristanišča ter zanesljivo povezavo z zaledjem. Kot je povedala: »Dinamiko naših naložb smo prilagodili prav njegovi izgradnji, saj želimo nove kapacitete izkoristiti takoj, ko bo to mogoče.« Obsežen investicijski cikel Luke Koper, vreden 785 milijonov evrov, je namreč neposredno povezan z novo železniško infrastrukturo. Za ohranitev konkurenčnosti bo treba v prihodnjih letih nadgraditi tudi preostalo slovensko železniško omrežje,

vključno z gradnjo dvotirne povezave do pristanišča (tretji tir) in posodobitvijo tovarne postaje Koper.



Luka Koper kot evropsko demonstracijsko območje za obnovo morja

TINA BIZJAK NIB - MORSKA BIOLOŠKA POSTAJA PIRAN

Luka Koper bo v naslednjih štirih letih sodelovala v evropskem projektu **REMEDIES 5.0 Celovita in na ljudi osredotočena obnova obalnih območij za odporno evropsko modro gospodarstvo**. Cilj projekta je pokazati, kako lahko obalna mesta in njihova pristanišča s povezovanjem znanja, naprednih tehnologij in sodobnega upravljanja prevzamejo vodilno vlogo pri obnovi morskih ekosistemov ter razvoju trajnostnih pomorskih dejavnosti.

dopolnjujeta izmenjava dobrih praks v mreži evropskih pristanišč in sodelovanje s partnerji severnega Jadrana.

Projekt podpira evropsko misijo **Obnovimo naše oceane in vode** ter se osredotoča na zaščito biotske raznovrstnosti, obvladovanje invazivnih vrst, zmanjševanje onesnaževanja in spodbujanje krožnega modrega gospodarstva. Luka Koper bo v projektu delovala kot **demonstracijsko območje oziroma 'živi laboratorij'**, kjer se bodo povezovali znanost, napredne tehnologije in sodelovanje deležnikov. Skupaj bomo uvajali rešitve za zmanjševanje vplivov pristaniških dejavnosti na morsko okolje – vključno s podvodnim hrupom in vplivi na morsko dno – ter krepili odpornost ekosistemov na podnebne spremembe.

Od robotike do digitalnih dvojčkov

Ključne aktivnosti v našem pristanišču bodo kartiranje biotske raznovrstnosti s poudarkom na tujerodnih in invazivnih vrstah, vzpostavitev senzorskega spremljanja kakovosti vode in podvodnega hrupa ter pilotni ukrepi za izboljšanje habitatov. Tehnološki del vključuje testiranje robota za čiščenje ladijskih trupov z okolju prijaznimi premazi, uporabo satelitskih storitev za spremljanje ladijskega prometa in oceno morebitnih vplivov na morsko dno ter razvoj digitalnega dvojčka za povezovanje podatkov o biodiverziteti in pripravo prihodnjih scenarijev. Projekt

Projekt **REMEDIES 5.0** je bil uspešno izbran na razpisu programa **Obzorje Evropa, Obnova oceanov in voda v obalnih mestih in njihovih pristaniščih**. Luka Koper v projektu sodeluje v okviru konzorcija 52 partnerjev (9 iz Slovenije) pod vodstvom slovenskega Kemijskega inštituta. Vrednost sofinanciranja celotnega projekta znaša 15 milijonov evrov, za aktivnosti Luke Koper pa je predvidenih 142.000 evrov.



Reciklaža pristaniške opreme: korak h krožnemu gospodarstvu

  DANJEL ZOBEC

Kontejnerska obalna in druga luška dvigala delujejo skoraj brez prestanka, zato jih je potrebno redno in temeljito vzdrževati.

Zamenjava vrvenic, redno mazanje gibljivih delov, pregled in servisiranje pogonov (zavor, elektromotorjev, sklopk, reduktorjev ...) so najpogostejša opravila. Občasno pa je treba zamenjati tudi t. i. energijsko verigo. Gre za poseben plastičen trak, v katerem so nameščeni vsi električni kabli. Trak in kabli se med premikanjem mačka ves čas upogibajo in obrabljajo, zato smo pred kratkim na dveh kontejnerskih dvigalih in petih RTG dvigalih zamenjali energijske verige. Nastalo je za skoraj 3 tone odpadnih energijskih verig (večinoma plastika) ter 680 kg bakra in 2.440 kg aluminija na račun električnih kablov. Iztrošen material je izvajalec predal nemškemu specializiranemu podjetju Chainge, ki je tako plastiko kot kovine uporabil za izdelavo

novih energijskih verig in električnih kablov. Tovrstni procesi prispevajo k zmanjševanju okoljskega vpliva ter predstavljajo pomemben korak k bolj trajnostnemu upravljanju materialov. V pristaniški dejavnosti, kjer je veliko tehnološke opreme, pa takšni pristopi pomembno prispevajo k ciljem trajnostnega razvoja.



Utrjujemo sodelovanje z DHL

 SUZANA ZORNADA VRABEC  MARTINA GRŽANČIČ

V začetku februarja nas je obiskala ekipa sodelavcev DHL Global Forwarding iz slovenske podružnice globalnega logističnega velikan DHL skupaj z Markom Frankolom, novim regijskim vodjo.

Vodja prodaje **Andrej Cah** in vodja trženja **Borut Šemrl** sta z udeleženci razpravljala o potencialih za

nadaljnje sodelovanje. Skupaj so ocenili priložnosti, ki jih lahko izkoristimo za nadaljnjo rast in razvoj. Pobudnica srečanja je bila **Sanda Ocvirk**, vodja pomorskih prevozov iz koprške pisarne DHL, ki je poudarila, da je bilo srečanje odlična priložnost za poglobljanje znanj, izmenjavo izkušenj in krepitev sodelovanja.



Ekipa DHL Global Forwarding je bila navdušena nad vodenim ogledom Luke Koper, ki so ga izpeljali **Martina Gržančič** in **Suzana Zornada Vrabec** iz Področja trženja ter **Kristijan Bračun**, komercialist s Kontejnerskega terminala.

Postavljamo mrežo polnilnic za polnjenje službenih vozil

  GAŠPER ERŽEN, ALEN KODARIN

V Luki Koper izvajamo sistemsko elektrifikacijo službenega voznega parka, s čimer zmanjšujemo odvisnost od fosilnih goriv in izboljšujemo izrabo energije iz lastnih obnovljivih virov (sončne elektrarne). Elektromobilnost nam omogoča zanesljiv, stroškovno učinkovit in okoljsko prijazen način oskrbe vozil, zato zaradi ustrezne energetske oskrbe vozil po celotnem pristanišču vzpostavljamo razširjeno mrežo polnilnih mest.

Projekt **GrEn4Tran**, ki poteka v dveh fazah in ga delno sofinancira program **CEF – Alternative Fuel Infrastructure Facility** v višini nekaj manj kot 1 milijon evrov, nam omogoča hitrejšo izvedbo načrtovanih investicij. Razpisno dokumentacijo za projekt smo pripravili v letih 2024 in 2025, prvo fazo pa že izvajamo.

Od začetka letošnjega leta poteka nameščanje stenskih in prostostojećih polnilnih mest na različnih lokacijah znotraj pristanišča. V prvi fazi bomo postavili 36 AC polnilnih mest z močjo do 22 kW ter hitro DC polnilnico z dvema priključkoma in nazivno močjo do 1 × 180 kW, namenjeno tako osebnim kot tudi večjim gospodarskim vozilom (tovornjak, avtobus).

V sklopu projekta smo dodatno okrepili tudi vozni park in energetska infrastrukturo: za potrebe terminalov smo kupili 9 električnih vozil, na enem od skladišč pa namestili še novo sončno elektrarno. Po zaključku obeh faz bo vzpostavljenih več kot 100 novih polnilnih

mest, kar predstavlja pomemben korak k zmanjšanju ogljičnega odtisa in uresničevanju strateških ciljev energetske tranzicije.

V prvi fazi bomo postavili 36 AC polnilnih mest z močjo do 22 kW ter hitro DC polnilnico z dvema priključkoma in nazivno močjo do 1 × 180 kW, namenjeno tako osebnim kot tudi večjim gospodarskim vozilom (tovornjak, avtobus).



Sofinancira
Evropska unija

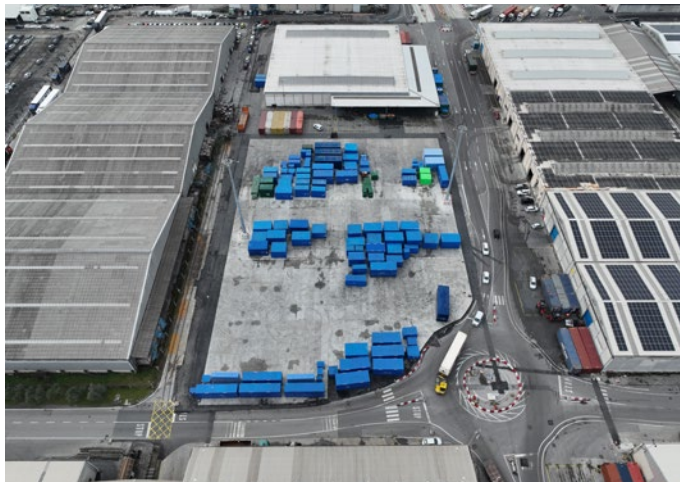


Nova površina 2b že v uporabi

 ROK ŠTEMBERGER  ARHIV LUKE KOPER

V bližini koprskega tovarnega vhoda smo v februarju zaključili z gradnjo nove večnamenske skladiščne površine.

Na območju, kjer sta nekoč stali tehcnica za tovornjake in dispečerski center terminala za avtomobile, smo uredili armanobetonso površino v izmeri 9.000 m², dovozne poti in razsvetljavo. Površina je dimenzionirana za sprejem težjih kosov, zato jo PC Generalni tovari že uporablja za skladiščenje različnih težjih pošiljk, kot so npr. baterijski hranilniki. Po potrebi lahko območje uporabimo tudi za skladiščenje do 1.000 TEU (polnih kontejnerjev) do četrte višine.



Tržnica zdravja in Sadni dan za dobro počutje zaposlenih

V Luki Koper smo v četrtek, 5. marca, dokazali, da lahko tudi delovno okolje spodbuja zdrave navade. Vadbeni center, v katerem je Skupina za promocijo zdravja pripravila Tržnico zdravja, se je med 11. in 15. uro spremenil v točko za preventivo, informacije in praktično znanje. Dogajanje je dopolnil še Sadni dan, ki je potekal na različnih lokacijah v pristanišču.

 MARINELA VEŠKOVO  TANJA GREGORIČ

Kot je pojasnila **Jelena Prodan**, strokovna delavka I (VZD) s Področja varovanja zdravja in ekologije, je namen Tržnice zdravja predvsem ozaveščanje o pomenu preventive ter spodbujanje zdravega življenjskega sloga: »V okviru promocije zdravja smo želeli zaposlene spodbuditi k razmisleku o tem, kako pomembno je redno spremljanje osnovnih kazalnikov zdravja, pravočasno prepoznavanje tveganj ter skrb za zdravje. Statistični podatki NIJZ in ugotovitve medicine dela namreč kažejo, da so med pogostejšimi izzivi delovne populacije prav prekomerna telesna teža in manj zdrave življenjske navade.«



Prikaz temeljnih postopkov oživljanja z uporabo defibrilatorja

Meritve in nasveti strokovnjakov

Na Tržnici zdravja so lahko zaposleni izmerili krvni tlak ter raven krvnega sladkorja, holesterola in trigliceridov v krvi. Pri meritvah so sodelovali strokovnjaki iz Zdravstvenega doma Koper – Prehospitalne enote (PHE) Obala in Zdravstveno-vzgojnega centra (ZVC) Koper. Rezultate so obiskovalcem takoj pojasnili in jim svetovali glede prehrane, gibanja in kakovostnega spanca – dejavnikov, ki so ključni pri izmanskem in zahtevnem delu v pristanišču. Vodja ZVC **Gordana Šokić** je poudarila, da so takšne iniciative pomembne predvsem zato, ker zaposlenim ponudijo takojšnjo osnovno informacijo o njihovem zdravju in jih spodbudijo k aktivni skrbi za lastno zdravje.

Znanje, ki lahko rešuje življenja

Posebno zanimanje je pritegnil prikaz temeljnih postopkov oživljanja in uporabe avtomatskega eksterne defibrilatorja (AED), ki so ga predstavili luški bolničarji, ki delujejo v okviru CZ Luke Koper. Ker je območje pristanišča opremljeno s številnimi AED napravami, je ključno, da jih zaposleni znamo uporabljati. Marsikdo je namreč prav na Tržnici zdravja prvič držal to napravo v rokah. Zunaj Vadbenega centra so si obiskovalci

lahko ogledali tudi novo luško reševalno vozilo, opremljeno za najnujnejšo medicinsko pomoč.

Odzivi zaposlenih

Med obiskovalci je bil tudi **Milijan Blagojević**, voznik luške mehanizacije iz PC Generalni tovari, ki je pobudo pozdravil: »Ustavil sem se, da preverim svoje zdravje. Izmerili so mi več parametrov in mi razložili, kaj pomenijo za moje telo. Vesel sem, da je bilo vse v redu in da podjetje organizira takšne dogodke.« Mnogi obiskovalci so poudarili, da bi si želeli več takšnih aktivnosti.



Vodja luške bolničarske ekipe in namestnica predsednika Sveta delavcev Mateja Dominko ter obiskovalec Tržnice zdravja Milijan Blagojević

Tona in pol sadja za energijo

Ob Tržnici zdravja je potekal tudi Sadni dan. Sveže sadje je bilo na voljo na štirih lokacijah – v Vadbenem centru, na glavnem vhodu v pristanišče, pred skladiščem 2A in na recepciji upravne stavbe. Skupno smo razdelili približno tono in pol banan, mandarin in jabolk.



Sadni dan

Ob dnevu žena obdarovanje sodelavk

 ROK ŠTEMBERGER, ARMIN SEJARIĆ



Spoštovane,

iskrene čestitke ob mednarodnem dnevu žena. Želimo vam, da bi vsak dan neustavljivo premagovalе številne izzive in dosegale svoje cilje na vseh področjih.

Uprava Luke Koper, d. d.

Vsakdan v Luki Koper in naših odvisnih družbah soustvarja več kot 200 sodelavk. Dan žena je zato priložnost za iskreno voščilo in tudi simbolično obdarovanje, ki so ga v Luki Koper, d. d., skupaj z vodji PC in področij izvedli člani uprave **Gregor Belič, Gorazd Jamnik in Vojko Rotar** – delavski direktor.



Ob prazniku so povedale ...

8. marca obeležujemo mednarodni dan žena, dan, ko namenimo posebno pozornost vlogi in prispevku žensk v družbi ter delovnem okolju. Ob tej priložnosti smo za nekaj misli povprašali sodelavke iz Luke Koper, ki delajo na področjih, na katerih so ženske še vedno manj zastopane. Njihove zgodbe dokazujejo, da so tudi pristaniški poklici prostor za ženske – da se v njih odlično znajdejo, uspešno delajo in s svojim zgledom navdihujejo druge.

 MARINELA VEŠKOVO  JANA BLAŠKOVIČ, MARINELA VEŠKOVO



Franka Cepak, vodja področja varovanja zdravja in ekologije: »8. marec nas opominja na zgodovinski boj za pravice žensk ter na odgovornost, da skupaj gradimo vključujoče in spoštljivo okolje. Želim si, da bi nas ta dan spomnil na pomen medsebojne podpore in sodelovanja, saj je tudi delovno okolje prijetnejše, ko si znamo stati ob strani. Sodelavkam sporočam: bodite ponosne na svoje dosežke in pogumno sledite svojim ciljem.«



Maja Kariž, višja strokovna delavka (geodetinja), Področje investicij: »8. marec zame ni le rožica ali čokolada, ampak simbol spoštovanja ter priznanja dosežkov in zaslug žensk, ki se kljub napredku v družbi še vedno borimo za enakopravnost. Ta dan posebej obeležim tako, da si s sodelavkami najprej vzamemo čas za skupno 'žensko' kosilo, kasneje doma pa priredimo še ženski večer.«



Francesca Frlič, upravljalca dvigal, PC Kontejnerski terminal: »Dan žena je trenutek, ko prepoznamo pot in moč žensk – tudi v tradicionalno moških delovnih okoljih. To je dan, ki nas spomni, kako pomembni so spoštovanje, enake možnosti in zaupanje v naše sposobnosti. Želim si, da bi naštetu cenili skozi vse leto, ne le ob prazniku.« Obenem Francesci iskreno čestitamo za uspešno opravljeno usposabljanje, saj je postala prva upravljalca dvigal v našem pristanišču.



Katja Štercin Madruša, sekretarka skladiščne dokumentacije GT, PC Generalni tovari: »Ob dnevu žena se spomnimo poguma in vztrajnosti žensk skozi zgodovino ter njihovega prispevka družbi. Ponosna sem, da lahko v pristaniškem okolju s svojim delom dokazujem, da so znanje, odgovornost in strokovnost pomembnejši od stereotipov. Naj bo 8. marec spodbuda za medsebojno spoštovanje, sodelovanje in podporo.«

Vabljeni v kavarno Port View Café z najlepšim razgledom na pristanišče

V prvem nadstropju stavbe potniškega terminala Luke Koper vas čaka prostor, kjer se mesto sreča z morjem. Uživate v jutranji kavi, aperitivu ali prigrizku.

URNIK

ponedeljek–četrtek: 8.00 do 22.00
petek, sobota: 8.00 do 24.00

Pestra ponudba in srčna ekipa vas pričakujeta!



Srečni nagrajenci februarske nagradne križanke

Hvala vsem, ki ste sodelovali v nagradni križanski. Geslo se je glasilo: SLOVENSKI OLIMPIJCI. S srečo pri žrebu so si kapo iz olimpijske kolekcije zagotovili Tadej Dessardo, Aleksander Močibob, Ana Žagar, Maja Kariž, Franko Jurišič, Dorjana Sabadin, Mitja Šantelj, Nataša Zore, Roberto Richter in Jernej Ženko, nahrbtnik pa Ines Čok.

Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.
Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper
Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen
Izvršna urednica: Jana Blaškovič
Redakcija: Mediade d. o. o.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Slađana Čopić, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Ingrid Maršič, Marta Merkuža, Lea Polh Baša, Armin Sejarić, Klemen Štravs, Ivana Vujanović, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.
Tisk: Tiskarna Vek Koper
Naklada: 1700 izvodov
ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

»Smej se, kadar le moreš. To je najcenejše zdravilo.«
Lord Byron