

Tuški

G L A S N I K

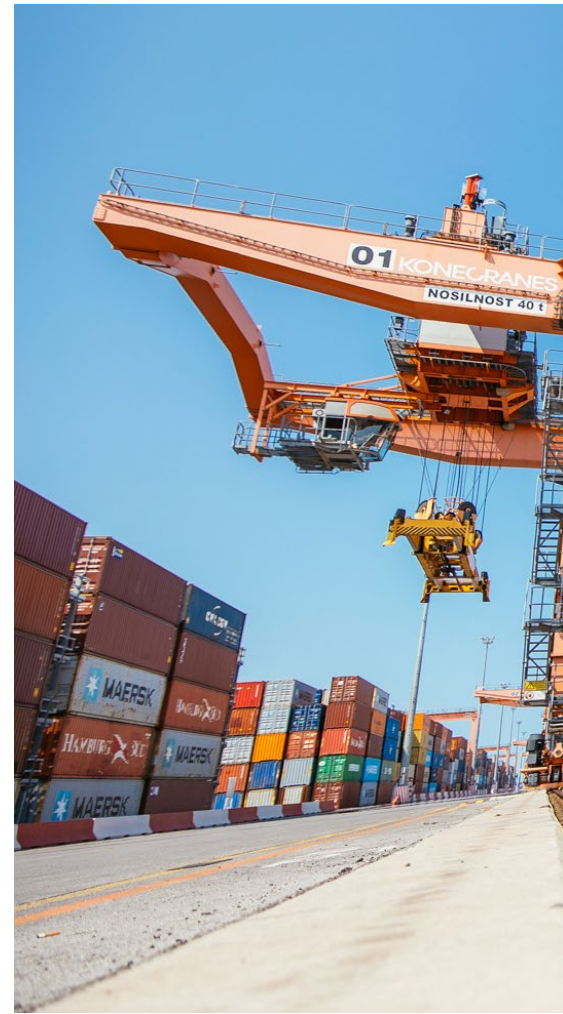
2026/06

Interni časopis Luke Koper
TISKOVINA
Poština plačana pri pošti
6104 Koper – Capodistria



**V prvem tromesečju
dosegli rast in presegli
ključne finančne
kazalnike**

- 4 Prvo tromesečje zaznamovala uspešno poslovanje in rast kontejnerjev**
Skupina Luka Koper je v prvem tromesečju letošnjega leta poslovala uspešno in v primerjavi z letom 2025 preseгла vse ključne finančne kazalnike.
- 6 Luka gradnje plinskega terminala in skladišč UNP ne načrtuje**
V javnosti so pred dobrim tednom zaokrožile informacije, da naj bi Luka Koper v prihodnjih letih načrtovala gradnjo plinskega terminala in infrastrukture za pretovor utekočinjenega naftnega plina (UNP). Takšne navedbe ne držijo in so zavajajoče.
- 7 Nov RTP je pomemben korak k elektrifikaciji pristanišča**
Z objavo pobude za pripravo državnega prostorskega načrta se uradno začel postopek umeščanja nove razdelilne transformatorske postaje (RTP) s priključnim vodom v prostor.
- 8 Nov, zeleni prevoz zaposlenih po pristanišču**
Naš vozni park za organiziran prevoz sodelavcev od vstopa v pristanišče do njihovih delovnih okolij po različnih terminalih je v zadnjem mesecu doživel pomembno posodobitev s prvim avtobusom na baterijski pogon znamke Mercedes – Benz eCitaro.
- 10 V Beogradu so nas sprejeli odprtih rok**
Konec maja smo se znova mudili v Beogradu, kjer smo organizirali sprejem za nekaj več kot 150 poslovnih partnerjev in potencialnih strank ter predstavnikov slovenskih logistov, špediterjev in drugih članov pristaniške skupnosti.



Prva ladja novega ladijskega servisa Phoenix

 ARMIN SEJARIĆ  ARHIV LUKE KOPER

Konec maja je v koprsko pristanišče prvič priplula ladja MSC Agamemnon VIII kontejnerskega ladjarja MSC. S tem smo tudi v praksi realizirali novo direktno ladijsko povezavo Phoenix, ki bo Koper povezoval z azijskimi pristanišči. Servis bo sprva vzpostavljen v 14-dnevnem ciklu, po uvajalnem obdobju pa bo prešel na tedensko rotacijo.

Nova linija vključuje pristanišča Busan, Ningbo, Shanghai, Shekou, Singapore, Haifa, Iskenderun in vsa tri severnojadrska pristanišča. Z vključitvijo novega servisa je koprsko pristanišče pridobilo že četrti direktni kontejnerski servis z Daljnim vzhodom, kar še dodatno krepi njegovo globalno povezanost in konkurenčnost ter potrjuje vlogo Kopra kot ene ključnih vstopnih točk za azijsko blago v srednjo in vzhodno Evropo.





Drage bralke in bralci,

verjetno drži, da nas najtesneje povežejo prav skupne izkušnje – še zlasti tiste, ki v nas vzbudijo skrb za stvari, ki so nam resnično pomembne. To so naše zdravje, kakovost življenja, okolje, v katerem živimo, in prihodnost skupnosti, katere del smo.

Prav v takšnih trenutkih se najbolj zavedamo, kako močno smo povezani in kako pomembno je, da stopimo skupaj. Še pomembneje pa je, da ob tem pozabimo na razlike. Ne glede na to, iz kakšnih okolij prihajamo, kakšne interese zastopamo ali na katerih bregovih smo stali v preteklosti, nas poveže skupen cilj. V prvi vrsti smo namreč prebivalci istega prostora in del iste skupnosti.

To se je pokazalo tudi v zadnjih dneh, ko je v javnosti hitro zaokročila informacija o domnevni gradnji plinskega terminala in pretovoru utekočinjenega naftnega plina v koprskem pristanišču. Novica je sprožila številna vprašanja, ugibanja in razprave. Prav zato želimo jasno povedati: takšnih načrtov v pristanišču nimamo!

Proti gradnji plinskega terminala so se že v preteklosti jasno izrekli lokalna skupnost, prebivalci in pristojne institucije, takšno usmeritev pa potrjujejo tudi veljavni prostorski in razvojni dokumenti. Enako stališče je večkrat javno izrazila tudi Luka Koper, zato lahko danes nedvoumno zatrdimo, da pristanišče takšnih načrtov nima. Namesto tega ostajamo osredotočeni na projekte,

zapisane v naši razvojni strategiji. Letos smo stopili v drugo polovico petletnega investicijskega cikla, ki ga uresničujemo skladno z zastavljeno časovnico. Več pomembnih projektov smo že uspešno zaključili, medtem ko se severni del kontejnerske obale in nova garažna hiša za skoraj 12.000 vozil intenzivno gradita in bosta zaživela v prihodnjih dveh letih.

Pomemben korak na poti trajnostnega razvoja predstavlja tudi elektrifikacija pristanišča. Na pobudo obeh lokalnih skupnosti je te dni stekla priprava državnega prostorskega načrta za novo razdelilno transformatorsko postajo s priključnim vodom, ki bo pomembno okrepila priključno moč pristanišča ter omogočila izvedbo ključnih projektov energetskega prehoda. To je smer razvoja, ki ji sledimo – odgovorno, premišljeno in v dialogu z okoljem, katerega neločljiv del smo.

Prijetno branje!



Marina Jelen,
odgovorna urednica

Prvo tromesečje zaznamovala uspešno poslovanje in rast kontejnerjev

Skupina Luka Koper je v prvem tromesečju letošnjega leta poslovala uspešno in v primerjavi z letom 2025 preseгла vse ključne finančne kazalnike. Čisti prihodki od prodaje so dosegli 100,4 milijona evrov, kar je 11 odstotkov več kot v istem obdobju lani, s 24,9 milijona evri je bil višji tudi čisti poslovni izid. Dosežen ladijski pretovor je bil s 5,5 milijona tonami blaga sicer nekoliko nižji od pretovora v prvem kvartalu 2025, a smo kljub temu četrletje sklenili z rastjo prometa na področju kontejnerjev in tekočih tovorov.

 MARINA JELEN, ROK ŠTEMBERGER

Prve mesece letošnjega leta je zaznamoval konflikt na Bližnjem vzhodu, ki je svetovno gospodarstvo z rastjo cen energentov in surovin ter splošnim poslabšanjem ekonomskih razmer znova postavil na preizkušnjo. Kljub nestabilnim razmeram smo v Skupini Luka Koper uspeli ohraniti pozitiven trend rasti pretovora, predvsem na strateški blagovni skupini kontejnerjev. Na **Kontejnerskem terminalu** smo tako pretovorili 326.256 TEU, kar je **9 odstotkov več** kot v prvem kvartalu lanskega leta. Rast je bila izrazitejša predvsem v uvozni smeri, kar pripisujemo novim poslom, povezanim z gradnjo in oskrbo proizvodnih obratov na naših zalednih trgih, zagonom proizvodnje v nekaterih že zgrajenih tovarnah ter prestrukturiranjem ladijskih servisov, ki z Daljnega vzhoda prihajajo v severnojadranske luke. S pretovorom 114.397 TEU v marcu smo poleg tega znova dosegli nov mejnik pretovora kontejnerjev v enem samem mesecu.

Na **terminalu za avtomobile** smo v prvih treh mesecih pretovorili 184.564 vozil, kar je za 11 odstotkov manj v primerjavi z letom 2025. Manj je bilo izvoza v Turčijo, Izrael in na območje Bližnjega vzhoda, na kar so vplivali uvedba dodatnih dajatev, okrepljena prisotnost kitajskih proizvajalcev ter geopolitične razmere v regiji. Ob tem še naprej beležimo konstantno rast uvoza vozil s Kitajske.

Na področju **generalnih tovorov** smo pretovorili 0,3 milijona ton blaga, kar je na ravni načrta in nekoliko manj od količin, pretovorjenih v letu 2025. Manj je bilo zlasti pretovora lesa. Rast – 5-odstotno – smo zabeležili tudi na **tekočih tovorih**, na katerih smo pretovorili 1,1 milijona ton, zlasti na račun dizel goriva, medtem ko smo zaradi manjših količin premoga prvo tromesečje **na sipkih in razsutih tovorih** sklenili s 14 odstotkov nižjim pretovorom.

Dobri finančni rezultati tudi v negotovih razmerah

S 100,4 milijona evrov so **čisti prihodki od prodaje** dosegli 11-odstotno rast v primerjavi z letom 2025, načrtovane pa preseglji za dobrih 7 odstotkov. Gonilo rasti prihodkov sta bila predvsem večji pretovor kontejnerjev in višji prihodki z naslova skladiščnin.

Poslovni izid iz poslovanja (EBIT) je znašal 29,7 milijona evrov, kar je za 5,6 milijona evrov oziroma 23 odstotkov več od doseženega v prvem četrletju leta 2025 in 55

odstotkov več od načrtovanega. Na višji poslovni izid iz poslovanja (EBIT) so vplivali zlasti višji čisti prihodki od prodaje. Zvišali so se tudi stroški poslovanja, ki so znašali 71,8 milijona evrov – več je bilo predvsem stroškov dela zaradi dodatnih zaposlitev, drugih odhodkov in stroškov amortizacije, medtem ko so se stroški elektrike v tem obdobju nekoliko znižali. Vse to se je odrazilo v **čistem poslovnem izidu Skupine**, ki je v prvih treh mesecih znašal 24,9 milijona evrov in je bil v primerjavi z enakim obdobjem lani za 25 odstotkov oziroma 4,9 milijona evrov večji.

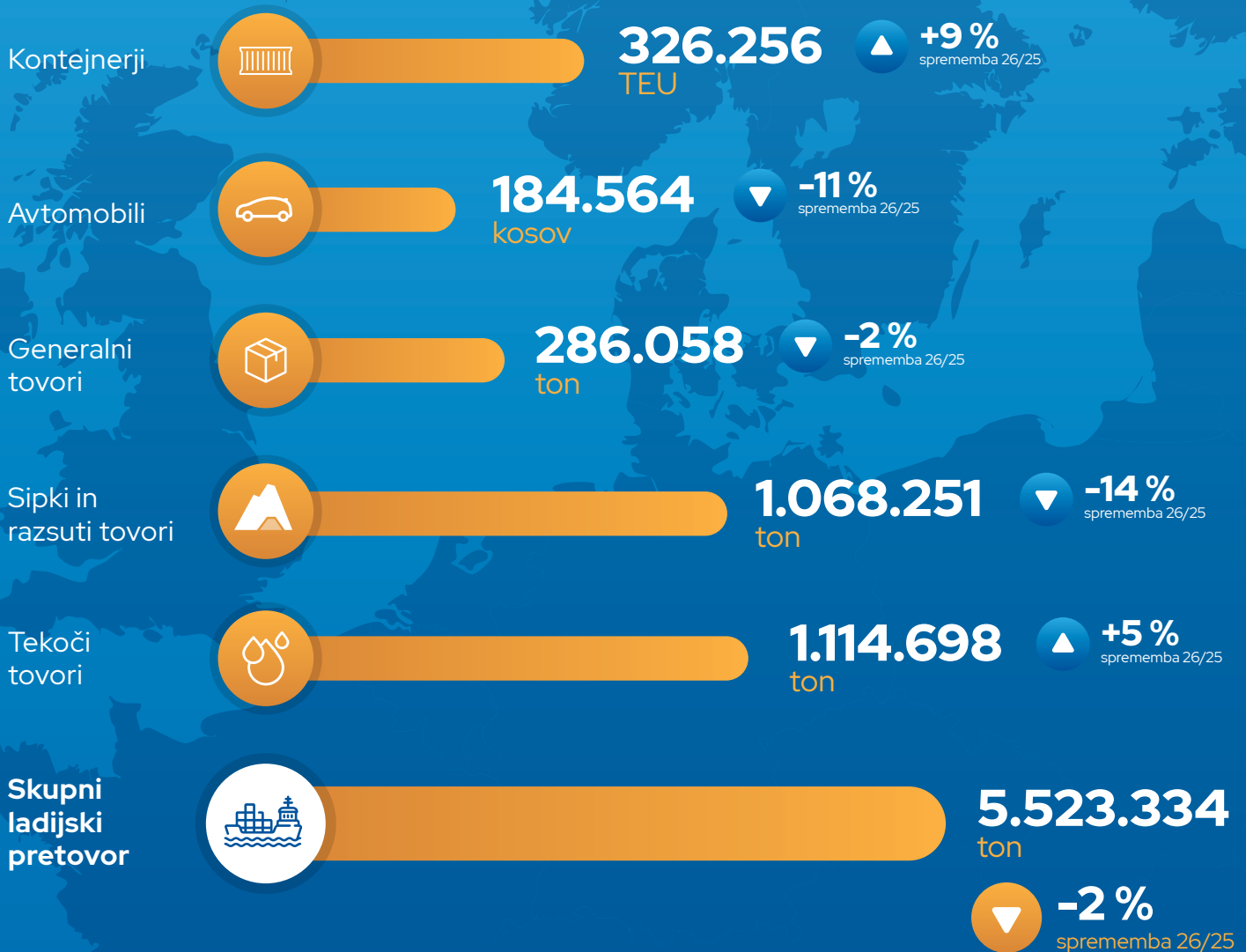
»V prvem kvartalu letošnjega leta smo ponovno postavili na preizkušnjo našo sposobnost prilagajanja negotovim razmeram, ki jih je prinesla vojna na Bližnjem vzhodu in z njo povezane spremembe v globalnih logističnih tokovih. Zadovoljni smo, da smo kljub temu na Kontejnerskem terminalu dosegli 9-odstotno rast pretovora ter ohranili vse direktne kontejnerske servise z Daljnega vzhoda, dobro pa smo poslovali tudi na drugih segmentih – zlasti generalnih in tekočih tovorih. To potrjujejo tudi finančni rezultati, ki kažejo, da smo uspešno uresničili zastavljene načrte in ohranili stabilno smer poslovanja. Gospodarsko okolje za zdaj ostaja težko predvidljivo in napovedi za naprej precej nevhvaležne,« je ob objavi rezultatov izpostavila predsednica uprave družbe Luka Koper **Nevenka Kržan**.

Intenzivno naložbeno obdobje se nadaljuje

V letu 2026 pospešeno nadaljujemo z izvajanjem večjih naložb v okviru obsežnega naložbenega cikla, opredeljenega v strateškem poslovnem načrtu Skupine Luka Koper. V prvem četrletju smo za naložbe namenili 38,6 milijona evrov. V teku so gradnja severnega dela prvega pomola in garažne hiše s kapaciteto 11.700 vozil ter premik skladiščnih blokov na Kontejnerskem terminalu. So se pa v tem času že zaključila gradbena dela na gasilskem domu, medtem ko se gradnja skoraj v celoti avtomatiziranega in energetske samozadostnega skladišča za jeklene kolute št. 54 ter gradnja 12. veza na II. pomolu bližata koncu.

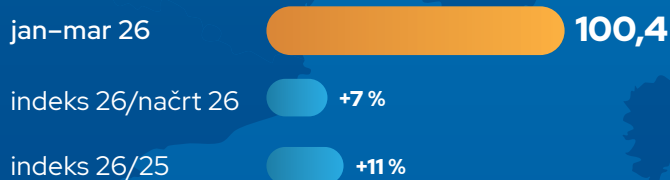
Ključni kazalci poslovanja Skupine Luka Koper

Ladijski pretovor januar–marec 2026



Ključni kazalci poslovanja Skupine Luka Koper
v primerjavi z načrtom in predhodnim letom
(v mio EUR):

Čisti prihodki od prodaje



Poslovni izid iz poslovanja (EBIT)



Poslovni izid iz poslovanja pred amortizacijo (EBITDA)



Čisti poslovni izid



Izdatki za naložbe



Luka gradnje plinskega terminala in skladišč UNP ne načrtuje

V javnosti so pred dobrim tednom zaokrožile informacije, da naj bi Luka Koper v prihodnjih letih načrtovala gradnjo plinskega terminala in infrastrukture za pretovor utekočinjenega naftnega plina (UNP). Takšne navedbe ne držijo in so zavajajoče ter škodijo ugledu naše družbe, saj naši načrti gradnje take infrastrukture ne predvidevajo.

 MARINA JELEN  PETER KLEVA

Gradivo, ki ga je župan Občine Ankaran predstavil na novinarski konferenci v začetku junija, ne predstavlja načrtov za novo pristanišče za privez tankerjev v Koprskem zalivu, temveč strokovni osnutek ureditve priveza za tekoče tovore v okviru veljavnega DPN. Prav tako ne gre za načrte za vzpostavitev plinskega terminala – saj so se proti takšnemu projektu v preteklosti opredelili tako lokalna skupnost, prebivalci na referendumu ter pristojni državni in lokalni deležniki. Nasprotovanje gradnji plinskih terminalov je večkrat javno izrazila tudi Luka Koper. V letu 2021 se je uprava Luke Koper jasno opredelila tudi do izgradnje UNP skladišč – kot so zapisali, tak projekt ni skladen z DPN-jem in ga zato Luka ne bo realizirala.

Jasen ne plinskim terminalom

Naše stališče temelji na veljavnih državnih aktih in jasno izraženi volji lokalnega okolja, ki jo dosledno spoštujemo:

- Veljavni DPN ne predvideva niti ne dovoljuje umestitve plinskega terminala ali skladišč za utekočinjen naftni plin (UNP) v območje akvatorija ali kopenskega dela pristanišča.
- Državni zbor je v Resoluciji o Strategiji za Jadran (2009) sprejel stališče, da je namestitev terminalov za utekočinjeni zemeljski plin ob slovenskih teritorialnih vodah in v širšem Tržaškem zalivu nesprejemljiva zaradi okoljskih, varnostnih, prometnih in družbenih razlogov.
- Proti gradnji plinskih terminalov so se na posvetovalnem referendumu 13. aprila 2008 izrekli tudi lokalni prebivalci, 2012 pa tudi Občinski svet Mestne občine Koper.

Ob tem naj poudarimo, da razvojnih projektov v koprskem pristanišču ne načrtujemo za zaprtimi vrati – ravno obratno. Vsak projekt pred izvedbo prestane več faz strokovnega preverjanja in usklajevanja, pridobivanja potrebnih dovoljenj, soglasij in mnenj ter vključevanja pristojnih institucij, lokalnih skupnosti in javnosti, kadar to zahtevajo postopki. Ko so projekti ustrezno pripravljeni in potrjeni, o njih tudi sproti obveščamo javnost.

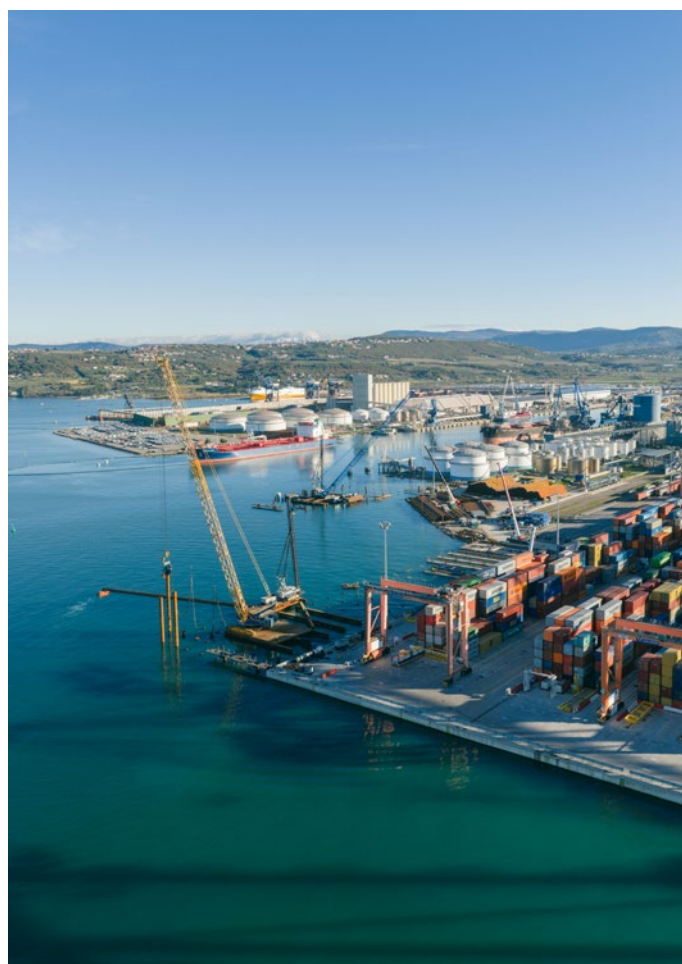
Družba je za novinarsko konferenco pripravila uradno stališče, ki je v celoti dostopno tu:



Pretovor naftnih derivatov poteka že od 70. let

Veljavni DPN predvideva ureditev novega priveza za pretovor goriv – naftnih derivatov, ki se v koprskem pristanišču pretovarjajo že od zgodnjih 70. let. Luka Koper ima kot del kritične državne infrastrukture namreč obveznost zagotavljati nemoteno oskrbo države z energenti, kar vključuje tudi ustrezno pristaniško infrastrukturo za njihov pretovor. Nov privez v tem pogledu ne pomeni širitve dejavnosti, temveč nadgradnjo obstoječih zmogljivosti z namenom zagotavljanja višje ravni varnosti, varovanja in okoljske odgovornosti pri pretovoru tekočih tovorov.

Veljavni DPN omogoča tudi umeščanje dodatnih rezervoarjev za tekoča goriva, kar je izključno povezano z obstoječo dejavnostjo pretovora tekočih tovorov. Plinski terminali ali skladišča za UNP v okviru veljavnega DPN niso dovoljeni, zato družba takšnih objektov ne načrtuje.



Nov RTP je pomemben korak k elektrifikaciji pristanišča

 TADEJ KNEZ

Z objavo pobude za pripravo državnega prostorskega načrta se uradno začneja postopek umeščanja nove razdelilne transformatorske postaje (RTP) s priključnim vodom v prostor. Nova infrastruktura bo okrepila elektroenergetske zmogljivosti pristanišča, omogočila njegov nadaljnji razvoj ter izvedbo ključnih projektov energetskega prehoda – med njimi sistema za oskrbo ladij z električno energijo med postankom v pristanišču.

V okviru priprave DPN je predvidena gradnja nove RTP 110/20 kV Luka Koper in dveh priključnih vodov, kar bo omogočilo priključitev Luke Koper na močnejše prenosno omrežje.

Del priprav smo izvedli že ob gradnji Serminske vpadnice, kjer je ELES v traso umestil del kableske kanalizacije za bodoči priključni vod. Ob tem je bil s tehnologijo podvrtavanja izveden tudi del kableske kanalizacije od območja Instalacije Sermin do koncesijskega območja. Ta vnaprejšnja ureditev bo v nadaljevanju pospešila izvedbo projekta in zmanjšala nepotrebne posege v prostor.

Nova RTP, predvidoma umeščena v bližini zunanjega kamionskega terminala, bo spremenila lokacijo priključnega mesta pristanišča na elektroenergetsko omrežje. To bo zahtevalo gradnjo novih sredjenapetostnih povezav po pristanišču, deloma s podvrtavanjem in deloma v sklopu drugih načrtovanih naložb.

Pobudo za pripravo DPN sta podali obe – Mestna občina Koper in Občina Ankaran. Javnost lahko svoje predloge in pripombe na objavo poda do sredine junija.

Vzpostavitev novega priključka je ključna tudi za projekt oskrbe ladij z električno energijo z obale. Do leta 2029 mora pristanišče zgraditi infrastrukturo, ki bo omogočila napajanje do štirih kontejnerskih in dveh potniških ladij. Ker večina ladij obratuje s frekvenco 60 Hz, bosta za to potrebni dve napajalni postaji s frekvenčnimi pretvorniki. Pomemben del sistema predstavlja tudi upravljanje s kabli (CMS), ki mora biti umeščeno neposredno ob rob pomola.

Vaja Veter za pripravljenost v izrednih vremenskih razmerah

 JURE BAROVIČ  FRANKA CEPAK

V preteklih letih so Luko Koper večkrat presenetile hude nevihte z ekstremno močnimi vetrovi. Zato se zavedamo, kako pomembno je, da čim prej zaznamo približevanje izrednih vremenskih razmer in sprožimo vse preventivne ukrepe, da zaščitimo ljudi in zmanjšamo možnost nastanka materialne škode.

V maju smo izvedli vajo na kontejnerskem terminalu. Začela se je z opozorilom avtomatskega zaznavanja neviht, ki ga je za Luko Koper razvil ARSO. Luški varnostno-nadzorni center je pričel z obveščanjem zaposlenih, da imajo le 40 minut časa za izvajanje vseh potrebnih ukrepov, predpisanih v delovnem navodilu št. 49.

Zaposleni so takoj pričeli z dvigovanjem rok in zaklepanjem dvigal, parkiranjem mehanizacije in umikanjem na varno, kar jim je v večini uspelo že v 20 minutah po prejetem obvestilu.

Namen vaje je bil preveriti učinkovitost protokolov obveščanja, pravilno razumevanje prejetih obvestil, čas odzivanja, obveščenost vseh prisotnih, izvajanje potrebnih varnostnih ukrepov in usklajenost med posameznimi področji.

Ocenjevalci vaje so natančno izpolnili evalvacijske obrazce. Najvišje ocene so dokazale poznavanje in natančno izvajanje obveščanja zaposlenih, razumevanje prejetih informacij in takojšnje odzivanje. Kljub usklajenemu delovanju ostaja še nekaj prostora za izboljšanje. Predloge so ocenjevalci zapisali, večino pa jih bomo v najkrajšem možnem času uvedli tudi v prakso in ponovno preverili na vaji. Sodelavci kontejnerskega terminala so angažirano sodelovali na vaji, vsi skupaj pa si želimo, da do takšnega dogodka v letošnjem poletju ne bi prišlo.



Nov, zeleni prevoz zaposlenih po pristanišču

V Skupini Luka Koper z avtobusnimi prevozi že vrsto let skrbimo za organiziran prevoz sodelavcev od vstopa v pristanišče do njihovih delovnih okolij po različnih terminalih, pri čemer te aktivnosti operativno izvaja hčerinska družba Luka Koper INPO, d. o. o. Naš vozni park je v zadnjem mesecu doživel pomembno posodobitev s prvim avtobusom na baterijski pogon znamke Mercedes-Benz eCitaro.

 IVANA VUJANOVIČ, VALTER GRLJ  JANA BLAŠKOVIČ

Trajnostni razvoj in odgovoren odnos do okolja sodita med ključne usmeritve Skupine Luka Koper, ki jih INPO sistematično implementira v okviru sprejetih letnih poslovnih načrtov. Gre za pomembne korake, saj s tem zagotavljamo uresničitev okoljskih trajnostnih ciljev, h katerim je zavezana Skupina Luka Koper.

Pomemben del teh prizadevanj predstavlja razvoj trajnostne mobilnosti. Znotraj družbe INPO se ta strategija odraža predvsem na področju upravljanja voznega parka – od avtobusnih prevozov zaposlenih do lahkih delovnih in specialnih vozil –, s čimer postopoma uvajajo rešitve z nižjimi emisijami. S tem pristopom zmanjšujemo vplive na okolje, hkrati pa izboljšujemo pogoje dela, kakovost storitev in izkušnjo uporabnikov.

Nabavne aktivnosti za električni avtobus so se začele že leta 2024 kot del širših aktivnosti razogljičenja na ravni skupine, zaradi zahtevne proizvodnje in dobave pa je bil dobavni rok skoraj dve leti. Investicija v višini skoraj pol milijona evrov predstavlja pomemben korak v uresničevanju trajnostne strategije internega potniškega prometa v Luki Koper.

Električni avtobus je že v uporabi za vsakodnevne prevoze zaposlenih med delovišči in terminali, kjer bo nadomestil del voženj vozil na klasični pogon. Gre za naložbo, ki poleg okoljskih koristi prinaša tudi dolgoročne prihranke pri obratovalnih stroških ter večje udobje za voznike in potnike.

478.800 EUR znaša vrednost investicije v novi električni avtobus Mercedes-Benz eCitaro.

Do 350 km doseg omogoča zanesljivo opravljanje prevozov po pristaniškem območju.

Brez emisij CO₂ med vožnjo

Sodobna tehnologija in udobna vožnja

Mercedes-Benz eCitaro je sodoben nizkopodni mestni avtobus, opremljen z baterijami skupne kapacitete 440 kWh in z dosegom do 350 kilometrov, odvisno od načina uporabe. Sprejme do 94 potnikov, od tega 24 na

sedežih, na voljo pa je tudi prostor za osebo z omejeno mobilnostjo. Električni pogon z močjo 282 kW zagotavlja zanesljivo delovanje, napredni asistenčni sistemi, LED-osvetlitev, klimatizacija in kamera za vzvratno vožnjo pa prispevajo k višji ravni varnosti in udobja.

Posebna prednost vozila je izjemno tiho delovanje, kar izboljšuje uporabniško izkušnjo in delovne pogoje zaposlenih.

Za volanom nepogrešljiva ekipa

Enako kot raste število zaposlenih v pristanišču, se povečujejo potrebe po prevozi. Od prvotnih dveh voznikov in šestdnevnega urnika danes dejavnost avtobusnih prevozov v družbi Luka Koper INPO izvaja šest voznikov v sedemdnevnem urniku skozi vse leto.

Njihovo delo poleg vožnje zahteva tudi dobro poznavanje celotnega pristaniškega območja, prometnih predpisov in organizacije dela, pomembni pa so tudi usklajevanje z uporabniki ter osnovna vzdrževalna opravila.

Izkušnje voznikov potrjujejo prednosti nove tehnologije: tiha in gladka vožnja, manj vibracij, boljša varnost ter enostavnejše vzdrževanje.

Danijel Palčič poudarja predvsem udobje vožnje: »Vožnja je izjemno tiha in gladka, brez sunkov. To občutimo tako vozniki kot potniki. Prednost je tudi enostavnejše vzdrževanje, saj ni težav z DPF-filtri, ki se pri običajnih avtobusih pogosto pojavljajo na krajših relacijah.« **Denis Krastič** izpostavlja zmogljivost baterij: »Avtobus ima štiri baterije, ki ob optimalni uporabi zdržijo približno tri dni, polnjenje pa traja okoli tri ure, kar ob naši dinamični vožnji zadostuje za približno 200 kilometrov vožnje.« Varnosti namenja posebno pozornost **Dragan Praštalo**: »Električni avtobus je opremljen z vrsto naprednih senzorjev in opozorilnih sistemov. Voznika opozarjajo na približevanje oviram, prometne znake, vožnjo znotraj voznega pasu in druge potencialne nevarnosti, kar pomembno prispeva k varnosti.« **Nade Stanić** pa povzema splošno uporabniško izkušnjo: »Gre za sodobno in prijetno vozilo. Prednosti so tiha vožnja, hitro pospeševanje, manj vibracij in odsotnost izpušnih plinov. Nekaj prostora za izboljšave vidim pri

hlajenju in gretju, prav zato bi mu na lestvici od 1 do 10 namenil oceno 8.«

Nadaljnji razvoj in infrastruktura

Razvoj trajnostne mobilnosti v pristanišču ni omejen zgolj na posamezne naložbe v vozila, temveč temelji na sistematičnem razvoju podporne infrastrukture na ravni celotne skupine. Luka Koper je v teh tednih zaključila oziroma zaključuje prvo fazo nadgradnje in širitve mreže polnilnih mest po pristanišču.

Že danes je operativna tudi visokozmogljiva polnilnica, namenjena polnjenju električnega avtobusa in električnih komunalnih vozil, kar omogoča njihovo nemoteno vključevanje v vsakodnevne operativne procese. Skupno je trenutno v pristanišču vzpostavljenih

približno 100 polnilnih mest, načrtovana pa je tudi druga faza, s katero se bo omrežje dodatno okrepilo. Začetek izvedbe druge faze je predviden jeseni letos.

Znotraj družbe INPO se ta razvoj konkretno odraža v postopnem prehodu na trajnostne rešitve na področju voznega parka – od avtobusnih prevozov do lahkih delovnih in specialnih vozil –, ki poteka usklajeno z razvojem infrastrukture in strateškimi usmeritvami skupine.

Nakup novega električnega avtobusa tako ne predstavlja zgolj investicije v posamezno vozilo, temveč del širšega, strateško usmerjenega razvoja trajnostne mobilnosti, ki jo načrtno financiramo, upravljamo in spremljamo na ravni skupine.



Pred novim nizkopodnim avtobusom vozniki (z leve) Denis Miočič, Danijel Palčič in Slaviša Malič.



Udobna notranjost omogoča prevoz do 94 potnikov, ki jih prevažajo vozniki (z leve) Nade Stanič, Denis Krastič in Dragan Praštalo.

V Beogradu so nas sprejeli odprtih rok

✍ MARINA JELEN 📷 DARIO KONSTANTINOVIC

Konec maja smo se znova mudili v Beogradu, kjer smo organizirali sprejem za nekaj več kot 150 poslovnih partnerjev in potencialnih strank ter predstavnikov slovenskih logistov, špediterjev in drugih članov pristaniške skupnosti.

Poleg uprave družbe – predsednice **Nevenke Kržan** ter članov **Gregorja Beliča** in **Gorazda Jamnika** – se je sprejema udeležil tudi veleposlanik Slovenije v Beogradu **nj. eksc. dr. Slobodan Šešum**. Druženje, ki ga je zaznamovalo sproščeno vzdušje, je bilo odlična priložnost za krepitev dolgoletnih vezi in iskanje novih poslovnih priložnosti.



Sooblikovali smo konferenco SpeedCHAIN Slovakia

 SUZANA ZORNADA VRABEC  BORUT ŠEMRL

Luka Koper je tudi letos aktivno sodelovala na konferenci SpeedCHAIN Slovakia, največjem logističnem dogodku na Slovaškem, ki je zbral ključne udeležence iz celotne logistične verige. Luške barve sta na dogodku zastopala **Borut Šemrl**, vodja področja trženja, in **Igor Pamič**, vodja tržišča s sedežem v Bratislavi. V intermodalni sekciji je Borut Šemrl skupaj s predstavniki iz drugih pristanišč, operaterjem in ladjarjem razpravljal o učinkovitosti, tržnih trendih in digitalizaciji. Predstavili smo naše pristope k povečanju fleksibilnosti terminalov, aktualne izzive na železniški infrastrukturi ter ključne investicije, ki bodo dolgoročno okrepile konkurenčnost Luke Koper.



Obisk delegacije iz pobratenega Ningboja

 SUZANA ZORNADA VRABEC  MARINELA VEŠKOVO

V okviru večdnevnega programa, namenjenega krepitvi gospodarskega sodelovanja med Slovenijo in Kitajsko, je konec maja Luko Koper obiskala delegacija kitajskega mesta Ningbo. Z mestom Koper je Ningbo pobraten že od leta 2014, dodatno razsežnost sodelovanju pa daje tudi povezava med našim pristaniščem in pristaniščem Ningbo Zhoushan Port, s katerim smo leta 2018 podpisali sporazum o sodelovanju za krepitev ladijskega prometa in blagovnih tokov med obema pristaniščema.

Delegacija se je ob obisku podrobneje seznanila z delovanjem in razvojnimi načrti Luke Koper, ki je pomembna logistična vstopna točka za tovor s Kitajske v srednjo in vzhodno Evropo. Z željo po nadaljnjem razvoju logističnih tokov med Kitajsko in Evropo prek našega pristanišča se bo Luka Koper konec junija predstavila tudi na sejmu transporta in logistike v Šanghaju, o čemer

bomo več zapisali v naslednji številki. Prednosti Luke Koper sva delegaciji iz Ningboja predstavili **Martina Gržančič** in **Suzana Zornada-Vrabec**.



Priložnosti za širitev sodelovanja s Tajsko

 SUZANA ZORNADA VRABEC  BO CHULALAK

Tajska delegacija, ki jo je tokrat vodila **Chulalak Khemthong**, nova gospodarska atašejka pri Veleposlaništvu Kraljevine Tajske z Dunaja, je v maju ponovno obiskala Luko Koper. Namen obiska je bilo skupno iskanje novih priložnosti za okrepljeno logistično in gospodarsko sodelovanje ter spoznavanje pristaniških novosti.

Predstavniki tajske delegacije so izrazili posebno zanimanje za širitev sodelovanja s tajskimi izvozniki, uvozniki in logističnimi podjetji preko koprškega pristanišča ter možnosti za dodatno krepitev blagovnih tokov med Tajsko in evropskimi trgi. Atašejka Khemthong in **Simona Volaj**, tajska častna konzulka, sta **Borutu Šemrlu**, vodji trženja, posredovali vabilo k sodelovanju Luke Koper na prihajajočih logističnih dogodkih na Tajskem.



Že četrta delavnica Cool Workshop

  MARTINA GRŽANČIČ

Področje trženja je v sodelovanju s področjem prodaje in našimi predstavniki na zalednih tržiščih, Igorjem Pamičem, Sebastjanom Šikom in Dariuszom Mierkiewiczem, 20. in 21. maja pripravilo že četrto izvedbo delavnice Cool Workshop.

Na dogodek smo vabili predvsem vodstveni in operativni kader logističnih podjetij ter uvoznike in izvoznike s področja hlajenih tovorov iz našega zaledja, letos smo gostili 23 udeležencev s Poljske, Slovaške, Češke in iz Avstrije.

Program je bil tudi tokrat zelo raznolik, saj so udeleženci spoznali Luko Koper in naše investicije, pa tudi delovanje sektorja za carine Finančnega urada Koper, ki sta ga predstavila **Aleš Praček** in **Kristjan Glavina**. Letos je vlogo špediterja na področju hitro pokvarljivega blaga predstavil **Rajko Lopar** iz Intereurope.

V nadaljevanju je sledila predstavitev in ogled Terminala za hlajene tovore, kjer so se gostje lahko podrobneje seznanili s skladišči za hitro pokvarljivo blago ob spremstvu **Nensi Mužinič** in **Luke Kraljiča** s Terminala za generalne tovore. Ogled Kontejnerskega terminala je tokrat vodil **Kristijan Bračun**.

Pomemben del programa je bil tudi prikaz delovanja hladilnega zabojnika, ki ga je izvedel predstavnik vodilnega proizvajalca hladilnih sistemov. Pri izvedbi praktičnega dela so sodelovali tudi sodelavci iz depoja in podjetje Multi shipping, ki je zagotovilo zabojniki.

V sklepnem delu programa so udeleženci skozi predstavitev izbranih pomorskih agentov spoznali prednosti kontejnerskih servisov iz za Koper najpomembnejših izvornih območij hlajenih tovorov. Pri tem so sodelovali Adriatikagent, Centralog, CMA CGM Koper, MSC Koper, Multi shipping in TPG Agent.

Poskrbeli smo tudi za spremljevalni program. Ker je bila večina naših gostov tokrat prvič v Kopru, je Zavod za mladino, kulturo in turizem Koper poskrbel za strokovni ogled mestnega jedra.

Prednost delavnice Cool Workshop je predvsem v manjših skupinah, ki omogočajo bolj poglobljeno delo in neposreden stik z udeleženci. Ti so se aktivno vključevali v razprave ter z nami delili svoje izkušnje. Delavnica je bila dobro sprejeta, za kar so zaslužni čisto vsi, ki so sodelovali pri njeni izvedbi. Namen delavnice ostaja približevanje pristanišča strankam ter krepitev naše prisotnosti na področju hlajenega in hitro pokvarljivega blaga.



Obisk visokih čeških diplomatskih gostov

  MARTINA GRŽANČIČ

V Luki Koper smo konec maja gostili visoka predstavnika Češke republike – njegovo ekscelenco **Jiříja Kudělo**, veleposlanika v Ljubljani, in **Tomáša Kuchto**, generalnega direktorja za gospodarsko diplomacijo. Spremljala sta ju **Iztok Jarc**, generalni direktor Direktorata za evropske zadeve na slovenskem Ministrstvu za zunanje in evropske zadeve, ter njegova sodelavka **Nina Seljak**, koordinatorica za promet. Delegacijo sva sprejeli **Suzana Zornada-Vrabec** in **Martina Gržančič** s področja trženja.

Po pogovorih, v katerih smo predstavili predvsem naše razvojne načrte, je sledil še ogled pristanišča. Češka sodi med naša pomembnejša zaledna tržišča, zato so takšni obiski priložnost za poglobitev sodelovanja. Kapitalsko je Češka prisotna v slovenski in hrvaški transportni panogi, zato so bili gostje dobri poznavalci razmer v severnojadranski regiji.



Luka Koper med ključnimi akterji prihodnjih logističnih poti

  ROK ŠTEMBERGER  LUKA JURI

Na mednarodni konferenci Geopolitika transporta, ki je v organizaciji univerze EMUNI 8. junija potekala v Kopru, so predstavniki severnojadranskih pristanišč razpravljali o prihodnosti transportnih koridorjev v času vse večjih geopolitičnih izzivov. Pomembno vlogo v razpravi je imela predsednica uprave Luke Koper, d. d., **Nevenka Kržan**, ki je poudarila, da se logistična panoga sooča z vse bolj nepredvidljivim okoljem. Po njenih besedah se je obdobje nestabilnosti začelo s pandemijo, danes pa ga zaznamujejo še konflikti na Bližnjem vzhodu in druge globalne krize. »Ni več vprašanje, ali bo prihajalo do motenj v dobavnih verigah, temveč kako pripravljeni bomo nanje,« je poudarila. Ob tem je izpostavila, da severnojadranska pristanišča – Koper, Trst in Reka – ostajajo pomembni, odporni in

strateški člen evropskih dobavnih verig. Zaradi sprememb v svetovni trgovini in novih geopolitičnih razmer njihov pomen še narašča. Udeleženci konference so se strinjali, da bo za uspešno soočanje s prihodnjimi izzivi poleg zdrave konkurence ključno tudi sodelovanje med pristanišči.



Slovenski veleposlaniki spoznavali razvojne načrte Luke Koper

 TANJA GREGORIČ  ROK ŠTEMBERGER

Luka Koper je v ponedeljek, 2. junija, gostila skupino slovenskih veleposlanikov, ki letos nastopajo mandate v tujini. Sprejem je potekal v sejni sobi Potniškega terminala, kjer so se gostje seznanili z delovanjem družbe, njenimi razvojnimi načrti ter strateškim pomenom pristanišča za slovensko in širše srednjeevropsko gospodarstvo. Po predstavitvi je sledil še ogled pristanišča. Obiska so se udeležili veleposlaniki, ki bodo Slovenijo zastopali na Poljskem, Slovaškem, v Avstraliji, Bolgariji, Izraelu, Južni Koreji, na Danskem, v Maroku, Združenih arabskih emiratih, Italiji, Belgiji, Grčiji, na Nizozemskem, Norveškem in Islandiji ter v Kazahstanu in Uzbekistanu. Med gosti je bila tudi generalna konzulka v Münchnu. Udeleženci so obisk ocenili kot izjemno koristen in vsebinsko bogat. Predstavitve jim je ponudila poglobljen vpogled v poslovanje družbe, odprta razprava s predstavniki

Luka Koper pa je prispevala k boljši seznanjenosti z njenimi razvojnimi in strateškimi usmeritvami. Takšna srečanja krepijo povezovanje med slovensko diplomacijo in gospodarstvom ter pomembno prispevajo k prepoznavnosti Luke Koper in Slovenije v mednarodnem prostoru.



Letošnji Pristaniški dan še bližje mestnemu vrvežu

✍ MARINELA VEŠKOVO 📷 JAKOB BUŽAN, PETER KLEVA

V soboto, 23. maja, ravno na naš 69. rojstni dan, smo s tradicionalnim dnevom odprtih vrat povezali pristanišče, mesto in ljudi. Letos smo pritegnili tudi številne naključne sobotne obiskovalce koprškega mestnega jedra, saj se je Pristaniški dan odvil na Ukmarjevem trgu.

Radovedni obiskovalci so se lahko skozi pristanišče zapeljali z avtobusom, starodobnikom in s kolesi, na ladji Svetko pa je bilo mogoče opazovati luške pomole z morske strani. Poleg Kontejnerskega terminala so letos naši gostje lahko поблиže spoznali tudi sodoben Vadbeni center in si tam ogledali delo naših gasilcev, varnostnikov in sodelavcev, ki skrbijo za varnost pri delu v pristanišču.

Tudi letos so za uvod v praznično dogajanje poskrbeli godbenice in godbeniki Pihalnega orkestra Koper s

koprskimi mažoretami. Predsednica uprave Luke Koper, d. d., **Nevenka Kržan** in podžupanja Mestne občine Koper **Mateja Hrvat in Kozlovič** pa sta v pozdravnih nagovorih poudarili pomen povezovanja pristanišča z mestom in lokalnim okoljem.

Ukmarjev trg je bil središče za vse generacije! Poleg kreativnih in športnih delavnic je pritegnila pozornost letošnja novost – plezalna stena Plezalne zveze Slovenije. Popoldan je bil v znamenju smučarskih skokov. Otroci so se zabavali na skakalnici Mini planica, spodbujali pa so jih smučarji skakalci, med njimi tudi dobitnika olimpijskih kolajn **Nika** in **Domen Prevc**.

Hvala vsem za obisk – mi že odštevamo dneve do našega okroglega, 70. jubileja v letu 2027!





Varni pred soncem in poletno vročino

NIKOL BELLINA

Pred nami so vroči poletni dnevi, zato poskrbimo za zaščito pred soncem tudi pri delu.

Dolgotrajna izpostavljenost vročini lahko povzroči dehidracijo in pregrevanje telesa, kar vodi v omotico, slabost, glavobol in v hujših primerih tudi vročinsko kap. Znake prepoznamo pravočasno in ukrepajmo takoj. Pri delu na prostem je pomembno redno pitje tekočine – kozarec vode vsakih 15–20 minut oziroma do 1 liter na uro.

Poiščem
si senco, kadar je le mogoče.



Pokrijem
glavo in vrat.



Popijem
čim več brezalkoholne pijače,
najbolje vode.



Prekrijem
vse dele telesa z gosto, a ohlapno
zaščitno obleko.



Zaščitim
oči s sončnimi očali z zaščito pred
UVA- in UVB-žarki.



Namažem
se s kremo z zaščitnim faktorjem
30 ali več po izpostavljenih delih
telesa.



Skeniraj kodo in preveri UV indeks

Ta nam pove, kako močno je sončno sevanje.

0–2 > nizko; 3–5 > zmerno > zaščita; 6–7 > visoko; 8+ > zelo visoko/nevarno



Luški glasnik je časopis Skupine Luka Koper.

Izdajatelj: Luka Koper, d. d.

Sedež družbe: Luka Koper, d. d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper

Glavna in odgovorna urednica: Marina Jelen

Izvršna urednica: Jana Blaškovič

Redakcija: Mediade d. o. o.

Kreativna zasnova in oblikovanje: Igor Lennasi, ID14 za Mediade d. o. o.

Tisk: Tiskarna Vek Koper

Naklada: 1700 izvodov

ISSN 2350-3904

Časopis je brezplačen. Za reprodukcijo vsebine je potrebno pisno soglasje uredništva.

Uredniški odbor: Mojca Bandelj, Jure Barovič, Špela Bertok, Tina Bizjak, Kristijan Bračun, Tjaž Cedilnik, Slađana Čopić, Mateja Dominko, Tanja Jerman, Karin Kleva, Andreja Ličen-Čok, Nika Vodopivec, Marta Merkuža, Lea Polh Baša, Armin Sejarić, Klemen Štravs, Ivana Vujanovič, Dragan Zlatanović, Suzana Zornada Vrabec, Mara Žerjal

»Nič na svetu ni nikoli povsem narobe. Celo ura, ki se je ustavila, kaže pravi čas dvakrat na dan.«

Paulo Coelho